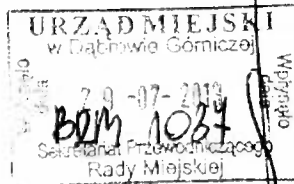


Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)

Dąbrowa Górnicza, dn. 29.07.2013 r.



*S. P. Harańczyk*

*BRM. 0003. 740. 2013*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia... *30.07.2013*...

**ZAPYTANIE**

**DOTYCZY: Rozmów w sprawie realizacji Drogowej Trasy Średnicowej.**

Uprzejmie proszę o udzielenie mi informacji, jakie są możliwości realizacji kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej, który swoim zasięgiem objąłby również Dąbrowę Górniczą.

Nie ulega dla mnie wątpliwości, że wskazana inwestycja obok pewnych oczywistych, nieuniknionych wad i niedogodności, globalnie rzecz biorąc byłaby korzystna dla mieszkańców naszego miasta, regionu i całego kraju.

Wybudowana Drogowa Trasa Średnicowa stanowiłaby doskonałą obwodnicę śródmiejską, która pozwoliłaby na szybsze przemieszczanie kierowców po wytypowanych trasach, zlikwidowałaby pewne kongestie ruchu drogowego i mimo wszystko, na pewno korzystnie wpłynęłaby na środowisko naturalne, min. poprzez zmniejszenie emisji pyłów samochodowych, zmniejszenie hałasów i wstrząsów w pobliżu zwartej zabudowy mieszkaniowej itd.

Wiem, że wcześniejsze plany zakładały przedłużenie samej Drogowej Trasy Średnicowej o odcinek naszego miasta, a ona sama miała biegnąć min. ulicą Zagłębia Dąbrowskiego, obok magistrali kolejowej, osiedla Korzeniec, osiedla Dziewiąty itd.

Stąd, domyślam się, że konieczne byłyby pewne wysiedlenia mieszkańców z miejsc zamieszkania oraz wyburzenia wyznaczonych budynków.

I również stąd, moje pytanie – czy te założenia - objęte są w planach miasta? oraz czy są one strategicznie zabezpieczone w odpowiedni sposób na przyszłość, w momencie, kiedy pojawi się potrzeba i sposobność na realizację wskazanej inwestycji ?

Osobiście zdaję sobie sprawę, że na chwilę obecną nasze miasto ma ogrom prac inwestycyjnych i obowiązków oraz zobowiązań finansowych i nie jest to zadanie do wykonania tylko przez samo nasze miasto, a głównym inwestorem tej inwestycji powinny być władze wojewódzkie oraz centralne.

Jednakże, na pewno też, po stronie miasta będą pewne przygotowania organizacyjne, dokumentacyjne, logistyczne i architektoniczne w odpowiednim zakresie omawianej inwestycji.

Niemniej jednak najważniejsze okażą się środki finansowe na realizację opisanej inwestycji oraz sam sposób jej realizacji.

Zastanawia mnie również pytanie czy na opisaną inwestycję wykonywaną ze strony miasta, można się będzie ubiegać o dofinansowanie ze środków unijnych?

Bo jeśli nawet, na chwilę obecną istnieją takie możliwości, to na pewno należy brać pod uwagę oraz domniemywać, że za kilka lat takiej możliwości może już nie być z wiadomych względów kryzysowo – finansowych poszczególnych państw unijnych, jak i samego związku.

W związku z tym mam pytanie, czy jeśli na chwilę obecną, gmina może się starać o dofinansowanie unijne, a takie dotacje inwestycyjne mogą być zagrożone w przyszłości, to czy nie należy przyspieszyć pewnych starań ze strony naszej gminy o realizację samej inwestycji i w pewien sposób wszcząć pewne organizacyjne procedury, które w jakiejś mierze zapewnią nam konkretną promesę na przyszłe dofinansowanie opisywanej inwestycji ze strony Unii Europejskiej ?

Chciałbym zapytać, czy władze naszego miasta, czynią stosowne rozmowy na szczeblu wojewódzkim i centralnym - we wskazanym zakresie i czy są już jakieś wstępne uzgodnienia na ten temat oraz czy przygotowana jest w tym zakresie jakaś wstępna dokumentacja przygotowawcza, którą możnaby wykorzystać w momencie, kiedy pojawi się realna możliwość realizacji opisywanej inwestycji?

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

