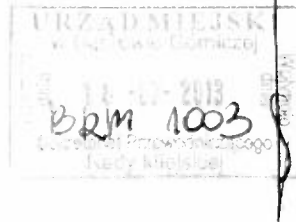




Dąbrowa Górnicza, dnia 16.07.2013 r.

WKD.0003.77.2013



Pan

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.732.2013 z dnia 08.07.2013 r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.732.2013 z dnia 08.07.2013 r. informuję, że skrzyżowanie typu małe rondo ulic Tysiąclecia oraz 11-go Listopada zostało przeanalizowane pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zieleniec znajdujący się w pierścieniu ronda nie wpływa na pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Według wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych¹ małe i średnie rondo powinno zapewnić widoczność po krzywoliniowym odcinku drogi podporządkowanej. Istotne jest zachowanie pola widoczności po lewej i prawej stronie każdego wlotu na rondo, które w omawianym przypadku jest spełnione. Ponadto zieleni w wewnętrznej części pierścienia ronda zapobiega oślepianiu światłami mijania kierujących wykonywających manewr na rondzie.

Zwiększenie geometrii ronda negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ponieważ tym samym zostanie zwiększona prędkość miarodajna pojazdów samochodowych.

Ponadto informuję, że małe rondo wg Holenderskiego Centrum Badań i Standaryzacji w zakresie Inżynierii Lądowej - CROW jest przyjazne dla ruchu rowerowego. W ciągu ulic: Kosmonautów i Tysiąclecia planuje się wytyczenie pasów ruchu dla rowerów gdzie rowerzyści będą poruszać się na w/w skrzyżowaniu w ruchu mieszanym.

Małe rondo jest także elementem infrastruktury drogowej, które pozytywnie wpływa na ograniczenie ruchu tranzytowego w rejonie omawianego układu drogowego, co jest korzystne dla okolicznych mieszkańców.

Do wiadomości:

1. WA
2. BRM

¹ Tracz M., Chodur J., Gaca S.: Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Ronda. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych (GDDP). Warszawa 2001.