

915.



KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY  
GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO  
40-053 KATOWICE  
ul. Barbary 21A  
tel.: 32 74 38 401  
32 74 38 501  
fax: 32 25 19 745  
www.kzkgop.com.pl

RK/1511-13/2014  
Katowice, 04.04.2014r.

**Szanowny Pan  
Tomasz PASEK**

**Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej  
ul. Graniczna 21  
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA**

W nawiązaniu do Pana interpelacji (przesłanej pismem nr WA-I.0003.975.2014 z dnia 27.03.2014r. przez Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza) uprzejmie informuję, iż zadaniem KZK GOP jest zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego. Zadanie to finansowane jest z dochodów ze sprzedaży biletów oraz dotacji wnoszonej przez gminy tworzące KZK GOP. Taryfa KZK GOP przewiduje bardzo szerokie uprawnienia do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych dla różnych grup społecznych i jednocześnie uwzględnia istniejące w tym zakresie w Polsce przepisy prawne (tj. ustawy i rozporządzenia). Rozszerzenie zakresu tych uprawnień prowadzi do obniżenia wielkości dochodów ze sprzedaży biletów i w rezultacie do zmniejszenia oferty przewozowej lub konieczności zwiększenia dotacji gmin. Zatem każdorazowo przy wnioskach dotyczących rozszerzenia zakresu uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych lub ulgowych analizowana jest możliwość uzyskania refundacji z tego tytułu.

Wprowadzenie przez Zarząd KZK GOP do „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP” ulg na przejazdy dla osób bezrobotnych spowodowałoby, iż ulgi te obowiązywałyby na terenie wszystkich 27 gmin członkowskich. Wprowadzenie ulgi skutkowałoby koniecznością zwiększenia dotacji na komunikację wnoszonej przez poszczególne gminy do KZK GOP. Uwzględniając, iż różne są stopy bezrobocia w poszczególnych gminach należących do Związku a liczba bezrobotnych zależna jest od koniunktury w

gospodarce i tym samym zmienna jest w poszczególnych latach, szacujemy iż uprawnienie takie mogłoby dotyczyć ok. 7 % pasażerów, co oznacza zmniejszenie dochodów z tytułu sprzedaży biletów o ok. 16 mln zł rocznie.

Jednocześnie informuję, iż KZK GOP otwarte jest na różne rozwiązania związane z uregulowaniem przejazdów osób bezrobotnych, niemniej jednak należy tu dodać, iż ustawa o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy z dnia 20.04.2004r. nie nakłada na przewoźników czy organizatorów komunikacji zbiorowej obowiązku zapewnienia osobom bezrobotnym przejazdów bezpłatnych, zaś w ustawie tej jednoznacznie określono instytucje rynku pracy wraz z powierzonymi im zadaniami. Wśród nich nie ma instytucji zajmujących się organizowaniem publicznego transportu zbiorowego. Dlatego też, zdaniem KZK GOP kwestie uprawnień powinny zostać rozwiązane poprzez stosowne zapisy w wspomnianej ustawie wraz z określeniem sposobu refinansowania tych ulg.

Jednym z innych stosowanych rozwiązań jest wykup biletów dla osób bezrobotnych. Instytucje, które takiego wykupu dokonują, z jednej strony docierają do najbardziej potrzebujących, z drugiej zaś mogą dokładnie rozliczyć wykorzystanie tych biletów przez osoby bezrobotne. Takie podejście umożliwia też zróżnicowanie rozwiązań, w zależności od sytuacji i potrzeb na lokalnych rynkach pracy, a także w zależności od możliwości finansowych zainteresowanej gminy. Rozwiązanie takie ponadto nie obciąża organizatorów komunikacji, a odpowiednia jednostka w ramach swoich możliwości finansowych może wykupić potrzebną liczbę biletów (np. jednorazowych, kilkudniowych czy też miesięcznych).

Z poważaniem

Z-ca Przewodniczącego Zarządu

  
Grzegorz Dydkowski

Do wiadomości:

Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej