

NR PROJEKTU 02/IO/13

NR UMOWY ZP.WIM.272.15.2012

PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE OSIEDLA
MICKIEWICZA I NORWIDA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ,
ETAP 1 - UL. MAJAKOWSKIEGO*****PRZEBUDOWA***
ULICY MAJAKOWSKIEGO
ORAZ ODCINKA UL. 11-GO LISTOPADA
Z RONDEM NA SKRZYŻOWANIU ULIC

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	DROGI PUBLICZNE
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, UL. MAJAKOWSKIEGO ORAZ UL. 11-GO LISTOPADA W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. MAJAKOWSKIEGO
<i>SPIS ZAWARTOŚCI – PATRZ STRONA NR 3</i>	

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Wojciech Skulski	01.02. 2013		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	01.02. 2013		

Sławków, luty 2013r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**
- IV. SPIS RYSUNKÓW**
- V. SPIS TREŚCI**
- VI. OPIS TECHNICZNY**
- VII. RYSUNKI WG SPISU**

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 18 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

IV. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
0.	ORIENTACJA-SCHEMAT OBJAZDU AUTOBUSÓW	1:10 000	
1.	TABLICE OBJAZDOWE	1:10 000	OR – C-1
2.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAPOWANIE ROBÓT	1:1000	OR – C-2
3.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1	1:1000	OR – C-3
4.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2	1:1000	OR – C-4
5.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3	1:1000	OR – C-5
6.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 4	1:1000	OR – C-6
7.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 5.1	1:1000	OR – C-7
8.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 5.2	1:1000	OR – C-8

V. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	6
1.1	Przedmiot opracowania	6
1.2	Podstawa opracowania	6
1.3	Lokalizacja	6
2.	INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE	6
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	6
2.2.	Stan istniejący	6
2.3.	Stan projektowany	6
2.4.	Oznakowanie pionowe	6
2.5.	Oznakowanie poziome	7
2.6.	Przepisy i normy	7

VI. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE.

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Projekt czasowej organizacji ruchu, na czas trwania robót dotyczących inwestycji **ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE OSIEDLA MICKIEWICZA I NORWIDA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ, ETAP 1 - UL. MAJAKOWSKIEGO.**

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr ZP.WIM.272.15.2012 z dnia 21 marca 2012r. zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – P.A.-U. ALMAPROJEKT mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim;
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie ulic: Królowej Jadwigi – Alei Róż – Katowickiej – Majakowskiego;
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w rejonie ulic: Górników Redenu – Konopnickiej – Poniatowskiego – Twardej – Łańcuckiego oraz Królowej Jadwigi;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WER.6220.42.2012.OL z dnia 11.12.2012r.;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza pod numerem 592-128/12 w dniu 17.12.2012r.;
- Dokumentacja geotechniczna dla terenu inwestycji, wykonana przez JT-PROJEKT we wrześniu 2012r.;
- Warunki techniczne budowy i przebudowy sieci;

- Koncepcja zagospodarowania terenu w rejonie osiedla Mickiewicza i Norwida w Dąbrowie Górniczej, wykonana przez P.A-U. ALMAPROJEKT w 2010 roku;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA.

Inwestycja zlokalizowana jest w Dąbrowie Górniczej, w rejonie ul. Włodzimierza Majakowskiego oraz na odcinku ul. 11-go Listopada (w rejonie skrzyżowania z ul. Majakowskiego).

2. INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

2.1 Przedmiot i zakres opracowania

Projekt obejmuje czasową organizację ruchu na ulicy Majakowskiego w Dąbrowie Górniczej podczas prowadzenia robót budowlanych na przebudowywanej ulicy, w oparciu o istniejący układ ulicy oraz zapewnienie dobrych warunków ruchu w omawianym obszarze dla ruchu istniejącego oraz docelowego.

2.2 Stan istniejący

Rozpatrywany układ drogowy leży w obrębie terenów zabudowanych - jedno- i wielorodzinną zabudową. Dwupasowa, dwujezdniowa jezdnia jest okrawężnikowana, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szczegółowa inwentaryzacja oznakowania znajduje się na rysunku nr 2.

2.3 Stan projektowany

Projektowana jest przebudowa ulicy Majakowskiego w Dąbrowie Górniczej.

Ze względu na zakres prowadzonych robót konieczne jest fragmentaryczne zamykanie całych odcinków ulicy ze wskazaniem objazdów.

Przewidziano 5 podstawowych etapów prowadzenia prac:

- etap 1 - zamknięcie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi;
- etap 2 - zamknięcie od ulicy Norwida do ulicy 6-go Sierpnia;
- etap 3 - zamknięcie ulicy 6-go Sierpnia;
- etap 4 - zamknięcie od ulicy 6-go Sierpnia do ulicy 11-go Listopada;
- etap 5 - połówkowe zamknięcie ulicy 11-go Listopad i wprowadzenie ruchu wahadłowego;

Dodatkowo przewidziano objazdy dla ulicy Majakowskiego:

- dla komunikacji zbiorowej - ulicą Leśną;
- dla ruchu lokalnego ulicami Piłsudskiego, Tysiąclecia i 11-go Listopada

Szczegółowe informacje dotyczące projektowanego oznakowania znajduje się na rysunku nr 1 - 8.

2.4 Oznakowanie pionowe

W całym zakresie objętym niniejszym zadaniem należy zastosować znaki grupy S – średnie z folii I generacji. Tarcze znaków należy wykonać z blachy aluminiowej grubości co najmniej 2 mm (jeśli są tłoczenia, a znak będzie umieszczony w ramce to grubość może zmniejszyć się do 1,5 mm). Tarcza musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre. W przypadku znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z rur ocynkowanych, a w przypadku znaków przy chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych, których skrajnia zostanie zawężona należy umieścić znaki na wysięgnikach.

Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zarówno zastosowane elementy oznakowania jak i samo ustawienie znaków winny odpowiadać wszelkim wymaganiom określonym w [3].

2.5 Oznakowanie poziome

W całym zakresie objętym niniejszym zadaniem należy zastosować znaki poziome grupy P. Znaki poziome należy oznakować materiałem do znakowania grubo warstwowego.

Materiały stosowane do znakowania nawierzchni nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska.

Zastosowane elementy oznakowania winny odpowiadać wszelkim wymaganiom określonym w [3].

2.6 PRZEPISY TECHNICZNE, WYTYCZNE, NORMY

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 poz. 430.

[2] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP Warszawa 2001r.

[3] Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

[4] Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

VII. RYSUNKI WG SPISU