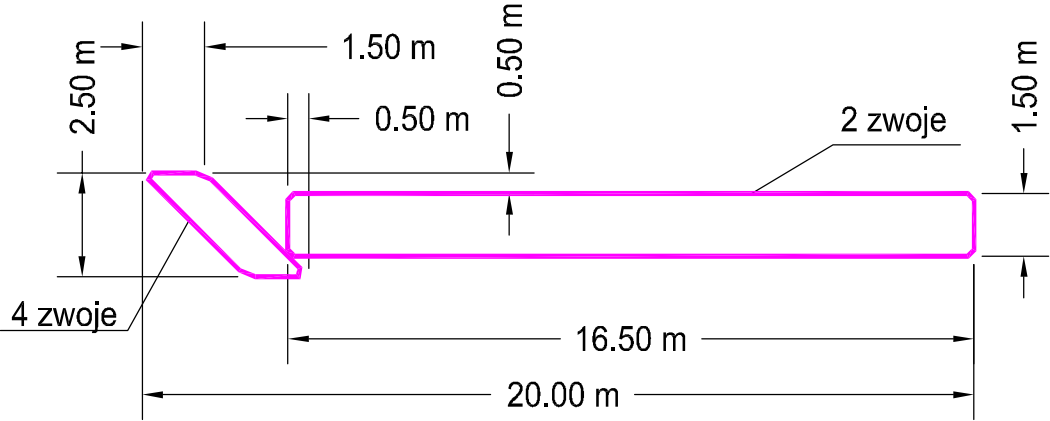
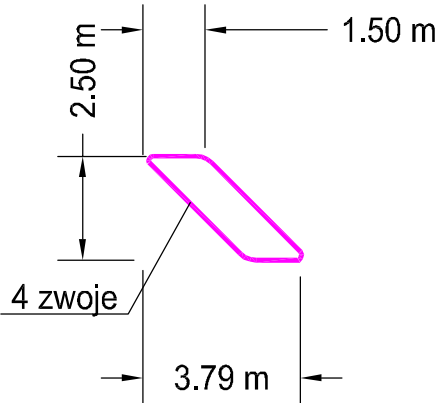


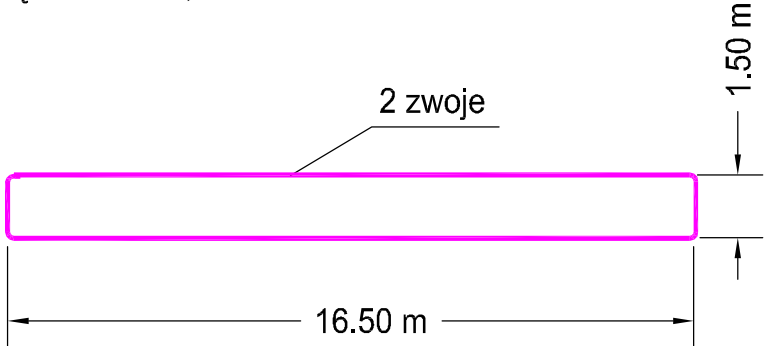
Pętla nr: D2.1, D2.2, D2.7, D2.9, D3.1, D3.3,  
D4.1, D4.2, D4.7, D4.9



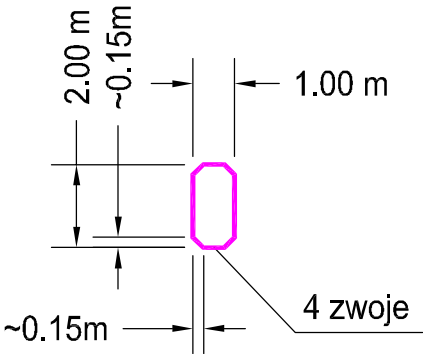
Pętla nr: D1.1, D1.3



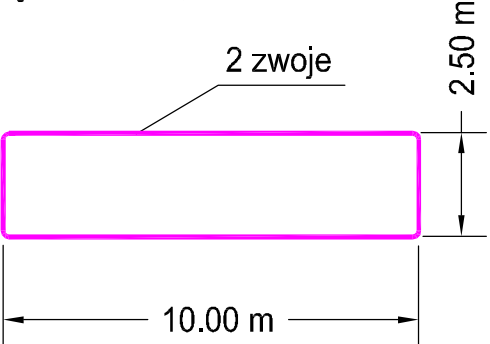
Pętla nr: D1.2, D1.4



Pętla nr: D1.5, D2.3, D2.4, D2.5, D2.6, D2.8,  
D2.10, D3.2, D3.4, D4.3, D4.4, D4.5, D4.6,  
D4.8, D4.10



Pętla nr: D1.6, D3.5

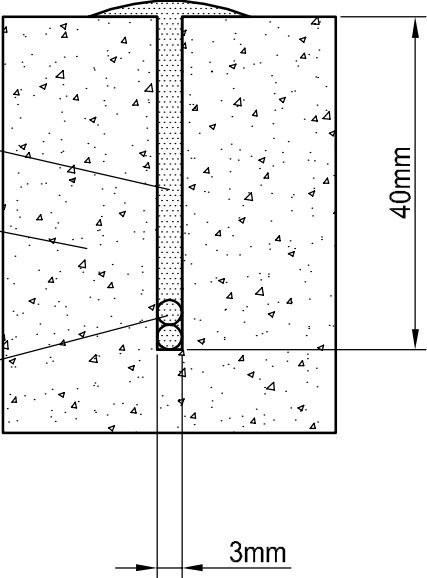


**Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy  
wykonaniu pętli indukcyjnej (skala 1:1)**

Rowek w nawierzchni wykonany  
piłą, po ułożeniu przewodu  
wypełniony masą zalewową

Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej  
typu Lgs 1,5-2,0 ułożony w 1-4  
zwojach



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	<b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PN.: "PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ SŁAWKÓW DO GRANICY Z GMINĄ SOSNOWIEC W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU DK NR 94 Z MAJEWSKIEGO (MIKROHUTA)	
BRANŻA:	-SYGNALIZACJA ŚWIETLNA-	
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek konstrukcyjny pętli indukcyjnych	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
PROJEKTANT: część ruchowa	mgr inż. Antoni Kowalski	
PROJEKTANT: część elektryczna	mgr inż. Krzysztof Nowak	
SPRAWDZIŁ: część elektryczna		
SPRAWDZIŁ:		
		STADIUM: PW
		NR RYS. 10
		SKALA:
		DATA: 08.2012

**UWAGA !**  
- kształt pętli dostosować do wyznaczonego oznakowania oraz geometrii skrzyżowania  
- rozmieszczenie i numeracje pętli pokazano na rys. nr 19-03.2