

Dąbrowa Górnicza: Zabezpieczenie wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej DK-94 nad ulicą Puszkina i Białostockiego w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza , w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła

Numer ogłoszenia: 275293 - 2013; data zamieszczenia: 18.12.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, tel. 32 2956700, faks 32 2625032, 2956700.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zabezpieczenie wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej DK-94 nad ulicą Puszkina i Białostockiego w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza , w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zabezpieczenie wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej DK-94 nad ulicą Puszkina i Białostockiego w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza , w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do: - wykonania projektu i skuteczne podparcie obiektu do klasy obciążeń A, - dzierżawy rusztowań wraz z ich utrzymaniem w sprawności technicznej oraz zabezpieczenia i regulacje podpór, - demontażu podpór wraz z ich usunięciem z terenu budowy.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.11.21-6, 45.50.00.00-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 27.11.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Konsorcjum firm: - Lider: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX SP. z o.o., ul. Odkrywkowa 93, 42-504 Będzin, kraj/woj. śląskie.

Partner: DROG BUD Sp. z o.o. Lubojenka, ul. Prosta 88/90, 42-209 Częstochowa, kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 578000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 572211,38

Oferta z najniższą ceną: 572211,38 / **Oferta z najwyższą ceną:** 572211,38

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamówienie zostało udzielone Wykonawcy realizującemu zamówienie podstawowe nr ZP.WIM.271.4.4.2013, zgodnie z zaistniałą, szczegółowo opisaną poniżej, przesłanką sankcjonującą możliwość zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki na podstawie z art. 67 ust.1 pkt. 5 ppkt. a i b ustawy Pzp wykonawcy robót budowlanych. Z Wykonawcą zostały przeprowadzone negocjacje zgodnie z art. 66 ustawy Pzp. Wykonawca przedłożył wszystkie wymagane przez Zamawiającego dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 19.02.2013r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane. Postępowanie o udzielenie zamówienia podstawowego powyżej 5 mln euro na zadanie pn.: Przebudowa drogi krajowej Nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza nr ZP.WIM.271.4.4.2013 zostało przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego. Zamówienie podstawowe zostało udzielone 19.04.2013r. Konsorcjum: Lider: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o., ul. Odkrywkowa 93, 42-504 Będzin, Partner: DROG-BUD Sp. z o.o., Lubojenka, ul. Prosta 89/90,

42-209 Częstochowa. Wartość udzielonego zamówienia wynosiła netto 135.161.570,56 zł. Wartość szacunkowa zamówienia dodatkowego wynosi 534.000,00 zł netto. W ramach zadania pn. Przebudowa DK94 w Dąbrowie Górniczej, przewidziano do realizacji na wiadukcie nad ul. Puszkina i ul. Białostockiego oraz linia PKP jedynie następujący zakres prac: wymianę dylatacji, remont odwodnienia oraz wymianę nawierzchni bitumicznej. Po rozpoczęciu prac wykonawca robót w dniu 12-07-2013 r. pisemnie zasygnalizował po dokonaniu odkrywek oraz wstępnych badań laboratoryjnych wyłączonego z eksploatacji obiektu północnego zły stan techniczny. W tym celu dokonano wstępnej oceny technicznej poprzez oględziny, odkrywki, odwierty do badań próbek betonu i stali. Stwierdzono, iż właściwa konstrukcja nośna wiaduktu jest obetonowana płaszczem betonowym ukrywającym stan konstrukcji podparcia obiektu. Po przeprowadzeniu szczegółowej inwentaryzacji elementów konstrukcyjnych tj. słupów i oczepów, stwierdzono że z uwagi na rozległe uszkodzenia, stan elementów konstrukcyjnych jest niedostateczny i w konsekwencji dalszej eksploatacji bezpieczeństwo użytkowników obiektu jak i osób przebywających pod nim może być zagrożone. W trakcie wstępnych prac inwentaryzacyjnych stwierdzono następujące uszkodzenia elementów świadczące o postępującej niekontrolowanej degradacji elementów obiektu: - rozległe uszkodzenia w postaci rys (o rozwartości przekraczającej dopuszczalne wg. PN tj. >0,3 mm) na powierzchni słupów, - rozległe uszkodzenia w postaci rys (o rozwartości przekraczającej dopuszczalne wg. PN tj. >0,3 mm) na powierzchni oczepów, - penetracja wody w spękaniach oczepów i słupów z uszkodzonych i nieszczelnych urządzeń dylatacyjnych, - brak współpracy nowego betonu ze starym - głuchoe odgłosy w obrębie rys podczas ostukiwania. Dla kompleksowego zbadania stanu technicznego obiektu Inwestor zlecił dokonanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu drogowego wraz z określeniem aktualnej nośności użytkowej. Ekspertyzą objęto całość konstrukcji oraz elementy obiektu w zakresie nośności, wytrzymałości, badań chemicznych betonów, określenia głębokości karbonatyzacji otuliny betonowej, badania zawartości jonów chlorkowych. Ekspertyzę wykonało biuro projektowe Firma Inżynierska GF-Mosty w sierpniu 2013 r. przez projektantów p. Grzegorz Frej oraz Jan Malordy posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. We wnioskach ekspertyzy wskazano, iż aktualna nośność obiektu z uwagi na stan podpór kwalifikuje się do klasy najniższej obciążeń E wg. PN-85/S-10030 tzn. 15t. Obiekty inżynierskie usytuowane w ciągu dróg krajowych jaką jest DK94 powinny spełniać klasę obciążeń A tj. klasa obciążeń 50t w odniesieniu do obiektów nowoprojektowanych i klasę min B tj. 50t dla obiektów remontowanych. Wobec powyższego we wnioskach ekspertyzy wskazano za właściwe rozwiązanie polegające na całkowitej przebudowie obiektu z dostosowaniem do obowiązujących przepisów. W dniu 17.10.2013 r. Zamawiający w najkrótszym możliwym trybie ogłosił przetarg na przebudowę obiektu. Na dzień dzisiejszy trwa procedura wyboru wykonawcy docelowej przebudowy obiektu. W wyniku przeprowadzonej przez Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego kontroli w dniu 23.10.2013 zapadła decyzja o wykonaniu Ekspertyzy Stanu Technicznego. W dniu 04.11.2013 dokonano Bieżącej kontroli stanu technicznego, która wskazała na konieczność ograniczenia ruchu pojazdów na czynnej nitce poprzez wprowadzenia ruchu wahadłowego a następnie opracowanie projektu i wykonanie podparcia odciażającego konstrukcję podporową eksploatowanego wiaduktu. Stwierdzono również całkowicie uszkodzoną izolację kap chodnikowych; nieskuteczną izolację płyty pomostu oraz dylatacji; łożyska skorodowane a ciosy podłożyskowe spękane;

belki ustroju nośnego z licznymi wykwitami i zaciekami, uszkodzenia w strefach podporowych; słupy i oczepty zarysowane, miejscami stwierdzono pęknięcia oraz szczeliny, odspojony beton wykonanego płaszcza żelbetowego od starej konstrukcji; stal zbrojeniowa silnie skorodowana głównie | w konstrukcji pierwotnej słupów i belek. W efekcie oceniono stan konstrukcji jako niezadowalający, a we wnioskach zalecono podparcie konstrukcji nośnej obiektu, które odciążyło by uszkodzone elementy pozwalając na czasowe przeniesienie ruchu drogowego klasy A dwoma pasami jezdni południowej do czasu docelowej przebudowy obiektu. W dniu 22 listopada 2013 Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego przesłał do Wydziału Inwestycji Miejskich tut. Urzędu zawiadomienie o przeprowadzeniu w dniu 02.12.2013 dowodu w sprawie wykonania zaleceń związanych z opracowaną ekspertyzą z dnia 04.11.2013r. Obecny stan techniczny obiektu oraz termin nałożony przez WINB wymagają przeprowadzenia natychmiastowych działań, które umożliwią wykonanie skutecznego podparcia obiektu. Prace te należy wykonać w trybie natychmiastowym celem zapewnienia uczestników ruchu na ważnej arterii komunikacyjnej regionu. Ponadto ze względu na fakt iż obiekt ten będzie użytkowany należy w sposób ciągły prowadzić czynności związane z utrzymaniem oraz bieżącą regulacją i zabezpieczeniem podpór wiaduktu. W przypadku przerwania tych prac wiadukt należałoby natychmiast wyłączyć z użytkowania, gdyż jego użytkowanie bez przedmiotowego zabezpieczenia mogłoby doprowadzić do katastrofy budowlanej. Gmina chcąc zachować fundamentalną w sferze zamówień publicznych zasadę konkurencyjności zaplanowała przeprowadzenie postępowania w trybie przetargu ograniczonego na zadanie pn.: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 nad ulicą Puszkina, Białostockiego w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza, w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła. Termin składania ofert został wyznaczony na dzień 02.12.2013. Ze względu na fakt iż procedura ta została rozpoczęta przed przeprowadzonymi kontrolami WINB zakres związany z podparciem nitki po której prowadzony będzie ruch nie został ujęty w zakresie prowadzonego postępowania. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że jedynym rozwiązaniem, które pozwoli utrzymać standard zabezpieczenia dla Zamawiającego jest udzielenie zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki. Rozwiązanie to pozwoli na dokonanie zabezpieczenia obiektu, uniknięcia realnego zagrożenia zaistnienia katastrofy budowlanej i prawidłowe wykonanie zamówienia podstawowego. Spełniona jest przesłanka określona w art. 67 ust 1 pkt. 5 ppkt. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.907 z póź. zm.): z przyczyn technicznych lub gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego od zamówienia podstawowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów wynikających z konieczności przerwania robót podstawowych, zmiany harmonogramu realizacji zadania podstawowego i wprowadzenia zmian związanych z rozliczeniem środków unijnych. Zlecenie zadania innej firmie niż przebywające na placu budowy zwiększyłoby znacznie koszty, gdyż firma ta musiałaby dodatkowo ponieść koszty związane z przejęciem i zabezpieczeniem części placu budowy, a także dodatkowo musiałaby przeprowadzić procedurę związaną z uzgodnieniami. Spełniona jest także przesłanka określona w art. 67 ust 1 pkt. 5 ppkt. b ustawy Pzp: wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. Konsekwencją nie zabezpieczenia wiaduktu byłoby wprowadzenie ograniczenia tonażu max. do 15 ton z

wyłączeniem ruchu ciężkiego i wprowadzeniem ruchu wahadłowego na całym obiekcie. Przy takim rozwiązaniu ze względu na bardzo duże natężenie ruchu na tej drodze tworzyłyby się bardzo duże kolejki pojazdów oczekujących na przejazd, co stanowiłoby znaczne utrudnienia w ruchu kołowym nie tylko w ruchu lokalnym lecz także, ze względu na charakter drogi (droga krajowa Kraków - Katowice), w ruchu regionalnym. Należy również stwierdzić, iż brak jest alternatywnych dróg umożliwiających poprowadzenie objazdów. W celu wykonania robót podstawowych koniecznym jest przebudowa nitki północnej wiaduktu i połączenie z przebudowywanym ciągiem drogi krajowej 94 a następnie przełożenie ruchu na tą jezdnię. Brak realizacji tych prac uniemożliwiłby oddanie całego zadania i dopuszczenie do użytkowania.