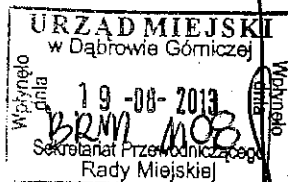


BRM.0003.759.2013

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.19.08.2013

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 19.08.2013r. *Solcu*

INTERPELACJA

Prezydent
19.08.13
[Signature]

DOTYCZY: Akwenu Pogoria 3 oraz ścieżki rowerowej wokół tego zbiornika wodnego.

Jednym z pozytywnych, rozpoznawalnych atrybutów naszego miasta - są cztery zbiorniki wodne „Pogoria”, a obok tego również ścieżki rowerowe wokół dwóch największych akwenów.

W ostatnich latach, funkcjonalność oraz atrakcyjność wskazanego miejsca zmienia się wciąż na jego korzyść, podnosząc tym samym pozytywny wizerunek całego miasta.

Jednakże, wraz ze wzrostem atrakcyjności tego miejsca oraz napływem nowych rzeszy ludzi z innych miast oraz województw, szukających tutaj atrakcyjnego wypoczynku i rekreacji, pojawiają się pewne problemy, które dotychczas były mniej zauważalne i odczuwalne.

Chodzi tutaj głównie o znany problem z drogami dojazdowo – wyjazdowymi, który na pewno należy rozwiązać, min. poprzez poszerzenie obecnych dojazdów do parkingu przy plaży, wytyczenie nowych dróg dojazdowo – wyjazdowych do tego parkingu, co prawdopodobnie powinno się również wiązać z próbą wykupu sąsiednich terenów od osób prywatnych.

Na pewno również, jednym z wytycznych kierunków planowania w naszym mieście, powinien być praktycznie stosowany zakaz sprzedaży osobom prywatnym - tych strategicznych i wartościowych terenów opisywanego miejsca.

Natomiast, jeśli chodzi o ścieżkę rowerową wokół Pogorii 3, to niestety istnieje tam jeden główny problem do rozwiązania, który na szczęście nie wiąże się poniesieniem określonych kosztów finansowych, mianowicie na pewnym odcinku wskazanej trasy rowerowej „kłóca się interesy plażowiczów oraz rowerzystów”.

Otóż, wzdłuż głównej plaży przy Pogorii 3 – przebiega jednocześnie odcinek wytyczonej oraz oznaczonej trasy rowerowej, a jednocześnie jest to miejsce najbardziej uczęszczane przez

plażowiczów, spacerowiczów oraz wypoczywających ludzi, którzy siłą rzeczy, w tym miejscu zmuszeni są do wielokrotnego przekraczania wzmiankowanej trasy rowerowej, korzystając z możliwości dostępu do mola, punktów gastronomicznych oraz samego parkingu samochodowego.

Oczywiście w tym momencie powstaje swoisty, nieuregulowany konflikt interesów pomiędzy rowerzystami a osobami pieszymi, powstają w tym miejscu liczne i częste zagrożenia bezpieczeństwa, realna możliwość spowodowania kolizji, bądź wypadku np. wtedy gdy rozpędzony rowerzysta wpada na spacerującego pieszego, nieświadomego swojego zagrożenia.

A trzeba przyznać, że każda z tych wymienionych grup w obecnej sytuacji „czuje się na prawie” i w razie wypadku czy jakiegoś konfliktu- będzie się czuła niewinna, pokrzywdzona oraz będzie się domagała egzekwowania swoich praw.

Według mojej osobistej oceny, jedynym w tym momencie rozwiązaniem jest wprowadzenie w tym wskazanym miejscu - zakazu jazdy na rowerze, po prostu w wyznaczonym miejscu, wzdłuż głównej plaży tego akwenu – rowerzysta będzie zmuszony do zejścia z roweru i poprowadzenia go, aż do oznaczonego miejsca, w którym będzie mógł kontynuować jazdę na rowerze.

Uważam, że wymóg ten powinien być formalnie uregulowany poprzez wprowadzenie stosownego oznakowania komunikacyjnego.

Wiem, że to proponowane rozwiązanie spotka się z szeregiem krytycznych komentarzy, szczególnie ze strony korzystających w opisanym miejscu - z jazdy na rowerach, którzy poczują się tym faktem pokrzywdzeni, ale moim zdaniem na chwilę obecną nie ma na to innej, lepszej rady, ani „cudownego i czarodziejskiego sposobu”, który rozwiąże ten problem.

Moim zdaniem, rozwiązanie to należy stosować, aż do momentu, aż Gminie uda się wytyczyć dodatkowe drogi objazdowe, korygujące obecną trasę rowerową, ale do tego najprawdopodobniej również będzie potrzebny wykup sąsiednich terenów prywatnych, który to wykup, moim zdaniem nasza Gmina powinna starać się zaplanować oraz zrealizować.

Ostatnią sprawą związaną z trasą rowerową wokół omawianego akwenu, którą chciałem podnieść – jest kwestia szerokości asfaltowej ścieżki.

Uważam, że na etapie planowania były (oraz pozostają do chwili obecnej) – możliwości wykonania szerszej samej- utwardzonej ścieżki rowerowej, o co w przyszłości należałoby zadbać oraz wykonać modernizację poprzez jej poszerzenie w miejscach możliwych na jej wykonanie.

A ponadto według mojej opinii, należałoby również wskazywaną ścieżkę rowerową obudować oraz wzmocnić odpowiednimi krawężnikami z obu jej stron.

Całość proponowanych przeze mnie prac na pewno zwiększyłaby funkcjonalność, żywotność oraz atrakcyjność samej ścieżki rowerowej, jak i całego opisywanego miejsca.

Oczywiście, zdaję sobie sprawę, że nasza Gmina na obecnym etapie jest w momencie realizacji kosztownej oraz potrzebnej inwestycji związanej z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej, a proponowane przeze mnie inwestycje są dość kosztowne.

Niemniej jednak uważam, że należy opisywaną inwestycję zaplanować i starać się zrealizować w nieodległym czasie, szczególnie min. dlatego, że podczas gdy na chwilę obecną można się jeszcze ubiegać o dofinansowanie unijne do tego typu inwestycji, to wszak nie ulega wątpliwości, że taka możliwość może być w niedalekiej przyszłości nierealna, gdyż sama Unia Europejska, również przeżywa swoje problemy organizacyjne i finansowe i wraz z upływem czasu, coraz trudniej jest i będzie - uzyskać jakiegokolwiek dofinansowanie unijne do realizowanych inwestycji, szczególnie dla „starszych i stabilniejszych krajów członkowskich”.

Reasumując, uważam że na chwilę obecną, najbardziej istotną sprawą związaną z opisywanym tematem, a jednocześnie nie wymagającą ponoszenia kosztów finansowych, jest wspomniany problem uregulowania statusu ruchliwego deptaka w obrębie plaży przy Pogorii 3, który w sezonie wypoczynkowym jest licznie uczęszczany oraz przekraczany przez pieszych użytkowników tego atrakcyjnego miejsca.

Według mojej osobistej opinii, ścieżka rowerowa powinna być wyłączona z ruchu na tym odcinku, co przyniesie mniejsze szkody, aniżeli dalsze utrzymywanie niedookreślonego, kontrowersyjnego status quo opisywanego miejsca.

Docelowo należałoby zmienić trasę rowerową wskazanego miejsca poprzez zastosowanie odpowiednich, wytyczonych i zorganizowanych objazdów samej plaży przy Pogorii 3.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie moich propozycji.

Z poważaniem

Radny rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

