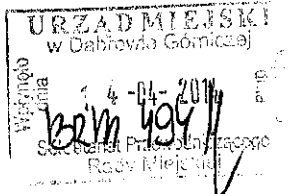


Dąbrowa Górnicza dn.10.04.2014r.

WIM.0003...¹²...2014 . 2



Pan Krzysztof Stachowicz
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dot.: interpelacji nr BRM.0003.1001.2014 z dnia 27.03.2014r. w sprawie
połączenia nowo budowanej drogi do terenów inwestycyjnych z drogą S1 w Dąbrowie
Górnicej

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację jw. informuję, że obecnie realizowane jest zadanie inwestycyjne pn.: Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego – Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej – Etap I, Etap II, Etap III na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193, poz. 1194).

Inwestycja polega na budowie nowej drogi, tj. ul. Gołonoska zostanie wydłużona przez las Bienia i połączy tereny inwestycyjne z drogą wojewódzką nr 796 oraz na przebudowie drogi na odcinku od węzła drogowego drogi krajowej DK-94 z drogą wojewódzką DW-790 poprzez DW 790, ul. Koksowniczą, Gołonoską do skrzyżowania z ul. Ząbkowicką. Inwestycja obejmuje roboty budowlane w zakresie rond, skrzyżowań dróg, odwodnienie oraz oświetlenie dróg.


Obszar przemysłowo-usługowy TUCZNAWA jest w miejskiej ofercie inwestycyjnej już od dłuższego czasu i jako największy teren inwestycyjny w południowej Polsce cieszy się zainteresowaniem potencjalnych inwestorów. Niestety brak dogodnego skomunikowania nieruchomości z drogami wojewódzkimi i krajowymi stanowił duży mankament terenu, wielokrotnie podkreślany przez przedsiębiorców oraz instytucje okołobiznesowe. Dzięki rozpoczęciu inwestycji infrastrukturalnej polegającej na budowie prawie 9 kilometrowego odcinka drogi, która skomunikuje teren z drogami wojewódzkimi i krajowymi oraz poprawi ruch komunikacyjny w dzielnicy Ząbkowice wzrosła atrakcyjność tej oferty inwestycyjnej, rozpoczęła się też jego szersza promocja.

Informuję również, iż na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.01.2008r. została uchwalona II edycja „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza” (Uchwała Nr XXIII/374/08), które określa politykę przestrzenną gminy, w szczególności kierunki rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej. Dla obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych w Tucznawie wskazano w studium możliwość realizacji nowego układu dróg zbiorczych (Z) i lokalnych (L), w tym głównej osi na kierunku N – S prowadzonej z rejonu skrzyżowania Gołonoska – droga Nr 9 w kierunku

północnym przez tereny lasów i nieużytkowanych terenów „Tucznawy” do ul. Łazowskiej (DW 796) w Tucznawie, jako wschodnie obejście Tucznawy (na rysunku II edycji studium oznaczona symbolem 18KDZ). Natomiast dostępność komunikacyjną z drogi S1 oraz planowanego północnego obejścia Ząbkowic w ciągu DW 796 zapewniono poprzez planowaną drogę zbiorczą oznaczoną na rysunku studium symbolami 19KDZ i 20KDZ.

Ponadto informuję, iż w obowiązującym Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w rejonie osiedla Młodych Hutników i Wygielzowa (Uchwała Nr XXIII/454/13 Rady Miejskiej z dnia 30 stycznia 2013) uwzględniono przebieg planowanej w studium drogi 20 KDZ. Natomiast w związku z brakiem zgody Ministra Środowiska na zmianę przeznaczenia terenów leśnych na cele nieleśne, w uchwalonym na sesji Rady Miejskiej w dniu 26.03.2014r. Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza w rejonie Sikorki - Bugaja - Tucznawy (Uchwała Nr XXXV/699/14) nie uwzględniono przebiegu dróg zbiorczych oznaczonych w studium symbolami 18KDZ i 19 KDZ. Brak rezerwy terenu w obrębie terenów leśnych w planach miejscowych pod w/w drogi publiczne nie przekreśla możliwości ich realizacji na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687).

Po zakończeniu zadania Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego – Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej – Etap I, Etap II, Etap III i pozyskaniu środków finansowych będzie możliwe podjęcie kolejnych działań zmierzających do realizacji kierunków rozwoju systemu transportowego zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 stycznia 2008r. Nr XXII/374/08.

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Henryk Zagłaba

Otrzymują:

1. BRM
2. WAP- Referat Organizacyjny