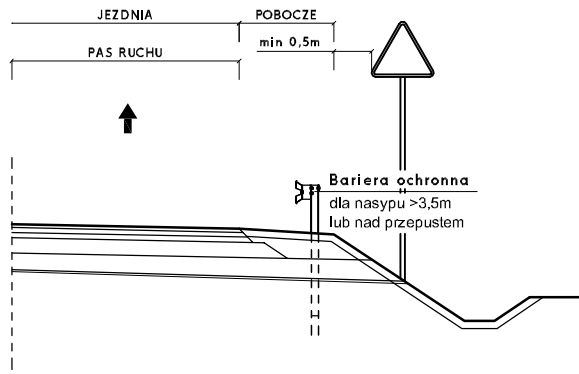
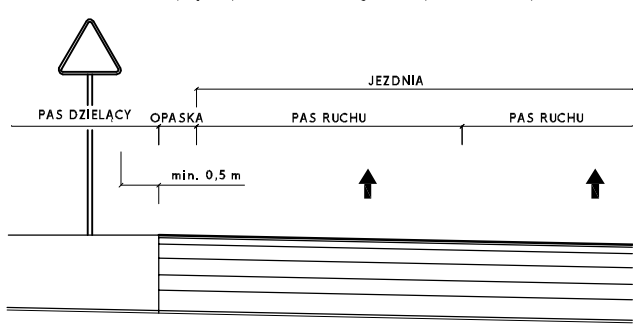


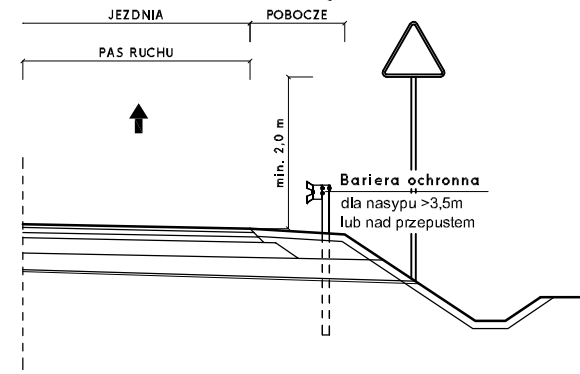
Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



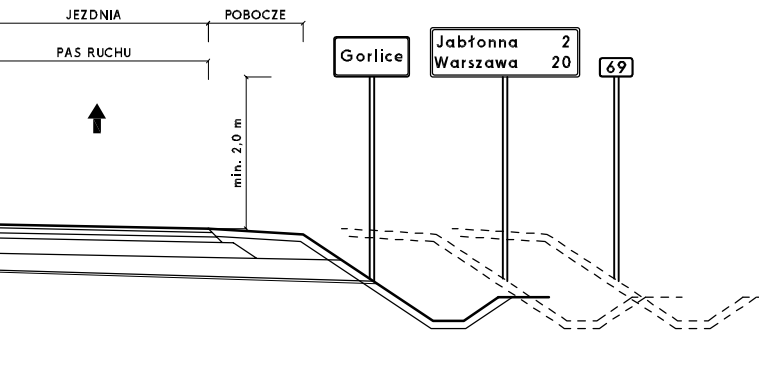
Odległość znaków od krawędzi jezdni w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



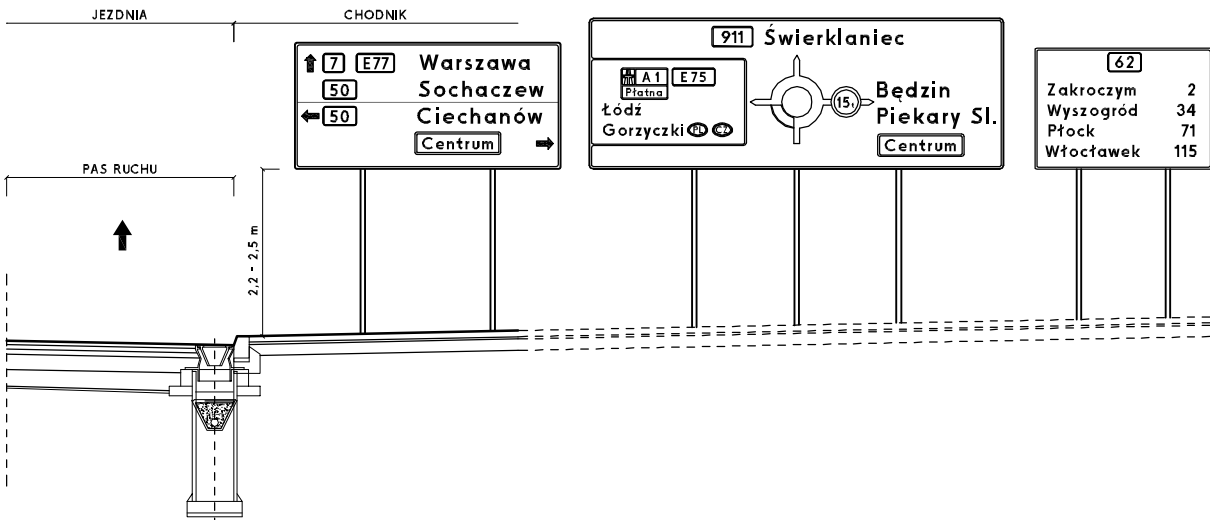
Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Wysokość umieszczania znaków E-13, od E-15 do E-21 na drogach



Wysokość umieszczania znaków E-1, E-2, E-14 na ulicach



UWAGA:

WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A (ostrzegawcze), B (zakazu), C (nakazu), D (informacyjne) (mm):

GRUPY ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIE ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300n
średnie	S	900	800	600	600 + 150n
małe	M	750	600	600	600 + 150n
mini	MI	600	400	400	400 + 100n

AUTOSTRADY – WIELKIE

ŁĄCZNICE NA WEZŁACH – ŚREDNIE

DRODI KRAJOWE – ŚREDNIE

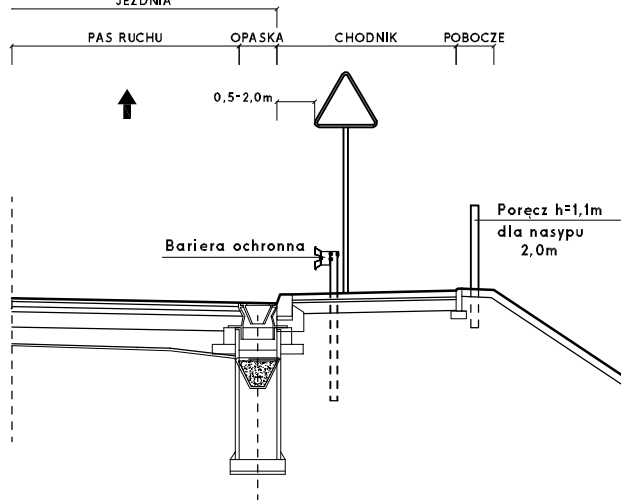
DRODI WOJEWÓDZKIE – ŚREDNIE

DROGI POWIATOWE – ŚREDNIE

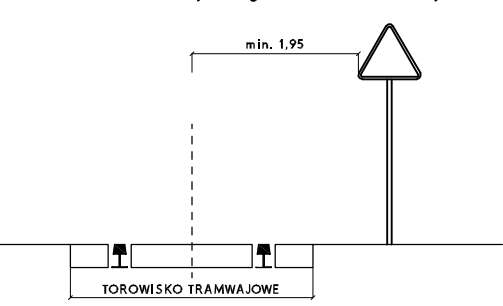
DROGI DOJAZDOWE – MAŁE

PARKINGI MOP, PPO, SPO – MAŁE

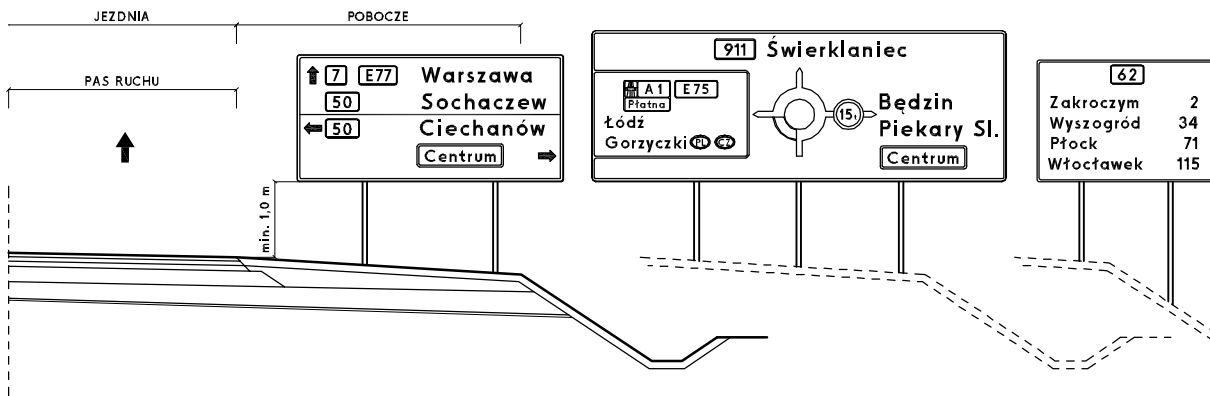
Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



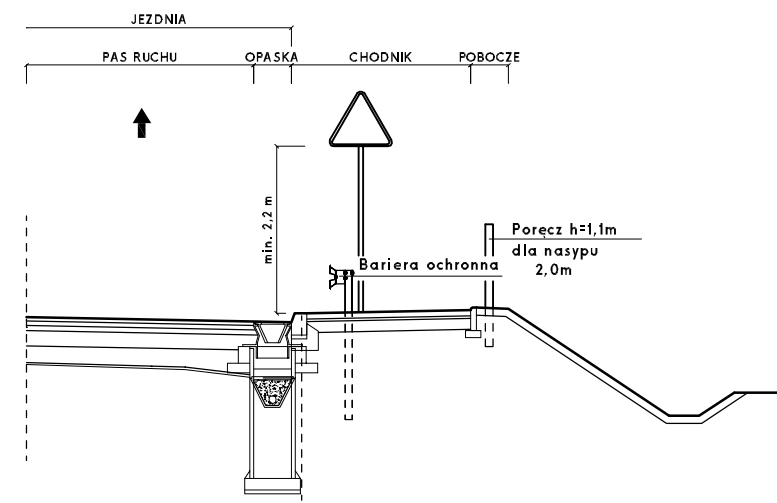
Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



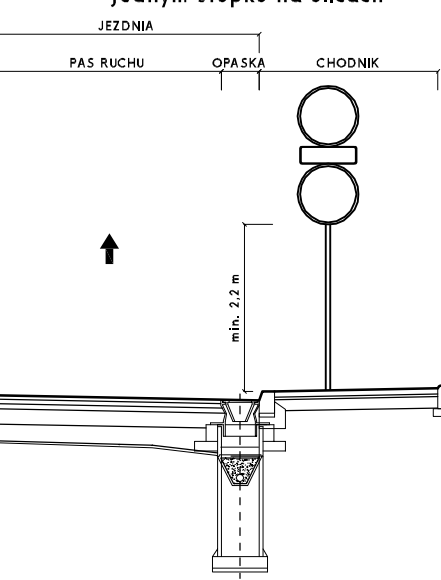
Wysokość umieszczania znaków E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



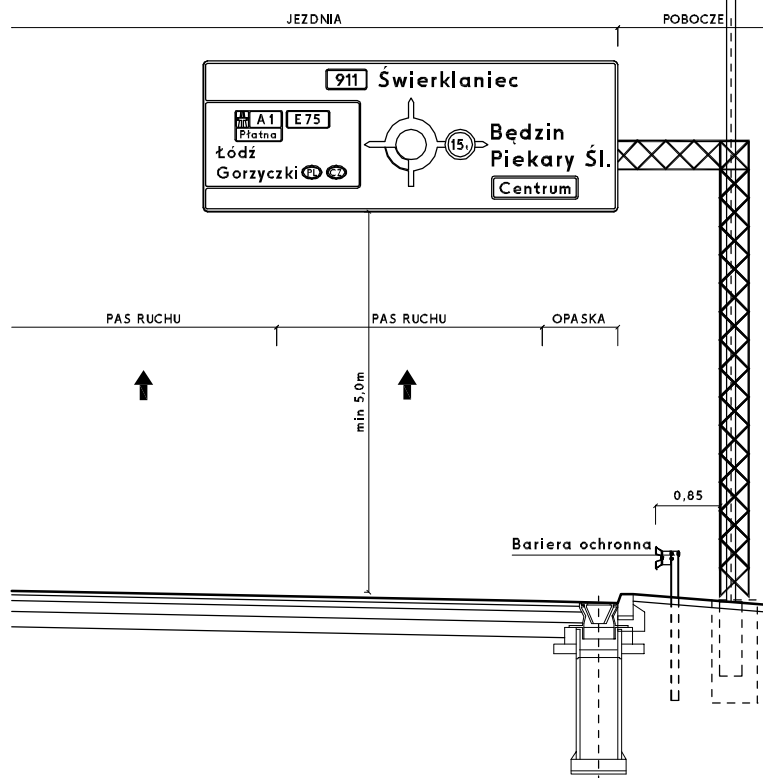
Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G



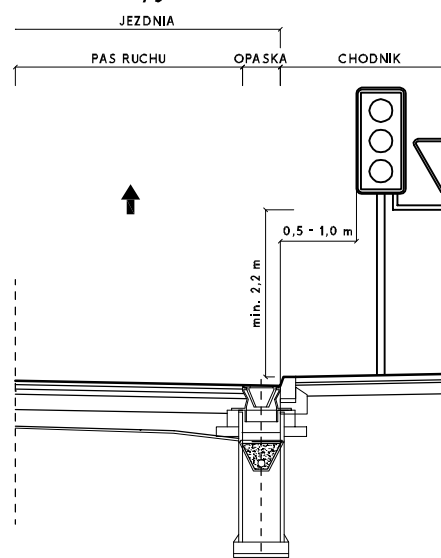
Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku na ulicach



Wysokość umieszczania znaków nad jezdnią



Wysokość umieszczania znaków wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 Tablice szlaków drogowych E-14 E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a ³⁾ , E-18a ³⁾ , – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 ³⁾ – drogowskazy do obiektu E-5 + E-12, E-19a ³⁾ + E-22, E – drogowskazy w kształcie strzały – duże Znaki umieszczane nad jezdnią ²⁾	min. 1,00 2,00 min. 0,70 5,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ³⁾ min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50 min. 0,70 5,00
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elemencie konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

³⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach)

⁴⁾ dla znaków umieszczonych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁵⁾ dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁶⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasem awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieścić w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m.

Powiększe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczone na jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlewa się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rysunkach powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczone równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) podano w tabeli i pokazano na rysunkach. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczone w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niższej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczenie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnić się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczone na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapor lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PN.: "PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ DK-94NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ SŁAWKÓW DO GRANICY Z GMINĄ SOSNOWIEC W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	
BRANŻA:	-CZĘŚĆ DROGOWA-	
TYTUŁ RYSUNKU:	ODLEGŁOŚĆ I WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW	STADIUM: PW
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz BELICZYŃSKI	PODPIS
SPRAWDZIŁ:		
		NR RYS. 3,1
		SKALA: 1:100
		DATA: 08.2012