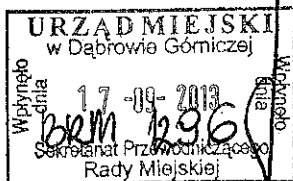


DEPARTAMENT PRACY  
Urząd Miejski  
w Dąbrowie Górniczej

WIM.0003.25.2013



Dąbrowa Górnicza dn.12.09.2013r.

**Pan Tomasz Osuszek**  
**Radny Rady Miejskiej**

*S. P. Rooley*

dot.: interpelacji nr BRM. 0003.802.2013 z dnia 05.09.2013r. w sprawie budowy drogi w Tucznawie w Dąbrowie Górniczej

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację jw. uprzejmie informuję, że zadanie inwestycyjne pn.: „Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego – Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej – Etap I, Etap II, Etap III realizowane jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193, poz. 1194) zgodnie z następującymi decyzjami:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Etapu I wydana przez Wojewodę Śląskiego z dnia 27.06.2011r. znak: nr znak decyzji NR 7/2011 ( IF/IIIa/5340/6/11)
2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Etapu II wydana przez Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza znak decyzji NR 1/2011 ( WUA.6740.3.1.2011.AW.10296) z dnia 08.04.2011r.
3. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Etapu III wydana przez Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza znak decyzji NR 2/2011 (WUA.6740.3.2.2011.AW.10297) z dnia 08.04.2011r.
4. Decyzja o ustaleniu środowiskowych uwarunkowań inwestycji wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr RDOŚ -24WOOŚ/66130/36/09/jb z dnia 01.06.2010r.

dla w/w inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał w dniu 28.06.2013r. oświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie terenów mających znaczenie dla ochrony przyrody, w którym potwierdził brak ryzyka istotnego wpływu.

Ponadto na przedmiotowej inwestycji na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji środowiska, zastosowano urządzenia ochrony środowiska. Przewiduje się zabudowę przepustów dla płazów pod koroną drogi. W celu zapewnienia bezpiecznego przekroczenia drogi przez płazy przewiduje się zastosowanie barier betonowych w kształcie litery „C”.

Etap I i II mają na celu poprawę warunków bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zarówno w przeszłości, jak również na chwilę obecną, na tych odcinkach występuje duża ilość zdarzeń drogowych. Zdarzenia te bardzo często są tragiczne w skutkach.

Etap III ma na celu umożliwienie połączenia ul. Ząbkowickiej oraz DW 796 z planowanymi terenami inwestycyjnymi „Tucznawa”.

Otrzymują:

1. BRM

2. WA- Referat Organizacyjny

*[Signature]*

PREZESIDENT MIASTA  
*[Signature]*  
Miguel Podraza