

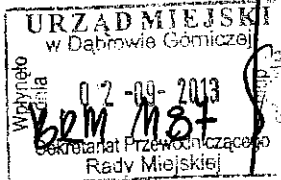
Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl

BRM.0003.788.2013

Dąbrowa Górnicza dn.02.09.2013



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

INTERPELACJA

wpłynęło dnia 3 09 2013

DOTYCZY: Rozbudowy miejsc parkingowych w obrębie bloku nr 27 przy ulicy Tysiąclecia oraz poszerzenia tej ulicy.

Uprzejmie proszę o zaplanowanie oraz zabezpieczenie środków finansowych w przyszłorocznym budżecie na rozbudowę miejsc parkingowych w obrębie bloku nr 27 przy ulicy Tysiąclecia oraz poszerzenia tej ulicy.

Interpelację swoją kieruję na prośbę oraz wniosek mieszkańca wskazanego bloku – Pana Zbigniewa Masiny, który od kilku już lat, w imieniu mieszkańców tego bloku stara się o poszerzenie wzmiankowanej ulicy oraz rozbudowę miejsc parkingowych w opisanym miejscu.

Osobiście znam pobieżnie opisany teren, ale mimo tego, udałem się tam, ażeby na miejscu zobaczyć sytuację komunikacyjną miejsca, wskazanego w piśmie mieszkańca pobliskiego bloku.

W obrębie bloku nr 27 przy ulicy Tysiąclecia, podobnie zresztą jak w wielu miejscach naszego miasta, jak i również naszego kraju, jednym z problemów jest brak miejsc parkingowych na samochody.

Jednakże, faktem również jest, że w opisanym miejscu – problem ten jest widoczny i uciążliwy w sposób szczególny, min. z powodu sąsiedztwa innych obiektów przy wskazanym bloku i bliskiej obecności pobliskiej szkoły nr 12, boiska typu Orlik oraz kortów tenisowych.

Użytkownicy pobliskich obiektów parkują częstokroć samochody w obrębie opisywanego bloku, natomiast dzieci z pobliskiej szkoły, wielokrotnie dowożone są również przez rodziców,

którzy parkują swoje samochody w obrębie bloku, tym samym potęgując problemy braku miejsc parkingowych w opisywanym miejscu dla mieszkańców wspomnianego budynku.

Według mojej osobistej oceny, opisaną niekorzystną sytuację można i należy zmienić, gdyż istnieje taka potrzeba, oczekiwania pobliskich mieszkańców, jednocześnie istnieją na to pewne określone warunki techniczne, choć na pewno generujące pewne nieuniknione koszty finansowe.

Po przeprowadzeniu osobistej wizji tego miejsca, uważam że osiedlową uliczkę pomiędzy opisywanym blokiem a szkołą – należałoby poszerzyć o około 4 metry - od strony obiektu szkolnego.

Pozyskany w ten sposób - pas gruntu należałoby odpowiednio utwardzić asfaltem bądź uliczną kostką (którą należałoby ewentualnie zastosować – jeśli w opisanym gruncie znajdują się instalacje medialne).

Na pozyskanej, utwardzonej już powierzchni należałoby wytyczyć indywidualne, poziome oznakowania miejsc parkingowych, co na pewno ma również wpływ na ilość samych miejsc.

Proponowane przeze mnie poszerzenie ulicy pozwoliłoby jednocześnie na zastosowanie po jej przeciwnej stronie, tj. od strony bloku nr 27 – na poziome wytyczenie takich samych, stanowisk parkingowych, dzięki czemu parkowane w tym miejscu samochody mogłyby być ustawiane prostopadle w stosunku do bloku, a nie równolegle – jak dotychczas.

Realizacja tej propozycji – wygenerowałaby znaczną ilość nowych, oczekiwanych miejsc parkingowych dla mieszkańców bloku oraz osób zatrudnionych w pobliskiej szkole.

Ponadto pewną dodatkową ilość miejsc parkingowych w opisywanym miejscu można pozyskać po zaadaptowaniu terenu od strony pierwszej klatki budynku – przesuwając stalowe słupki blokujące zakończenie tej ślepej uliczki.

Dodatkowe stanowiska parkingowe można również pozyskać po przesadzeniu kilku drzew w inne, nieodległe miejsca.

Zauważyłem również, że po drugiej stronie budynku, tj. od jego południowej strony - znajduje się dość duży obszar gruntu z zielenią, którego to część ewentualnie można by przeznaczyć na budowę dodatkowych, nowych miejsc parkingowych, jeżeli są na to możliwości formalno –prawne.

Minimalnym, choć tylko częściowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych opisywanego miejsca jest pewne poszerzenie uliczki pomiędzy blokiem a szkołą, dzięki czemu przepustowość oraz drożność tego miejsca na pewno się poprawi, choć niestety nie przybędzie w ten sposób ilość dodatkowych miejsc parkingowych.

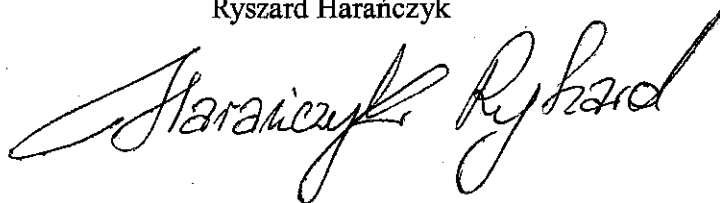
Dlatego też uważam, że najlepszym rozwiązaniem byłoby w miarę kompleksowe rozwiązanie problemu z ewentualnym zastosowaniem moich propozycji, dzięki czemu wzrośnie również przepustowość, bezpieczeństwo, jak i sama ilość dodatkowych miejsc parkingowych.

Uprzejmie proszę o przeprowadzenie wizji lokalnej opisywanego miejsca, przeanalizowanie moich propozycji, koncepcji oraz zaplanowanie i realizację stosownych rozwiązań, które pozwolą na eliminację opisanych problemów.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Harańczyk Ryszard', written in a cursive style.