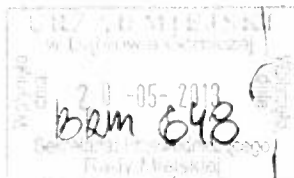




Dąbrowa Górnicza 20.05.2013r.

WPS.0003.1.2013



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

[Handwritten signature]

dotyczy: odpowiedzi na zapytanie w sprawie budowy ścieżki rowerowej.

W nawiązaniu do Pana zapytania skierowanego do Prezydenta Miasta w sprawie budowy ścieżki rowerowej w oparciu o informację mailową, jaką otrzymał Pan od Pana Krzysztofa Kaszubskiego pomysłodawcy wykonania ścieżki rowerowej, rolkowej i spacerowej po śladzie zlikwidowanego torowiska należącego do firmy DB Schenker na odcinku od Parku „Zielona” do Siemianowic Śląskich uprzejmie informuję, że wstępne działania i rozeznanie możliwości realizacji powyższego zadania w tym zakresie zostały podjęte przez Gminę w pierwszych miesiącach bieżącego roku.

Pan Krzysztof Kaszubski o swoim pomysle budowy ścieżki rowerowej na podbudowie byłego torowiska poinformował Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej, jak również pozostałe Gminy przez które przebiega była linia kolejowa. Propozycja budowy w/w ścieżki rowerowej omawiana była na jednym z spotkań kierownictwa Urzędu.

Mając na uwadze propozycję Pana Kaszubskiego dzięki realizacji której mogłaby powstać trasa rowerowa łącząca „Pojezierze Dąbrowskie” i Ośrodki Sportów Letnich i Wodnych Zielona i Pogoria z kilkoma miastami Zagłębia i Śląska w dniu 19.03.2013r. odbyło się w tej sprawie spotkanie w siedzibie Dyrekcji DB Schenker w Zabrze z Panią Joanną Kwaśny - Dyrektorem ds. Zarządzania Nieruchomościami w DB Schenker, w którym oprócz mnie uczestniczyli również Pan Rafał Adamczyk reprezentujący Urząd Miejski w Będzinie oraz Pan Zbigniew Kałuża Z-ca Naczelnika Wydziału Promocji, Kultury i Sportu tut. Urzędu.

Na spotkaniu ustalono, iż zainteresowane Gminy przeprowadzą wizję lokalną w terenie, oceniając w niej możliwości wykonania ścieżki rowerowej na pozostawionej podbudowie torowiska wraz z oceną stanu technicznego pozostałej infrastruktury np. wiaduktów nad drogami, które wg. Pani Dyrektora w kilku przypadkach ze względu na ich stan techniczny zostaną przez DB Schenker rozebrane, a pozostałe w większości wymagać będą zapewne remontu lub modernizacji (powyższe opinie dotyczyły wszystkich wiaduktów na trasie byłej linii kolejowej od Dąbrowy Górniczej do Siemianowic Śląskich włącznie).

Uzyskana informacja dotycząca rozbiórki niektórych wiaduktów stanowiła już na wstępie poważny problem dla realizacji zadania, gdyż ponowne ich wykonanie (dla zapewnienia drożności ścieżki rowerowej i zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów) wymagać będzie zaangażowania znaczących środków finansowych w budżetach poszczególnych Gmin na wykonanie w/w infrastruktury.

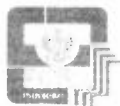
Mając powyższe na uwadze, w dniu 21.03.2013r. odbyła się wizja lokalna w terenie w której brałem udział na odcinku torowiska od Parku „Zielona” do Będzina. W wyniku przeprowadzonej wizji stwierdzono, że w wielu miejscach po zdemontowaniu szyn i podkładów kolejowych usunięto również część podbudowy torowiska. Bardzo dużą przeszkodą w połączeniu Dąbrowy Górniczej z innymi miastami jest fakt rozebrania wiaduktu nad „Czarną Przemszą” na terenie Będzina, jak również nad drogą krajową DK 86.

W związku z powyższym, koncepcja i pomysł poprowadzenia powyższej ścieżki była bardzo obiecująca, ale okazała się mało realna po rozpoznaniu w terenie. Jedyny interesujący teren pod potencjalną ścieżkę rowerową znajduje się pomiędzy rondem przy ul. Robotniczej, a zakładem DB Schenker przy ul. Letniej. Z informacji jakie uzyskaliśmy z DB Schenker teren ten został sprzedany.

Mam nadzieję, że powyżej przedstawione informacje w pełni odzwierciedlają intencje i działania, jakie podejmowaliśmy w tej sprawie. W razie dodatkowych pytań zapraszam do kontaktu bezpośredniego.

Z poważaniem

Pełnomocnik Prezydenta Miasta
[Handwritten signature: Marcin Bazylik]
Marcin Bazylik



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Tel. (+48 32) 295 69 32
Fax (+48 32) 295 96 69

e-mail: pełnomocnik@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl