



KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY
GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO

Katowice dn. 6.05.2013 r.
PO.7221.09.5.III.2013

40-053 KATOWICE
ul. Barbary 21A
tel.: 32 74 38 401
32 74 38 501
fax: 32 25 19 745
www.kzkgop.com.pl

P.A.-U. ALMA PROJEKT

**ul. Wrzosowa 44
41 – 260 Sławków**

W odpowiedzi na pismo AL./DG-RM/55/13 z dnia 25 kwietnia br. w sprawie skorygowanego projektu czasowej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową alei Majakowskiego w Dąbrowie Górniczej, na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Piłsudskiego/Królowej Jadwigi i Poniatowskiego do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada oraz fragmentu ulicy 11 Listopada informujemy, że przedstawiona w/w pismem organizacja ruchu spowoduje również konieczność wyznaczenia tras objazdowych dla linii autobusowych nr 27, 55, 175, 634, 644, 814, 984. Ponieważ tymczasowe trasy objazdowe spowodują wzrost pracy eksploatacyjnej, konieczne będzie zawarcie z Wykonawcą zadania umowy na pokrycie dodatkowych kosztów związanych ze zmianą tras linii autobusowych oraz kosztów zmian rozkładów jazdy i informacji przystankowej. Zawarcie takiej umowy jest warunkiem uzgodnienia przedstawionego projektu w zakresie funkcjonowania komunikacji KZK GOP.

Dla linii autobusowych nr 27, 55, 175, 634, 644, 814, 984 na czas prowadzenia prac wyznaczone zostały trasy objazdowe: po obsłużeniu przystanku „Dąbrowa Górnicza Reden” nawrót na ulicy Królowej Jadwigi i dalej tą ulicą, a następnie Aleją Róż, łącznikiem do DK 94, DK 94 i ulicą 11 Listopada, gdzie nastąpi włączenie się na trasy rozkładowe. W trasie powrotnej, po obsłużeniu przystanku „Dąbrowa Górnicza Gołonóg Zakład Energetyczny” ulicą 11 Listopada, DK 94, Aleją Róż, Królowej Jadwigi, nawrót na skrzyżowaniu z aleją Majakowskiego, do włączenia się na trasę rozkładową, na przystanku „Dąbrowa Górnicza Reden”.

Wyłączony z obsługi zostanie przystanek „Dąbrowa Górnicza Reden Aleja Majakowskiego”. Wydłużenie trasy dla linii nr 27, 55, 175, 644, 814 wyniesie 3,4 km w kursach do Gołonoga i 2,5 km w kursach do centrum, a dla linii nr 634 i 984 wyniesie 2,5 km w kursach do Strzemieszyc i 1,4 km w kursach do centrum.

Koszty związane z wykonaniem dodatkowej pracy eksploatacyjnej wyniosą (wg stawki za kwiecień 2013 r.): w dzień roboczy około 5.172 zł, w soboty około 3.148 zł, a w niedziele i święta około 2.828 zł, średnio w skali miesiąca o około 135.471,00 zł. Jednorazowe koszty zmian rozkładów jazdy i informacji przystankowej wyniosą około 55.000,00 zł.

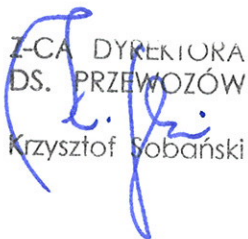
KZK GOP uważa jednak, że obecna propozycja czasowej organizacji ruchu w zakresie komunikacji miejskiej spowoduje niekorzystne wydłużenie czasów przejazdu, czego konsekwencją będzie brak

możliwości utrzymania obecnych rozkładów jazdy ww. linii autobusowych. Ponadto, wyznaczenie trasy objazdu Droga Krajową nr 94 w sytuacji, gdy na terenie Dąbrowy Górniczej rozpoczynają się prace remontowe tej drogi, spowoduje dodatkowe opóźnienia kursów. Problemатyczne jest również wykonywanie nawrotów na skrzyżowaniu ulicy Królowej Jadwigi i alei Majakowskiego. W godzinach szczytów komunikacyjnych ww. skrzyżowanie jest jednym z najbardziej obciążonych punktów miasta, w tych godzinach zmiana trzech pasów ruchu na bardzo krótkim odcinku może okazać się niemożliwa. W takim przypadku autobusy manewry te będą mogły wykonywać dopiero na skrzyżowaniu ulic: Piłsudskiego i Morcinka, co w konsekwencji wydłuży trasę w kierunku Gołonoga i Strzemieszyc o dodatkowy 1,0 km.

Proponujemy rozpatrzyć możliwość skierowania linii autobusowych ulicą Leśną. I tak, autobusy po obsłudze przystanku „Dąbrowa Górnicza Reden” kursowałyby ulicą Piłsudskiego – tu obsługa przystanku „Dąbrowa Górnicza Damał”, następnie ulicą Leśną do ulicy 11 Listopada. Tak wyznaczona trasa dla linii autobusowych nr 27, 55, 175, 644, 814 nie spowodowałaby wydłużenia, natomiast dla linii nr 634 i 984 nastąpiłoby wydłużenie o 1,1 km w kursie. Wyłączony z obsługi zostałby przystanek „Dąbrowa Górnicza Reden Aleja Majakowskiego”, natomiast stanowisko przystanku „Dąbrowa Górnicza Gołonóg Zakład Energetyczny” w kierunku centrum zlokalizowane zostałoby na ulicy Leśnej. Rejon osiedla Mickiewicza obsługiwany byłby przez linie autobusowe nr 604, 634 oraz 984.

Koszty dla tej propozycji wyniosłyby (wg stawki za kwiecień 2013 r.): w dzień roboczy około 420 zł, w soboty, niedziele i święta około 183 zł; średnio w skali miesiąca o około 10.390 zł. Jednorazowe koszty zmian rozkładów jazdy i informacji przystankowej wyniosą około 3.000,00 zł.

Informujemy, że ostateczne oszacowanie kosztów związanych ze zmianą tras linii autobusowych oraz kosztów zmian rozkładów jazdy i informacji przystankowej nastąpi po określeniu terminu i czasu realizacji zadania. Ponadto, w przypadku jakichkolwiek zmian w przedstawionym projekcie przedstawione koszty ulegną zmianie.

1-CA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobański

Do wiadomości:

- Wydział Komunikacji i Drogownictwa, UM Dąbrowa Górnicza