

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 29.07.2013 r.

BRM.0003.738.2013

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 30.07.2013

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

ZAPYTANIE

DOTYCZY: Rozmów z Dyрекcją PKP w sprawie dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej.

W imieniu mieszkańców naszego miasta, chciałem uprzejmie zapytać, na jakim etapie znajdują się obecne rozmowy z dyrekcją PKP w sprawie decyzji odnośnie budynku dworca kolejowego w centrum naszego miasta?

Jak wszyscy wiemy, jednym z problemów w naszym mieście jest całkowity brak dworca kolejowego, co oczywiście wiąże się min. z brakiem poczekalni, kas biletowych w budynku, ubikacji, bufetu i odpowiednich warunków do kompleksowej i prawidłowej obsługi podróżnych i pasażerów komunikacji kolejowej.

Stary, nieczynny budynek dworca kolejowego jest znacząco zdegradowany i według mojej prywatnej oceny remont tego budynku wydaje się być bezcelowy i mimo, iż posiada już ok. 150 lat, nie jest wpisany do Krajowego Rejestru Zabytków, a więc decyzja odnośnie jego wyburzenia nie powinna przysparzać problemów proceduralnych, oczywiście po wydaniu na to zgody przez dyrekcję PKP.

Jak wiemy, w każdym mieście, w pewnym sensie budynki dworców kolejowych, oprócz swoich podstawowych, użytkowych funkcji stanowią jedną z głównych wizytówek danego miasta.

Na pewno również fakt zdegradowanego dworca, a tym bardziej jego braku - wpływa na swego rodzaju marginalizację miasta i negatywnie wpływa na pewien jego ogólny wizerunek.

i związanych z tym powszechnych oszczędności. Stąd szybka reakcja oraz szybka decyzja w opisanym temacie, w mojej ocenie - wydaje się zasadna.

W ostatnim czasie w doniesieniach medialnych ukazała się informacja, że Dyrekcja PKP zakupiła nowy, nowoczesny tabor kolejowy, tj. włoskie pociągi marki Pendolino.

Do tego typu taboru niezbędna będzie, modyfikacja infrastruktury szynowej, również tej na odcinku: Gliwice – Częstochowa, a zatem i w obrębie naszego miasta, jak i również w obrębie byłego nieczynnego dworca w centrum naszego miasta.

Czy w związku z tą informacją nasze miasto może dodatkowo liczyć na dodatkowe względy ze strony Dyrekcji PKP w sprawie konieczności wybudowania nowego, nowoczesnego budynku dworca kolejowego w centrum Dąbrowy Górniczej, które należałoby wykorzystać we wzajemnych rozmowach?

Osobiście uważam, że wobec planów przedłużenia z Tychów do granic naszego miasta Szybkich Kolei Regionalnych, jak i również planów obsługi trasy Gliwice – Częstochowa przez nowoczesny tabor typu Pendolino, nieodzownym staje się budowa nowego, nowoczesnego dworca w centrum Dąbrowy Górniczej, a powyższe fakty powinny być dodatkowym argumentem w rozmowach z Dyrekcją PKP.

Moje pytania dotyczą dworca kolejowego w centrum naszego miasta, bo jego brak, na chwilę obecną zapewne jest najbardziej dotkliwy, ale nie ulega dla mnie wątpliwości, że decyzja musi również zapaść co do pozostałych nieczynnych budynków dworców kolejowych.

Czy w temacie pozostałych nieczynnych budynków dworców kolejowych naszego miasta - są również prowadzone określone rozmowy? I jakie są wobec nich - wstępne plany i decyzje ?

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

