

NR UMOWY: ZP.WIM.272.15.2012

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE OSIEDLA
MICKIEWICZA I NORWIDA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ,
ETAP 1 - UL. MAJAKOWSKIEGO****ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń**

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	DROGI PUBLICZNE, MAŁA ARCHITEKTURA
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, UL. MAJAKOWSKIEGO ORAZ UL. 11-GO LISTOPADA W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. MAJAKOWSKIEGO

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	29.04. 2013		

Sławków, kwiecień 2013.

Zagospodarowanie terenu w rejonie osiedla Mickiewicza i Norwida w Dąbrowie Górniczej
w tym: Etap I ulica Majakowskiego

ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, przy realizacji inwestycji pn.: „Zagospodarowanie terenu w rejonie osiedla Mickiewicza i Norwida w Dąbrowie Górniczej w tym: Etap I ulica Majakowskiego”.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacje Techniczne stanowią część dokumentów przetargowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w pkt 1.1 wraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, dokumentacją projektową i przedmiarami robót.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych

z rozbiórką elementów ulic, ogrodzeń małej architektury, przystanków autobusowych i obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów (beton asfaltowy, trylinka, kostka betonowa, płyty betonowe nawierzchnie gruntowe utwardzone),
- krawężników betonowych, obrzeży betonowych, ław betowych;
- znaków drogowych, słupków,
- studni deszczowych (wpustów),
- demontaż wiat przystankowych,
- demontaż ławek parkowych

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w **ST-00.00. „Wymagania ogólne”**

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w **ST-00.00. „Wymagania ogólne”**

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w **ST-00.00. Wymagania ogólne”** pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w **ST-00.00 „Wymagania ogólne”** pkt 3.

ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulic może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w **ST-00.00** „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Materiały z rozbiórki nadające się do wtórnego wykorzystania (całe bez spękań i uszkodzeń mechanicznych), należy oczyścić, złożyć na palety i przetransportować w miejsce wskazane przez Inżyniera. Ławki parkowe, kosze na śmieci, znaki drogowe należy przetransportować i złożyć w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Pozostały gruz odwieźć na uprawnione składowisko, odległość odwozu określa Wykonawca.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w **ST-00.00** „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Elementy możliwe do wtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Wyboru tych elementów dokonuje Inżynier w czasie robót rozbiórkowych i wskazuje miejsce ich wywozu. Doły powstałe po rozbiórce elementów ulic, znajdujące się w miejscach gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. Szczególnie należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego teren i zagęścić. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń

5.3 Rozbiórka nawierzchni

W przypadku usuwania warstw nawierzchni bitumicznych należy stosować piły mechaniczne, frezarki, zrywarki, młoty pneumatyczne.

5.4 Rozbiórka studni deszczowych (wpustów)

Polega na demontażu kratki, odkopaniu kręgów betonowych, wyrwaniu ich koparką lub dźwigiem, rozkruszeniu pozostałych elementów. Po wykonaniu demontażu, miejsce po studni należy uzupełnić gruntem. W czasie robót, teren powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

5.5 Demontaż i montaż wiat przystankowych

Wiaty autobusowe wraz z postępowaniem robót i organizacją ruchu, należy zdemontować ostrożnie, złożyć w ustronnym miejscu. Wykonawca wykona ich dokumentację zdjęciową przed rozpoczęciem robót demontażowych i przekaze protokołem zdawczo odbiorczym właścicielowi wskazanemu przez Inżyniera. Na nowo projektowane perony przewiduje się nowe wiaty autobusowe. Koszty transportu wiat na miejsce wskazane ponosi Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w **ST-00.00 „Wymagania ogólne”** pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych, oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do wtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w

ST- D.02.01. WYKONANIE WYKOPOW W GRUNTACH NIESKALISTYCH.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w **ST-00.00 „Wymagania ogólne”** pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni jezdni, wjazdów i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeża, ścieków prefabrykowanych, barier - m (metr),
- dla znaków drogowych, ławek, koszy na śmieci, wiat przystankowych – szt.(sztuka)

ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w **ST-00.00** „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w **ST-00.00** „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudów:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie piłą mechaniczną nawierzchni asfaltobetonowej
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego ich użycia i złożenie na bok,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki studni deszczowych.

- demontaż kratki,
- odkopanie studni,
- demontaż kręgów betonowych,
- rozkruszenie pozostałych elementów,
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s > 1.00$,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na odległość określoną przez Wykonawcę wraz z kosztami składowania,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

ST-D.01.02 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń

e) dla rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopania i wyjecie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$,
- załadunek i wywiezienie materiałów nadających się wtórnego wykorzystania w miejsce wskazane przez Zamawiającego, inne zniszczone do miejsc składowania odpadów,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

f) ławek, koszy na śmieci:

- demontaż poprzez odkopanie ewentualnie wykucie z betonu,
- posegregowanie materiałów, oczyszczenie z betonu,
- materiał w dobrym stanie załadować i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, inne zniszczone do miejsc składowania odpadów,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

g) wiaty przystankowe:

- demontaż wiat poprzez odkopanie ewentualnie wykucie z betonu,
- dokumentacja zdjęciowa,
- zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi i dewastacją,
- przetransportowanie w miejsce wskazane przez Inżyniera
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Przepisy budowy urządzeń elektrycznych PBUE wyd.1997 r.