

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 2013 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r, Nr 95, poz. 613, ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. z 2013r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014r. (M.P. z 2013r., poz. 812), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia według poniższego zestawienia:

Liczba miejsc do siedzenia:	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc	733,00 zł	672,00 zł
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1.356,00 zł	1.308,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.986,00 zł	1.937,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	733,00 zł	624,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.199,00 zł	1.059,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.453,00 zł	1.356,00 zł

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż</u>	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż ...</u>	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	15 ton	1.744,00 zł	2.107,00 zł
2 osie	15 ton		1.804,00 zł	2.240,00 zł
3	12 ton	19 ton	1.429,00 zł	2.155,00 zł

osie				
3 osie	19 ton	23 tony	2.058,00 zł	2.276,00 zł
3 osie	23 tony		2.216,00 zł	2.440,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.429,00 zł	2.597,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.385,00 zł	2.718,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.670,00 zł	2.973,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.283,00 zł
- 2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.780,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - nie mniej niż	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - mniej niż	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.465,00 zł	1.514,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.538,00 zł	1.635,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.695,00 zł	1.828,00 zł
2 osie	31 ton		2.058,00 zł	2.331,00 zł
3 osie	12 ton	40 ton	2.192,00 zł	2.301,00 zł
3 osie	40 ton		2.658,00 zł	2.985,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 1) o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton - 1.023,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
---	--	--

od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.193,00 zł	1.671,00 zł
powyżej 36 ton	1.756,00 zł	2.155,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2014.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Agnieszka Pasternak

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic ustalonych przez Ministra Finansów. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Według komunikatu Prezesa GUS wskaźnik ten wynosi 0,9 %.

Przedmiotowa uchwała ustala wzrost stawek podatku od środków transportowych na poziomie około 0,9 %.

Kluczowym argumentem przemawiającym za podniesieniem stawek podatkowych jest fakt, iż samorządy na stosowaniu niższych stawek tracą podwójnie. Po raz pierwszy - gdy pozbywają się części swoich dochodów, po raz drugi - ponieważ kwota wpłat na janosikowe, którą muszą odprowadzić do budżetu państwa jest obliczana według pobranych dochodów podatkowych powiększonych o wartość kwot wynikających z zastosowania niższych niż maksymalne stawek podatkowych.

Jak wynika z artykułów publikowanych w "Gazecie prawnej", która w połowie roku 2012 przeprowadzała sondaż wśród samorządów - z powyższego powodu wiele miast od kilku już lat stosuje stawki na poziomie maksymalnym (np. Warszawa, Gdańsk, Poznań).

Niemniej jednak z uwagi na względy ekonomiczne przedsiębiorstw i osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą - najwłaściwszym rozwiązaniem w tej sytuacji jest podniesienie stawek jedynie o wskaźnik inflacji, a nie zastosowanie stawek maksymalnych.

Poniższa tabela ilustruje wysokość proponowanych do uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2014 w rozbiciu na poszczególne kategorie środków transportowych, wyszczególniając :

- stawki obowiązujące na terenie Dąbrowy Górniczej w roku 2013,
- stawki proponowane do wprowadzenia na rok 2014,
- stawki maksymalne na rok 2014 określone przez Ministra Finansów,
- wielkość dochodów do uzyskania z tytułu podniesienia stawek w roku 2014,
- wielkość dochodów utraconych z powodu niezastosowania w roku 2014 stawek maksymalnych.

Rodzaj pojazdu	Stawki obowiązujące w Dąbrowie Górniczej w roku 2013	Proponowane stawki na rok 2014	Wskaźnik procentowy wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Roczna kwota wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Wysokość stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów na rok 2014	Dochód z podniesienia stawek w 2014 roku	Utracone dochody z tytułu niezastosowania z 2014 roku stawek maksymalnych
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - do 15 miejsc siedzących (sztuk 2)	726,00 zł	733,00 zł	0,96 %	7,00 zł	1.910,85 zł	14,00 zł	2.355,70 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. włącznie (sztuk 1)	1.344,00 zł	1.356,00 zł	0,89 %	12,00 zł	1.910,85 zł	12,00 zł	554,85 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 30 miejsc siedzących (sztuk 38)	1.968,00 zł	1.986,00 zł	0,91 %	18,00 zł	2.415,84 zł	684,00 zł	16.333,92 zł
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - do 15 miejsc siedzących (666,00 zł	672,00 zł	0,90 %	6,00 zł	1.910,85 zł	24,00 zł	4.955,40 zł

sztuk 4)							
autobusy wyprodukowane roku 1995 - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. włącznie (sztuk 45)	1.296,00 zł	1.308,00 zł	0,93 %	12,00 zł	1.910,85 zł	540,00 zł	27.128,25 zł
autobusy wyprodukowane roku 1995 - powyżej 30 miejsc siedzących (sztuk 13)	1.920,00 zł	1.937,00 zł	0,89 %	17 ,00 zł	2.415,84 zł	221,00 zł	6.224,92 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (sztuk 4)	726,00 zł	733,00 zł	0,96 %	7,00 zł	818,17 zł	28,00 zł	340,68 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie (sztuk 22)	1.188,00 zł	1.199,00 zł	0,93 %	11,00 zł	1.364,92 zł	242,00 zł	3.650,24 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton (sztuk 48)	1.440,00 zł	1.453,00 zł	0,90 %	13,00 zł	1.637,89 zł	624,00 zł	8.874,72 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany 1995 - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (sztuk 11)	618,00 zł	624,00 zł	0,97 %	6,00 zł	818,17 zł	66,00 zł	2.135,87 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany 1995 - DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie (sztuk 55)	1.050,00 zł	1.059,00 zł	0,86 %	9,00 zł	1.364,92 zł	495,00 zł	16.825,60 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany roku 1995 - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton (sztuk 96)	1.344,00 zł	1.356,00 zł	0,89 %	12,00 zł	1.637,89 zł	1.152,00 zł	27.061,44 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton (12 i mniej niż 15 ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 16)	1.728,00 zł	1.744,00 zł	0,93 %	16,00 zł	3.125,56 zł	256,00 zł	22.104,96 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 101)	1.788,00 zł	1.804,00 zł	0,89 %	16,00 zł	3.125,56 zł	1.616,00 zł	133.477,56 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 1)	1.416,00 zł	1.429,00 zł	0,92 %	13,00 zł	3.125,56 zł	13,00 zł	1.696,56 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony (zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 5)	2.040,00 zł	2.058,00 zł	0,88 %	18,00 zł	3.125,56 zł	90,00 zł	5.337,80 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony (zawieszenie	2.196,00 zł	2.216,00 zł	0,91 %	20,00 zł	3.125,56 zł	1.940,00 zł	88.227,32 zł

pneumatyczne,3 osie) (sztuk 97)							
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 25 ton, (zawieszenie pneumatyczne,4 osie i więcej) (sztuk 0)	1.416,00 zł	1.429,00 zł	0,92 %	13,00 zł	3.125,56 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton (zawieszenie pneumatyczne,4 osie i więcej) (sztuk 0)	2.364,00 zł	2.385,00 zł	0,89 %	21,00 zł	3.125,56 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton (zawieszenie pneumatyczne,4 osie i więcej) (sztuk 28)	2.646,00 zł	2.670,00 zł	0,91 %	24,00 zł	3.125,56 zł	672,00 zł	12.755,68 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 15 ton, (inne zawieszenie,2 osie) (sztuk 20)	2.088,00 zł	2.107,00 zł	0,91 %	19,00 zł	3.125,56 zł	380,00 zł	20.371,20 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton (inne zawieszenie,2 osie) (sztuk 43)	2.220,00 zł	2.240,00 zł	0,90 %	20,00 zł	3.125,56 zł	860,00 zł	38.079,08 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, (inne zawieszenie,3 osie) (sztuk 11)	2.136,00 zł	2.155,00 zł	0,89 %	19,00 zł	3.125,56 zł	209,00 zł	10.676,16 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony (inne zawieszenie,3 osie) (sztuk 27)	2.256,00 zł	2.276,00 zł	0,89 %	20,00 zł	3.125,56 zł	540,00 zł	22.938,12 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony (inne zawieszenie,3 osie) (sztuk 35)	2.418,00 zł	2.440,00 zł	0,91 %	22,00 zł	3.125,56 zł	770,00 zł	23.994,60 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 25 ton, (inne zawieszenie,4 osie i więcej) (sztuk 0)	2.574,00 zł	2.597,00 zł	0,89 %	23,00 zł	3.125,56 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton (inne zawieszenie,4 osie i więcej) (sztuk 0)	2.694,00 zł	2.718,00 zł	0,89 %	24,00 zł	3.125,56 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton (inne zawieszenie,4 osie i więcej) (sztuk 16)	2.946,00 zł	2.973,00 zł	0,92 %	27,00 zł	3.125,56 zł	432,00 zł	2.440,96 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy od 3,5 t do 7 ton włącznie (sztuk 0)	1.272,00 zł	1.283,00 zł	0,86 %	11,00 zł	1.910,85 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy powyżej 7 ton do poniżej 12 ton (sztuk 0)	1.764,00 zł	1.780,00 zł	0,91 %	16,00 zł	1.910,85 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton (12 i mniej niż 18	1.452,00 zł	1.465,00 zł	0,90 %	13,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł

ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)							
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)	1.524,00 zł	1.538,00 zł	0,92 %	14,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)	1.680,00 zł	1.695,00 zł	0,89 %	15,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 419)	2.040,00 zł	2.058,00 zł	0,88 %	18,00 zł	2.415,84 zł	7.542,00 zł	149.934,96 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40 ton, (zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 1)	2.172,00 zł	2.192,00 zł	0,92 %	20,00 zł	2.415,84 zł	20,00 zł	223,84 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM (nie mniej niż 40 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 11)	2.634,00 zł	2.658,00 zł	0,91 %	24,00 zł	3.125,56 zł	264,00 zł	5.143,16 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 18 ton, (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1.500,00 zł	1.514,00 zł	0,93 %	14,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1.620,00 zł	1.635,00 zł	0,93 %	15,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1.812,00 zł	1.828,00 zł	0,88 %	16,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 6)	2.310,00 zł	2.331,00 zł	0,91 %	21,00 zł	2.415,84 zł	126,00 zł	509,04 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40 ton, (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 0)	2.280,00 zł	2.301,00 zł	0,92 %	21,00 zł	2.415,84 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM mniej niż 40 ton, (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 1)	2.958,00 zł	2.985,00 zł	0,91 %	27,00 zł	3.125,56 zł	27,00 zł	140,56 zł
przyczepy i naczepy DCM od 7 ton do poniżej 12 ton (sztuk 23)	1.014,00 zł	1.023,00 zł	0,89 %	9,00 zł	1.637,89 zł	207,00 zł	14.142,47 zł
przyczepy i naczepy DCM od 12 ton do 36 ton włącznie (zawieszenie	1.182,00 zł	1.193,00 zł	0,93 %	11,00 zł	1.910,85 zł	539,00 zł	35.174,65 zł

pneumatyczne) (sztuk 49)							
przyczepy i naczepy powyżej 36 ton (zawieszenie pneumatyczne) (sztuk 525)	1.740,00 zł	1.756,00 zł	0,92 %	16,00 zł	2.415,84 zł	8.400,00 zł	346.416,00 zł
przyczepy i naczepy DCM od 12 do 36 ton włącznie - inne zawieszenie(sztuk 24)	1.656,00 zł	1.671,00 zł	0,91 %	15,00 zł	1.910,85 zł	360,00 zł	5.756,40 zł
przyczepy i naczepy DCM powyżej 36 ton - inne zawieszenie(sztuk 33)	2.136,00 zł	2.155,00 zł	0,89 %	19,00 zł	2.415,84 zł	627,00 zł	8.607,72 zł
					RAZEM :	29.992,00 zł	1.064.590,39 zł

Sąsiednie gminy – podobnie jak w podatku od nieruchomości – z reguły stosują corocznie zasadę podwyższania stawek jedynie o wskaźnik inflacji.

Skutki wzrostu dochodów z tytułu podniesienia stawek w roku 2014 wyniosą łącznie około 30 tys. zł, co stanowi zaledwie rekompensatę w wysokości około 2,82 % wartości dochodów utraconych w wyniku niezastosowania stawek maksymalnych.

W związku z powyższym wnosi się o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta

mgr Janina Bronikowska - Radosz