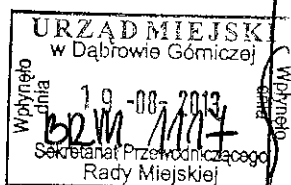




BP.0003.1.2013



Dąbrowa Górnicza, dnia 19.08.2013 r.

Pan

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.738.2013 z dnia 29.07.2013 r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.738.2013 z dnia 29.07.2013 r. informuję, że współpraca miasta z PKP jest tematem bardzo trudnym i złożonym, który rozбивa się o kwestię własności terenów i infrastruktury kolejowej oraz rozmycie odpowiedzialności pomiędzy poszczególnymi kolejowymi spółkami.

Od grudnia 2012 roku wszystkie lokalne połączenia kolejowe w naszym województwie obsługuje powołana przez Marszałka Województwa Śląskiego spółka – Koleje Śląskie, która na śląskich torach zastąpiła Przewozy Regionalne. Powołując Koleje Śląskie Marszałek planował wzmocnić ofertę przewozową na terenie naszego województwa i zachęcić mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji publicznej.

Rzeczywistość jednak zweryfikowała te plany i na dzień dzisiejszy spółka boryka się ze sporymi problemami finansowymi, a jako jeden ze sposobów poprawy jej sytuacji finansowej było podjęcie przez zarząd decyzji o drastycznych cięciach częstotliwości połączeń. Niestety ucierpieli na tym również mieszkańcy Dąbrowy Górniczej.

Ewentualna decyzja o przedłużeniu Szybkiej Kolei Regionalnej do Dąbrowy czy zgodnie z planami – do samej Częstochowy, leży w gestii Marszałka Województwa, który odpowiada za koordynację kolejowego transportu zbiorowego w regionie.

Temat Szybkiej Kolei Regionalnej wielokrotnie poruszany był również przez dziennikarzy lokalnych mediów, którzy przytaczali wypowiedzi przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego mówiące o tym, że przedłużenie SKR do Dąbrowy uzależnione jest od inwestycji w infrastrukturę kolejową na terenie miasta, a za to odpowiada PKP Polskie Linie Kolejowe, które są właścicielem torów oraz PKP Nieruchomości, które zarządzają kolejowymi nieruchomościami, w tym budynkami dworców.

Zgodnie z decyzją nr 42 z dnia 28 grudnia 2000 roku Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tereny przez które przebiegają linie kolejowe, są terenami kolejowymi zamkniętymi, które całkowicie wyjęte są spod jurysdykcji gminy. Dlatego też jeśli mówimy o jakichkolwiek inwestycjach na terenach należących do PKP mogą one być realizowane tylko i wyłącznie przez PKP lub w porozumieniu z nimi.



41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00  
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14  
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: [prezydent@dabrowa-gornicza.pl](mailto:prezydent@dabrowa-gornicza.pl)  
[www.dabrowa-gornicza.pl](http://www.dabrowa-gornicza.pl)

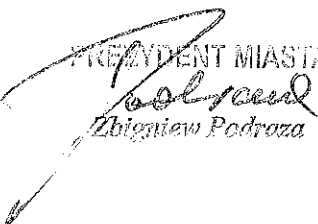
Takie porozumienie Dąbrowa Górnicza zawarła z PKP w 2008 roku. Dotyczyło ono wspólnego opracowania koncepcji zagospodarowania terenu dworca w Centrum oraz terenów wokół niego. Niestety pomimo tego, że miasto uporządkowało wszystkie tereny wokół dworca których jest właścicielem, rok później PKP wycofało się z porozumienia, tłumacząc się brakiem odpowiednich środków finansowych.

Od tamtej pory prowadzonych było wiele rozmów i odbyło się wiele spotkań, których tematem było uporządkowanie terenów kolejowych nie tylko wokół dworca w centrum, ale również w Gołonogu, Strzemieszycach i Ząbkowicach. Niestety wszystkie te dworce, poza Strzemieszycami, nie mają uregulowanych stanów prawnych, co uniemożliwia ich ewentualne kupno czy przejęcie na innej drodze. Jeśli chodzi o dworzec w Strzemieszycach, PKP co prawda proponowało miastu jego przejęcie w ramach rozliczenia zaległości podatkowych, jednak problem polega na tym, że PKP względem miasta takowych nie posiada.

W przypadku dworca w centrum znajdującego się przy ul. Kościuszki, PKP proponowało miastu jego kupno za kwotę 800 tys. zł, co biorąc pod uwagę stan techniczny budynku, było kwotą nie do zaakceptowania.

W chwili obecnej PKP opracowuje studium przebudowy całego kolejowego węzła Katowice i uważam, że jest to moment który warto wykorzystać i raz na zawsze zmienić wygląd dąbrowskiego dworca. Tak naprawdę w tym miejscu nie jest potrzebna kolejowa gigantomania, czyli okazały budynek dworca, z wielką poczekalnią oddaloną kilkadziesiąt metrów od peronu tak jak to wygląda dzisiaj. Chciałbym, aby stacja Dąbrowa Górnicza była nowoczesnym przystankiem kolejowym z bezpiecznym dojściem do peronów, przystosowanym do potrzeb osób niepełnosprawnych, zadaszonym w taki sposób, aby czekając na pociąg można było się chronić przed deszczem i wiatrem oraz z automatami biletowymi, które w dzisiejszych czasach są standardem.

Chciałbym, aby wizja przedstawiona powyżej stała się w Dąbrowie faktem, jednak musimy pamiętać o tym, że najwięcej w tej sytuacji zależy od PKP. Mam jednak nadzieję, że nasze oczekiwania wobec dworca i całego tego terenu, które przedstawiliśmy podczas spotkania z projektantami studium, znajdą w nim swoje odzwierciedlenie, co bezpośrednio zwiększy szansę na ich realizację w przyszłości.

  
PREZYDENT MIASTA  
Zbigniew Podroza

Do wiadomości:

1. WA
2. BRM