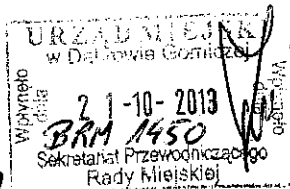


Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl

BRM.0003.839.2013



Dąbrowa Górnicza, dn. 21.10.2013 r.

S. P. Regoła

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

UB

wpłynęło dnia 21.10.2013 r. *Sieciu*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Regulacji oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania nowej regulacji oświetlenia ulicznego oraz wprowadzenia innego systemu jego funkcjonowania.

W dniu 18.10.b.r. w godzinach rannych, zwrócił się do mnie znajomy mieszkaniec osiedla Sikorskiego z telefoniczną interwencją w sprawie problemu związanego z niedostosowaniem oświetlenia ulicznego do panujących warunków zewnętrznych i pogodowych.

Interweniujący mieszkaniec, który tego dnia wyjeżdżał z tego osiedla tuż po godzinie 6.00 rano i kierując się m.in. w stronę ulicy 11 Listopada, Tysiąclecia oraz w rejon Podlesia – wszędzie we wskazanym terenie napotykał złe warunki komunikacyjne, związane nie tylko ze złą aurą pogodową, ale przede wszystkim z powodu braku oświetlenia ulicznego.

Tego dnia, rzeczywiście na zewnątrz były złe warunki pogodowe, jeszcze po godzinie 7.00 było duże zachmurzenie, panowała mgła oraz ciemności, zdecydowanie utrudniające kierowcom jazdę samochodami.

Na domiar złego – uliczne oświetlenie już nie działało po wyłączonym nocnym systemie oświetlenia.

Można domniemywać, że opisana zła sytuacja panowała w całym mieście, a podany dzień związany z brakiem oświetlenia ulicznego podczas ciemności zewnętrznych - nie był przypadkiem odosobnionym w skali całego roku.

Po interwencji mieszkańca w opisanej sprawie, pozwoliłem sobie na kontakt telefoniczny z odpowiednim wydziałem Urzędu Miejskiego, z prośbą o informację – jak działa system oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Podczas grzecznej, przyjaznej rozmowy dowiedziałem się, że tego dnia rzeczywiście były wyjątkowo niesprzyjające warunki pogodowe, a samo oświetlenie uliczne po porze nocnej było wyłączone już o godz. 6.06, a załączane według zaprogramowanego całorocznego systemu będzie tego dnia konkretnie o godz. 16.38.

Dowiedziałem się również, że są trudności organizacyjne, techniczne oraz ekonomiczne z wprowadzeniem innego systemu oświetlania.

I tak np., nie można zastosować programatorów zmierzchowych, które będą wyłączać i załączać światła uliczne, działające na podstawie stopnia natężenia oświetlenia zewnętrznego i dlatego też stosuje się system załączania i wyłączania oświetlenia zgodnie z zaprogramowanymi konkretnymi godzinami na okres całego roku.

Zgodnie z tym systemem, na chwilę obecną – światła uliczne są wyłączane w naszym mieście - na 25 minut przed wschodem słońca oraz są załączane na 17 minut po zachodzie słońca.

Poprzedni system, na zasadzie, którego oświetlenie uliczne zapalało się automatycznie, samo w zależności od natężenia światła dziennego - był nieekonomiczny i wadliwy, m.in. dlatego, że np. zakurzone elektroniczne czujki urządzeń elektronicznych - powodowały samoistne i niepotrzebne zapalanie świateł, kiedy na zewnątrz było widno, a załączenie świateł okazywało się całkowicie niepotrzebne i nieuzasadnione.

Z przeprowadzonej telefonicznej rozmowy (której treści mam nadzieję, nieopatrznie nie pomyliłem, a jeśli tak, to z góry za to przepraszam), dowiedziałem się również, że istotnym

elementem całego zastosowanego systemu oświetlania ulicznego – jest czynnik finansowy oraz oszczędnościowy, co dla mnie oczywiście jest zrozumiałe.

Natomiast faktem jest również, że obecny system aktywacji oświetlenia ulicznego, również posiada pewne wady, o których wspomniałem.

Jednocześnie, zaś uważam, że obecny system aktywacji oświetlenia ulicznego można by zmienić oraz należy go zmienić, co może odbyć się bez strat finansowych a będzie z korzyścią dla mieszkańców, kierowców oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Uważam mianowicie, że pewne godziny, a szczególnie godziny porannej aktywności oświetlenia ulicznego należy wydłużyć do większej ilości minut, tj., że oświetlenie uliczne powinno się wyłączać dopiero w momencie wschodu słońca, a nie jak obecnie – 25 minut przed wschodem słońca.

Podobnie rzecz biorąc, oświetlenie uliczne powinno się już załączać w momencie zachodu słońca, a nie jak to się dzieje w chwili obecnej – 17 minut po zachodzie słońca. Innymi słowy mówiąc, załączanie i wyłączanie oświetlenia ulicznego powinno się pokrywać z wschodem i zachodem słońca.

Uważam, że tą zmianę należy zaprogramować oraz wdrożyć w działanie, a ona sama przyniesie konkretne wymierne korzyści, przede wszystkim zmiana ta przyniesie korzyści bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Myślę również, że poniesione straty finansowe spowodowane tą proponowaną zmianą, tzn. konkretnie – wydłużenie dodatkowego oświetlenia o 42 minuty w ciągu doby, można i należy zrekompensować, na co jest prosty i skuteczny sposób.

Mianowicie, tytułem rekompensaty utraconych środków finansowych spowodowanych dodatkowym czasem oświetlenia, należy zastosować wyłączenia oświetlenia ulicznego w

określonym czasie i godzinach późnonocnych, kiedy aktywność społeczeństwa związana z porą nocną jest wyraźnie ograniczona.

Oczywiście to krótkie, czasowe wyłączenie oświetlenia ulicznego niekoniecznie powinno się odbywać jednocześnie w całym mieście, a jedynie w sposób systemowy, naprzemienny w określonych dzielnicach, rejonach, nieaktywnych porach nocnych itd.

Uważam również, że do przeanalizowania pozostaje jeszcze ewentualnie inna, dodatkowa lub całkowicie nowa koncepcja zmiany systemu funkcjonowania oświetlenia ulicznego w naszym mieście, która mogłaby usprawnić cały system bez ewentualnych strat finansowych dla miasta.

Być może również, da się zastosować jakiś system mieszany funkcjonowania oświetlenia ulicznego, który będzie wykorzystywał zarówno system załączania i wyłączania oświetlenia zgodny z zaprogramowanymi konkretnymi godzinami, jak i również wykorzystujący element wzbudzania oświetlenia związany z natężeniem światła dziennego.

Być może również, zaproponowane przeze mnie wydłużenie czasu oświetlenia w opisanych, newralgicznych godzinach należy wydłużyć o czas dłuższy, aniżeli proponowane 42 minuty (rekompensowane wyłączeniem oświetlenia w godzinach późnonocnych).

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie moich propozycji, które według mojej oceny, pozwolą na zwiększenie oraz ogólną poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego w naszym mieście oraz pozwolą na zminimalizowanie sytuacji opisanej na początku, kiedy to na zewnątrz jest ciemno, panują złe warunki pogodowe, a oświetlenie uliczne zgodnie z zaprogramowanym systemem jest wyłączane.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

