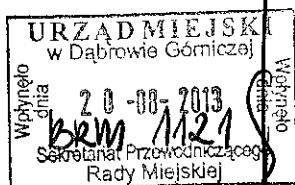




Dąbrowa Górnicza, dnia 20.08.2013 r.

WKD.0003.84.2013



Pan

**Ryszard Harańczyk**

**Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.739.2013 z dnia 29.07.2013 r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.739.2013 z dnia 29.07.2013 r. informuję, że współpraca w zakresie organizacji pasażerskiego transportu kolejowego z podmiotami odpowiedzialnymi za działanie systemu kolejowego na terenie gminy Dąbrowa Górnicza jest tematem bardzo trudnym i złożonym, który rozbija się o kwestię własności terenów i infrastruktury kolejowej oraz rozmycie odpowiedzialności pomiędzy poszczególnymi kolejowymi spółkami.

Informuję, że zgodnie z art. 7 ust. 1 i 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. nr 5 poz. 13 z późniejszymi zmianami) organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na obszarze województwa jest marszałek województwa. W przypadku wdrażania projektu Szybkiej Kolei Regionalnej instytucją odpowiedzialną jest Marszałek Województwa Śląskiego.

Ewentualna decyzja o przedłużeniu Szybkiej Kolei Regionalnej do Dąbrowy czy zgodnie z planami – do Częstochowy, leży w gestii Marszałka Województwa Śląskiego, który posiada do tego ustawowe kompetencje.

Od grudnia 2012 roku wszystkie lokalne połączenia kolejowe będące w granicach Naszego województwa obsługuje powołana przez Marszałka Województwa Śląskiego spółka – Koleje Śląskie Sp. z o.o. Powołując Koleje Śląskie Sp. z o.o. Marszałek Województwa Śląskiego planował wzmocnić ofertę przewozową na terenie naszego województwa i zachęcić mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji publicznej.

Na dzień dzisiejszy w/w spółka kolejowa boryka się ze sporymi problemami finansowymi, a jako jeden ze sposobów poprawy jej sytuacji finansowej było podjęcie przez zarząd Kolei Śląskich Sp z o.o. decyzji o drastycznych cięciach częstotliwości połączeń. Niestety ucierpieli na tym również mieszkańcy Dąbrowy Górniczej.

Jednocześnie nadmieniam, że zgodnie z decyzją nr 42 z dnia 28 grudnia 2000 roku Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tereny przez które przebiegają linie kolejowe, są terenami kolejowymi zamkniętymi.



41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00  
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14  
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

Dlatego też jakiegokolwiek inwestycje na terenach należących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mogą być realizowane tylko i wyłącznie przez PKP PLK lub w porozumieniu z nimi.

Informuję, że jedną z szans na rozwój kolei o zasięgu regionalnym w gminie Dąbrowa Górnicza może w przyszłości stać się rozbudowa szybkiej kolei łączącej Katowice z Portem Lotniczym Katowice - Pyrzowice. Jednym z zatwierdzonych wariantów przewidzianych do realizacji jest wariant trasy przechodzącej przez gminę Dąbrowa Górnicza (wariant: Katowice-Łazy-Zawiercie-Katowice Pyrzowice). Decyzyjność w tej kwestii, podobnie jak w przypadku Szybkiej Kolei Regionalnej, leży w kompetencjach Marszałka Województwa Śląskiego

Chciałbym, aby wizja Szybkich Kolei Regionalnych w Dąbrowie Górniczej stała się faktem, jednak musimy pamiętać o tym, że najwięcej w tej sytuacji zależy od podmiotów zarządzających transportem kolejowym na terenie Naszej gminy oraz Marszałka Województwa Śląskiego. Mam jednak nadzieję, że nasze oczekiwania wobec dostosowania infrastruktury kolejowej do SKR znajdą swoje odzwierciedlenie w aktualnie opracowywanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium przebudowy całego węzła kolejowego Katowice, co bezpośrednio zwiększy szansę na ich realizację w przyszłości.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Paweł Gocyla*

Do wiadomości:

1. WA
2. BRM