



# MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

## KONSORCJUM FIRM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MERITUM PROJEKT ul. Karola miarki 18 43 – 190 Mikołów	Pracownia Projektowa POLPROJEKT Zbigniew Gajda ul. Królowej Jadwigi 1 41 – 200 Sosnowiec
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21	
TEMAT	<b>AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PN.:</b> "Projekt przebudowy drogi krajowej DK-94 na odcinku od granicy z gminą Sławków do granicy z gminą Sosnowiec w Dąbrowie Górniczej."	
TYTUŁ PROJEKTU	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
	<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>	
	<b>D.07.02.02 SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE</b>	

Sosnowiec, dnia 08.2012 r.

-----

## **D.07.02.02 SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem słupków prowadzących, słupków blokujących i słupków przeszkodowych.

#### **1.2 Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych ST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1 zgodnie z ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.1.1.

#### **1.3 Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

- Słupki prowadzące stosowane w celu ułatwienia kierującym szczególnie w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych orientacji, co do szerokości drogi jej przebiegu w planie oraz na łukach poziomych, stosowane typy U-1a,U-1b.
- Słupki blokujące U-12c stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze lub rowerowe.
- Słupki przeszkodowe U-5, stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni i wysepek wyodrębnionych krawężnikami, z wyjątkiem przypadków, w których zastosowano tablice rozdzielające. Słupki przeszkodowe U-5 mają kształt walca (lub zbliżony do walca) o wysokości od 0,90 m do 1,20 m i szerokości przy wierzchołku od 0,20m do 0,30 m.

Dopuszcza się słupki przeszkodowe w kształcie prostopadłościanu lub ostrosłupa ściętego. Słupki przeszkodowe stosuje się głównie na obszarach zabudowanych do oznaczenia przeszkód stałych na jezdni.

#### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”. Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inżyniera

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **2.2. Materiały stosowane do produkcji słupków prowadzących, blokujących i przeszkodowych**

Słupki prowadzące i przeszkodowe powinny być wykonane z polietylenu z dodatkiem antyutleniaczy, stabilizatorów i pigmentów. Na słupkach U1a i U1b laskowe równoległoboczne o wymiarach 4 cm x 20 cm lub elementy prostokątne o wymiarach 4 cm x 18 cm barwy czerwonej po stronie czołowej słupka i barwy białej po stronie przeciwnej. Elementy odblaskowe należy umieścić na czerwonym tle zgodnie z Dz.U.RP, Załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003). Słupki typu U1, U2, U7 mają być wykonane jako monolityczne tzn nie dopuszcza się jakiegokolwiek łączenia słupków z elementów metodą sklejaną lub zgrzewania.

Słupki blokujące U-12c mogą być wykonane z metalu lub tworzyw sztucznych. Wysokość słupków powinna wynosić 0,6 – 0,8 m, barwa białoczerwona. Słupki w rejonie kładki dla pieszych w Mszańcu powinny być łamane dla umożliwienia przejazdów uprzywilejowanych (pogotowie, policja).

Oferowane słupki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez jednostkę posiadającą uprawnienia do nadawania aprobat.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”

#### **4.2 Transport**

Wykonawcy potrzebny jest samochód dostawczy przeznaczony do transportu drobnego osprzętu i roztworów myjących.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1 Ogólne zasady wykonywania robót**

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST DMU 00.00.00 - „Wymagania ogólne”

#### **5.2 Oznakowanie robót**

Ogólne zasady wykonania oznakowania robót podano w ST DMU 00.00.00 - „Wymagania ogólne”. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosowywać do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju robót, tak, aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze.

Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być używane w zależności od rodzaju robót, również taśmy ostrzegawcze i pachołki drogowe. Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice kierujące U-53. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących pojazdami o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1 Ogólne zasady kontroli**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **6.2 Zasady kontroli**

Należy ocenić wizualnie jakość wykonanych robót.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1 Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

### **7.2 Jednostka obmiaru**

Jednostką obmiaru robót jest /szt/

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1 Ogólne zasady robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DMU 00.00.00 - „Wymagania ogólne”.

## **9 PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1 Ogólne ustalenia dotyczące płatności**

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST DMU 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **9.2 Cena jednostki obmiaru**

Płatność należy przyjmować na podstawie Jednostek obmiaru wg p.7 zgodnie z obmiarem po odbiorze robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- zakup i dostarczenie wszystkich niezbędnych materiałów,
- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- wykonanie dołów,
- osadzenie słupków z wypełnieniem otworu gruntem razem z zagęszczeniem,
- oczyszczenie terenu Robót z odpadów i usunięcie ich poza pas drogowy,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- inne roboty składające się na kompletne wykonanie zakresu robót przewidzianego w Specyfikacji Technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- |               |  |
|---------------|--|
| 1. PN-B-06250 | Beton zwykły   |
| 2. PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania            |
| 3. PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego zastosowania |

- |     |               |   |
|-----|---------------|---|
| 4.  | PN-H-82200    | Cynk  |
| 5.  | PN-H-84023-07 | Stal określonego zastosowania. Stal na rury                               |
| 6.  | PN-H-92125    | Stal. Blachy i taśmy ocynkowane   |
| 7.  | PN-H-92325    | Bednarka stalowa bez pokrycia lub ocynkowana                              |
| 8.  | PN-M-82006    | Podkładki okrągłe dokładne  |
| 9.  | PN-M-82054-03 | Śruby, wkręty i nakrętki. Własności mechaniczne śrub i wkrętów            |
| 10. | PN-M-82054-09 | Śruby, wkręty i nakrętki. Własności mechaniczne nakrętek                  |
| 11. | PN-EN 45014   | Ogólne kryteria dotyczące deklaracji zgodności wydawanej przez dostawców. |

#### **10.1. Inne dokumenty**

12. Instrukcja o znakach drogowych pionowych. Tom I. Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r. (Monitor Polski Nr 16, poz. 120).
13. Katalog powtarzalnych elementów drogowych. CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-1982.
14. Dz. U .RP, Załącznik do nr 220,poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003)