

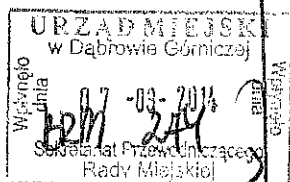
BRM.0003.967.2014

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)

Dąbrowa Górnicza, dn. 07.03.2014 r.



**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia...

7.03.2014

## INTERPELACJA

**DOTYCZY: Drogi osiedlowej na osiedlu Sikorskiego.**

Uprzejmie proszę o zastosowanie i ustawienie dwóch znaków drogowych „Zakaz zatrzymywania się i postoju” - z dwóch stron osiedlowej uliczki na osiedlu Sikorskiego.

Propozycja ustawienia dwóch znaków „Zakaz zatrzymywania się i postoju” – dotyczy krótkiej uliczki, znajdującej się od północnej strony budynku nr 32 przy ulicy Piłsudskiego, tj. uliczki, która biegnie przy budynku nr 32 od strony linii tramwajowej.

Ta krótka, dwukierunkowa uliczka, biegnąca z początkowego kierunku - od strony ulicy Leśnej, a dobiegająca do bloku nr 34; klatka nr 2 przy ulicy Piłsudskiego - jest notorycznie zastawiona parkującymi samochodami z jednej strony tej ulicy.

W tej sytuacji, pozostały pas jezdni wolny do przejazdu - nie pozwala na wymijanie dwóch samochodów, mimo że wskazana uliczka posiada status ulicy dwukierunkowej.

We wskazanym miejscu dochodzi do częstych sytuacji, że z dwóch samochodów, które „spotykają się w połowie długości tej uliczki”, jeden z nich „musi wycofać się tyłem”, ażeby umożliwić przejazd innemu kierowcy samochodu.

Rodzi to oczywiście dyskomfort komunikacyjny oraz spięcia i konflikty pomiędzy kierowcami o prawo pierwszeństwa przejazdu w opisanym miejscu.

Dodatkowo opisany problem komunikacyjny jest spotęgowany faktem, że z jednej strony jezdni w ogóle nie ma chodnika dla pieszych, zaś z jej drugiej strony – chodnik ten nie znajduje się bezpośrednio, tuż przy samej ulicy, a jedynie za pasem zieleni, w odległości kilku metrów za opisywaną uliczką.

Zatem, praktycznie rzecz biorąc, opisana uliczka nie ma bezpośredniego chodnika, bo jedyny chodnik, który znajduje się w obrębie tej uliczki – znajduje się w pewnym oddaleniu od niej.

Powyższy fakt, powoduje że wielu pieszych mieszkańców przemierza tą zatłoczoną uliczkę, traktując ją jako chodnik, co oczywiście doprowadza do pewnego, dodatkowego zagrożenia bezpieczeństwa opisanego miejsca.

Osobiście uważam, że na wskazanej, krótkiej uliczce należy ustawić odpowiednie znaki drogowe, które nie pozwolą na zatrzymywanie i postój samochodów, a proponowana przeze mnie zmiana pozwoli na udrożnienie tej uliczki, zwiększenie jej przepustowości oraz zwiększenie ogólnego bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Ponadto, na „dojeździe” do omawianej uliczki od strony bloku nr 30, do samego jej skrzyżowania – są również parkowane samochody, co dodatkowo - dezorganizuje w tym miejscu ruch komunikacyjny, dlatego też uważam, że na tej drodze również należy postawić taki sam (w sumie – trzeci znak w tym fragmencie osiedla) wskazany znak komunikacyjny.

Całość proponowanych przeze mnie zmian, pozwalam sobie dodatkowo zobrazować na dołączonym szkicu sytuacyjnym omawianego fragmentu osiedla Sikorskiego.

Wprowadzenie w opisanym miejscu - proponowanych przeze mnie znaków drogowych, niestety na pewno zmniejszy ilość miejsc parkingowych w tym fragmencie osiedla, na którym to osiedlu, istnieje silny deficyt miejsc parkingowych, z tego to powodu, być może część mieszkańców będzie niezadowolona z wprowadzenia proponowanej przeze mnie zmiany.

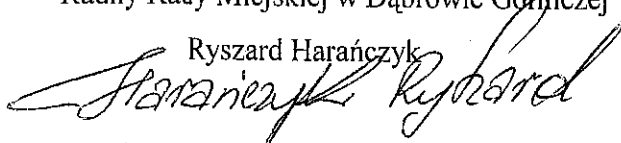
Jednakże, mimo tego, uważam że proponowana przeze mnie reorganizacja - w sumie korzystnie wpłynie na całość sytuacji komunikacyjnej tej części osiedla.

Uprzejmie proszę o zlecenie wizji lokalnej wskazanego miejsca oraz przeanalizowanie mojej propozycji.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załączniki: Szkic sytuacyjny omawianego terenu wraz z propozycją ustawienia trzech znaków drogowych - "Zakaz zatrzymywania się i postoju."

**Blok al. Piłsudskiego 34**

Droga lokalna (tylko dla mieszkańców)

Auto części

**Blok al. Piłsudskiego 32**

**Biblioteka  
Filia nr 5**

Chodnik dla pieszych

Pas zieleni

**SZKIC SYTUACYJNY PROPONOWANYCH  
ZMIAN W STREFACH DOZWOLONEGO  
PARKOWANIA**



Parkujące samochody utrudniające ruch



Proponowana strefa zakazu parkowania – znaki B-36