

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 40282-2013 z dnia 2013-01-30 r.** Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia - Dąbrowa Górnicza

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do: a/ dzierżawy rusztowań wraz z ich utrzymaniem w sprawności technicznej oraz zabezpieczenia i regulacji podpór b/ demontaż podpór wraz z ich usunięciem z terenu...

---

**Numer ogłoszenia: 16111 - 2013; data zamieszczenia:  
30.01.2013**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 40282 - 2013 data 30.01.2013 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, tel. 32 2956700, fax. 32 2625032, 2956700.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.1.

**W ogłoszeniu jest:** 27.01.2013.

**W ogłoszeniu powinno być:** 22.01.2013.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.6.

**W ogłoszeniu jest:** cena wybranej oferty-399594,69 zł. oferta z najniższą ceną - 399594,69 zł. oferta z najwyższą ceną-399594,69 zł..

**W ogłoszeniu powinno być:** cena wybranej oferty-597740,62 zł. oferta z najniższą ceną - 597740,62 zł. oferta z najwyższą ceną - 597740,62 zł..

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** Załącznik.

**W ogłoszeniu jest:** W związku z bardzo złym stanem technicznym wiaduktu

znajdującego się w ciągu drogi krajowej DK-94 nad drogą wojewódzką DW-790 stało się koniecznym wykonanie przebudowy tego obiektu poprzez jego wyburzenie i odbudowę. Ze względu na fakt, że Gmina nie dysponowała wystarczającą ilością środków finansowych na realizację tej inwestycji została podjęta decyzja o jego zabezpieczeniu do czasu pozyskania zewnętrznych środków finansowych na jego przebudowę. Zamawiający znając faktyczny stan techniczny tego obiektu już 18.05.2011 r. udzielił zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego (nr zamówienia ZP.WIM.272.30.2011) Wykonawcy tj. Przedsiębiorstwu Wielobranżowemu BANIMEX sp. z o.o. 42-504 Będzin, ul. Odkrywkowa 93 na realizację zadania mającego na celu zabezpieczenie wiaduktu poprzez jego podparcie. Zakres rzeczowy tego zamówienia obejmował: - podparcie ustroju nośnego obiektu, - dzierżawę i regulację podpór przez okres 5 miesięcy - demontaż podparcia. Ze względu na przedłużającą się procedurę związaną z pozyskaniem tych środków, Zamawiający zmuszony był do udzielenia zamówienia uzupełniającego polegającego na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, zgodnie z przedmiotem zamówienia podstawowego, które umożliwiłoby utrzymanie podparcia. Wydłużająca się jednak procedura pozyskiwania środków z UE umożliwiająca pełne sfinansowanie inwestycji kolejny raz wymusiła na Zamawiającym wydłużenie okresu podparcia obiektu. Zamawiający chcąc zachować fundamentalną w sferze zamówień publicznych zasadę konkurencyjności planował ogłoszenie postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Zabezpieczenie wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej DK-94 nad drogą wojewódzką DW-790 w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza, w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła jako usługę związaną z dzierżawą i regulacją podpór oraz jako robotę budowlaną związaną z demontażem i montażem podpór. W trakcie opracowywania SIWZ komisja doszła do wniosku, iż prowadzenie procedury w trybie przetargu nieograniczonego jest wypaczeniem i zaprzeczeniem zasady konkurencyjności w postępowaniu przetargowym ze względu na fakt, iż obecny Wykonawca tego zadania posiada podpory już zabudowane, które obecnie dzierżawi

Gmina. Rozstrzygnięcie postępowania w którym realizację przedmiotowego zadania Gmina zleciłaby innemu Wykonawcy niż temu, który obecnie realizuje to zamówienie wiązałoby się z podwojonymi kosztami dzierżawy podpór. Wyłoniony w postępowaniu nowy Wykonawca musiałby ponieść dodatkowe koszty związane z demontażem i montażem zabudowanych podpór lub wydzierżawić od firmy BANIMEX już zabudowane podpory, co dla Gminy stanowi dodatkowe nieuzasadnione koszty . Należy również stwierdzić, że nowy Wykonawca musiałby wykonać dużo szerszy zakres rzeczowy niż Wykonawca obecnie realizujący to zadanie co znacząco zwiększy całkowity koszt realizacji inwestycji. Nowy Wykonawca po przejęciu obiektu musiałby zdemontować istniejące podparcie w celu zainstalowania nowego podparcia. Ze względów technicznych oraz bezpieczeństwa operacja ta jest bardzo skomplikowana i niebezpieczna, gdyż ustrój nośny po zdemontowaniu podpór, doprowadzony do drgań przez jadące pojazdy może ulec uszkodzeniu . Prace te musiałby być prowadzone przy wyłączeniu z ruchu obiektu co przy drodze tej kategorii (droga krajowa) jest bardzo uciążliwe i powodziłoby do tworzenia się potężnych kolejek pojazdów. Wprowadzenie takiego rozwiązania jest nieekonomiczne, natomiast pod względem technicznym jest niedopuszczalne, ponieważ wykonujemy kilkakrotnie ten sam zakres prac narażając już mocno zdegradowany ustrój nośny na kolejne przemieszczenia spowodowane demontażem podpór (na okres wymiany podpór przejęcie przez belki nośne pełnego obciążenia).Należy również nadmienić , że obecnie przy podparciu obiekt ten ma ograniczenie nośności tylko do 15 t i jest stale monitorowany jak również na bieżąco odbywa się regulacja podparcia. Przy obecnym stanie technicznym obiektu nie jesteśmy w stanie w chwili obecnej jednoznacznie określić skutków przeprowadzenia procedury związanej z demontażem i ponownym podniesieniem ustroju nośnego i jego podparciem. Należy stwierdzić, że w obecnym stanie technicznym tego obiektu, demontaż podpór i dociążenie ustroju nośnego może doprowadzić do katastrofy budowlanej i wyłączenie obiektu z użytkowania, a w skrajnych przypadku (przy prowadzeniu ruchu pojazdów )nawet do wypadku z udziałem ludzi.Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że jedynym rozwiązaniem, które pozwoli utrzymać standard zabezpieczenia dla Zamawiającego jest udzielenie zamówienia w trybie zamówienia z

wolnej ręki zgodnie z art.67 ust 1 lit. a. Rozwiązanie to pozwoli na ograniczenie kosztów oraz uniknięcie rozwiązań technicznych , które wymagałyby demontażu podpór co stwarza realne zagrożenie zaistnienia katastrofy budowlanej. Konieczność zlecenia kolejny raz tego samego zakresu robót wynika z braku rozstrzygnięcia postępowania na kompleksową przebudowę obiektu w ramach zadania pn. Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza ubiegającego się o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013 - działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T. Opóźnienie wynika z nałożonego przez CUPT obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach..

**W ogłoszeniu powinno być:** W związku z bardzo złym stanem technicznym wiaduktu znajdującego się w ciągu drogi krajowej DK-94 nad drogą wojewódzką DW-790 stało się koniecznym wykonanie przebudowy tego obiektu poprzez jego wyburzenie i odbudowę. Ze względu na fakt , że Gmina nie dysponowała wystarczającą ilością środków finansowych na realizację tej inwestycji została podjęta decyzja o jego zabezpieczeniu do czasu pozyskania zewnętrznych środków finansowych na jego przebudowę. Zamawiający znając faktyczny stan techniczny tego obiektu już 18.05.2011 r udzielił zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego (nr zamówienia ZP.WIM.272.30.2011) Wykonawcy tj. Przedsiębiorstwu Wielobranżowemu BANIMEX sp. zo.o. 42-504 Będzin , ul. Odkrywkowa 93 na realizację zadania mającego na celu zabezpieczenie wiaduktu poprzez jego podparcie. Zakres rzeczowy tego zamówienia obejmował; - podparcie ustroju nośnego obiektu , - dzierżawę i regulację podpór przez okres 5 miesięcy - demontaż podparcia. Ze względu na przedłużającą się procedurę związaną z pozyskaniem tych środków, Zamawiający zmuszony był do udzielenia zamówienia uzupełniającego polegającego na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, zgodnie z przedmiotem zamówienia podstawowego, które umożliwiłoby utrzymanie podparcia. Wydłużająca się jednak procedura pozyskiwania środków z UE umożliwiającą pełne sfinansowanie inwestycji kolejny raz wymusiła na Zamawiającym wydłużenie okresu podparcia obiektu. Zamawiający chcąc zachować fundamentalną w

sferze zamówień publicznych zasadę konkurencyjności planował ogłoszenie postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Zabezpieczenie wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej DK-94 nad drogą wojewódzką DW-790 w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza , w tym ETAP I:Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła jako usługę związaną z dzierżawą i regulacją podpór oraz jako robotę budowlaną związaną z demontażem i montażem podpór. W trakcie opracowywania SIWZ komisja doszła do wniosku, iż prowadzenie procedury w trybie przetargu nieograniczonego jest wypaczeniem i zaprzeczeniem zasady konkurencyjności w postępowaniu przetargowym ze względu na fakt, iż obecny Wykonawca tego zadania posiada podpory już zabudowane, które obecnie dzierżawi Gmina. Rozstrzygnięcie postępowania w którym realizację przedmiotowego zadania Gmina zleciłaby innemu Wykonawcy niż temu, który obecnie realizuje to zamówienie wiązałoby się z podwojonymi kosztami dzierżawy podpór. Wyloniony w postępowaniu nowy Wykonawca musiałby ponieść dodatkowe koszty związane z demontażem i montażem zabudowanych podpór lub wydzierżawić od firmy BANIMEX już zabudowane podpory, co dla Gminy stanowi dodatkowe nieuzasadnione koszty . Należy również stwierdzić, że nowy Wykonawca musiałby wykonać dużo szerszy zakres rzeczowy niż Wykonawca obecnie realizujący to zadanie co znacząco zwiększy całkowity koszt realizacji inwestycji. Nowy Wykonawca po przejęciu obiektu musiałby zdemontować istniejące podparcie w celu zainstalowania nowego podparcia. Ze względów technicznych oraz bezpieczeństwa operacja ta jest bardzo skomplikowana i niebezpieczna, gdyż ustrój nośny po zdemontowaniu podpór, doprowadzony do drgań przez jadące pojazdy może ulec uszkodzeniu . Prace te musiałby być prowadzone przy wyłączeniu z ruchu obiektu co przy drodze tej kategorii (droga krajowa) jest bardzo uciążliwe i powodziłoby do tworzenia się potężnych kolejek pojazdów. Wprowadzenie takiego rozwiązania jest nieekonomiczne, natomiast pod względem technicznym jest niedopuszczalne, ponieważ wykonujemy kilkakrotnie ten sam zakres prac narażając już mocno zdegradowany ustrój nośny na kolejne przemieszczenia spowodowane

demontażem podpór (na okres wymiany podpór przejęcie przez belki nośne pełnego obciążenia). Należy również nadmienić, że obecnie przy podparciu obiekt ten ma ograniczenie nośności tylko do 15 t i jest stale monitorowany jak również na bieżąco odbywa się regulacja podparcia. Przy obecnym stanie technicznym obiektu nie jesteśmy w stanie w chwili obecnej jednoznacznie określić skutków przeprowadzenia procedury związanej z demontażem i ponownym podniesieniem ustroju nośnego i jego podparciem. Należy stwierdzić, że w obecnym stanie technicznym tego obiektu, demontaż podpór i dociążenie ustroju nośnego może doprowadzić do katastrofy budowlanej i wyłączenie obiektu z użytkowania, a w skrajnych przypadkach (przy prowadzeniu ruchu pojazdów) nawet do wypadku z udziałem ludzi. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że jedynym rozwiązaniem, które pozwoli utrzymać standard zabezpieczenia dla Zamawiającego jest udzielenie zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki zgodnie z art. 67 ust 1 lit. a. Rozwiązanie to pozwoli na ograniczenie kosztów oraz uniknięcie rozwiązań technicznych, które wymagałyby demontażu podpór co stwarza realne zagrożenie zaistnienia katastrofy budowlanej. Konieczność zlecenia kolejny raz tego samego zakresu robót wynika z braku rozstrzygnięcia postępowania na kompleksową przebudowę obiektu w ramach zadania pn. Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza ubiegającego się o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013 - działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T. Opóźnienie wynika z nałożonego przez CUPT obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. Z Wykonawcą zostały przeprowadzone negocjacje zgodnie z art. 66 Pzp, jak również Wykonawca przedłożył wymagane przez Zamawiającego dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 30.12.2009 w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane. Dochowując zasady należytej staranności, jak również pełnej transparentności procedur niekonkurencyjnych Zamawiający opublikował ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy, które zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 10.01.2013r. pod nr 15772-2013..

