





# MERITUM PROJEKT

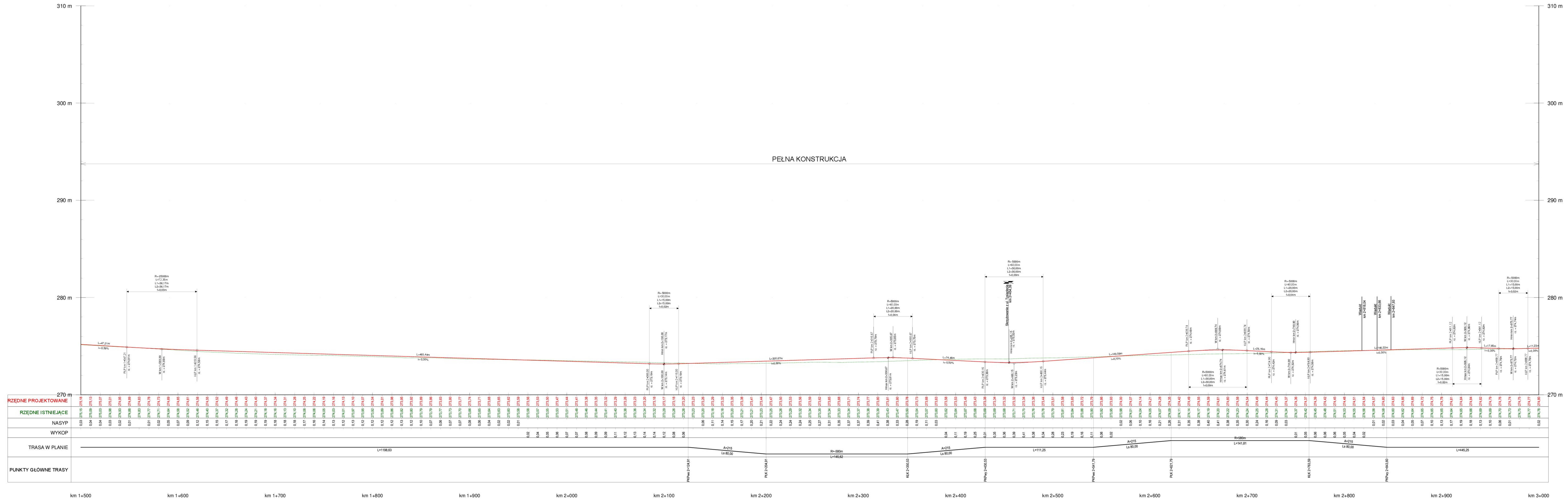
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY


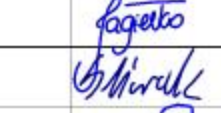

Nazwa, adres obiektu budowlanego	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 94 Na terenie miasta Dąbrowa Górnicza</b>			
Nazwa i adres Inwestora	<b>Gmina Dąbrowa Górnicza</b> 41-300 Dąbrowa Górnicza Ul. Graniczna 21			
Numery ewidencyjne działek na których inwestycja jest zlokalizowana	Zgodnie z załącznikiem nr 1			
Stadium	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  <b>Branża drogowa –CZEŚĆ GRAFICZNA</b>  <b>Profile podłużne</b>  <b>Przekroje typowe</b>  Egzemplarz 7			
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	<b>KONSORCJUM FIRM:</b> <table><tr><td><b>MERITUM PROJEKT</b> 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18</td><td><b>Pracownia Projektowa „POLPROJEKT”</b> <b>Zbigniew Gajda</b> 41-200 Sosnowiec Ul. Królowej Jadwigi 1</td></tr></table>		<b>MERITUM PROJEKT</b> 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18	<b>Pracownia Projektowa „POLPROJEKT”</b> <b>Zbigniew Gajda</b> 41-200 Sosnowiec Ul. Królowej Jadwigi 1
<b>MERITUM PROJEKT</b> 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18	<b>Pracownia Projektowa „POLPROJEKT”</b> <b>Zbigniew Gajda</b> 41-200 Sosnowiec Ul. Królowej Jadwigi 1			
<b>Projektant:</b>  mgr inż. Marek MYRCIK upr. bud. 150/2001		<b>Sprawdzający:</b>  mgr inż. Piotr ZARZYCKI upr. bud. 517/02		
Podpis: 	Podpis: 			
Data opracowania : wrzesień 2012				



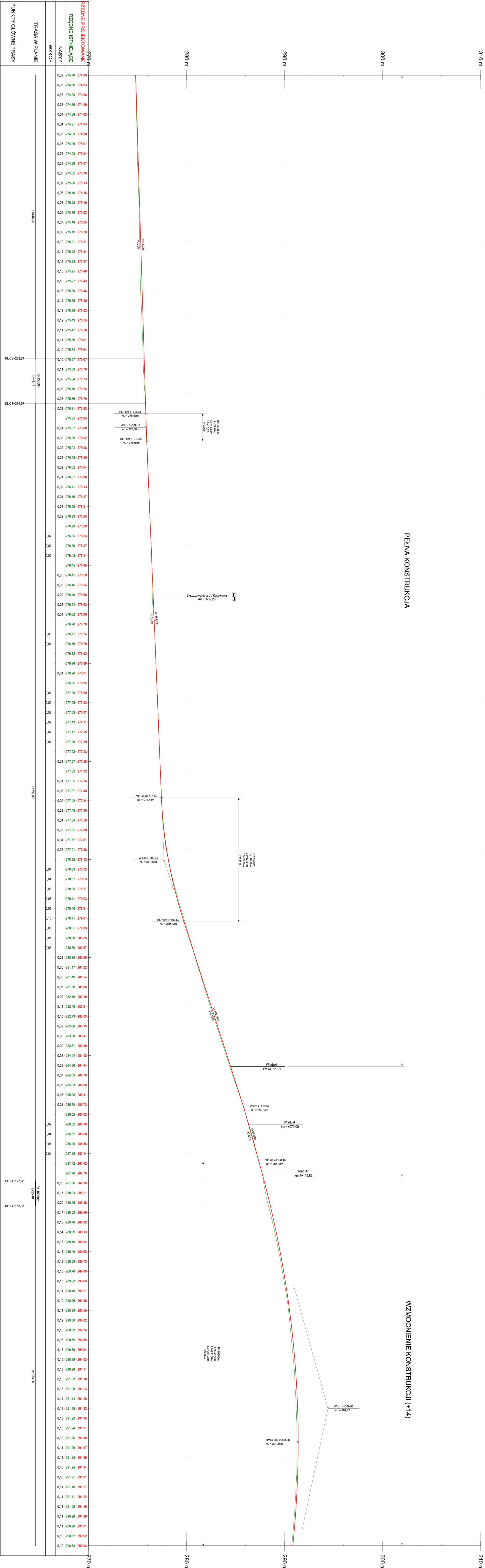






ZADANIKA PROJEKTOWA:	KONSORCIUM FIRM	
	<b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karłowicza 18 43-100 MIKÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa 700-PROJEKT Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAKARIAJACY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA	
TEMAT:	41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 2	
	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA - CZĘŚĆ DROCOWA -	
BRANŻA:	PROFIL PODŁOŻNY DK 94 cz. 2	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁOŻNY DK 94 cz. 2	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRICKI	Upisad: 150/2002
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika MYRICKI mgr inż. Magdalena JAGIELA mgr inż. Krzysztof SUŁKAM	   16 1:100/1002 29.10.12
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upisad: 917/02





RZĘDNE PROJEKTOWANE		270 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		
NASYP	WYKOP	
0.02	0.03	274.80
0.03	0.03	274.83
0.03	0.03	274.86
0.03	0.03	274.88
0.04	0.04	274.91
0.04	0.04	274.93
0.05	0.05	274.96
0.05	0.05	275.01
0.06	0.06	275.04
0.08	0.08	275.07
0.08	0.08	275.10
0.07	0.07	275.13
0.06	0.06	275.16
0.06	0.06	275.19
0.06	0.06	275.22
0.07	0.07	275.25
0.09	0.09	275.28
0.10	0.10	275.31
0.12	0.12	275.34
0.14	0.14	275.37
0.15	0.15	275.40
0.16	0.16	275.43
0.16	0.16	275.46
0.14	0.14	275.49
0.13	0.13	275.52
0.12	0.12	275.55
0.11	0.11	275.58
0.11	0.11	275.61
0.10	0.10	275.64
0.10	0.10	275.67
0.11	0.11	275.70
0.09	0.09	275.73
0.08	0.08	275.76
0.03	0.03	275.79
0.01	0.01	275.82
0.01	0.01	275.85
0.01	0.01	275.88
0.02	0.02	275.91
0.02	0.02	275.94
0.02	0.02	275.97
0.02	0.02	276.00
0.01	0.01	276.03
0.02	0.02	276.06
0.01	0.01	276.09
0.02	0.02	276.12
0.01	0.01	276.15
0.02	0.02	276.18
0.01	0.01	276.21
0.02	0.02	276.24
0.02	0.02	276.27
0.02	0.02	276.30
0.02	0.02	276.33
0.02	0.02	276.36
0.02	0.02	276.39
0.02	0.02	276.42
0.05	0.05	276.45
0.08	0.08	276.48
0.09	0.09	276.51
0.08	0.08	276.54
0.04	0.04	276.57
0.03	0.03	276.60
0.01	0.01	276.63
0.01	0.01	276.66
0.02	0.02	276.69
0.02	0.02	276.72
0.02	0.02	276.75
0.02	0.02	276.78
0.01	0.01	276.81
0.01	0.01	276.84
0.03	0.03	276.87
0.02	0.02	276.90
0.02	0.02	276.93
0.02	0.02	276.96
0.02	0.02	276.99
0.01	0.01	277.02
0.01	0.01	277.05
0.02	0.02	277.08
0.02	0.02	277.11
0.01	0.01	277.14
0.01	0.01	277.17
0.01	0.01	277.20
0.01	0.01	277.23
0.01	0.01	277.26
0.01	0.01	277.29
0.01	0.01	277.32
0.01	0.01	277.35
0.03	0.03	277.38
0.02	0.02	277.41
0.02	0.02	277.44
0.02	0.02	277.47
0.04	0.04	277.50
0.03	0.03	277.53
0.04	0.04	277.56
0.05	0.05	277.59
0.05	0.05	277.62
0.05	0.05	277.65
0.05	0.05	277.68
0.05	0.05	277.71
0.05	0.05	277.74
0.05	0.05	277.77
0.05	0.05	277.80
0.05	0.05	277.83
0.05	0.05	277.86
0.05	0.05	277.89
0.05	0.05	277.92
0.05	0.05	277.95
0.05	0.05	277.98
0.05	0.05	278.01
0.05	0.05	278.04
0.05	0.05	278.07
0.05	0.05	278.10
0.05	0.05	278.13
0.05	0.05	278.16
0.05	0.05	278.19
0.05	0.05	278.22
0.05	0.05	278.25
0.05	0.05	278.28
0.05	0.05	278.31
0.05	0.05	278.34
0.05	0.05	278.37
0.05	0.05	278.40
0.05	0.05	278.43
0.05	0.05	278.46
0.05	0.05	278.49
0.05	0.05	278.52
0.05	0.05	278.55
0.05	0.05	278.58
0.05	0.05	278.61
0.05	0.05	278.64
0.05	0.05	278.67
0.05	0.05	278.70
0.05	0.05	278.73
0.05	0.05	278.76
0.05	0.05	278.79
0.05	0.05	278.82
0.05	0.05	278.85
0.05	0.05	278.88
0.05	0.05	278.91
0.05	0.05	278.94
0.05	0.05	278.97
0.05	0.05	279.00
0.05	0.05	279.03
0.05	0.05	279.06
0.05	0.05	279.09
0.05	0.05	279.12
0.05	0.05	279.15
0.05	0.05	279.18
0.05	0.05	279.21
0.05	0.05	279.24
0.05	0.05	279.27
0.05	0.05	279.30
0.05	0.05	279.33
0.05	0.05	279.36
0.05	0.05	279.39
0.05	0.05	279.42
0.05	0.05	279.45
0.05	0.05	279.48
0.05	0.05	279.51
0.05	0.05	279.54
0.05	0.05	279.57
0.05	0.05	279.60
0.05	0.05	279.63
0.05	0.05	279.66
0.05	0.05	279.69
0.05	0.05	279.72
0.05	0.05	279.75
0.05	0.05	279.78
0.05	0.05	279.81
0.05	0.05	279.84
0.05	0.05	279.87
0.05	0.05	279.90
0.05	0.05	279.93
0.05	0.05	279.96
0.05	0.05	279.99
0.05	0.05	280.02
0.05	0.05	280.05
0.05	0.05	280.08
0.05	0.05	280.11
0.05	0.05	280.14
0.05	0.05	280.17
0.05	0.05	280.20
0.05	0.05	280.23
0.05	0.05	280.26
0.05	0.05	280.29
0.05	0.05	280.32
0.05	0.05	280.35
0.05	0.05	280.38
0.05	0.05	280.41
0.05	0.05	280.44
0.05	0.05	280.47
0.05	0.05	280.50
0.05	0.05	280.53
0.05	0.05	280.56
0.05	0.05	280.59
0.05	0.05	280.62
0.05	0.05	280.65
0.05	0.05	280.68
0.05	0.05	280.71
0.05	0.05	280.74
0.05	0.05	280.77
0.05	0.05	280.80
0.05	0.05	280.83
0.05	0.05	280.86
0.05	0.05	280.89
0.05	0.05	280.92
0.05	0.05	280.95
0.05	0.05	280.98
0.05	0.05	281.01
0.05	0.05	281.04
0.05	0.05	281.07
0.05	0.05	281.10
0.05	0.05	281.13
0.05	0.05	281.16
0.05	0.05	281.19
0.05	0.05	281.22
0.05	0.05	281.25
0.05	0.05	281.28
0.05	0.05	281.31
0.05	0.05	281.34
0.05	0.05	281.37
0.05	0.05	281.40
0.05	0.05	281.43
0.05	0.05	281.46
0.05	0.05	281.49
0.05	0.05	281.52
0.05	0.05	281.55
0.05	0.05	281.58
0.05	0.05	281.61
0.05	0.05	281.64
0.05	0.05	281.67
0.05	0.05	281.70
0.05	0.05	281.73
0.05	0.05	281.76
0.05	0.05	281.79
0.05	0.05	281.82
0.05	0.05	281.85
0.05	0.05	281.88
0.05	0.05	281.91
0.05	0.05	281.94
0.05	0.05	281.97
0.05	0.05	282.00
0.05	0.05	282.03
0.05	0.05	282.06
0.05	0.05	282.09
0.05	0.05	282.12
0.05	0.05	282.15
0.05	0.05	282.18
0.05	0.05	282.21
0.05	0.05	282.24
0.05	0.05	282.27
0.05	0.05	282.30
0.05	0.05	282.33
0.05	0.05	282.36
0.05	0.05	282.39
0.05	0.05	282.42
0.05	0.05	282.45
0.05	0.05	282.48
0.05	0.05	282.51
0.05	0.05	282.54
0.05	0.05	282.57
0.05	0.05	282.60
0.05	0.05	282.63
0.05	0.05	282.66
0.05	0.05	282.69
0.05	0.05	282.72
0.05	0.05	282.75
0.05	0.05	282.78
0.05	0.05	282.81
0.05	0.05	282.84
0.05	0.05	282.87
0.05	0.05	282.90
0.05	0.05	282.93
0.05	0.05	282.96
0.05	0.05	282.99
0.05	0.05	283.02
0.05	0.05	283.05
0.05	0.05	283.08
0.05	0.05	283.11
0.05	0.05	283.14
0.05	0.05	283.17
0.05	0.05	283.20
0.05	0.05	283.23
0.05	0.05	283.26
0.05	0.05	283.29
0.05	0.05	283.32
0.05	0.05	283.35
0.05	0.05	283.38
0.05	0.05	283.41
0.05	0.05	283.44
0.05	0.05	283.47
0.05	0.05	283.50
0.05	0.05	283.53
0.05	0.05	283.56
0.05	0.05	283.59
0.05	0.05	283.62
0.05	0.05	283.65
0.05	0.05	283.68
0.05	0.05	283.71
0.05	0.05	283.74
0.05	0.05	283.77
0.05	0.05	283.80
0.05	0.05	283.83
0.05	0.05	283.86
0.05	0.05	283.89
0.05	0.05	283.92
0.05	0.05	283.95
0.05	0.05	283.98
0.05	0.05	284.01
0.05	0.05	284.04
0.05	0.05	284.07
0.05	0.05	284.10
0.05	0.05	284.13
0.05	0.05	284.16
0.05	0.05	284.19
0.05	0.05	284.22
0.05	0.05	284.25
0.05	0.05	284.28
0.05	0.05	284.31
0.05	0.05	284.34
0.05	0.05	284.37
0.05	0.05	284.40
0.05	0.05	284.43
0.05	0.05	284.46
0.05	0.05	284.49
0.05	0.05	284.52
0.05	0.05	284.55
0.05	0.05	284.58
0.05	0.05	284.61
0.05	0.05	284.64
0.05	0.05	284.67
0.05	0.05	284.70
0.05	0.05	284.73
0.05	0.05	284.76
0.05	0.05	284.79
0.05	0.05	284.82
0.05	0.05	284.85
0.05	0.05	284.88
0.05	0.05	284.91
0.05	0.05	284.94
0.05	0.05	284.97
0.05	0.05	285.00
0.05	0.05	285.03
0.05	0.05	285.06
0.05	0.05	285.09
0.05	0.05	285.12
0.05	0.05	285.15
0.05	0.05	285.18
0.05	0.05	285.21
0.05	0.05	285.24
0.05	0.05	285.27
0.05	0.05	285.30
0.05	0.05	285.33
0.05	0.05	285.36
0.05	0.05	285.39
0.05	0.05	285.42
0.05	0.05	285.45
0.05	0.05	285.48
0.05	0.05	285.51
0.05	0.05	285.54
0.05	0.05	285.57
0.05	0.05	285.60
0.05	0.05	285.63
0.05	0.05	285.66
0.05	0.05	285.69
0.05		







**WZMOCNIENIE  
KONSTRUKCJI (+14)**







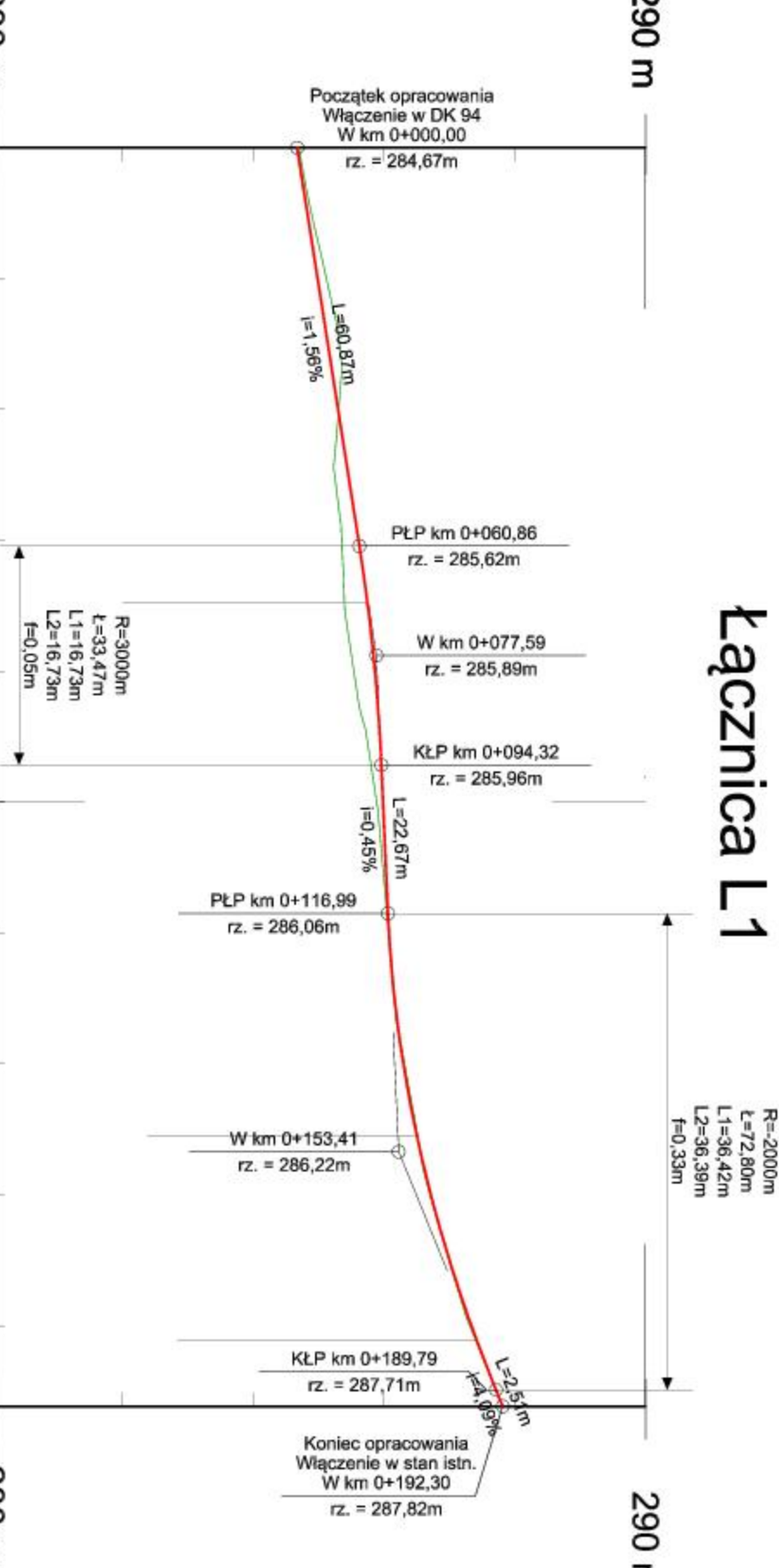






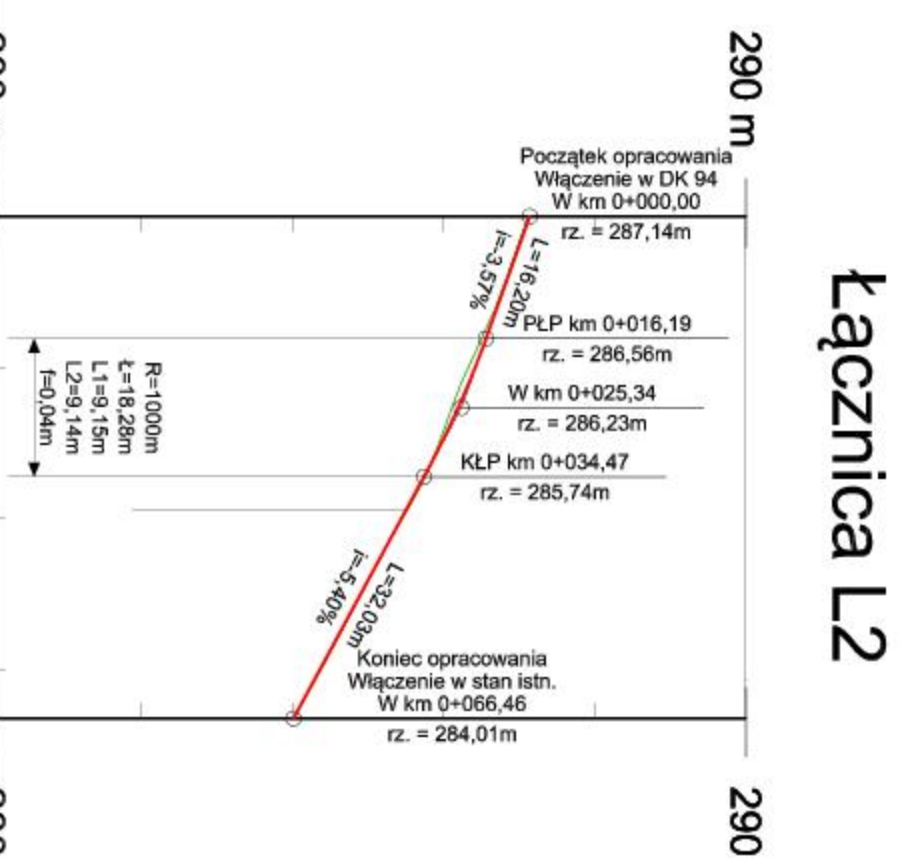


Łącznica L1



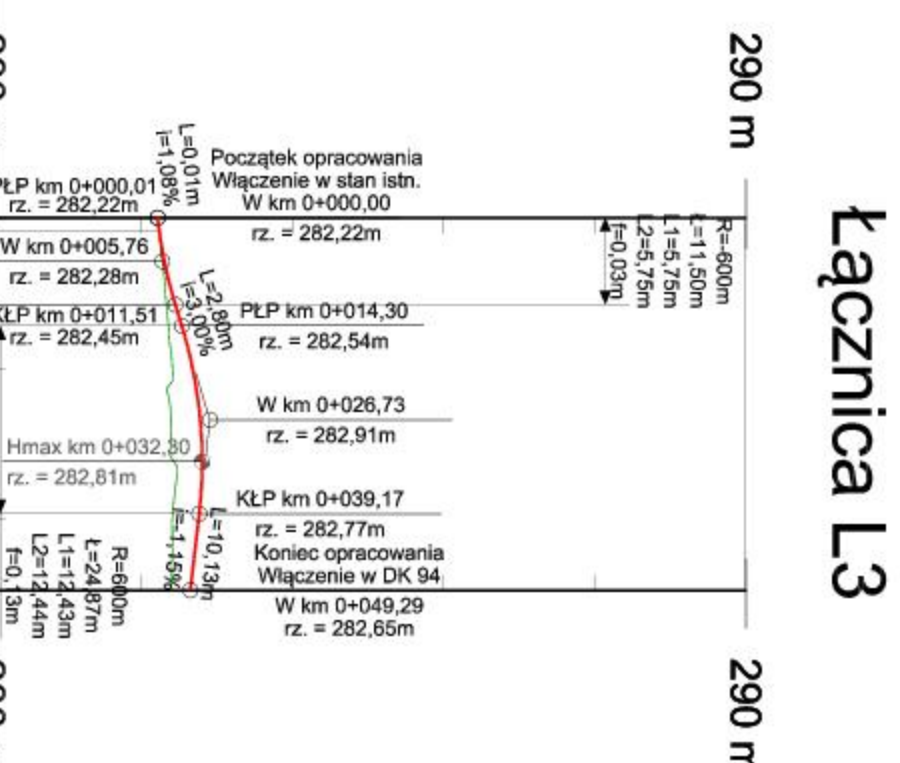
RZĘDNE PROJEKTOWANE	280 m	280 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	284,70	284,67
NASYP	284,89	284,83
WYKOP	285,12	284,98
TRASA W PLANIE	285,32	285,14
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	285,31	285,30
PLK 0+000,00	285,25	285,45
KLK 0+069,58	285,35	285,61
KT 0+192,30	285,40	285,75
KT 0+192,30	285,54	285,86
KT 0+192,30	285,74	285,94
KT 0+192,30	285,89	285,99
KT 0+192,30	285,99	286,03
KT 0+192,30	286,07	286,08
KT 0+192,30	286,16	286,16
KT 0+192,30	286,31	286,30
KT 0+192,30	286,50	286,48
KT 0+192,30	286,71	286,72
KT 0+192,30	287,00	287,00
KT 0+192,30	287,31	287,34
KT 0+192,30	287,72	287,82

Łącznica L2



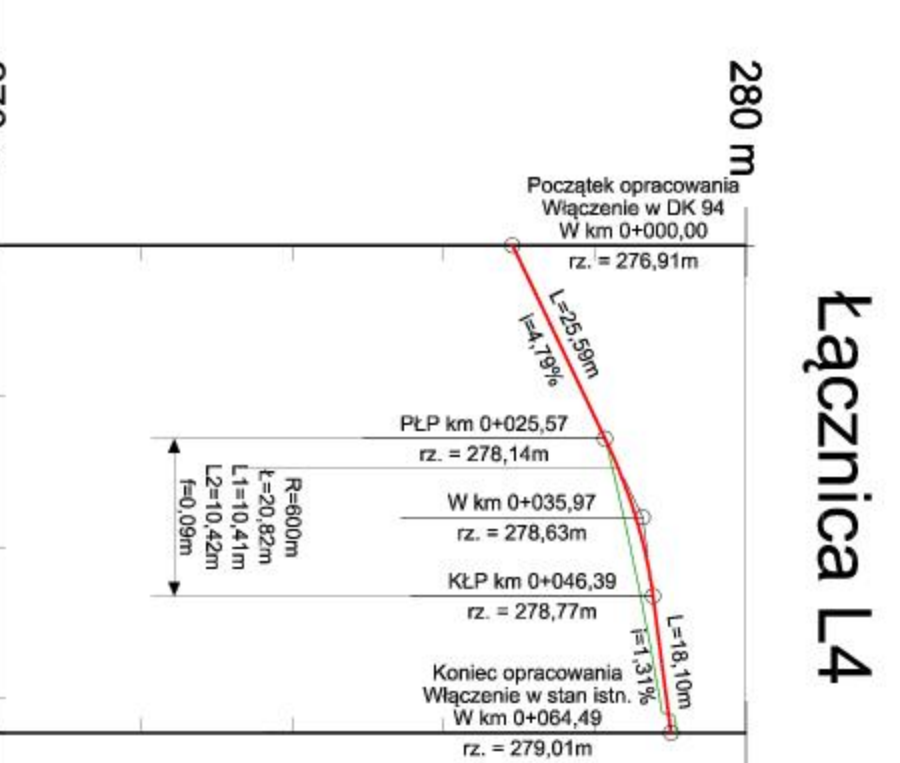
RZĘDNE PROJEKTOWANE	280 m	280 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	287,13	287,14
NASYP	286,77	286,78
WYKOP	286,33	286,42
TRASA W PLANIE	285,94	285,97
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	285,45	285,44
PLK 0+000,00	284,91	284,90
KLK 0+038,81	284,38	284,36
KT 0+066,46	284,01	284,01

Łącznica L3



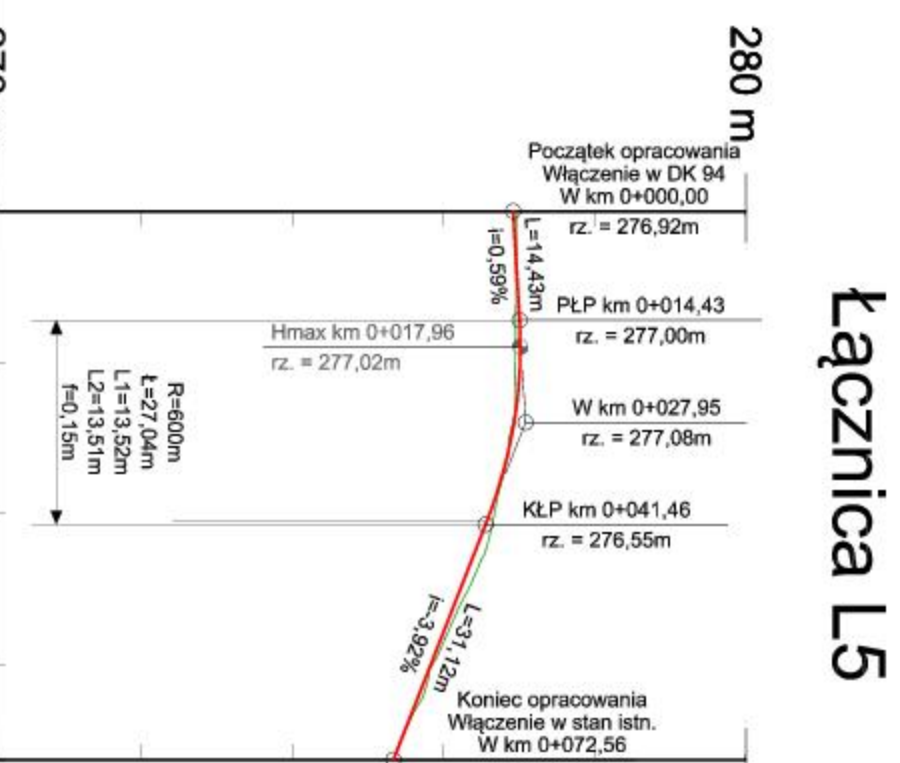
RZĘDNE PROJEKTOWANE	280 m	280 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	282,22	282,22
NASYP	282,32	282,41
WYKOP	282,41	282,68
TRASA W PLANIE	282,39	282,80
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	282,40	282,65
PT 0+000,00	282,40	282,65
PLK 0+001,66	282,40	282,65
KLK 0+049,29	282,40	282,65

Łącznica L4



RZĘDNE PROJEKTOWANE	270 m	270 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	276,91	276,91
NASYP	277,39	277,39
WYKOP	277,87	277,87
TRASA W PLANIE	278,25	278,33
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	278,47	278,65
PT 0+000,00	278,68	278,82
PLK 0+029,40	278,86	278,95
KLK 0+064,49	279,06	279,01

Łącznica L5

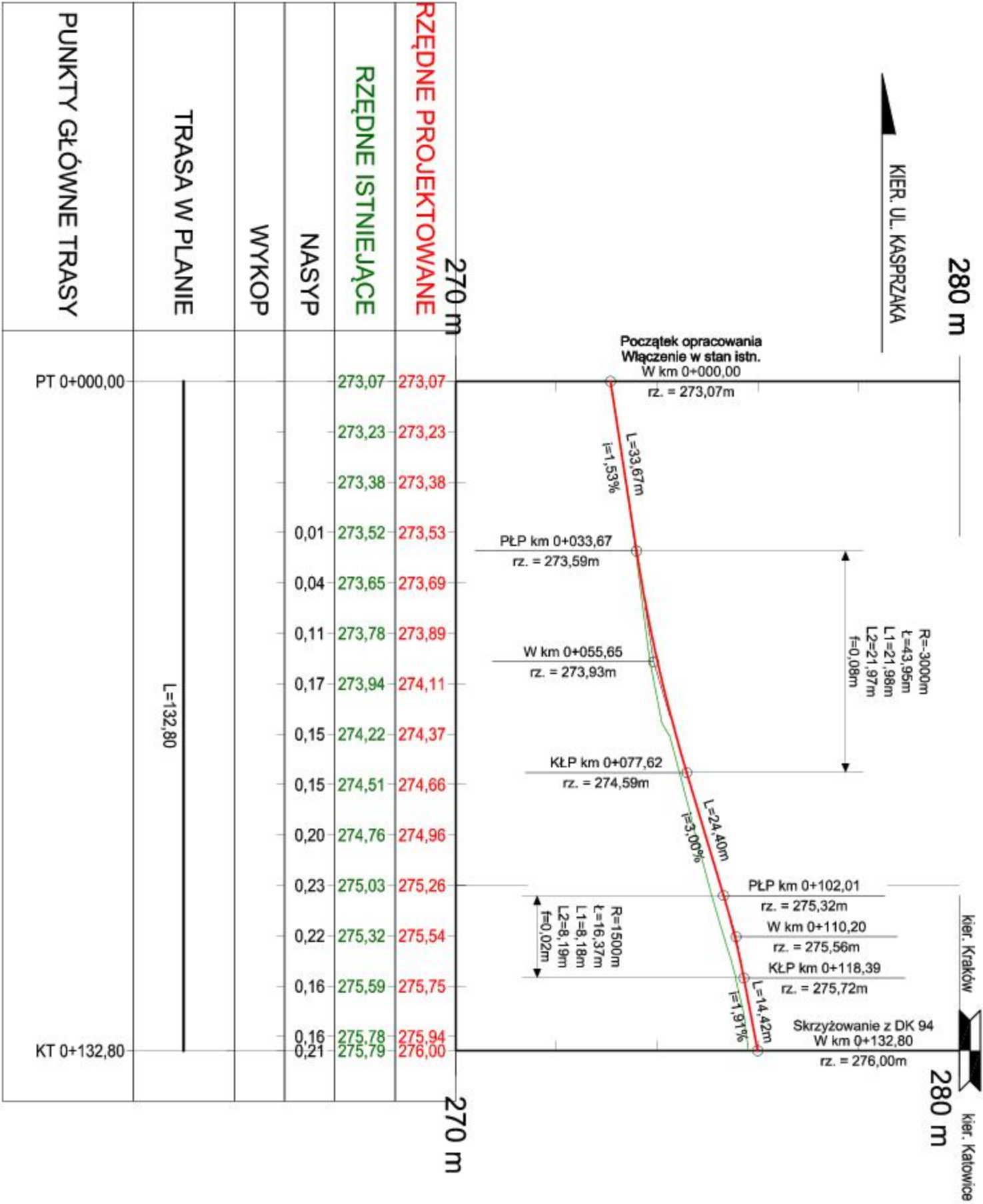


RZĘDNE PROJEKTOWANE	270 m	270 m
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	276,96	276,92
NASYP	276,96	276,98
WYKOP	276,95	277,01
TRASA W PLANIE	276,87	276,89
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	276,67	276,61
PT 0+000,00	276,33	276,22
PLK 0+040,94	275,85	275,83
KLK 0+072,56	275,43	275,34

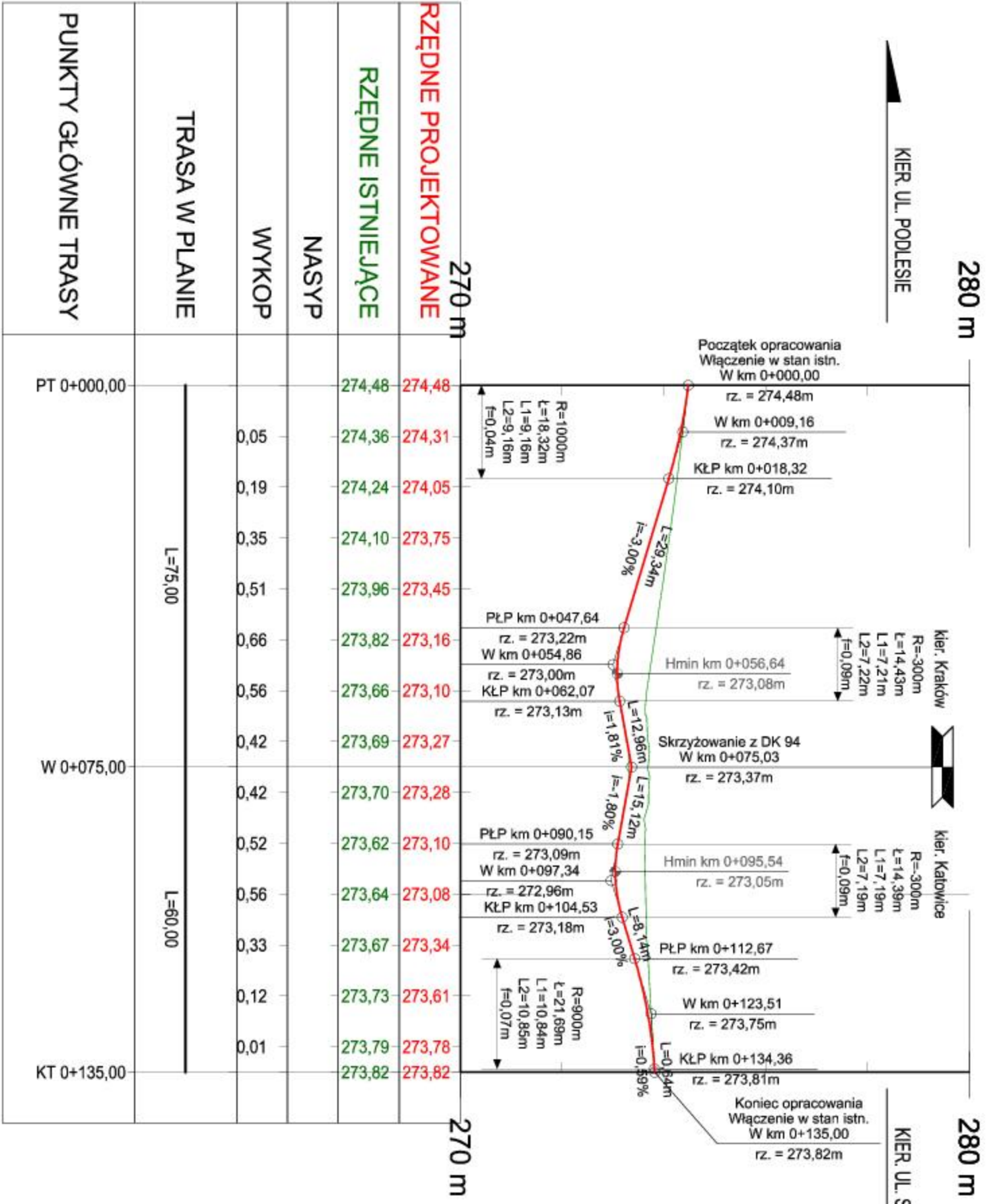
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
MERITUM PROJEKT	Pracownia Projektowa	
ul. Karłowicza 18	ul. Karłowicza 18	
43-190 MIKOŁÓW	43-190 MIKOŁÓW	
NIP: 641-209-27-76	NIP: 641-209-27-76	
tel: 0600-224-750	tel: 0600-224-750	
ZAWIAMIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA	
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21	41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21	
TEMA:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ	
	NUMER 94 NA TERENIE	
	MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROCOWA -	
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek WYRICK	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika WYRICK	
mgr inż. Magdalena JACIEKO	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK	
mgr inż. Piotr ZARZYCKI	mgr inż. Piotr ZARZYCKI	
SKALA:	1:100 / 1:1000	
DATA:	09.2012	



11-go Listopada



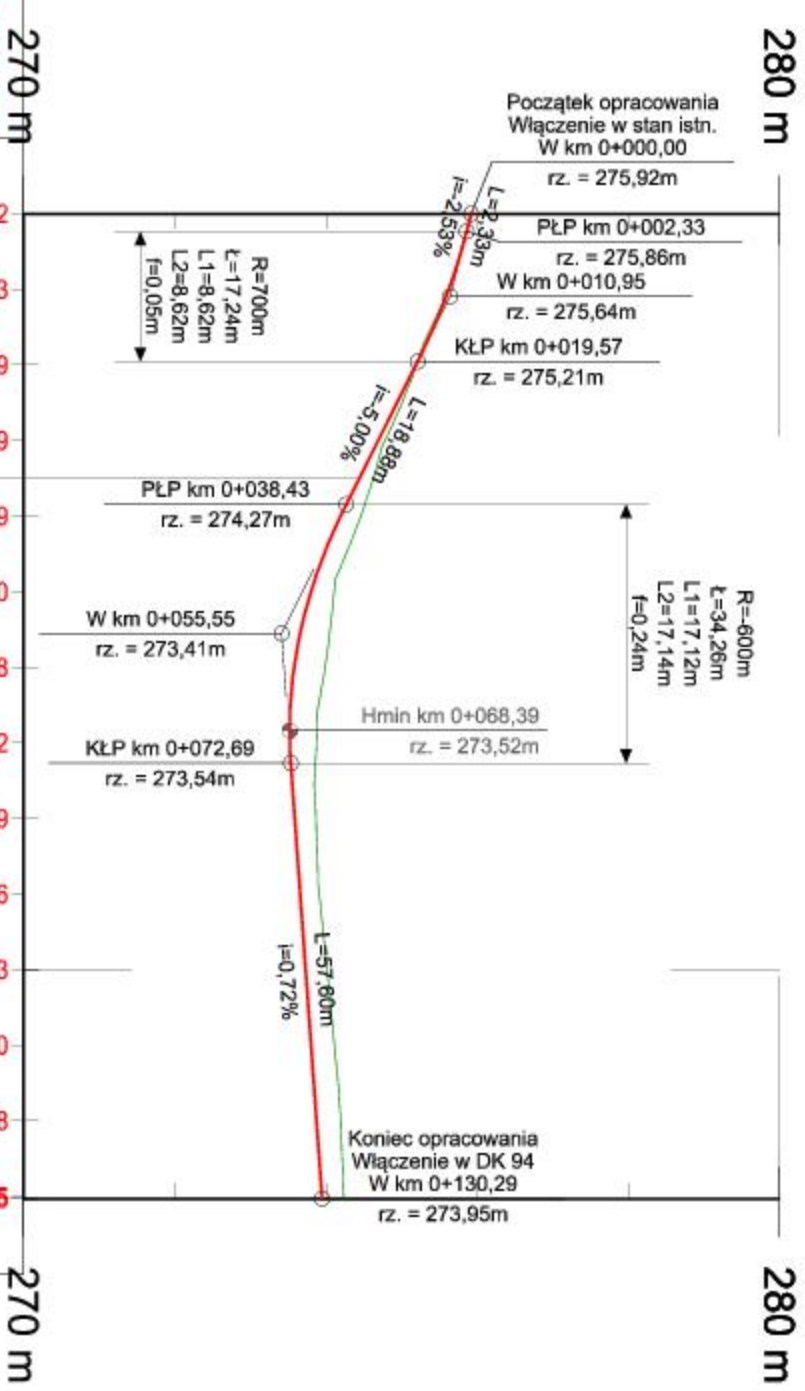
Tysiąclecia



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karłowicza 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROCOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	STADIUM: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK	NR RYS. 24
	inż. Magdalena JAGIELKO	
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK	SKALA: 1:100/1000
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	DATA: 09.2012

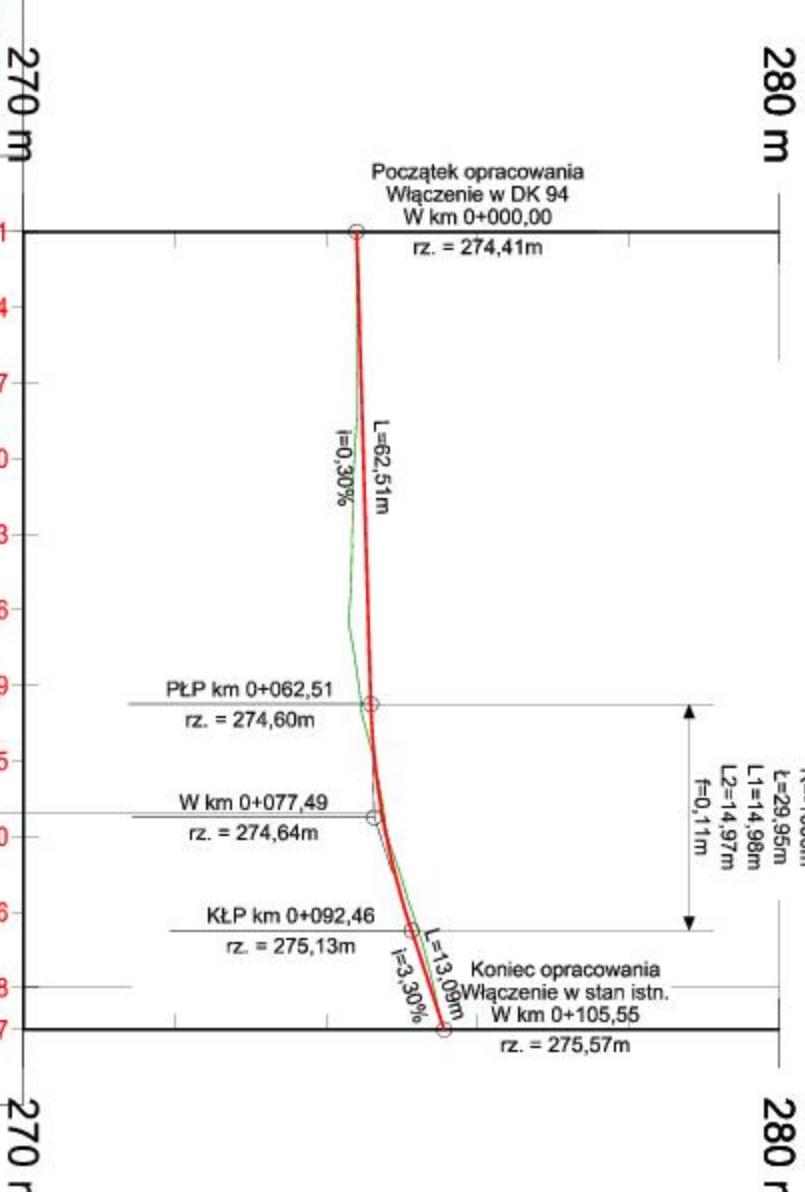



## Łącznica L6



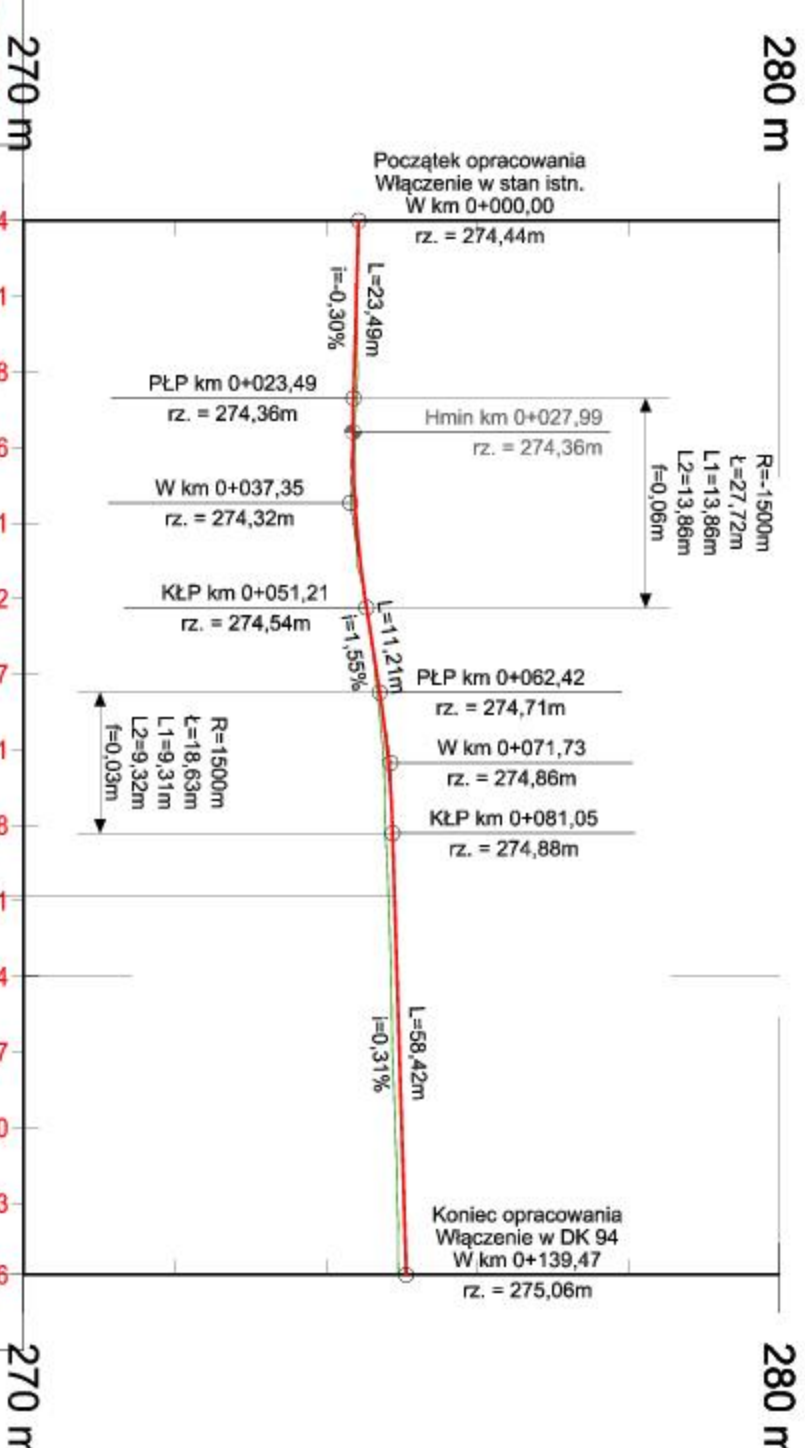
		270 m	
		RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE
NASYP		275,92	275,62
WYKOP	0,01	275,62	275,63
		275,20	275,19
	0,09	274,78	274,69
		274,46	274,19
	0,31	274,11	273,80
	0,41	273,99	273,58
	0,36	273,88	273,52
	0,28	273,87	273,59
	0,25	273,91	273,66
	0,28	274,01	273,73
	0,31	274,11	273,80
	0,31	274,19	273,88
	0,29	274,24	273,95

## Łącznica L7



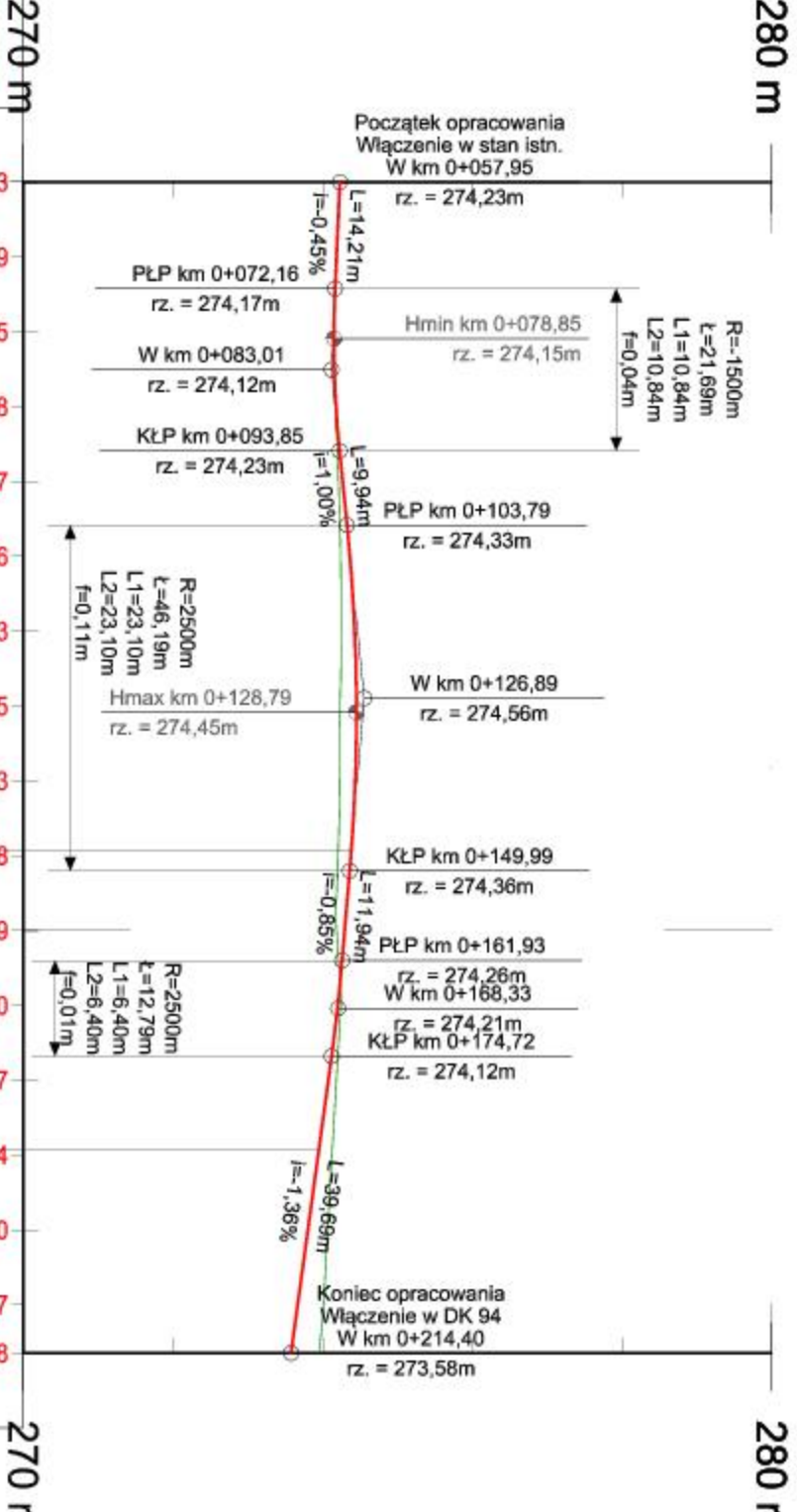
		270 m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		274,41	274,41
NASYP		0,03	274,41    274,44
WYKOP		0,06	274,41    274,47
		0,12	274,38    274,50
		0,18	274,35    274,53
		0,25	274,31    274,56
		0,16	274,43    274,59
		0,01	274,64    274,65
			274,82    274,80
			275,14    275,06
			275,43    275,38
			275,57    275,57
TRASA W PLANIE			
PUNKTY GŁÓWNE TRASY			
	PKPwe 0+000,00		
	PLK 0+076,90		
	KLK 0+105,55		

## Łącznica L8



		270 m	
		RZĘDNE PROJEKTOWANE	
		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
		NASYP	
		WYKOP	
TRASA W PLANIE			
PUNKTY GŁÓWNE TRASY			
PLK 0+000,00		274,44	274,44
	0,01	274,40	274,41
	0,04	274,42	274,38
	0,02	274,38	274,36
	0,02	274,39	274,41
	0,02	274,52	274,52
	0,02	274,65	274,67
	0,06	274,75	274,81
	0,09	274,79	274,88
KLK 0+089,47		274,83	274,91
	0,08	274,86	274,94
	0,09	274,88	274,97
	0,08	274,92	275,00
	0,08	274,95	275,03
PKPwy 0+139,47		274,96	275,06

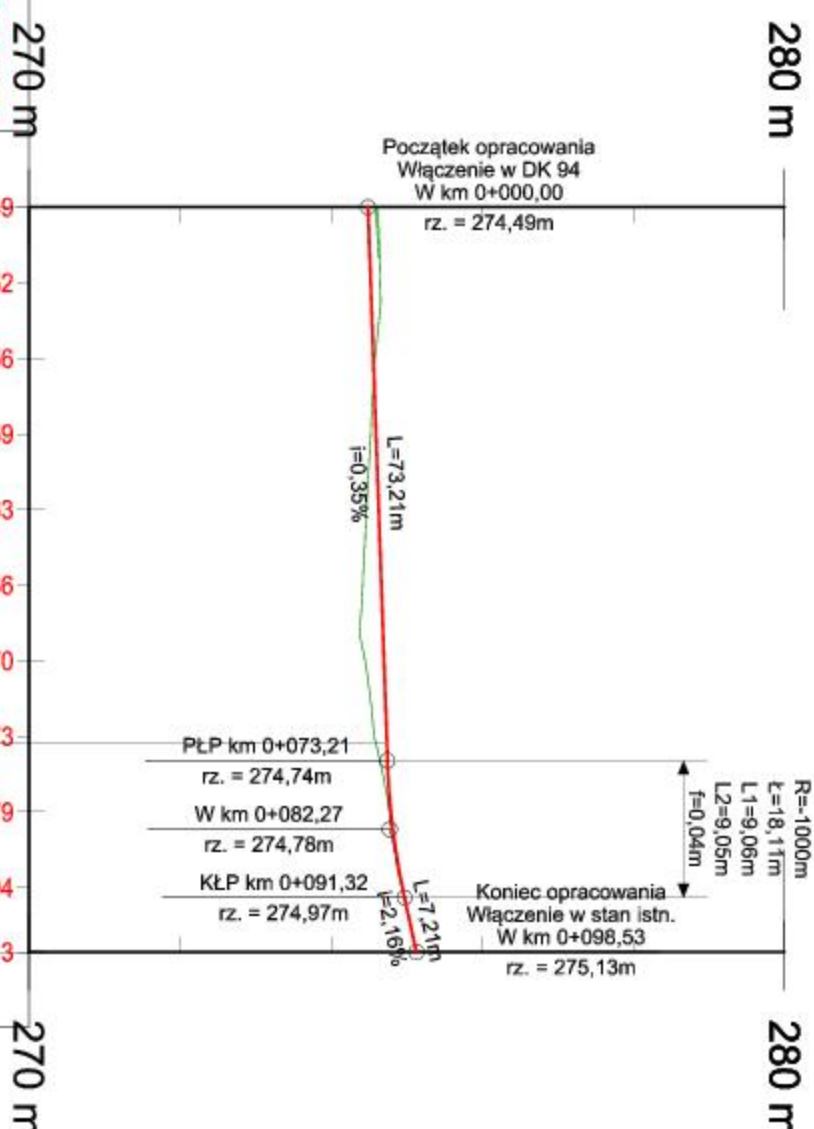
## Łącznica L9

[illegible]

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
ZAMAWIAJĄCY:	<b>MERITUM PROJEKT</b> ul. Karłowicza 18 43-150 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
TEMA:	GMINA DĄBRÓWA GÓRNICZA 41 – 300 Dąbrówka Górnicza; ul. Graniczna 21	
BRANŻA:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBRÓWA GÓRNICZA	
TYTUŁ RYSUNKU:	-CZĘŚĆ DROCOWA- PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek WYRÓK	STADIUM: PW
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika WYRÓK	inż. <i>Wyrók</i>
	mgr inż. Magdalena JAKIEŁKO	inż. <i>Jakiełko</i>
	mgr inż. Krzysztof SIŁKAWK	inż. <i>Siłkawk</i>
	inż. Piotr ZARZYCKI	inż. <i>Zarzycki</i>
		SKALA: 1:100 / 1:000 DATA: 09.2012

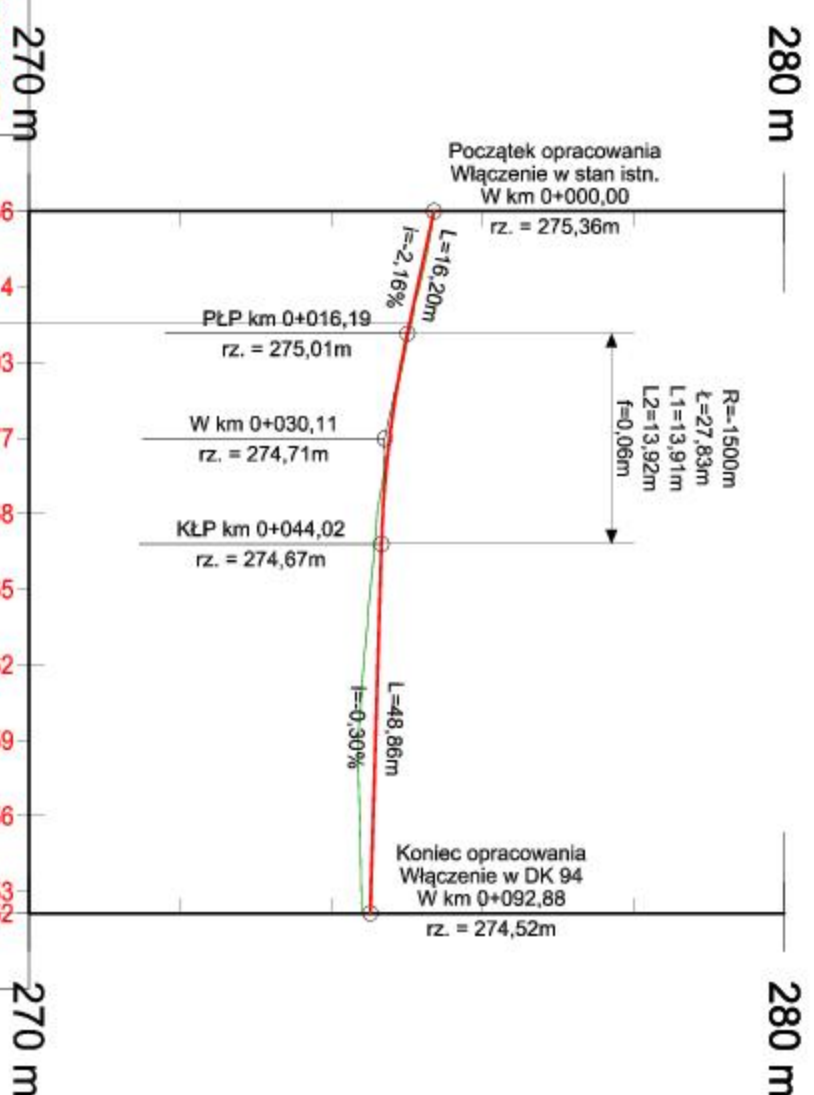


Łącznica L10



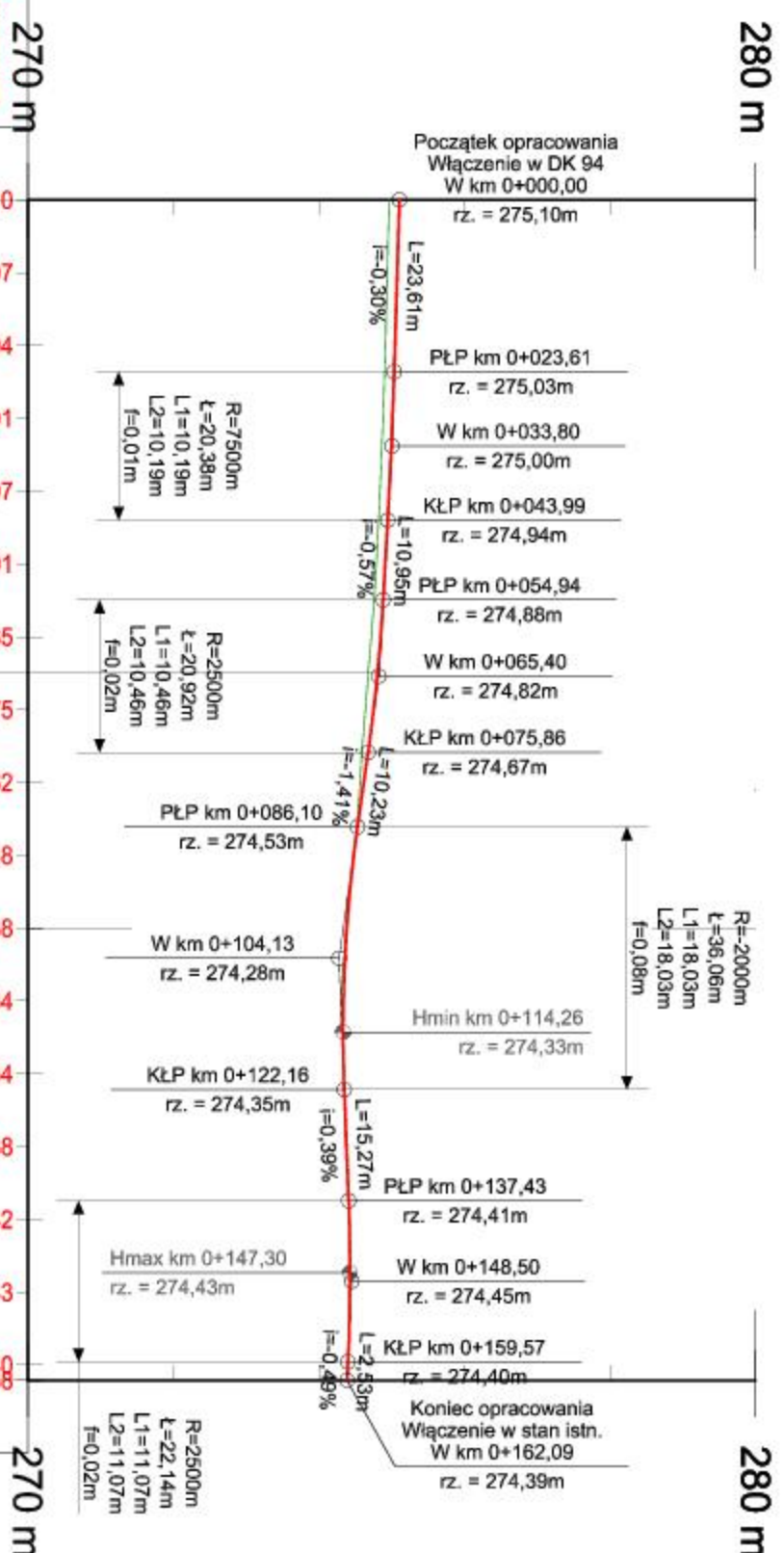
		270 m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		274,49	274,52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		274,61	274,65
NASYP		0,12	0,13
WYKOP		0,02	0,07
TRASA W PLANIE		A=60	Ls 70,92
		R=50m	L=27,60
PUNKTY GŁÓWNE TRASY		PKPwe 0+000,00	PLK 0+070,92
		KLK 0+098,53	

Łącznica L11



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Łącznica L12



		270 m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		275,10	275,07
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		274,96	274,91
NASYP	0,14	274,96	274,91
	0,13	274,94	274,88
	0,13	274,91	274,84
	0,13	274,88	274,79
	0,13	274,84	274,72
	0,12	274,79	274,64
	0,13	274,72	274,57
	0,11	274,64	274,47
	0,05	274,57	274,37
	0,01	274,47	274,31
	0,01	274,37	274,34
	0,03	274,31	274,34
		274,34	274,37
	0,01	274,37	274,42
		274,42	274,42
	0,01	274,42	274,40
		274,40	274,38
		274,38	274,38
TRASA W PLANIE	A=104 Ls 65,00 R=165m L=97,09		
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PKPwe 0+000,00	PLK 0+065,00	
		KLK 0+162,09	

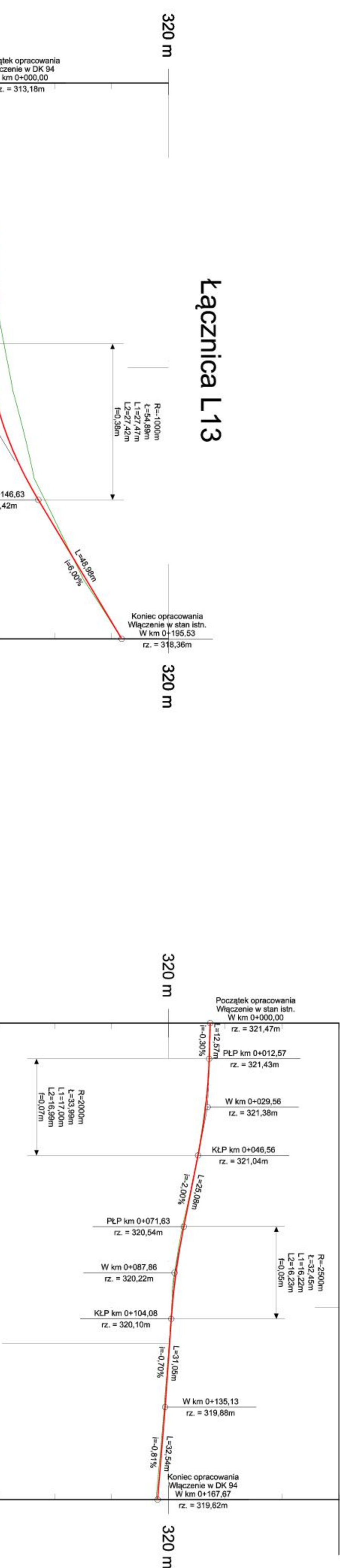
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gojda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; ul. Graniczna 21	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek WYRCIK	upr.bud 150/2001 SŁOUK PW
OPRACOWALI:	migr inż. Monika WYRCIK	nr rts. 26
	inż. Magdalena JAGIELKO	
	migr inż. Krzysztof ŚLIWAK	SKAL. 1:100/1000
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	upr.bud 517/02 DATA: 09.2012



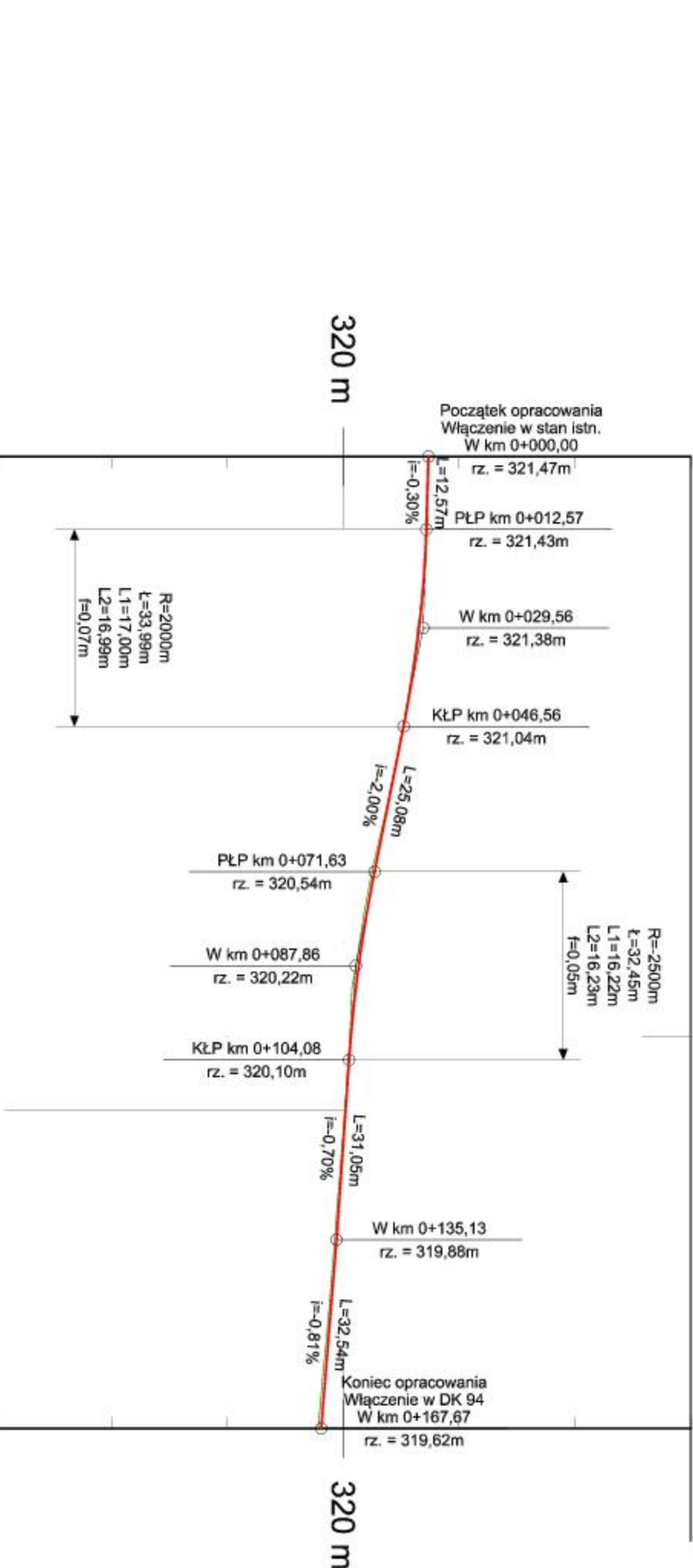




## Łącznica L14



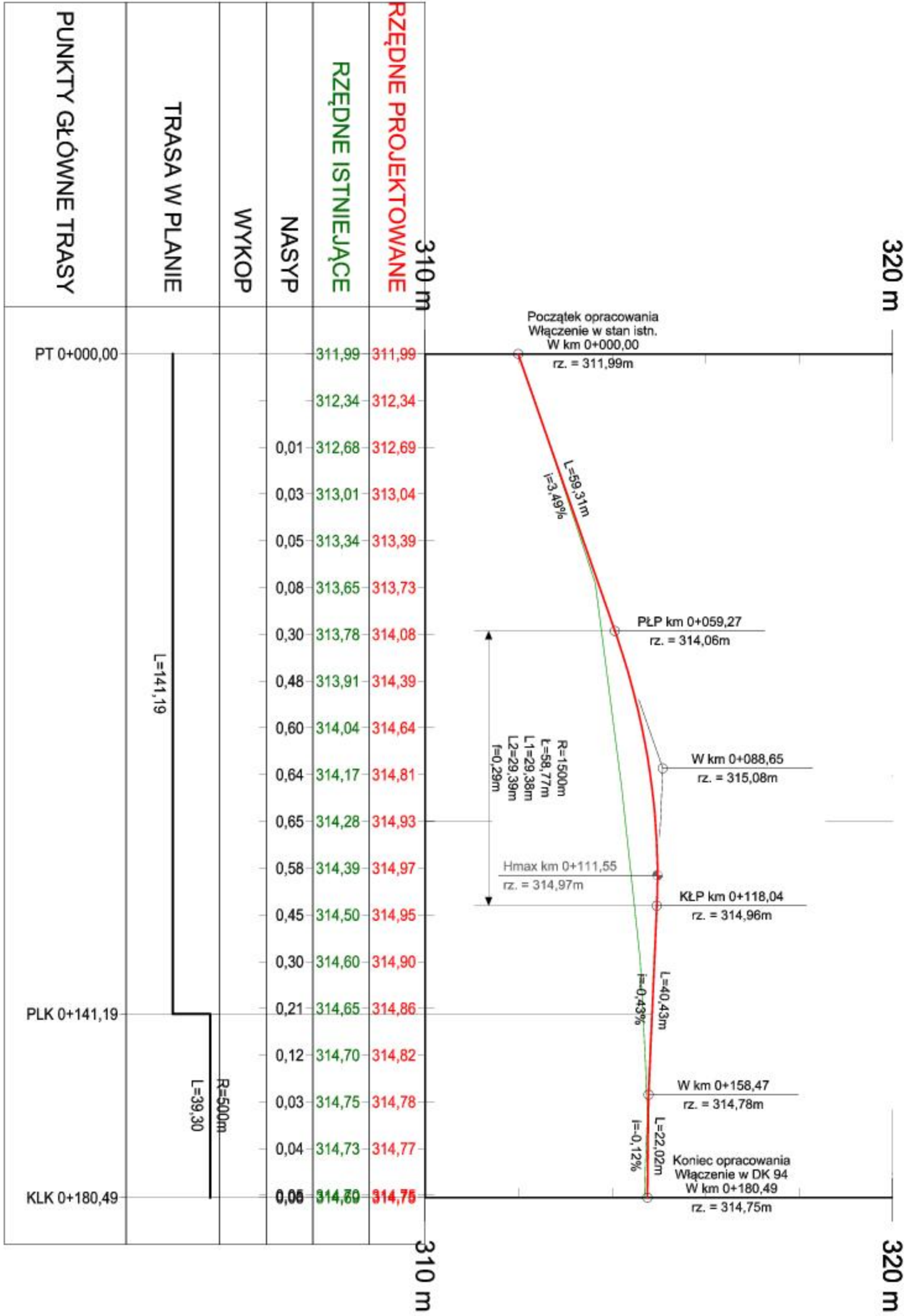
		310 m		310 m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE					
NASYP					
WYKOP					
TRASA W PLANIE					
PUNKTY GŁÓWNE TRASY					
km 0+000	km 0+100	km 0+196			

[illegible]

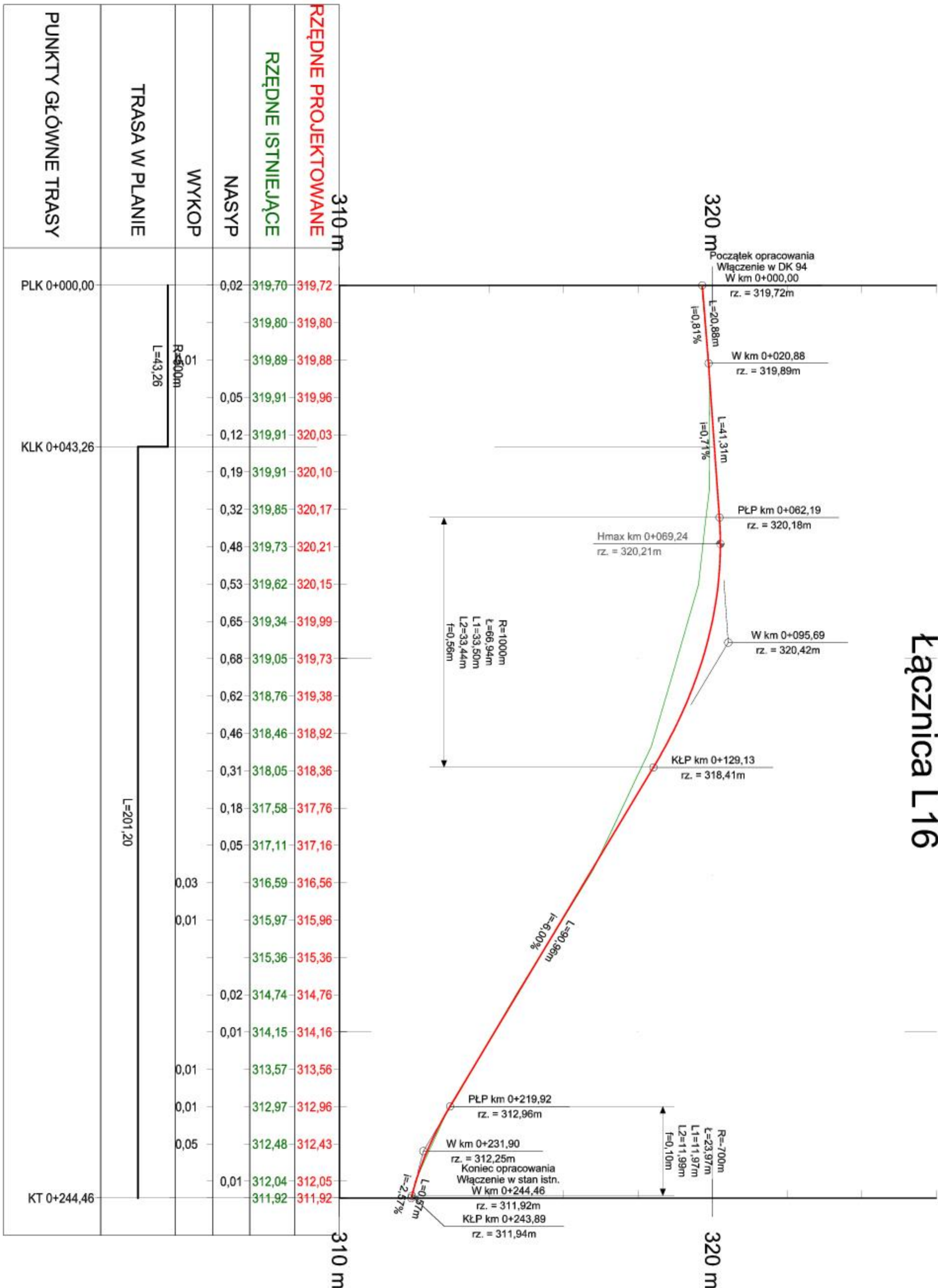
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		KONSORCJUM FIRM	
ZAMAWIAJĄCY:		<b>MERITUM PROJEKT</b> ul. Karola Marxa 18 43-130 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa <b>"POLPROJEKT"</b> Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
TEMAT:		GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
BRANŻA:		PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
TYTUŁ RYSUNKU:		- CZĘŚĆ DROGOWA -	
PROJEKTANT:		PROFIL PODUŻYŃ	
OPRACOWALI:	mgr inż. Marek WYRCH	upr.bud 150/2001	STADIUM:
	mgr inż. Monika WYRCH		PW
	inż. Magdalena JĄGIEŁKO		28
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		1:100/1000
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	upr.bud 517/02	09.2012



Łącznica L15



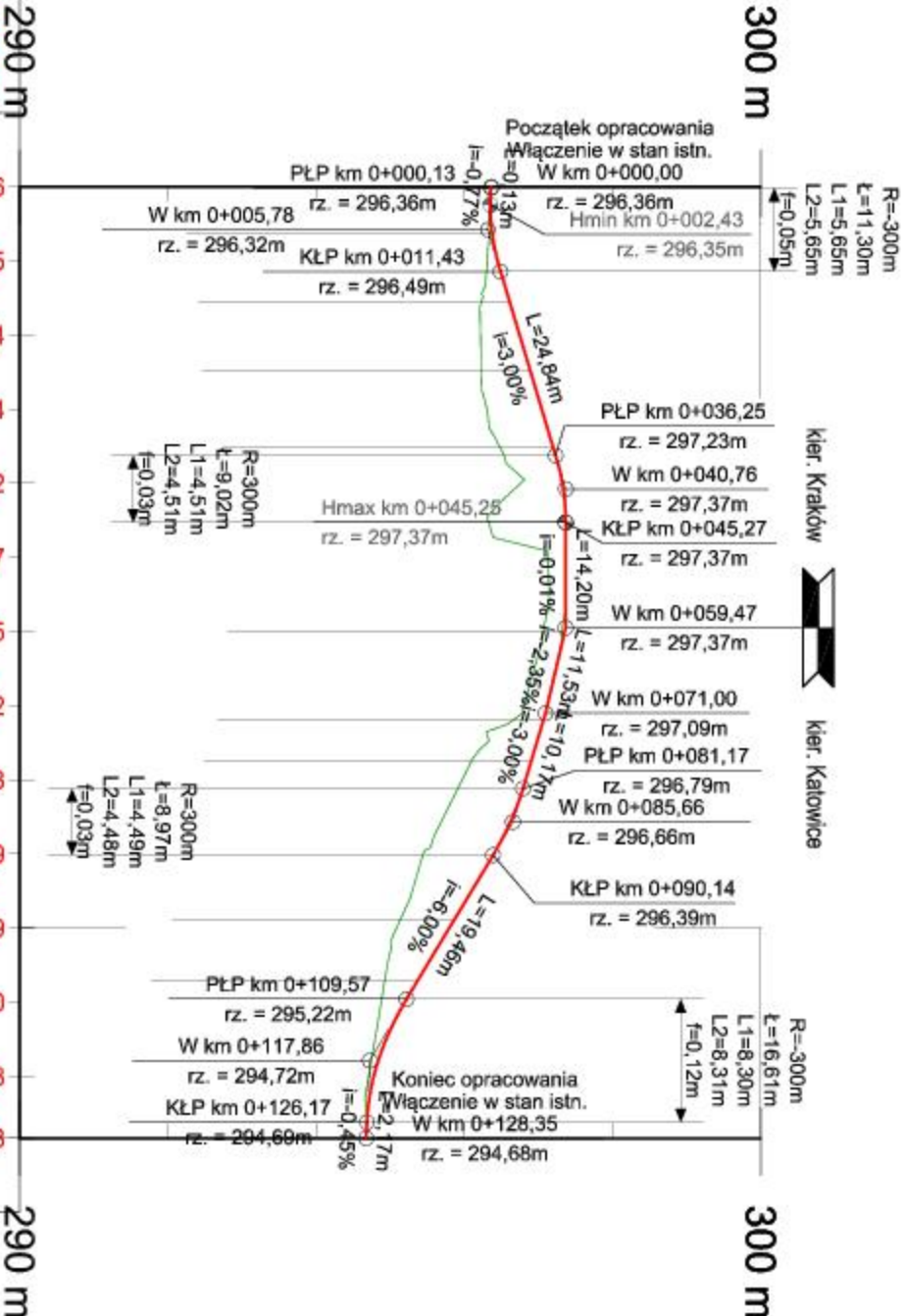
Łącznica L16



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gojda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek WYRČIK	upr.bud 150/2001
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika WYRČIK	nr. rts.
	inż. Magdalena JAGIELKO	29
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK	SKALA: 1:100/1000
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	upr.bud 517/02
		DATA: 09.2012

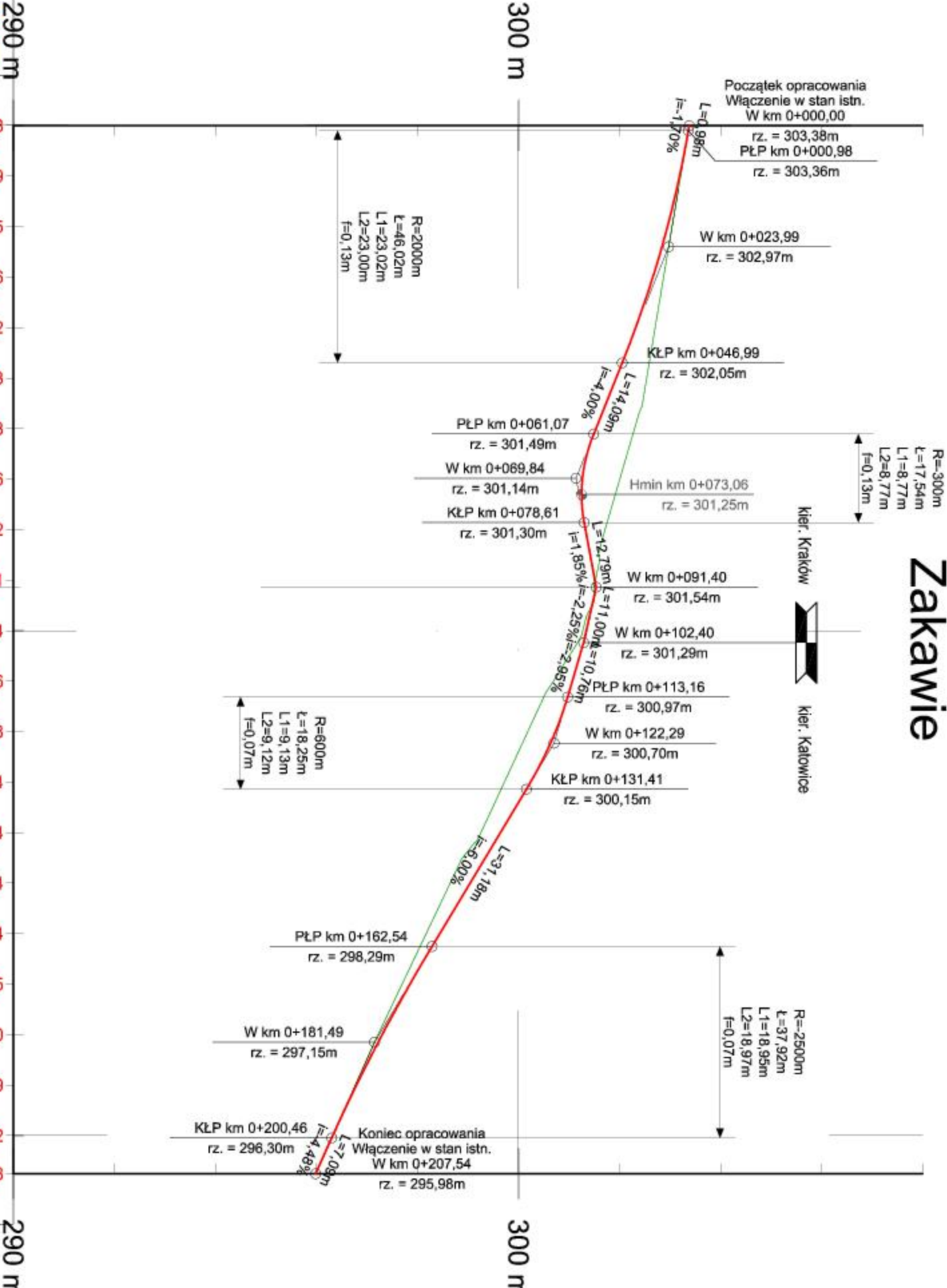


Anny



RZĘDNE PROJEKTOWANE	290 m		
	290 m		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	296,46	296,36	
NASYP	0,13	296,32	296,45
	0,51	296,23	296,74
	0,73	296,31	297,04
	0,48	296,84	297,32
	0,22	297,15	297,37
	0,27	297,08	297,35
	21,38	275,74	297,12
	21,09	275,74	296,83
	20,65	275,74	296,39
	18,57	277,22	295,79
	18,89	276,31	295,20
	19,04	275,74	294,78
	18,94	275,74	294,68
TRASA W PLANIE	L=6,25m R=100m L=24,61m L=12,00m R=25m L=21,41m L=8,25m L=21,20m		
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PT 0+000,00	PLK 0+006,24	KLK 0+015,47
		PLK 0+024,68	KLK 0+035,23
			W 0+059,84
		PLK 0+071,84	KLK 0+077,48
			PLK 0+098,89
		KLK 0+107,14	KT 0+128,35

Zakawie

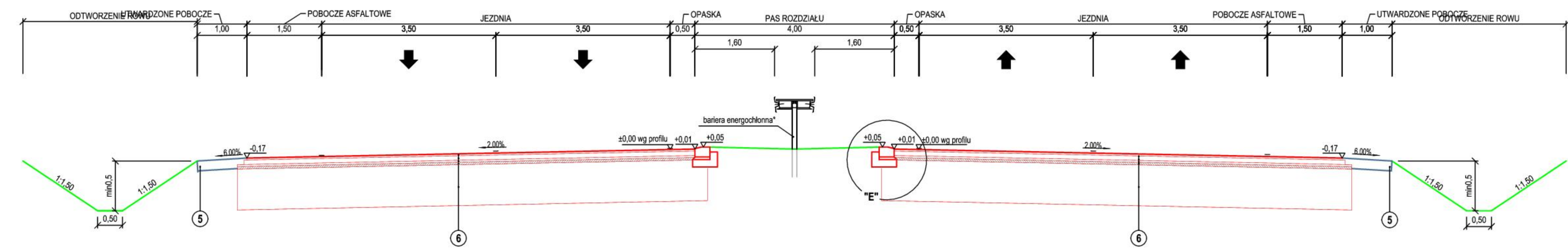


RZĘDNE PROJEKTOWANE	290 m		
	290 m		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	303,38	303,19	
NASYP	0,02	303,21	302,95
	0,09	303,04	302,66
	0,21	302,87	302,32
	0,38	302,70	301,93
	0,61	302,54	301,53
	0,77	302,30	301,26
	0,74	302,00	301,32
	0,39	301,71	301,51
	0,01	301,52	301,34
	0,07	301,27	301,06
	0,37	300,69	300,73
	0,55	300,18	300,24
	0,52	299,72	299,64
	0,39	299,25	299,04
	0,39	298,65	298,44
	0,27	298,17	297,85
	0,16	297,69	297,30
	0,08	297,22	296,79
	0,02	296,77	296,32
		296,32	295,98
TRASA W PLANIE	L=91,38m L=116,16m		
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PT 0+000,00	W 0+091,38	KT 0+207,54

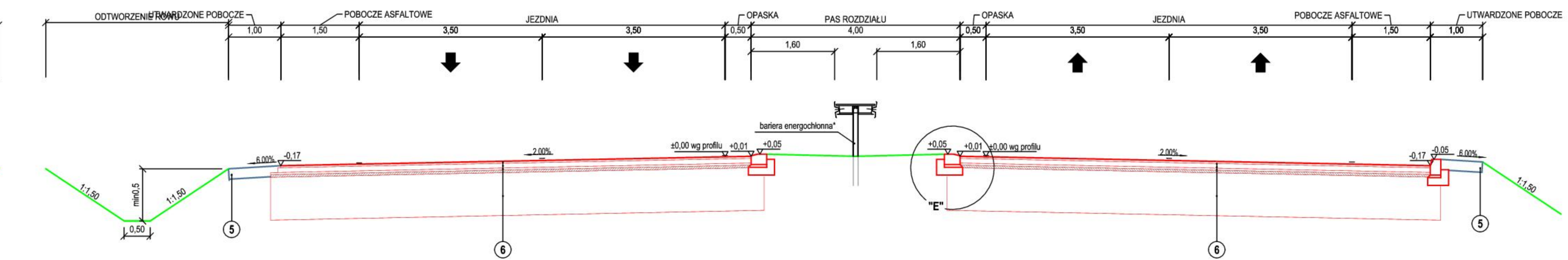
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gojda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NUMER 94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODUŻNY	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek WYRICK	upr.bud 150/2001 SŁOWAK PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika WYRICK	nr. rts. 30
	inż. Magdalena JAGIELKO	
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK	SKALA: 1:100 / 1000
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	upr.bud 517/02 DATA: 09.2012



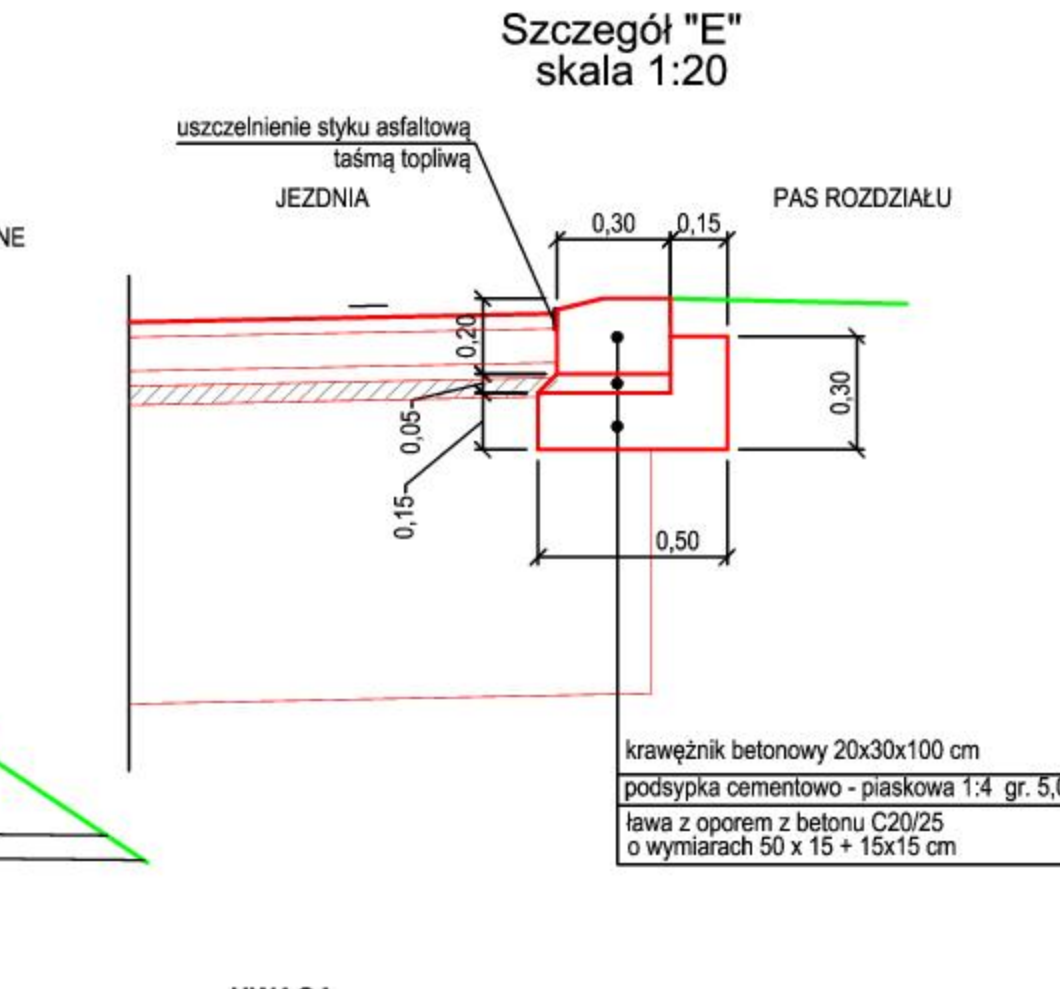
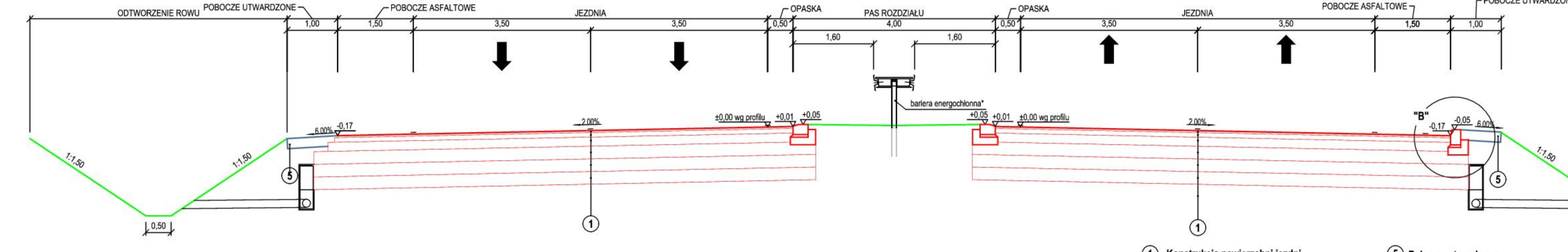
Przekrój typowy na prostej  
km 9+040,00 do km 9+680,00



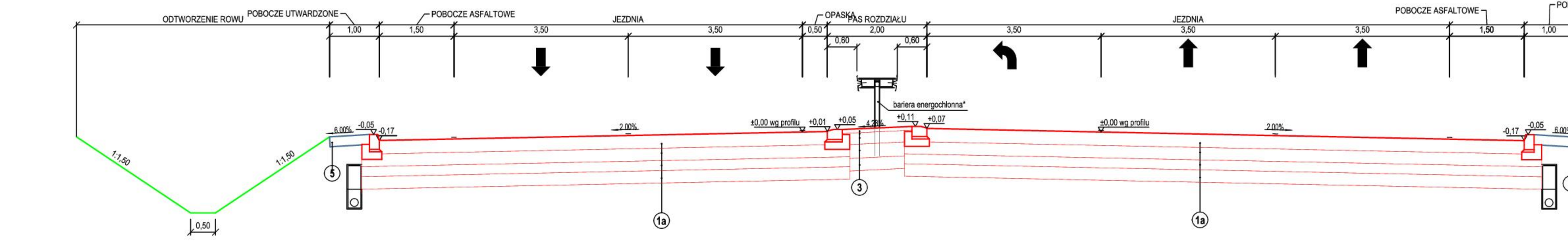
Przekrój typowy na prostej  
km 9+680,00 do km 9+700,00



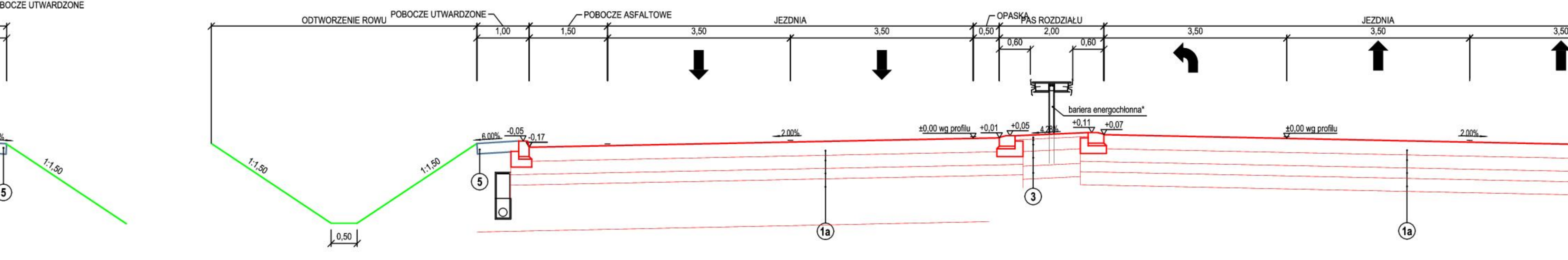
Przekrój typowy na prostej  
km 9+700 do km 9+713,57



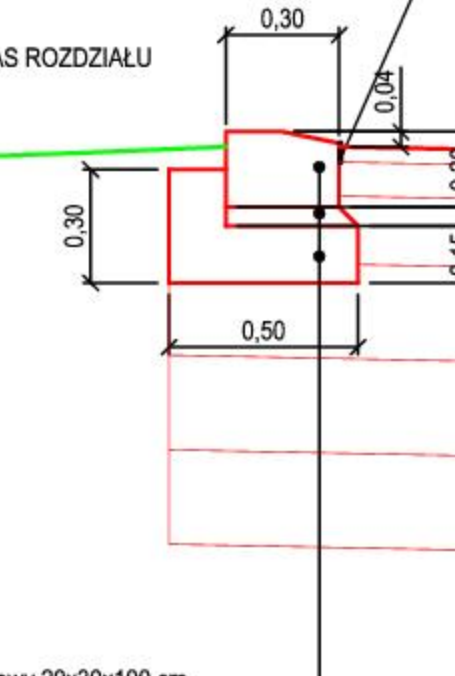
Przekrój typowy na prostej  
km 9+796,43 do km 9+850,23



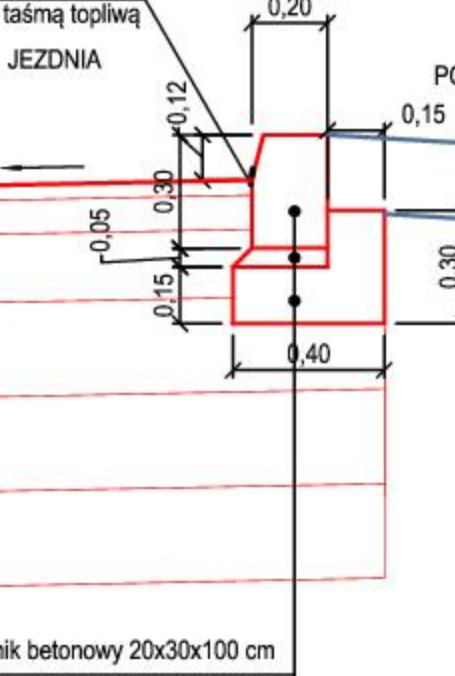
Przekrój typowy na prostej  
km 9+850,25 do km 9+981,15



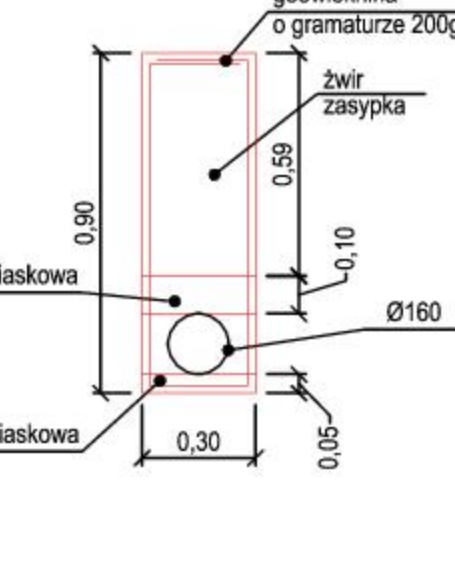
Szczegół "A"  
skala 1:20



Szczegół "B"  
skala 1:20



Szczegół drenażu

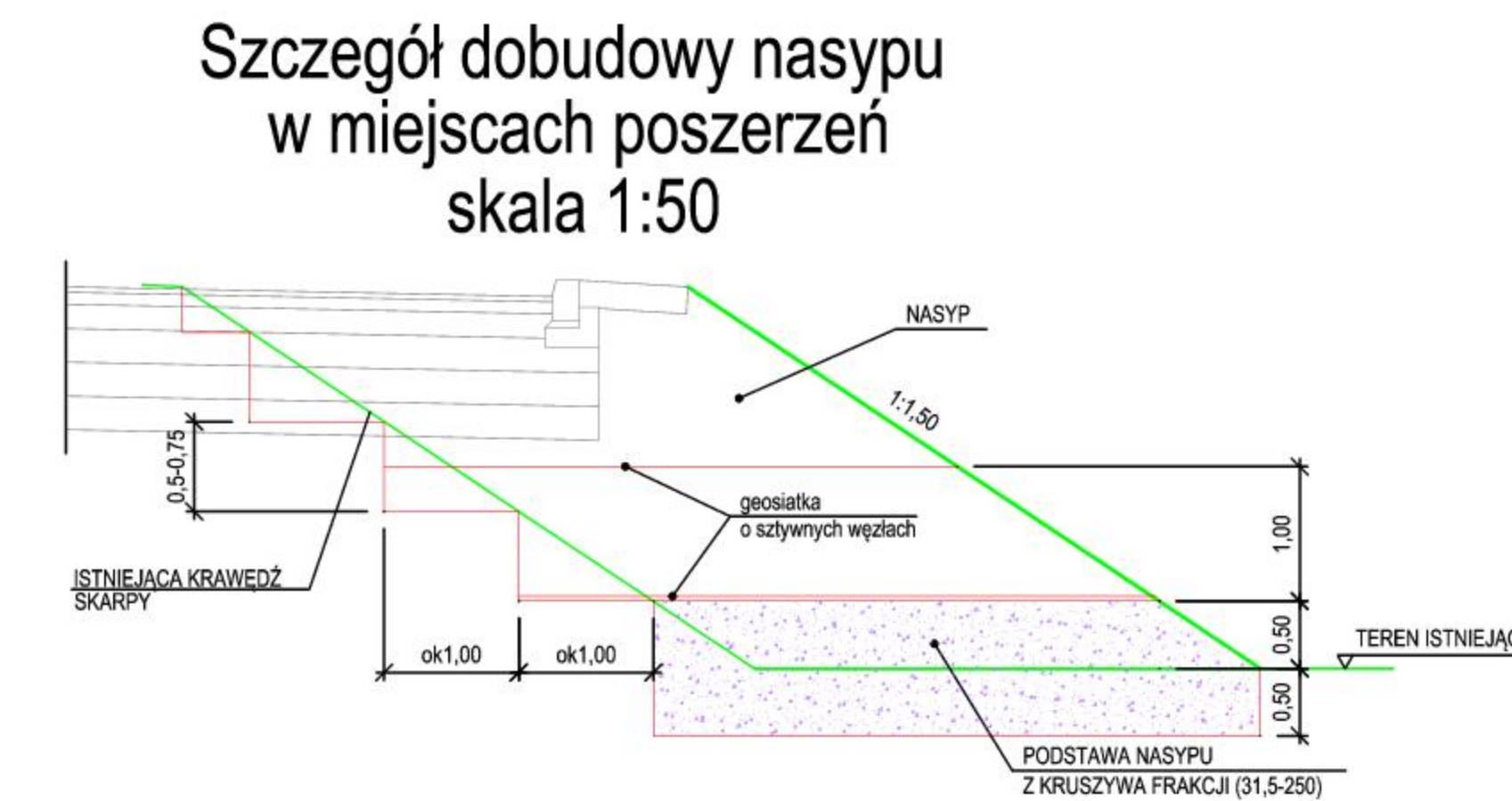
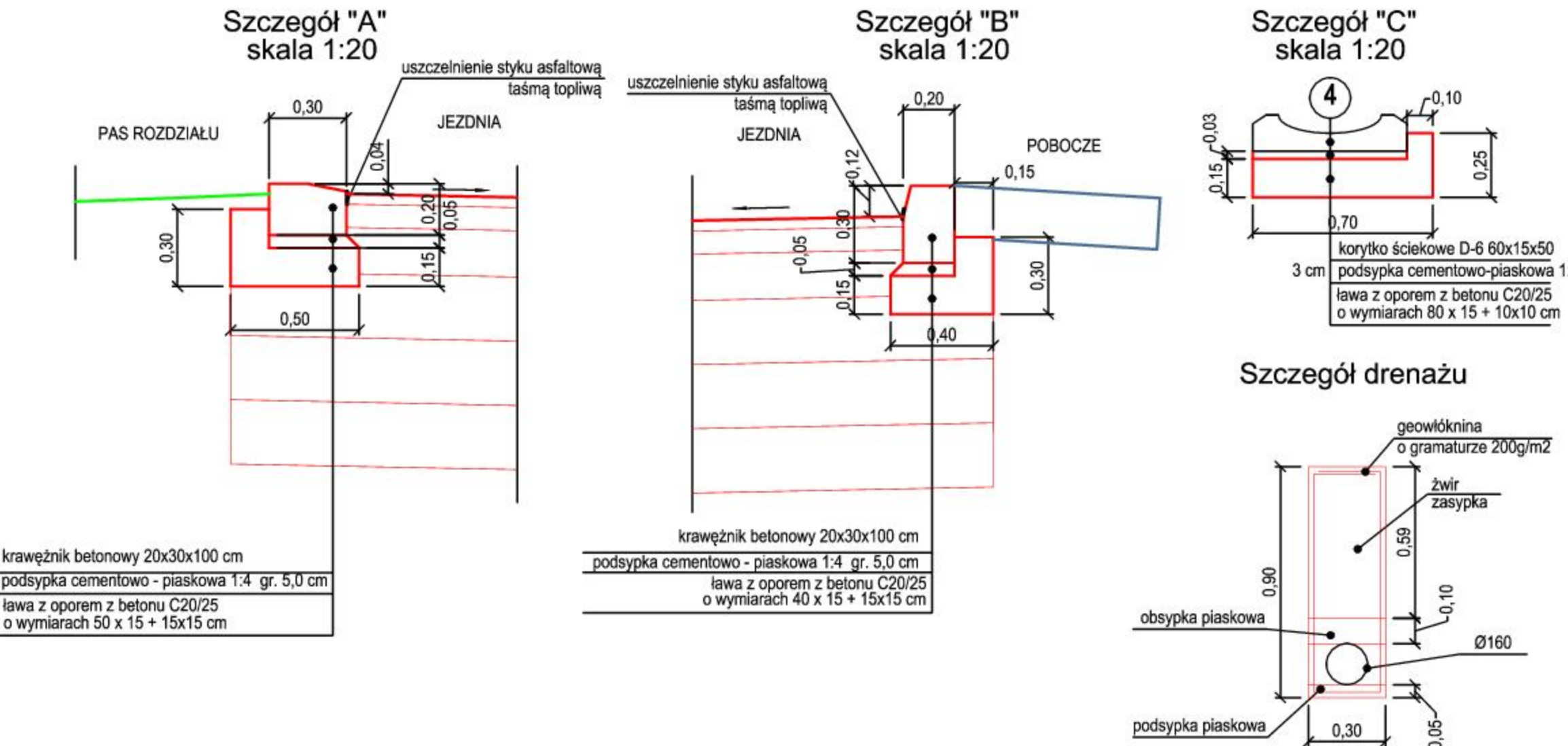
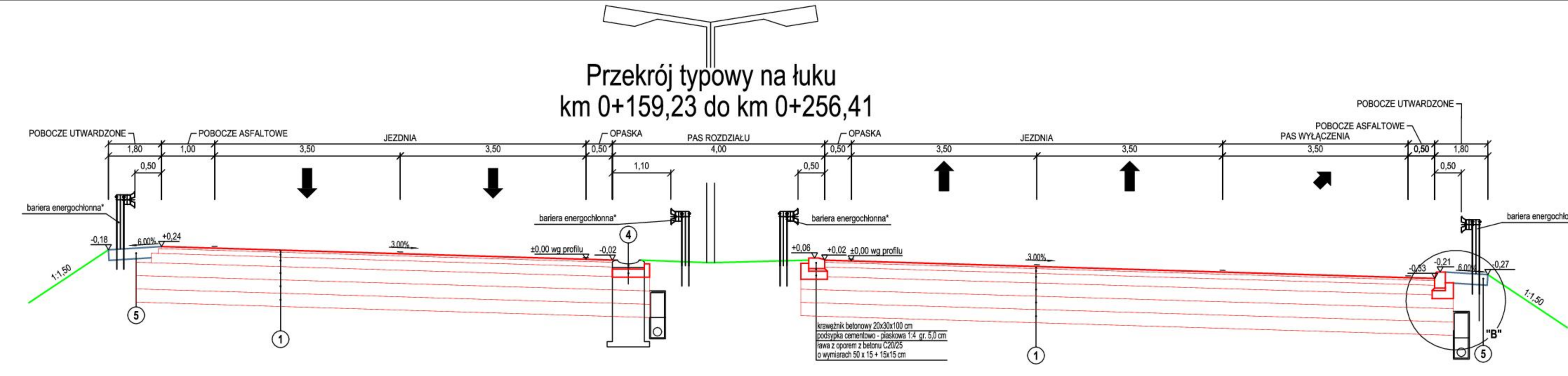


- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
4 cm - warstwa ścierna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym  
9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16  
18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach  
25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego Ø13,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
56 cm - RAZEM  
30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k>8m/dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15 cm o uziarnieniu ciągłym Ø63 mm)  
georust o rozstawie węzłów 40x40 mm  
geotkanina
- 5 Pobocze utwardzone**  
20 cm - kruszywo doliwitowe Ø31,50 + kliniec Ø16
- 6 Wzmocnienie nawierzchni jezdni typ "A"**  
4 cm - warstwa ścierna - SMA 11  
9 cm - warstwa wiążąca AC WMS 16  
1 cm - warstwa gruntująca siatka wzmacniająca do nawierzchni bitumicznych  
ok 5 cm - warstwa wyrównawcza AC WMS16 (zgodnie z profilem)  
19 cm - RAZEM  
5 cm - frezowanie wyrównawcze - istniejąca nawierzchnia
- 1a Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
27 cm - warstwa ścierna - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyblowany, zbrojony górną i dolną, dyblowany, warstwa posługująca z folii HPE siatka z prętów Ø12mm górą i dołem, dyble z prętów gładkich Ø22mm co 50cm  
25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu  
52 cm - RAZEM  
30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k>8m/dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15cm o uziarnieniu ciągłym Ø63mm)  
georust o rozstawie węzłów 40x40mm, geotkanina  
24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
106 cm - RAZEM
- 3 Konstrukcja pasów rozdzielu w rejonie skrzyżowań**  
8 cm - kostka betonowa szara  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm  
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego Ø13,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
28 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31/63 mm stabilizowanego mechanicznie  
25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
84 cm - RAZEM

UWAGA  
\* Zgodnie z projektem BRD

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM <b>MERITUM PROJEKT</b> UL. Karola Mierci 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750		Pracownia Projektowa <b>"POLPROJEKT"</b> Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21		
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA		
BRANŻA:	-CZĘŚĆ DROGOWA-		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 10		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	DATA: 09.2011
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS. 40
	inż. Magdalena JAGIELKO		SKALA: 1:50
	mgr inż. Krzysztof Śliwko		DATA: 09.2011
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02	





**1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

4 cm - warstwa ścierna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym  
 9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16  
 18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach  
 25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
 56 cm - RAZEM  
 30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm, 15 cm o uziarnieniu ciętym 0/63 mm)  
 georuszt o rozstawie węzłów 40x40 mm  
 geotkanina  
 25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_m = 2,5$  do 5 MPa  
 106 cm - RAZEM

**4 Konstrukcja pod korytko ściekowe**

15 cm - korytko ściekowe D-6 60x15x50  
 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 15 cm - ława z oporem z betonu C20/25 o wymiarach 80 x 15 + 10x10 cm  
 33 cm - RAZEM

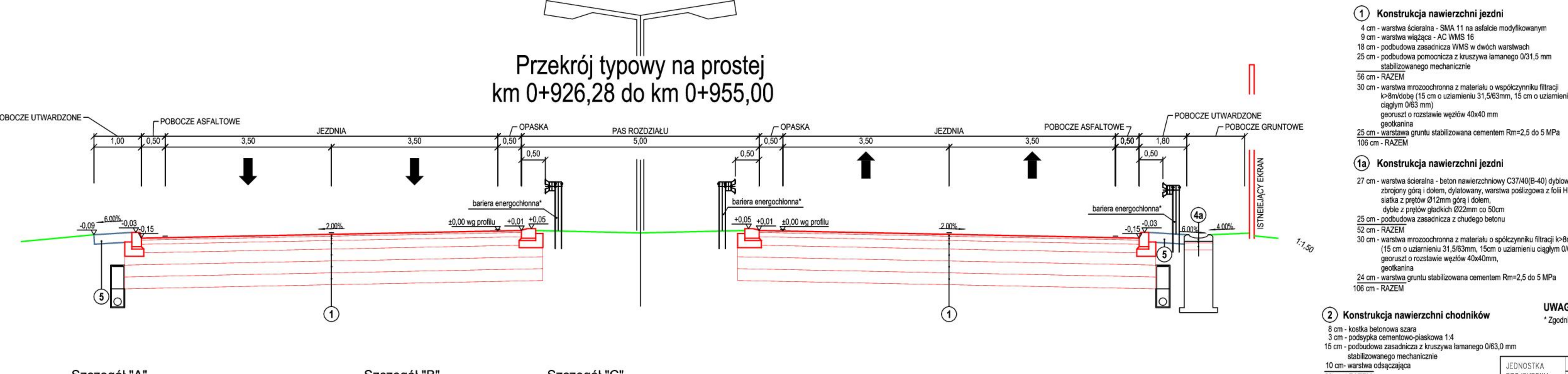
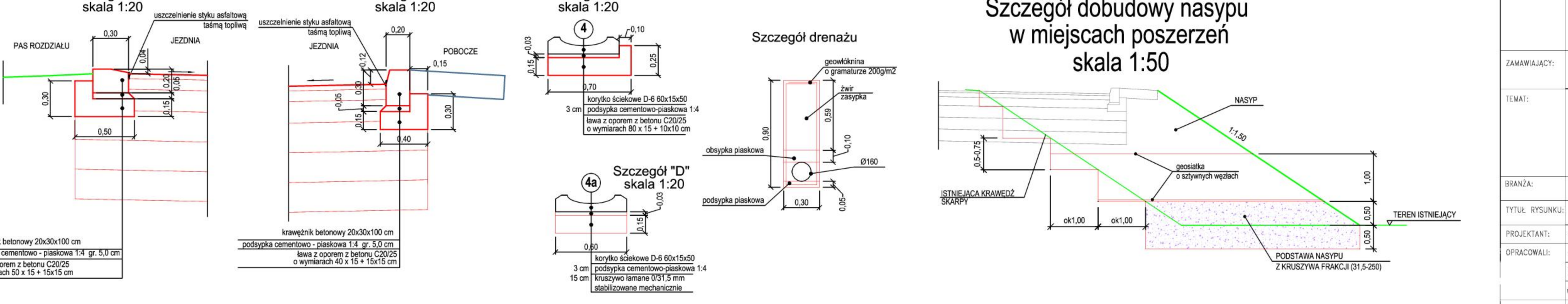
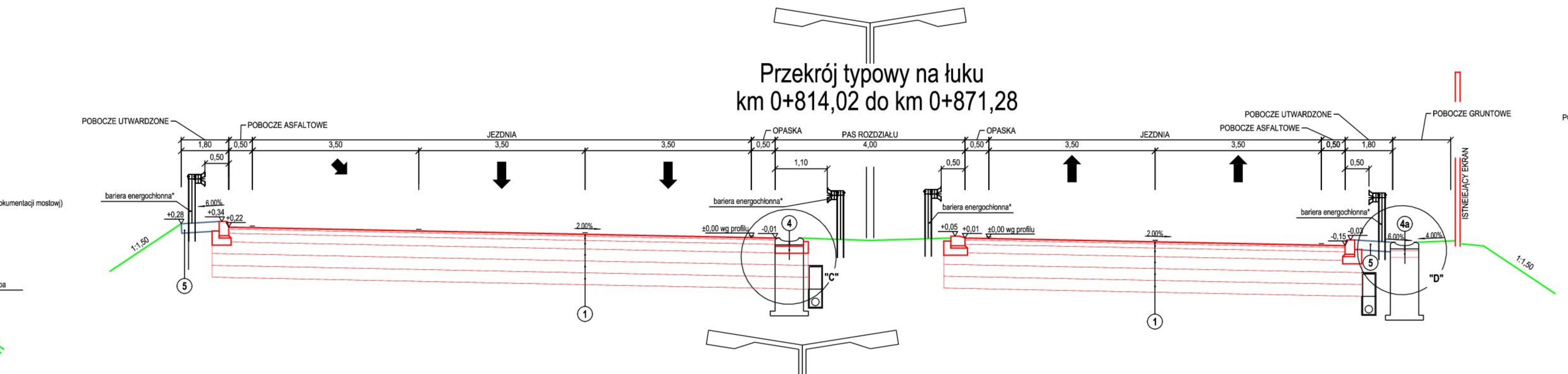
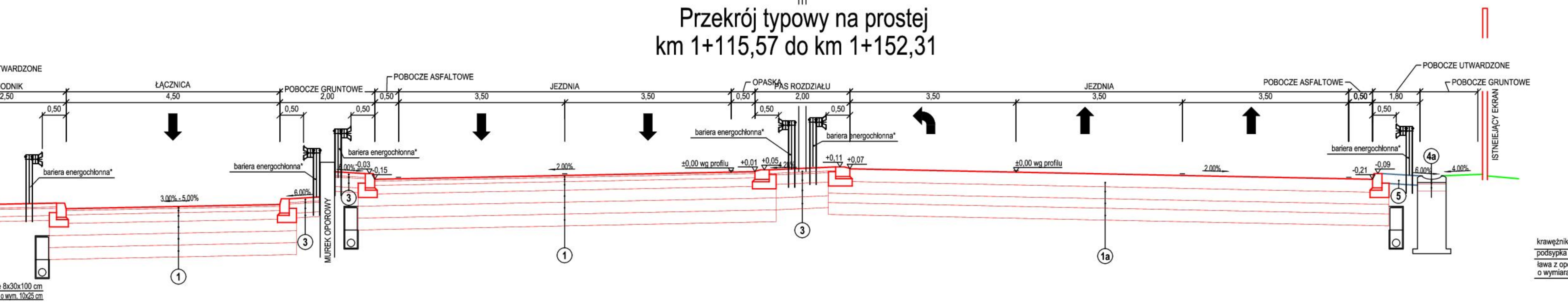
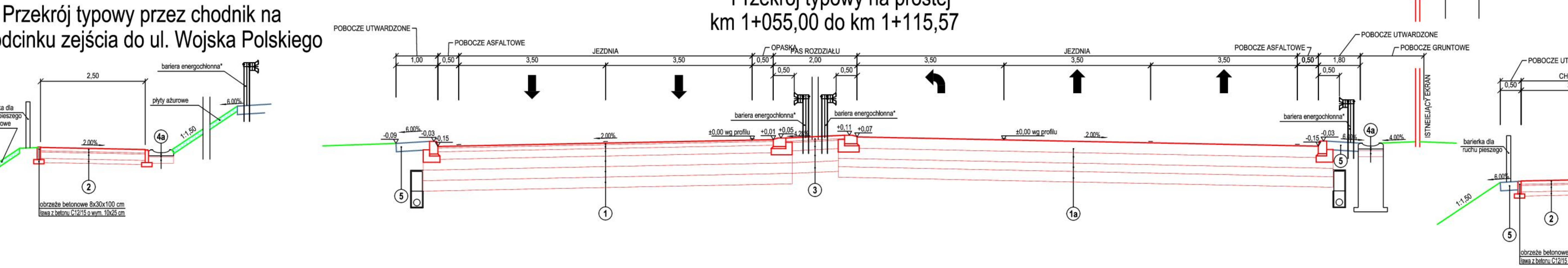
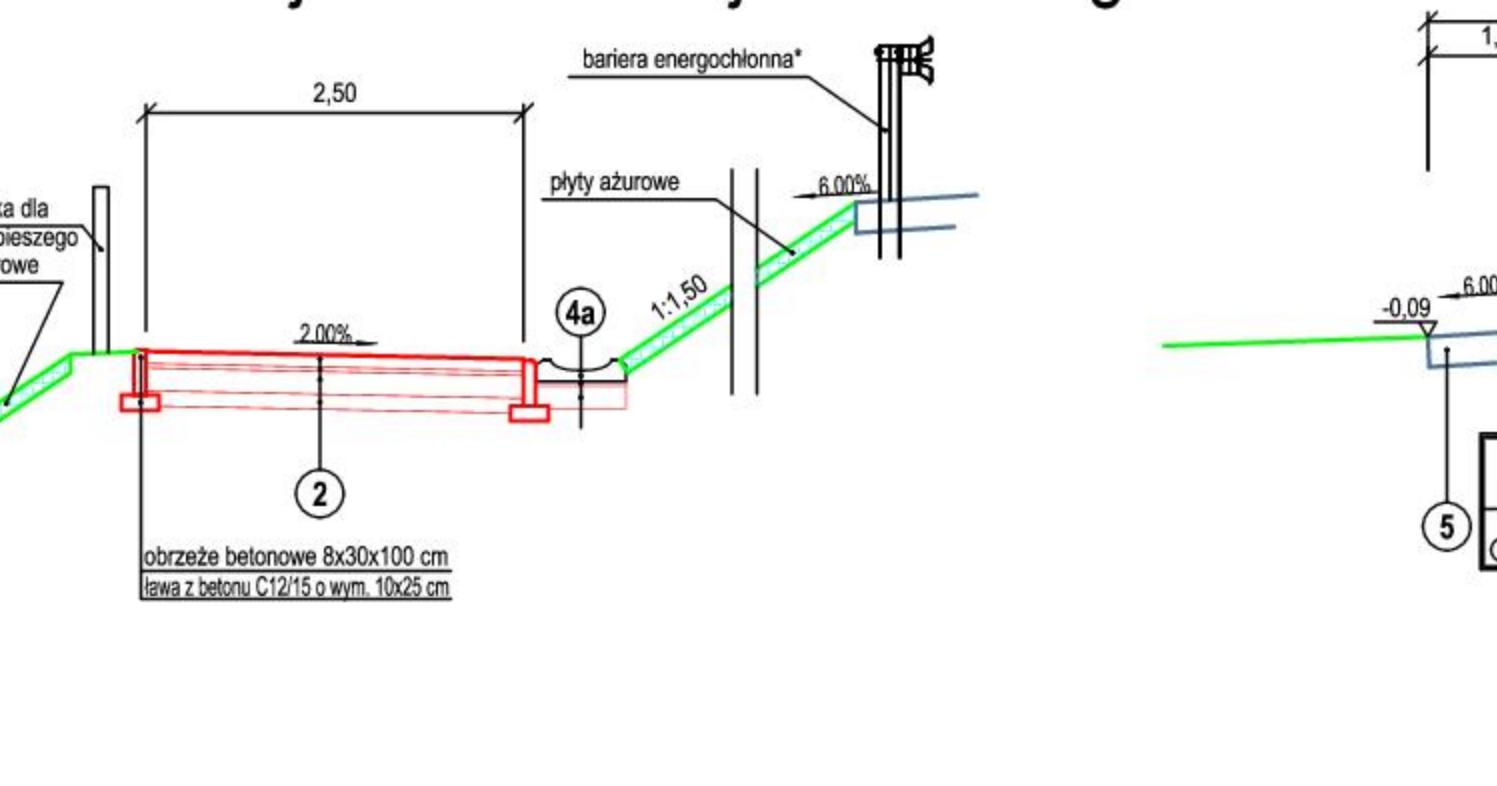
**5 Pobocze utwardzone**

20 cm - kruszywo dolomitowe 0/31,50 + kliniec 0/16

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>KONSORCJUM FIRM</b> <b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750		Pracownia Projektowa <b>"POLPROJEKT"</b> Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21		
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONACZEJ PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA		
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZKROJE TYPOWE CZ. 1		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	 STADIUM:
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		 NR RYS.:
	inż. Magdalena JAGIEŁKO		 31
	mgr inż. Krzysztof Śliwak		 SKALA:
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02	 DATA: 09.20



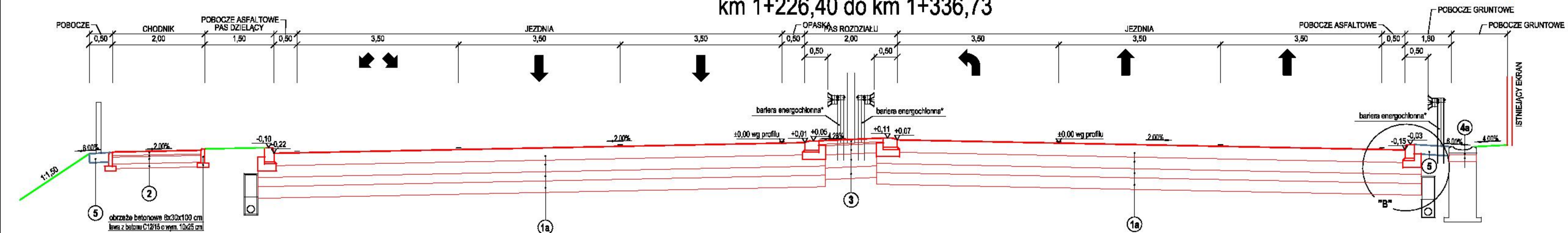
Przekrój typowy przez chodnik na odcinku zejścia do ul. Wojska Polskiego



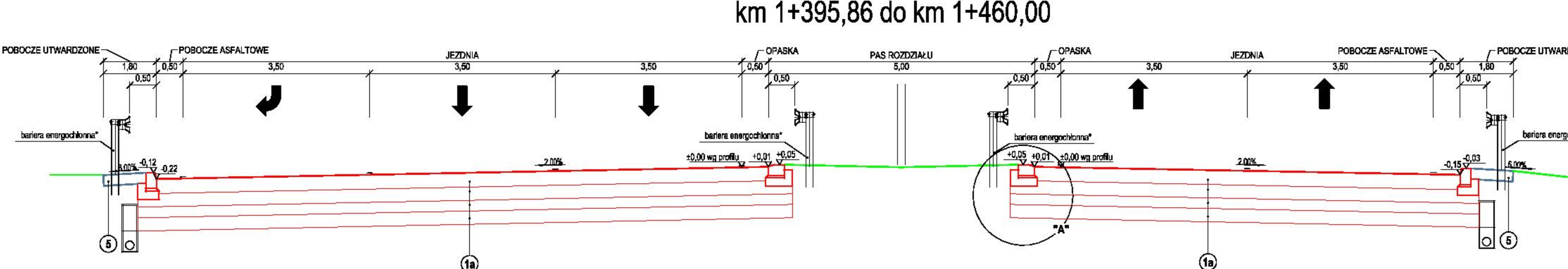
<b>1 Konstrukcja nawierzchni jezdni</b> 4 cm - warstwa ścieralna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym 9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16 18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach 25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 56 cm - RAZEM 30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k=8m/dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm) georost o rozstawie węzłów 40x40 mm geotkanina		<b>3 Konstrukcja pasów rozdziłu w rejonie skrzyżowań</b> 8 cm - kostka betonowa szara 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 28 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa 84 cm - RAZEM	
<b>1a Konstrukcja nawierzchni jezdni</b> 27 cm - warstwa ścieralna - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyblowany, zbrogony górą i dołem, dyktowany, warstwa poszlogowa z folii HPE siatka z prętów Ø12mm górą i dołem, dyble z prętów gładkich Ø22mm co 50cm 25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu 52 cm - RAZEM 30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k=8m/dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0/63mm) georost o rozstawie węzłów 40x40mm, geotkanina 24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa 106 cm - RAZEM		<b>4 Konstrukcja pod korytko ściekowe</b> 15 cm - korytko ściekowe D-6 60x15x50 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 15 cm - lewa z oporem z betonu C20/25 o wymiarach 80 x 15 + 10x10 cm 33 cm - RAZEM	
<b>2 Konstrukcja nawierzchni chodników</b> 8 cm - kostka betonowa szara 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm - warstwa odsączająca 36 cm - RAZEM		<b>4a Konstrukcja pod korytko ściekowe</b> 15 cm - korytko ściekowe D-6 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 15 cm - kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 32 cm - RAZEM	
<b>5 Pobocze utwardzone</b> 20 cm - kruszywo dołomtłowe 0/31,50 + kliniec Ø16		<b>5 Uwaga</b> * Zgodnie z projektem BRD	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karłowicza 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 060-224-750		<b>Pracownia Projektowa "POLPROJEKT"</b> Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1	
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21		<b>AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA</b>	
<b>BRANŻA:</b> - CZĘŚĆ DROGOWA -		<b>PRZECIOJE TYPOWE CZ. 2</b>	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PRZECIOJE TYPOWE CZ. 2		<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Marek MYRCIK	
<b>OPRACOWALI:</b> mgr inż. Monika MYRCIK Inż. Magdalena JAGIELKO mgr inż. Krzysztof Śliwak		<b>SPRAWDZIŁ:</b> inż. Piotr ZARZYCKI	
<b>DATA:</b> 09.2012		<b>SKALA:</b> 1:50	



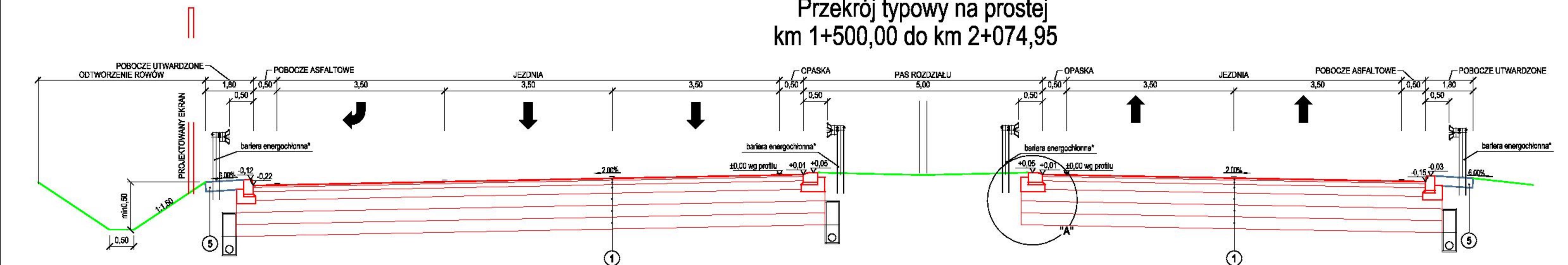
Przekrój typowy na prostej  
km 1+226,40 do km 1+336,73



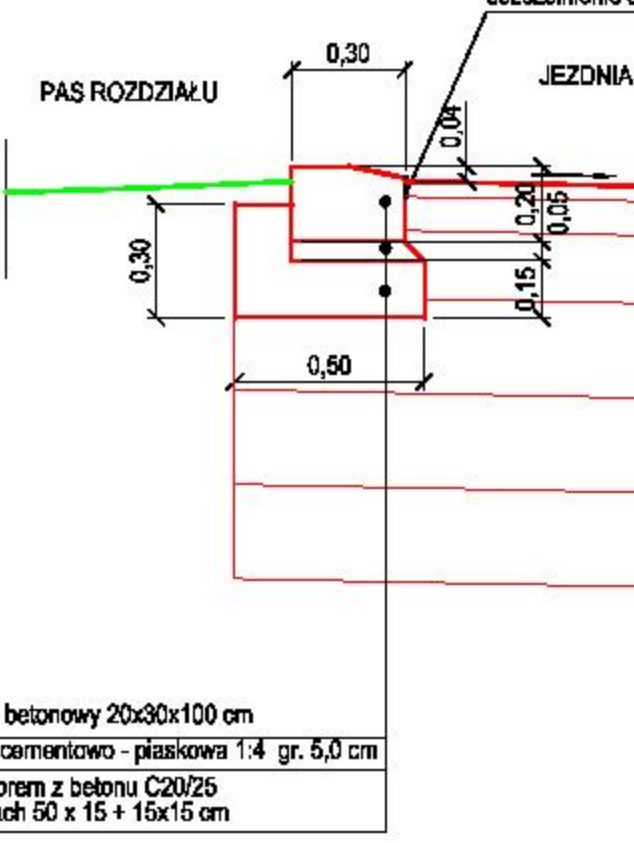
Przekrój typowy na prostej  
km 1+395,86 do km 1+460,00



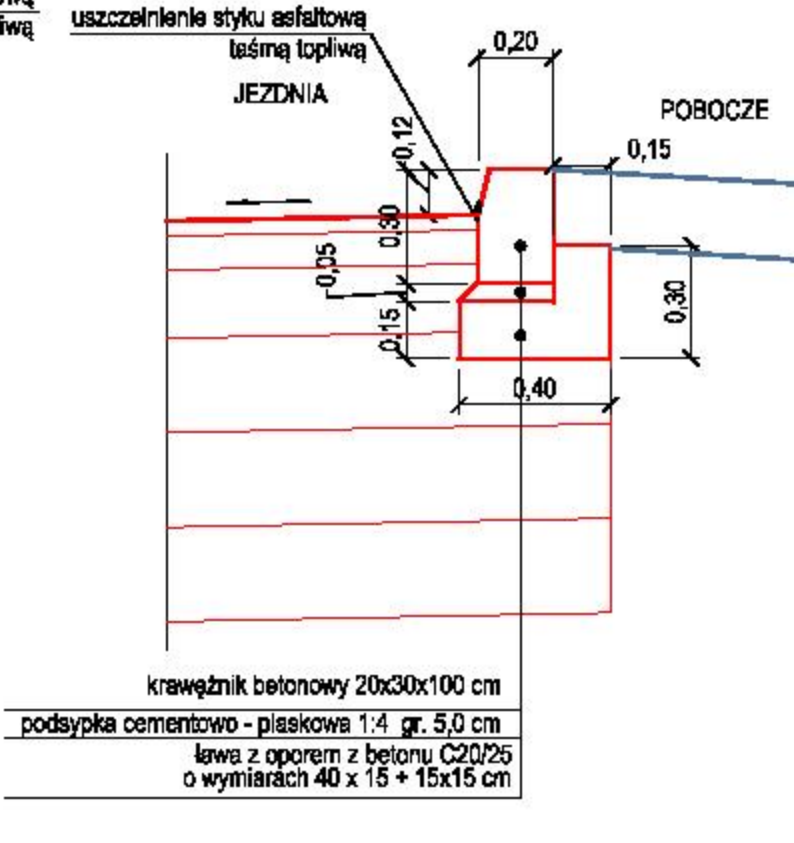
Przekrój typowy na prostej  
km 1+500,00 do km 2+074,95



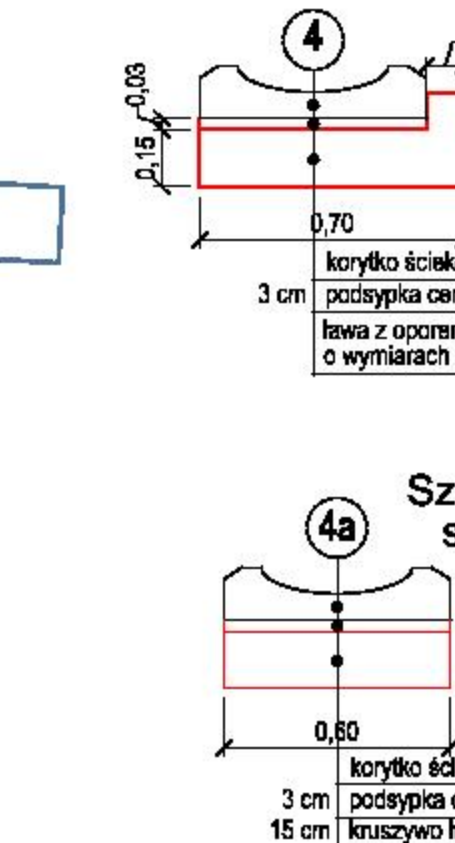
Szczegół "A"  
skala 1:20



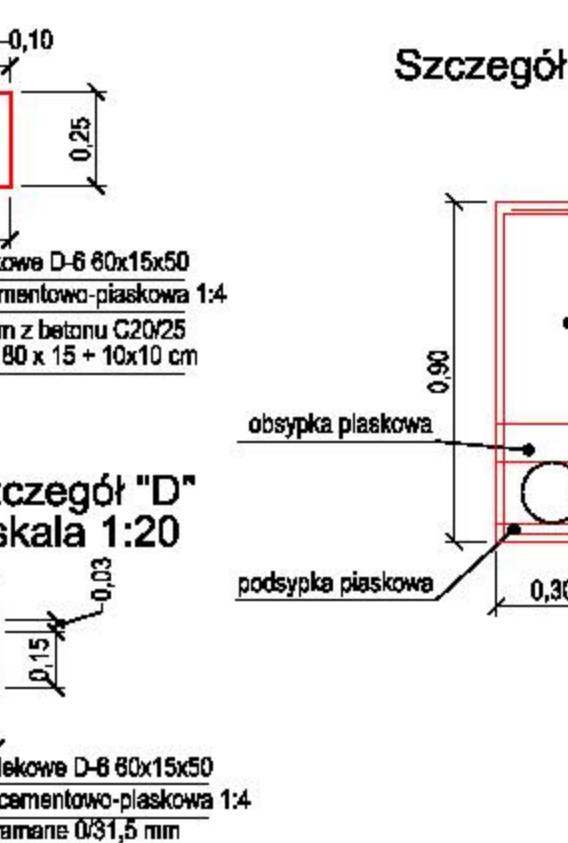
Szczegół "B"  
skala 1:20



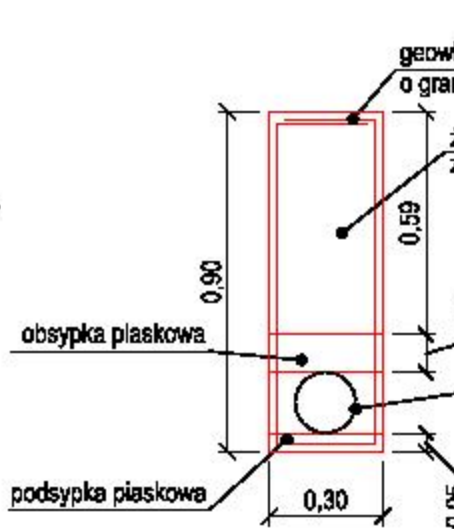
Szczegół "C"  
skala 1:20



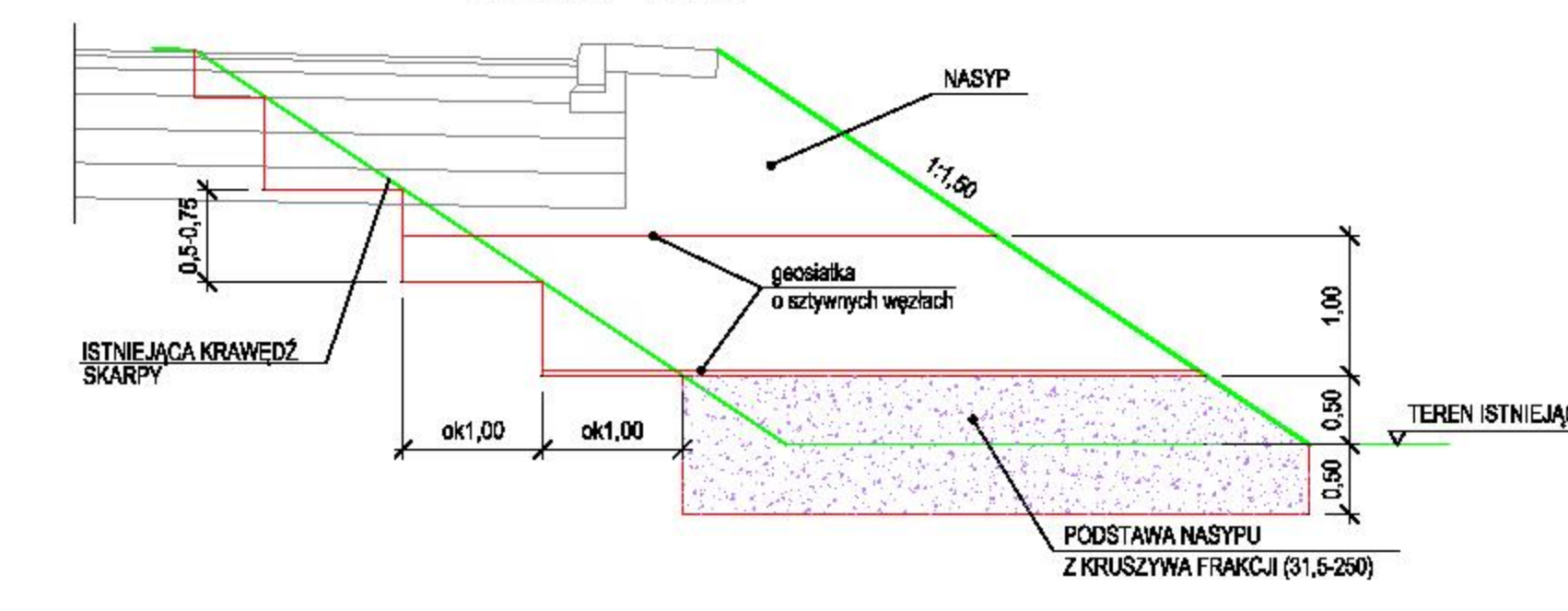
Szczegół "D"  
skala 1:20



Szczegół drenażu



Szczegół dobudowy nasypu  
w miejscach poszerzeń  
skala 1:50



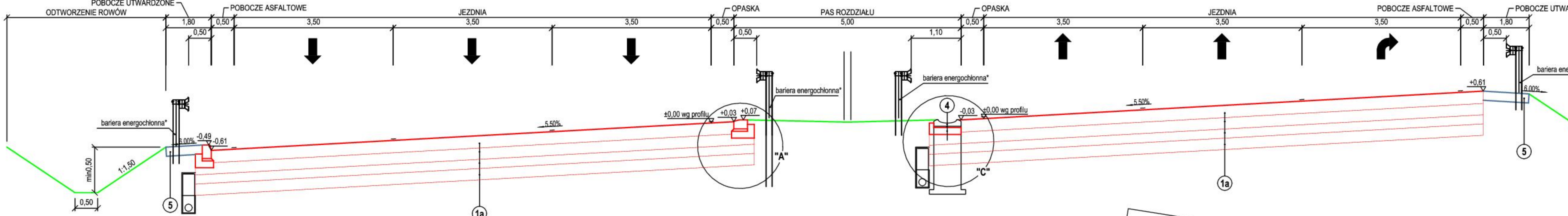
- Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
4 cm - warstwa ścierna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym  
8 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16  
18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach  
25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego Ø31,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
56 cm - RAZEM  
30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm, 15 cm o uziarnieniu cięglym Ø63 mm)  
geotekstyl o rozstawie węzłów 40x40 mm
- Konstrukcja nawierzchni chodników**  
8 cm - kostka betonowa szara  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego Ø63,0 mm stabilizowanego mechanicznie  
10 cm - warstwa oszczędzająca  
36 cm - RAZEM
- Konstrukcja pasów rozdzielu w rejonie skrzyżowań**  
8 cm - kostka betonowa szara  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego Ø31,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
28 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31/63 mm stabilizowanego mechanicznie  
25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
84 cm - RAZEM
- Konstrukcja pod korytko ściekowe**  
15 cm - korytko ściekowe D-6 80x15x50  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm - ława z oporem z betonu C20/25 o wymiarach 80 x 15 + 10x10 cm  
33 cm - RAZEM
- Pobocze utwardzone**  
20 cm - kruszywo dolomitowe Ø31,50 + klinkier Ø16

UWAGA  
\* Zgodnie z projektem BRD

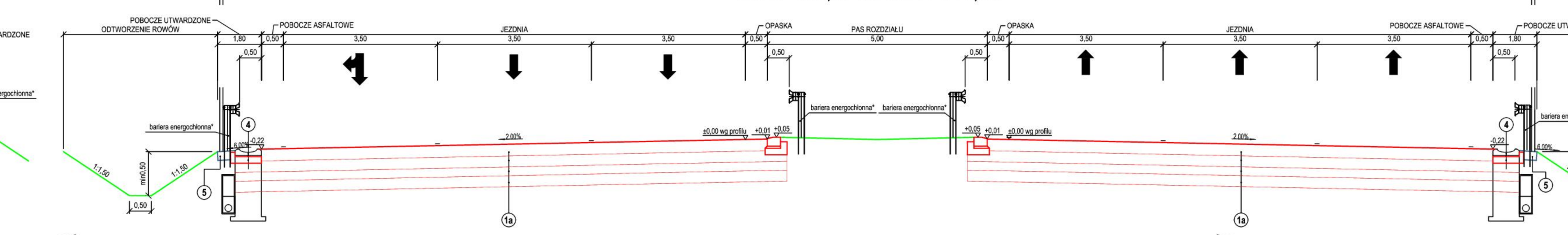
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM <b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karłowicza 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-200-27-76 tel: 0600-224-750		Pracownia Projektowa <b>"POLPROJEKT"</b> Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21		
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONWACZEJ PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA		
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 3		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	SKALA: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK inż. Magdalena JAGIELKO mgr inż. Krzysztof Śliwak	Upr.bud 517/02	SKALA: 1:50 DATA: 09.2012
SPRAWDZIŁ:	Inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02	



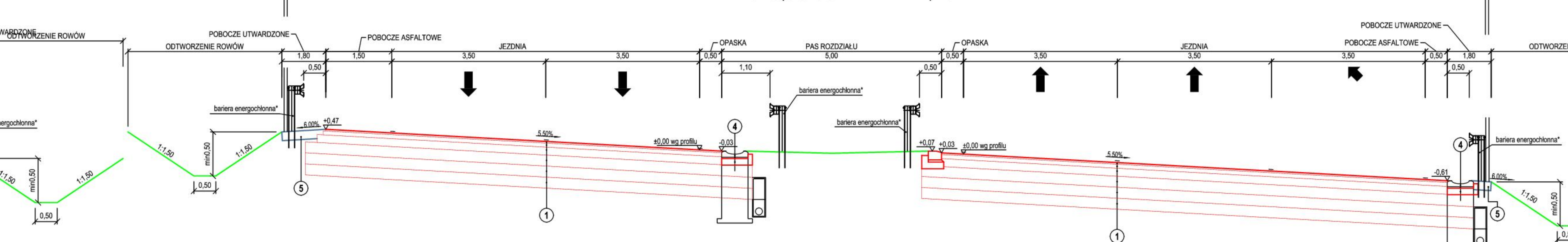
Przekrój typowy na łuku  
km 2+249,09 do km 2+350,53



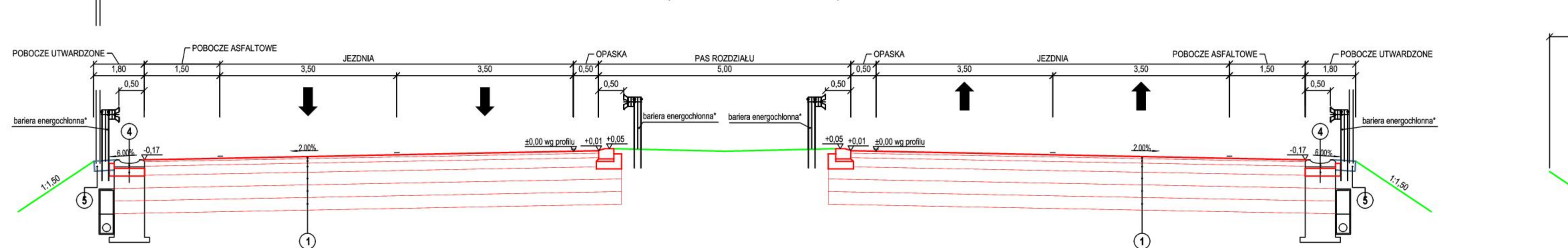
Przekrój typowy na prostej  
km 2+483,57 do km 2+541,79



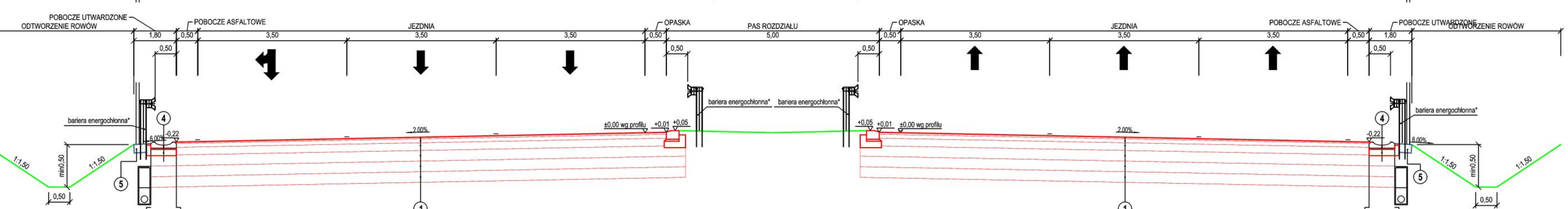
Przekrój typowy na łuku  
km 2+625,95 do km 2+711,45



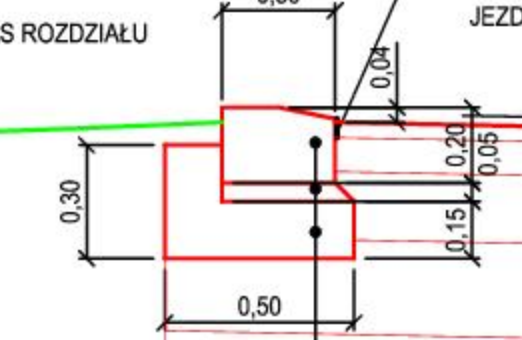
Przekrój typowy na prostej  
km 2+936,23 do km 3+091,80



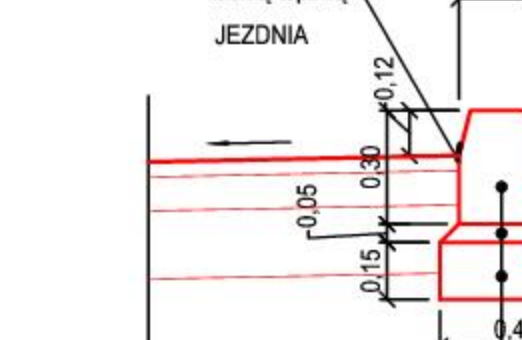
Przekrój typowy na prostej  
km 3175,16 do km 3+247,64



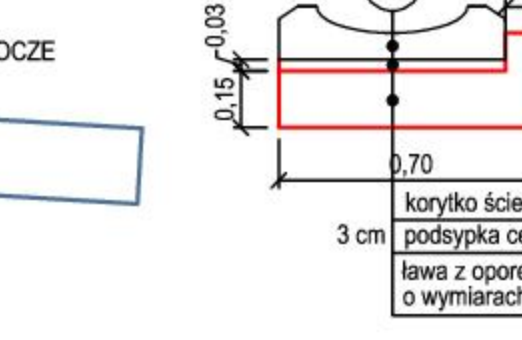
Szczegół "A"  
skala 1:20



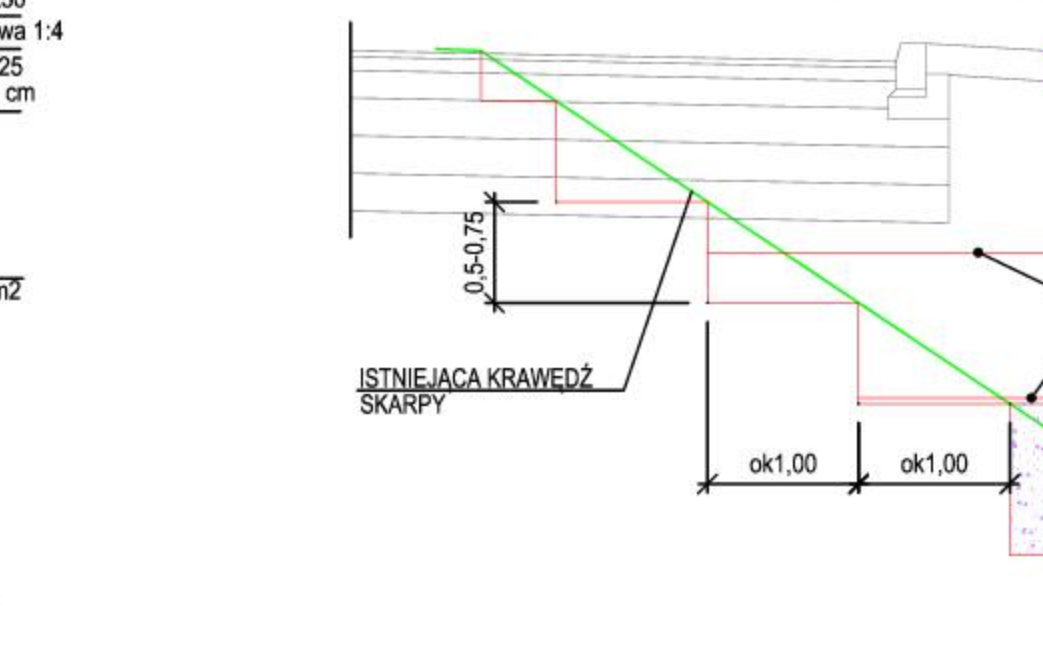
Szczegół "B"  
skala 1:20



Szczegół "C"  
skala 1:20



Szczegół dobudowy nasypu  
w miejscach poszerzeń  
skala 1:50



- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**
- 4 cm - warstwa ścierna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym
  - 9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16
  - 18 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
  - 25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
  - 56 cm - RAZEM
  - 30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm, 15 cm o uziarnieniu ciętym 0/63 mm)
  - geotekstyl o rozstawie węzłów 40x40 mm
  - geotkanina
  - 25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_{\text{m}}=2,5$  do 5 MPa
  - 106 cm - RAZEM

- 1a Konstrukcja nawierzchni jezdni**
- 27 cm - warstwa ścierna - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyblowany, zbrojony górną i dolną, dyblowany, warstwa posłizgowa z folii HPE
  - siatka z prętów Ø12mm góra i dół
  - dyble z prętów gładkich Ø22mm co 50cm
  - 25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu
  - 52 cm - RAZEM
  - 30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm, 15 cm o uziarnieniu ciętym 0/63 mm)
  - geotekstyl o rozstawie węzłów 40x40 mm
  - geotkanina
  - 24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_{\text{m}}=2,5$  do 5 MPa
  - 106 cm - RAZEM

- 4 Konstrukcja pod korytko ściekowe**
- 15 cm - korytko ściekowe D-6 60x15x50
  - 3 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
  - 15 cm - ława z oporem z betonu C20/25 o wymiarach 80 x 15 x 10x10 cm
  - 33 cm - RAZEM

- 5 Pobożce utwardzone**
- 20 cm - kruszywo dolomitowe 0/31,5 + klinkier 0/16

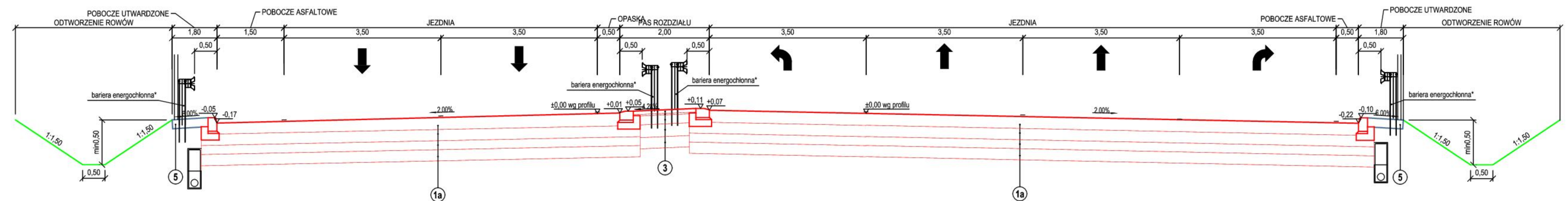
UWAGA

\* Zgodnie z projektem BRD

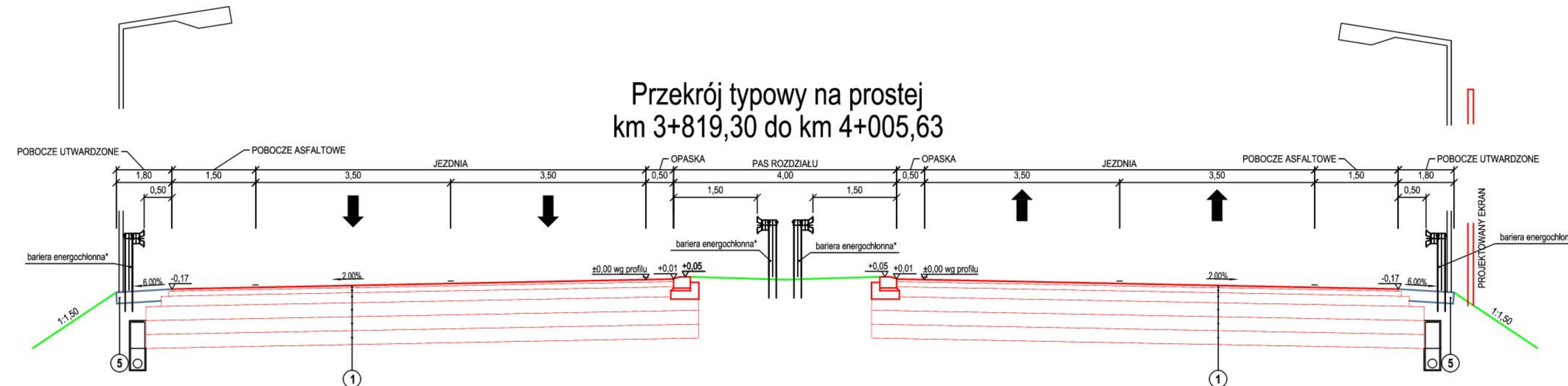
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karła Młakł 18 43-190 MŁKŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Krolowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJACY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONACZEJ PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANZA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZKROJE TYPOWE CZ. 4	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika MYRCIK	nr rys. 34
	inż. Magdalena JAGIELKO	SKALA: 1:50
	mgr inż. Krzysztof Śliwak	DATA: 09.2012
SPRAWOWIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02



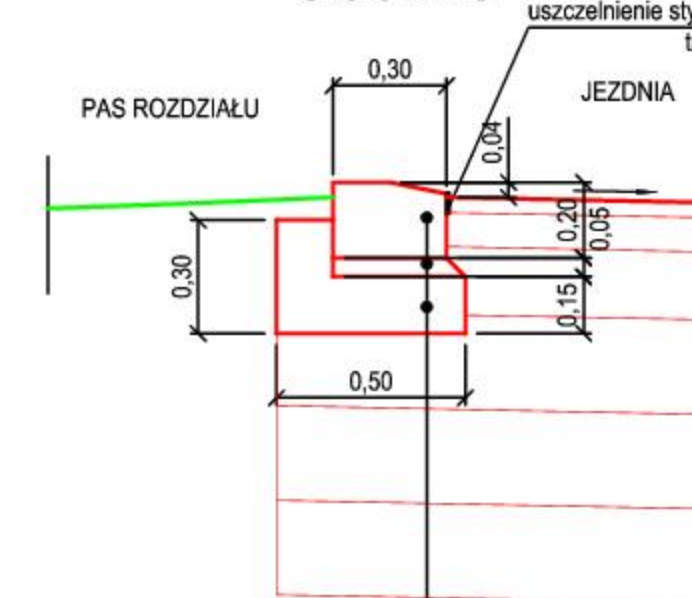
Przekrój typowy na prostej  
km 3+334,97 do km 3+508,64



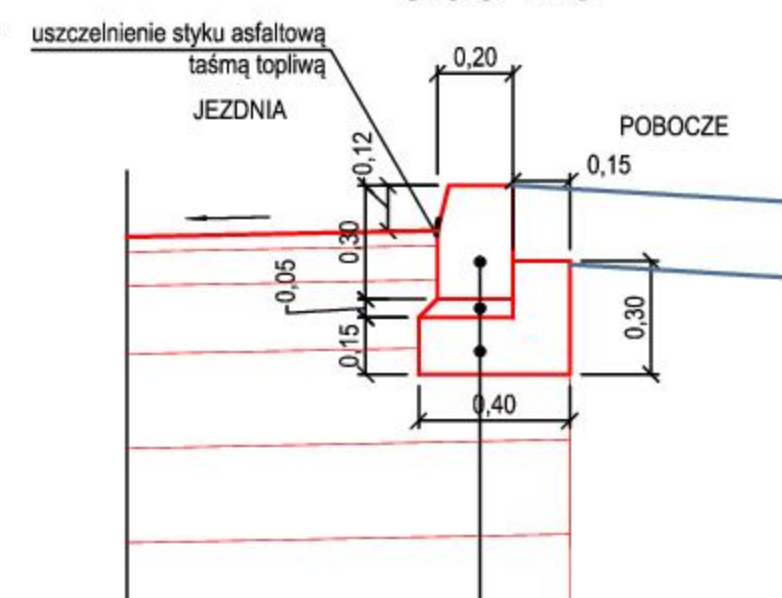
Przekrój typowy na prostej  
km 3+819,30 do km 4+005,63



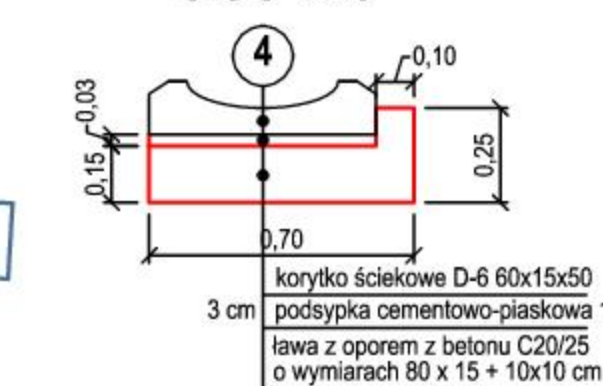
Szczegół "A"  
skala 1:20



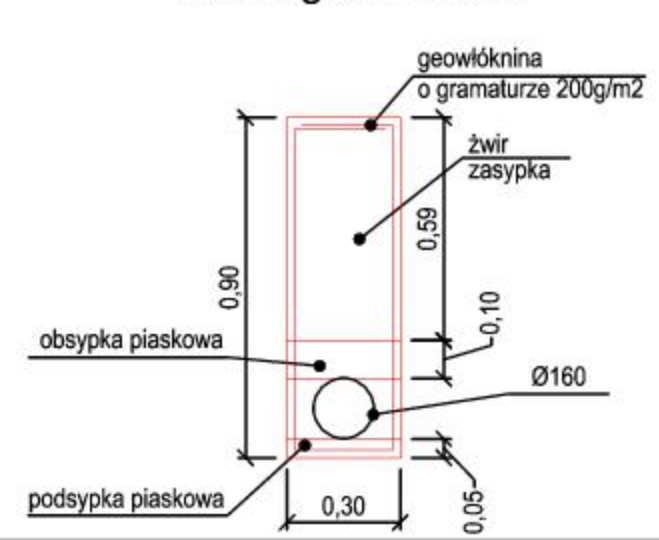
Szczegół "B"  
skala 1:20



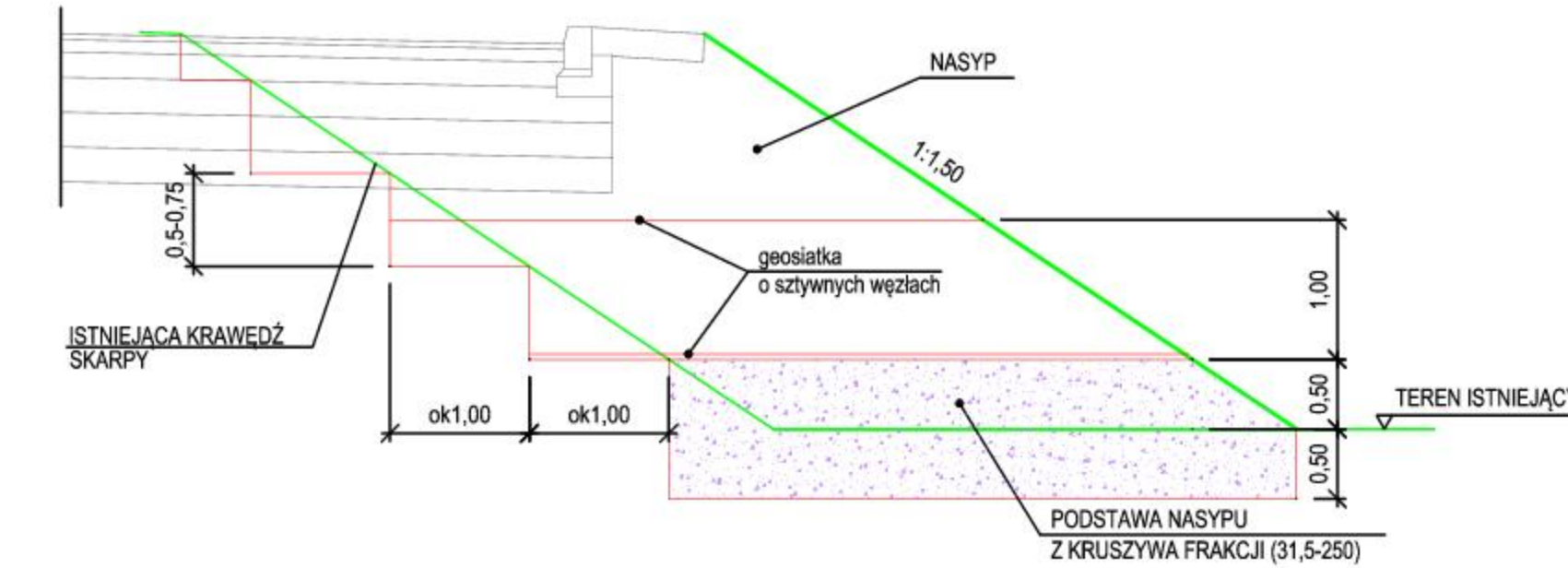
Szczegół "C"  
skala 1:20



### Szczegóły drenażu



Szczegół dobudowy nasypu  
w miejscach poszerzeń  
skala 1:50



③ Konstrukcja pasów rozdziału w rejonie skrzyżowań

- 8 cm - kostka betonowa szara  
3 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie  
28 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31/63 mm  
stabilizowanego mechanicznie  
25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_m=2,5$  do 5 MPa  
84 cm - RAZEM

#### 4 Konstrukcja pod korytko ściekowe

- 15 cm - korytka ściekowe D-6 60x15x50  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm - ława z oporem z betonu C20/25  
o wymiarach 80 x 15 + 10x10 cm  
**33 cm - RAZEM**

5 Pobocze utwardzone

- 20 cm - kruszywo dolomitowe 0/31.50 + kliniec 0

**UWAGA**

\* Zgodnie z projektem B1

1) **Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
 4 cm - warstwa szeralna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym  
 9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16  
 15 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach  
 28 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

56 cm - RAZEM

30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm)  
 georust o rozstawie węzłów 40x40 mm  
 geotkanina

25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_m = 2,5$  do 5 MPa  
 106 cm - RAZEM

1a) **Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
 27 cm - warstwa szeralna - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyblowany, zbrojony górą i dołem, dylatowany, warstwa poślizgowa z folii HPE siatka z prętów  $\varnothing 12 \text{ mm}$  górą i dołem,  
 dyble z prętów gładkich  $\varnothing 22 \text{ mm}$  co 50 cm

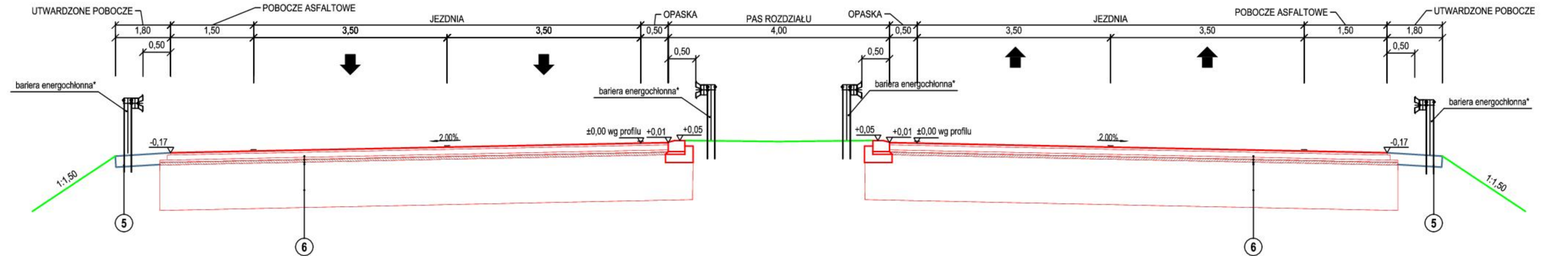
25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu  
 52 cm - RAZEM

30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15cm o uziarnieniu ciągłym 0/63mm)  
 georust o rozstawie węzłów 40x40mm,  
 geotkanina

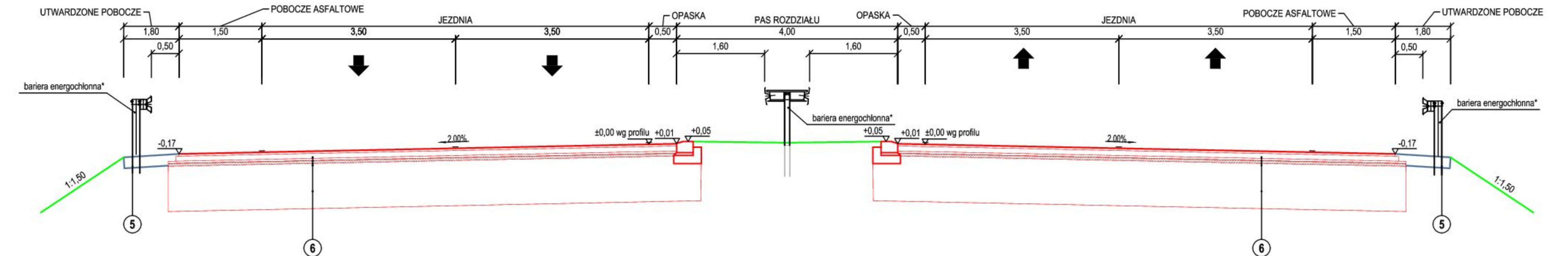
24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem  $R_m = 2,5$  do 5 MPa  
 106 cm - RAZEM



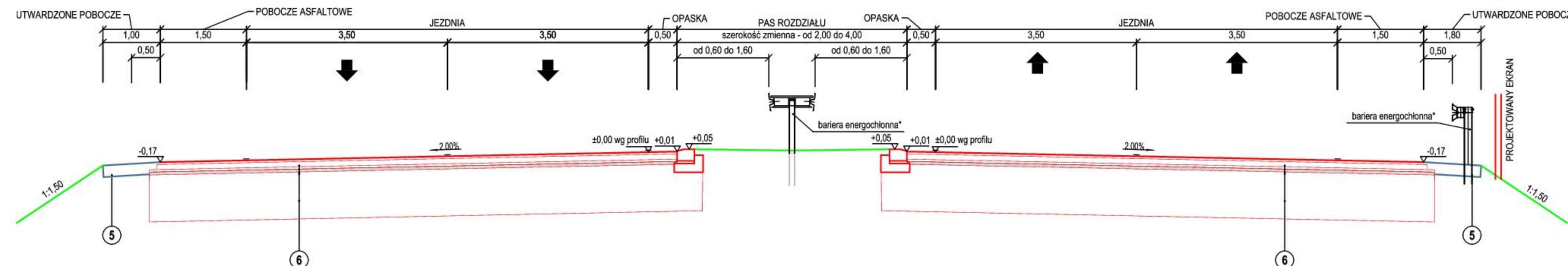
Przekrój typowy na łuku  
km 4+135,01 do km 4+153,35



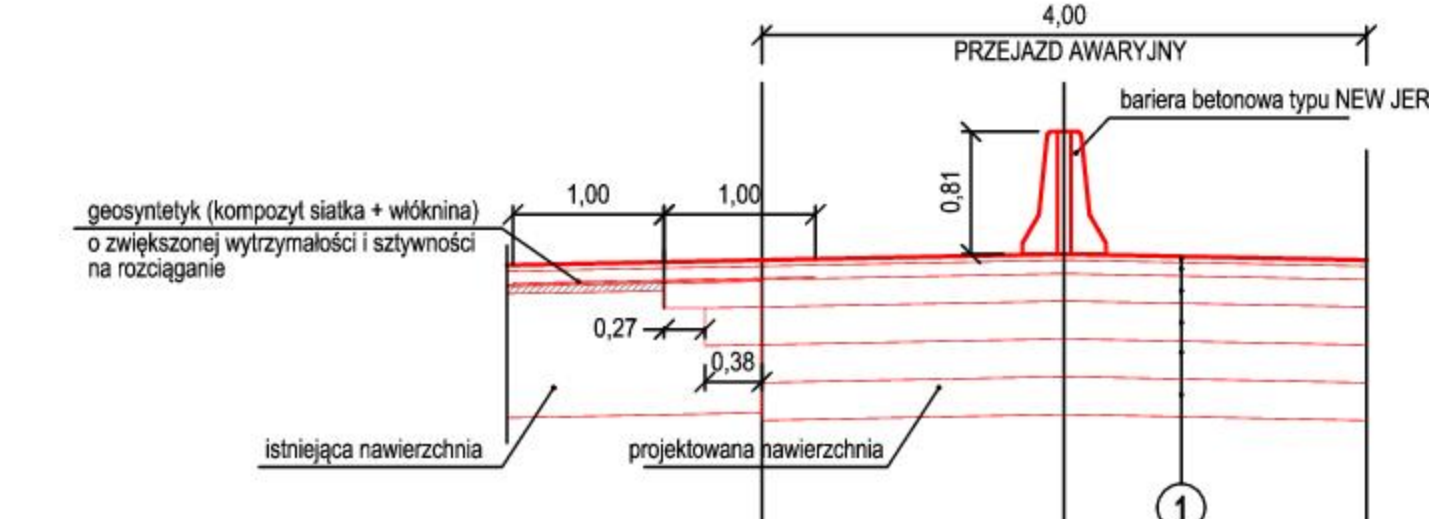
Przekrój typowy na prostej  
km 4+222,11 do km 4+405,00



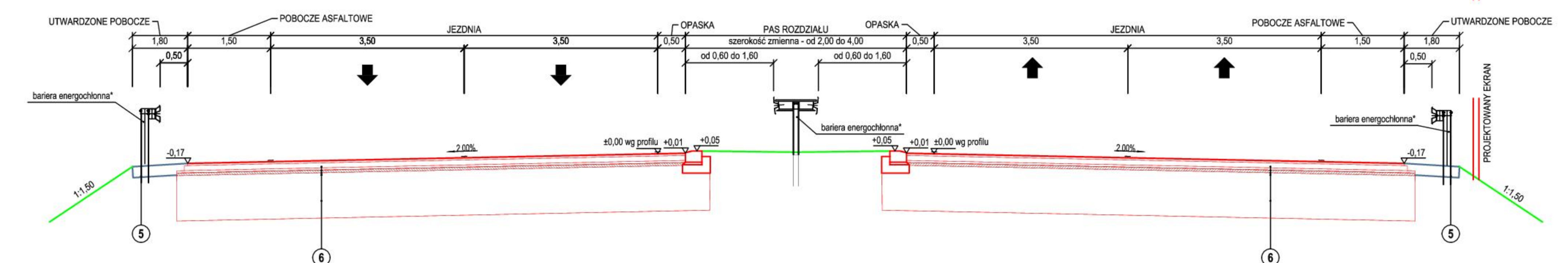
Przekrój typowy na prostej  
km 4+405,00 do km 5+987,32  
Przekrój typowy na łuku  
km 5+987,32 do km 6+046,00



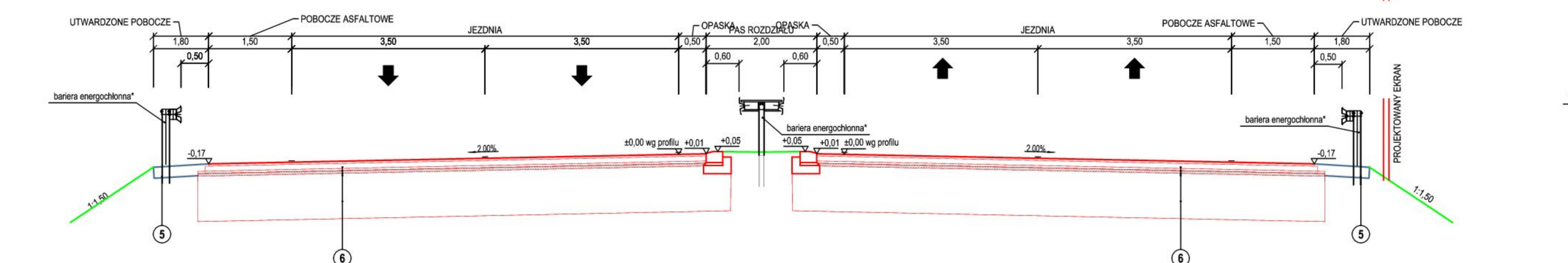
Szczegół połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną  
w miejscu przejazdu awaryjnego



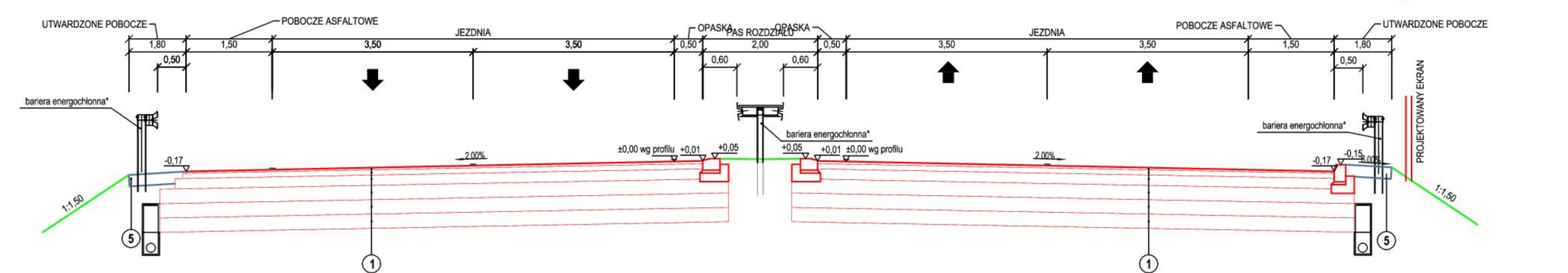
Przekrój typowy na łuku  
km 6+046,00 do km 6+098,62



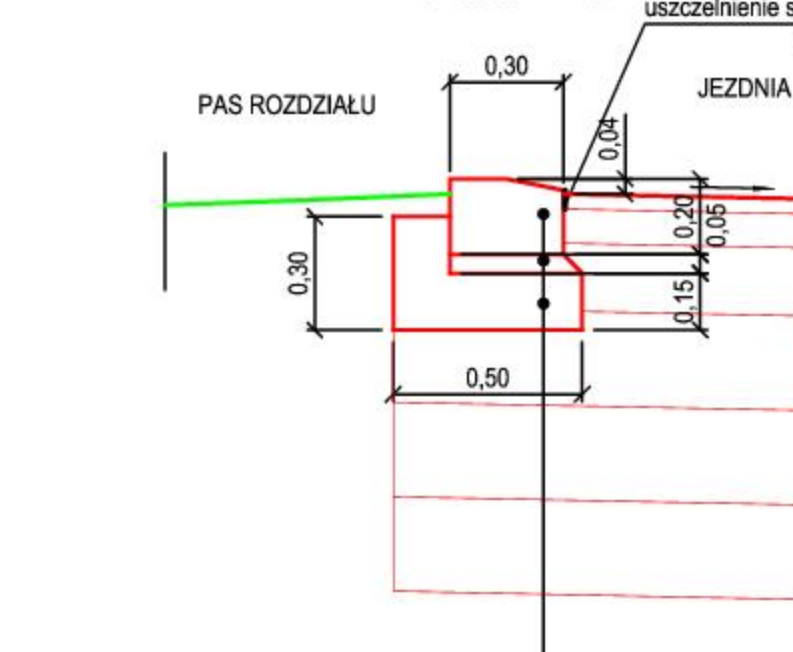
Przekrój typowy na prostej  
km 6+098,62 do km 6+129,00



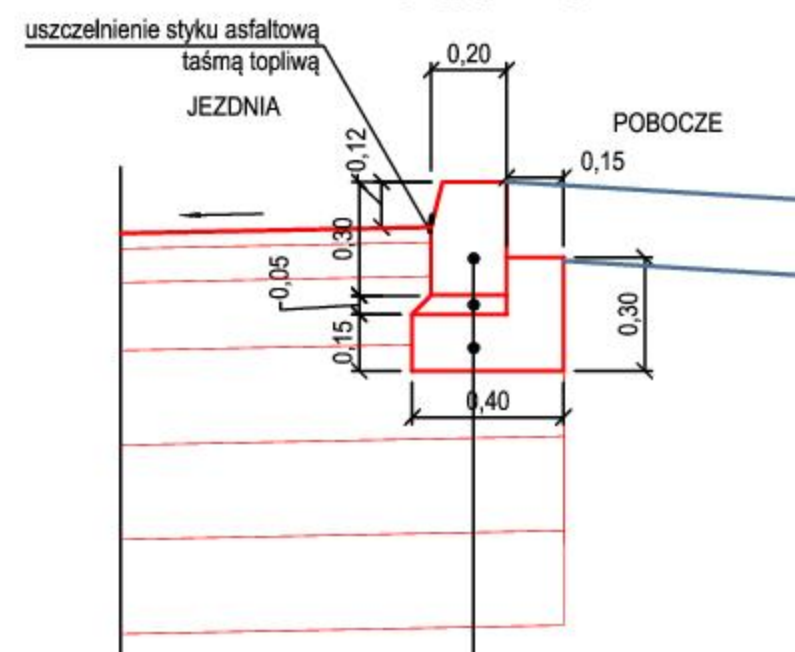
Przekrój typowy na prostej  
km 6+161,00 do km 6+249,80



Szczegół "A"  
skala 1:20



Szczegół "B"  
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30x100 cm  
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm  
ławka z oporem z betonu C20/25  
o wymiarach 50 x 15 x 15x15 cm

krawężnik betonowy 20x30x100 cm  
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm  
ławka z oporem z betonu C20/25  
o wymiarach 40 x 15 x 15x15 cm

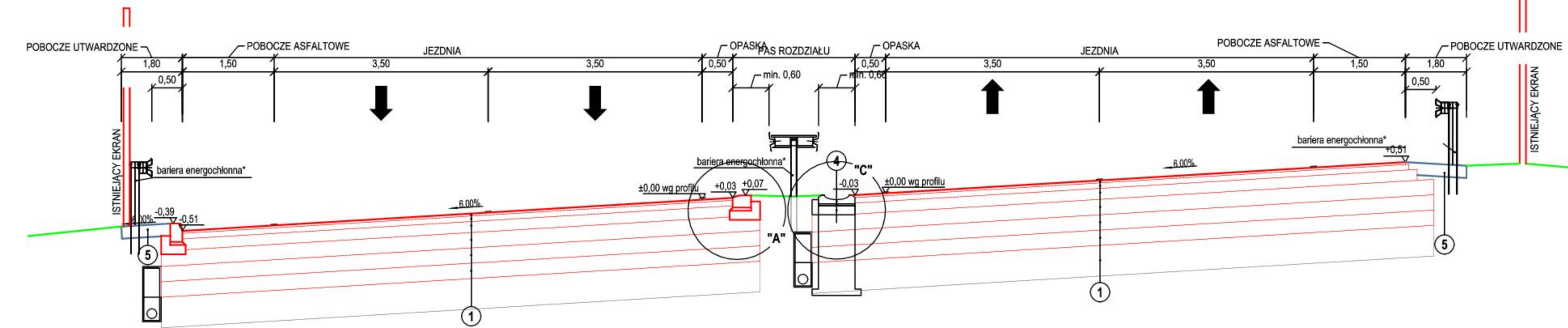
- Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
4 cm - warstwa ścieralna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym  
9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16  
18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach  
25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
56 cm - RAZEM  
30 cm - warstwa przeciwpodporna z materiału o współczynniku filtracji k=0,00001 (15 cm o uśrednieniu 31,5/63mm, 15 cm o uśrednieniu ciągłym 0/63 mm)  
geotekstyl (kompozyt siatka + włókna)  
o zwiększonej wytrzymałości i sztywności na rozciąganie  
25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
106 cm - RAZEM
- Pobocze utwardzone**  
20 cm - kruszywo dolomitowe 0/31,50 + kliniec 0/16
- Wzmocnienie nawierzchni jezdni typ "A"**  
4 cm - warstwa ścieralna - SMA 11  
9 cm - warstwa wiążąca AC WMS16  
1 cm - warstwa gruntująca  
5 cm - warstwa wzmacniająca do nawierzchni bitumicznych  
19 cm - RAZEM  
5 cm - frezowanie wyrownawcze istniejąca nawierzchnia

**UWAGA**  
\* Zgodnie z projektem BRD

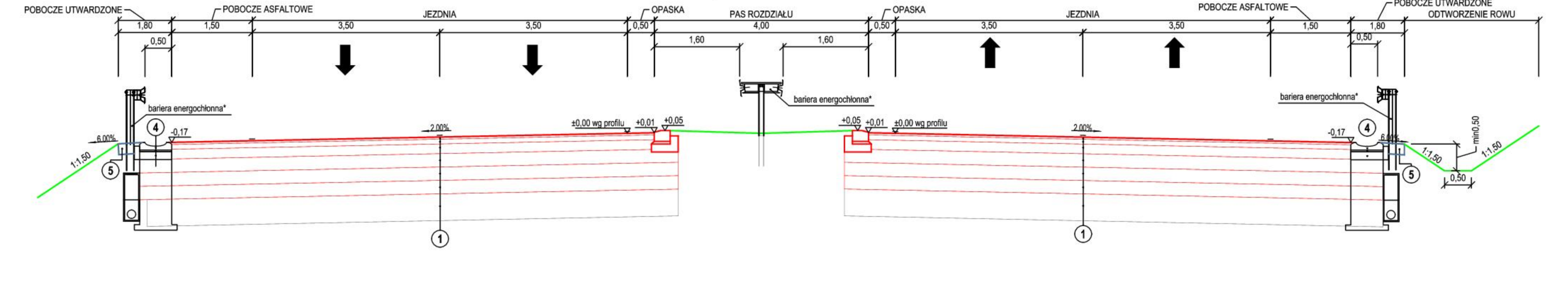
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>CONSORCIUM FIRM</b> <b>MERITUM PROJEKT</b> Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONAWCZEJ PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZECIOJE TYPOWE CZ. 6	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika MYRCIK	inż. Magdalena JAGIELKO
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Krzysztof Siwak	inż. Piotr ZARZYCKI
		Upr.bud 517/02



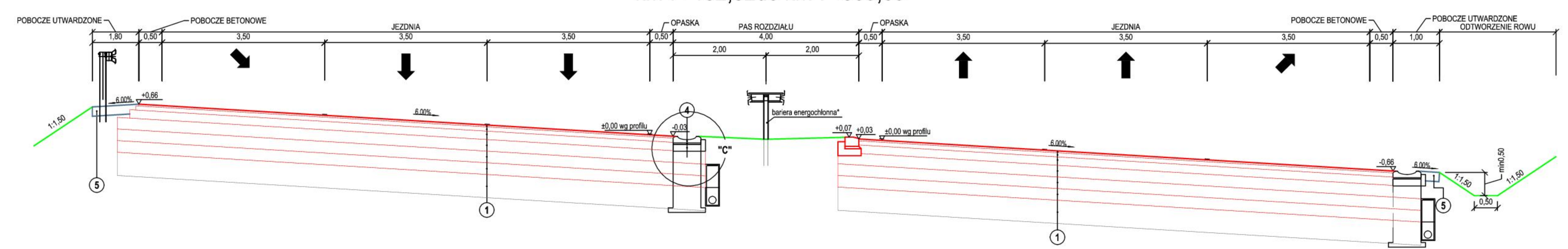
Przekrój typowy na łuku  
km 6+599,24 do km 6+685,98



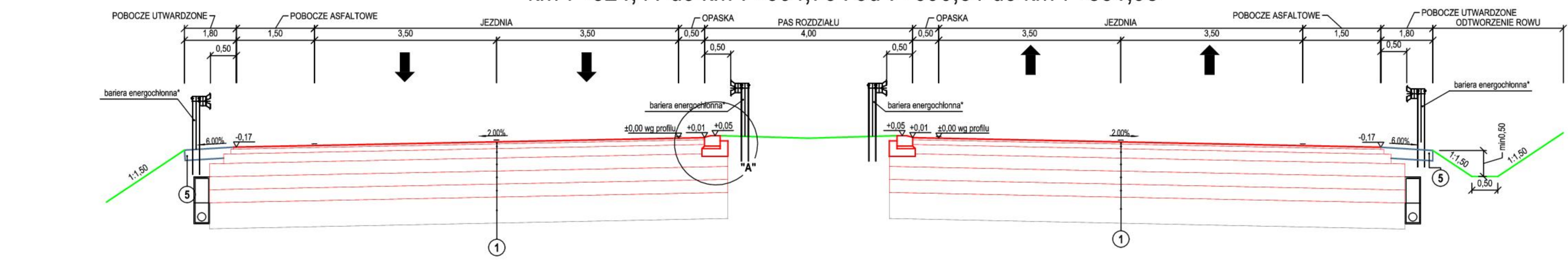
Przekrój typowy na prostej  
km 6+770,99 do km 6+930,84



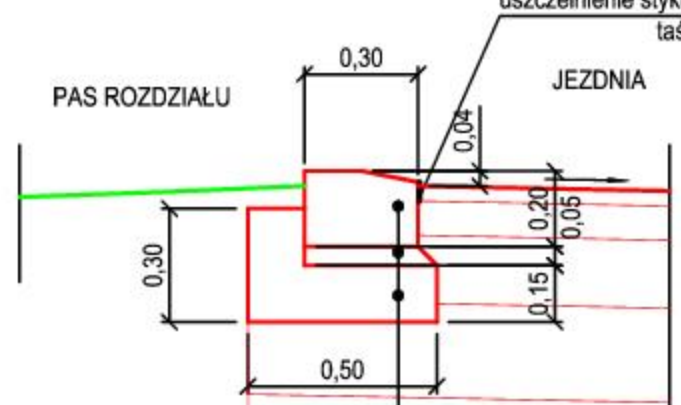
Przekrój typowy na łuku  
km 7+152,82 do km 7+339,69



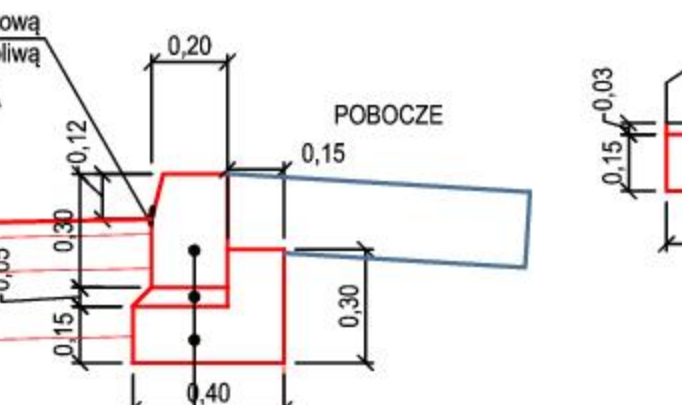
Przekrój typowy na prostej  
km 7+524,41 do km 7+604,76 i od 7+690,51 do km 7+831,98



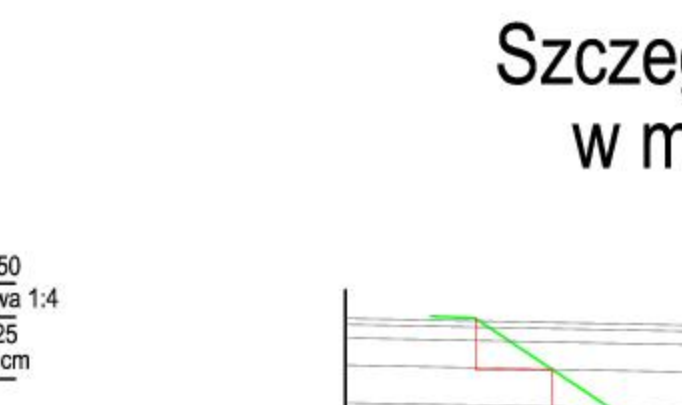
Szczegół "A"  
skala 1:20



Szczegół "B"  
skala 1:20



Szczegół "C"  
skala 1:20



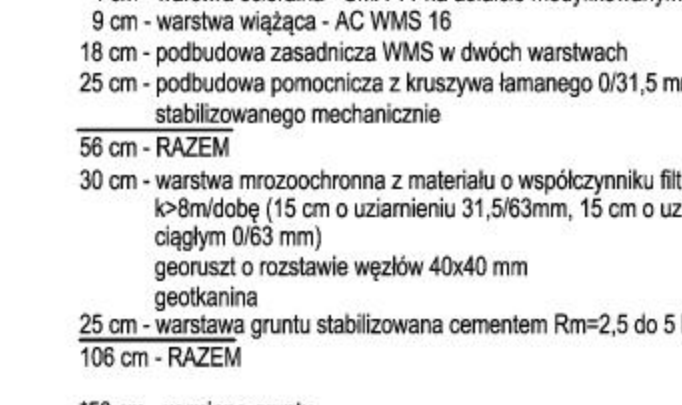
Szczegół drenazu  
skala 1:20



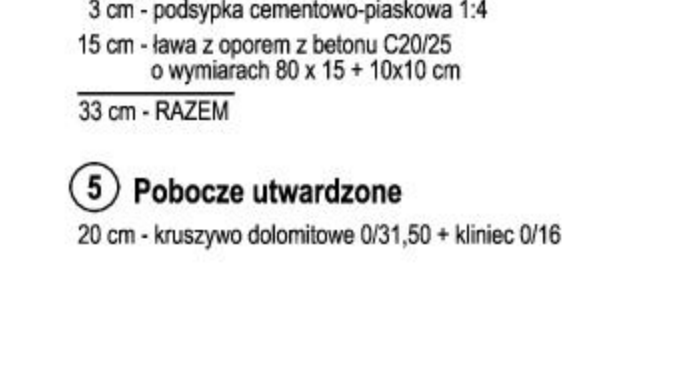
Szczegół dobudowy nasypu  
w miejscach poszerzeń  
skala 1:50



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni



4 Konstrukcja pod korytko ściekowe



5 Pobocze utwardzone

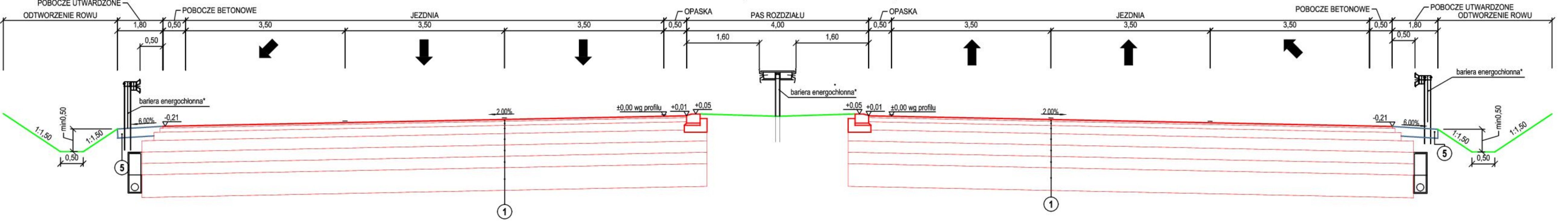


UWAGA  
\* Zgodnie z projektem BRD

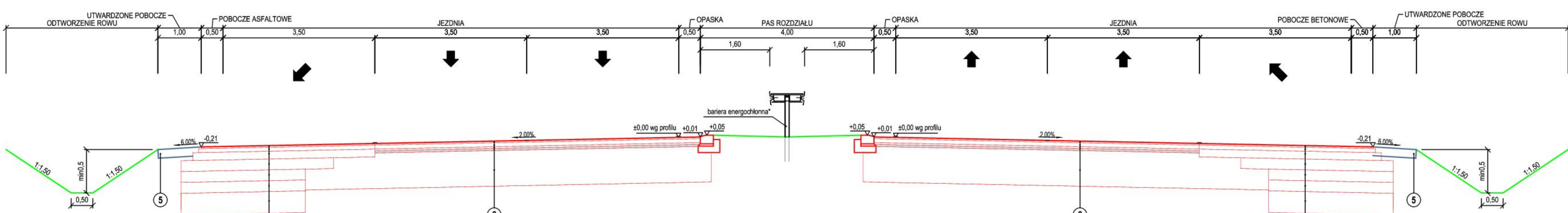
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONWACZEJ PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANZA:	-CZĘŚĆ DROGOWA-	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZESZKOCZENIE CZ. 7	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK	Upr.bud 150/2001
	inż. Magdalena JADIEŁKO	Upr.bud 150/2001
	mgr inż. Krzysztof Śliwak	Upr.bud 150/2001
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02



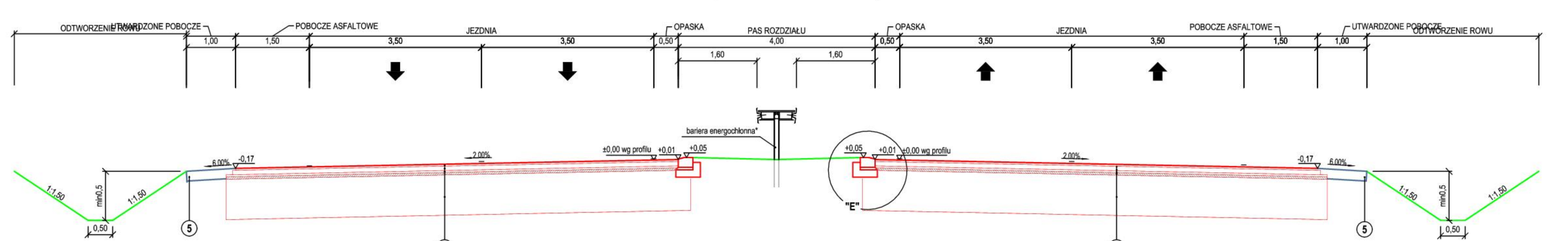
Przekrój typowy na prostej  
km 7+929,42 do km 8+000,00



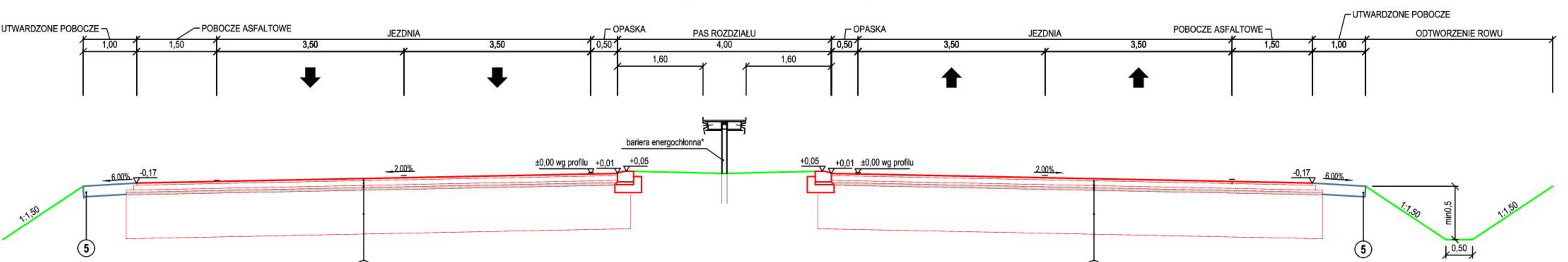
Przekrój typowy na prostej  
km 8+000,00 do km 8+022,50



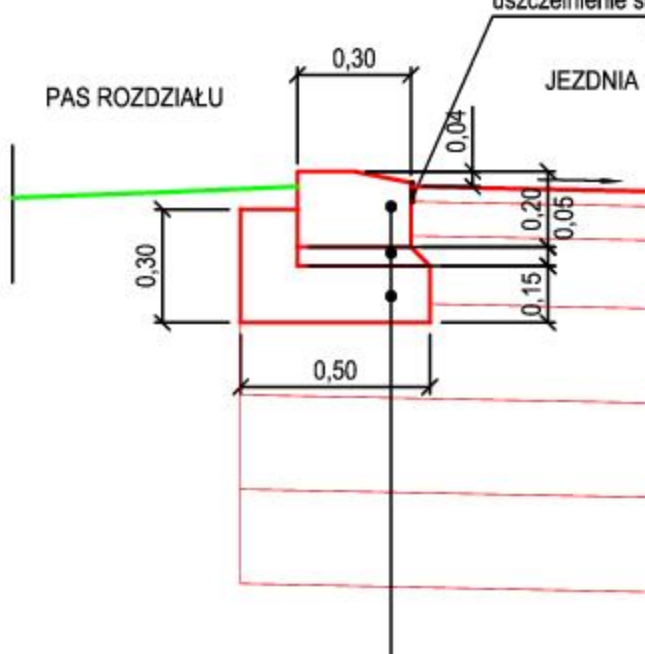
Przekrój typowy na prostej  
km 8+137,50 do km 8+276,21



Przekrój typowy na łuku i prostej  
km 8+276,21 do km 8+580,00

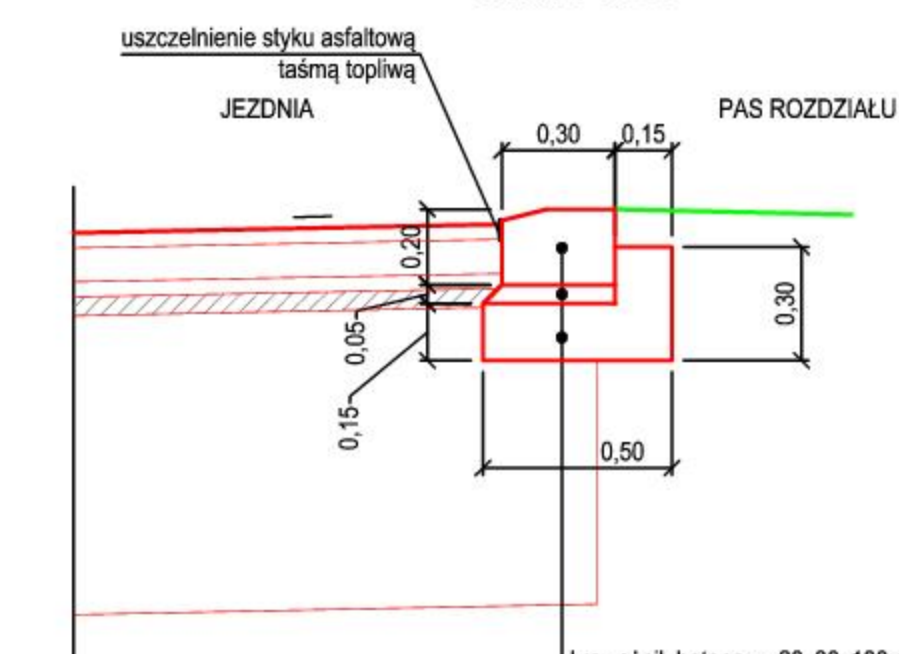


Szczegół "A"  
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30x100 cm  
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm  
ława z oporem z betonu C20/25  
o wymiarach 50 x 15 x 15x15 cm

Szczegół "E"  
skala 1:20



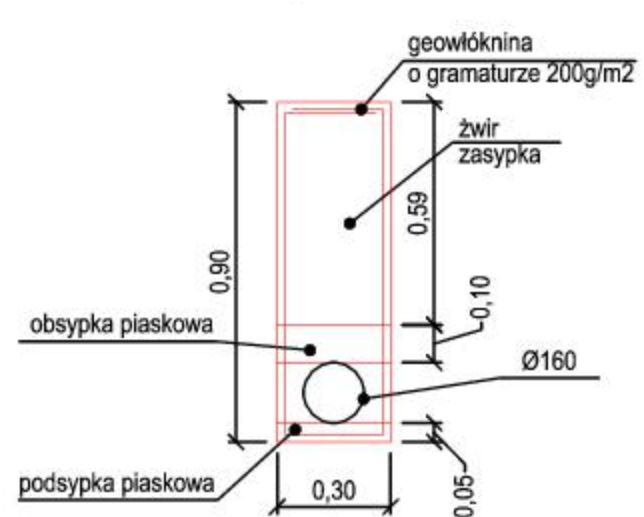
krawężnik betonowy 20x30x100 cm  
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm  
ława z oporem z betonu C20/25  
o wymiarach 50 x 15 x 15x15 cm

UWAGA  
\* Zgodnie z projektem BRD

- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 4 cm - warstwa ścierna - SMA 11 na asfalcie modyfikowanym
  - 9 cm - warstwa wiążąca - AC WMS 16
  - 18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w dwóch warstwach
  - 25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
  - 56 cm - RAZEM
  - 30 cm - warstwa przyczepna z materiału o współczynniku filtracji > 0,8 ml/dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm, 15 cm o uziarnieniu ciętym 0/63 mm)
  - georust z rozstawem węzłów 40x40 mm
  - geotkanina
  - 25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa
  - 106 cm - RAZEM

- 5 Pobocze utwardzone
- 20 cm - kruszywo dolomitowe 0/31,50 + klinkier 0/16
- 6 Wzmocnienie nawierzchni jezdni typ "A"
- 4 cm - warstwa ścierna - SMA 11
  - 9 cm - warstwa wiążąca AC WMS 16
  - 1 cm - warstwa gruntująca siatką wzmacniającą do nawierzchni bitumicznych
  - ok 5 cm - warstwa wyrównawcza AC WMS 16 (zgodnie z profilem)
  - 19 cm - RAZEM
  - 5 cm - frezowanie wyrównawcze
  - istniejąca nawierzchnia

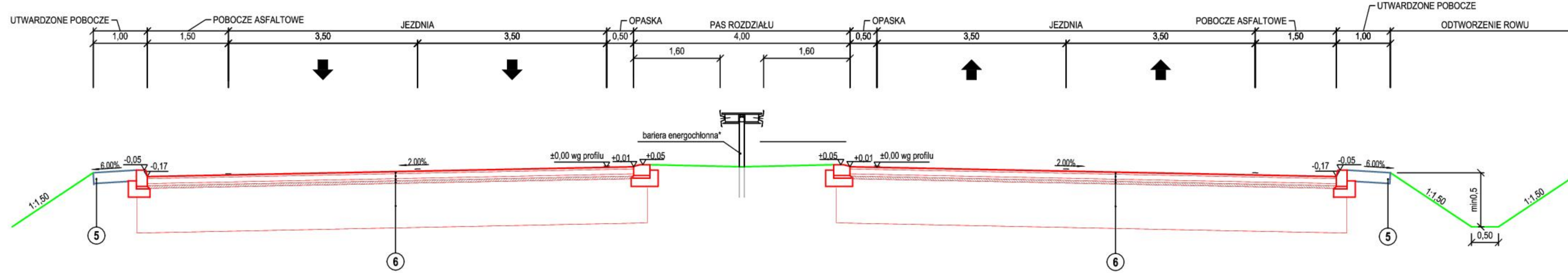
Szczegół дренаżu



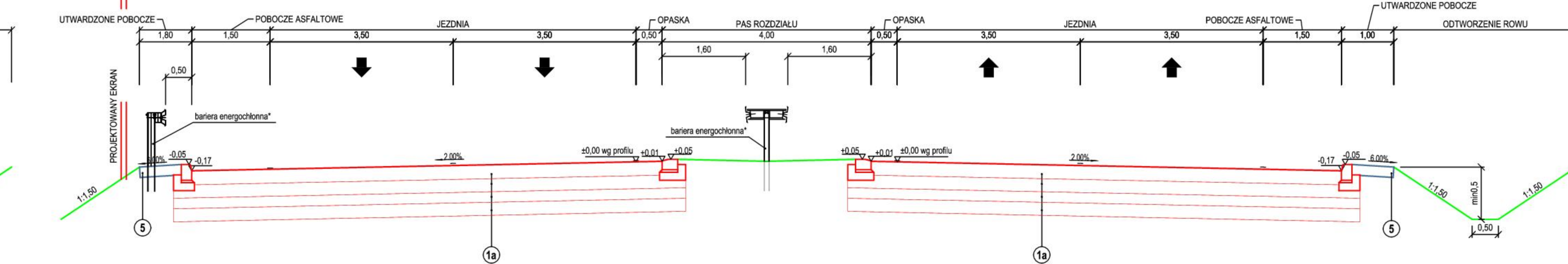
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM	
	MERITUM PROJEKT Ul. Karła Młody 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBRÓWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONWACZEJ PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBRÓWA GÓRNICZA	
BRANZA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZECIOJE TYPOWE CZ. 8	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK	mgr inż. Krzysztof Śliwak
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02



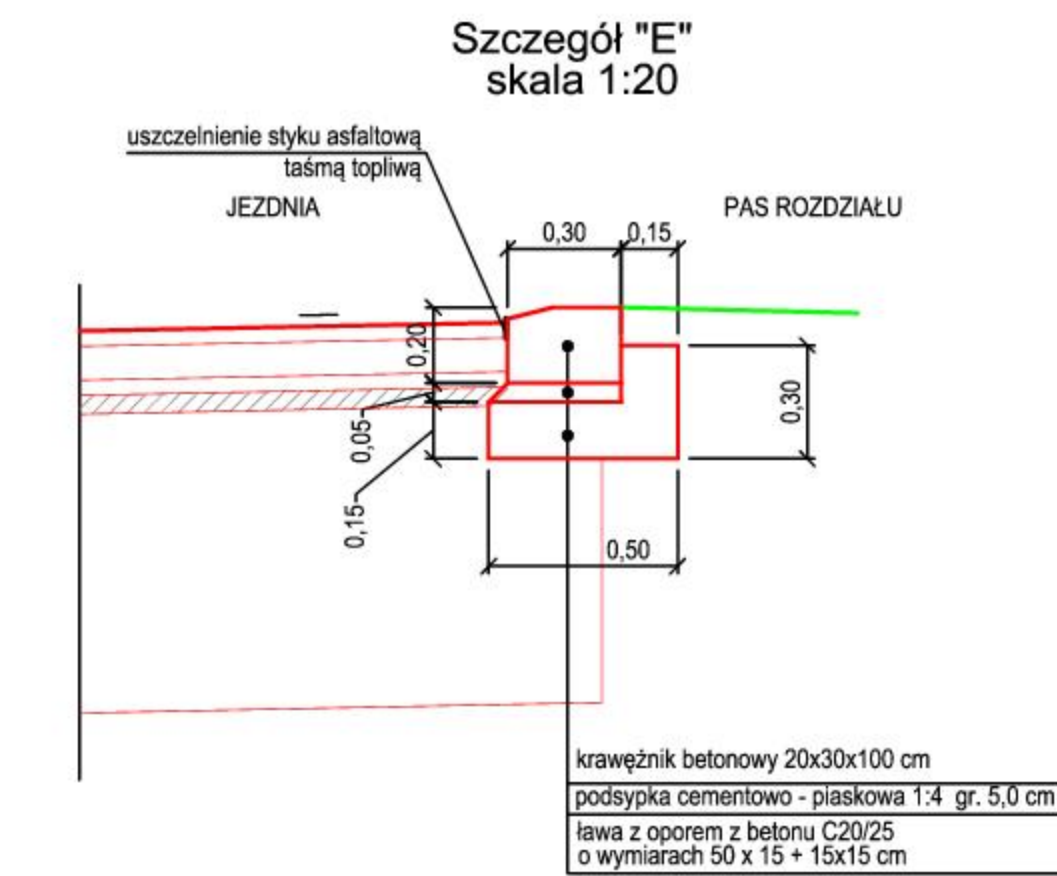
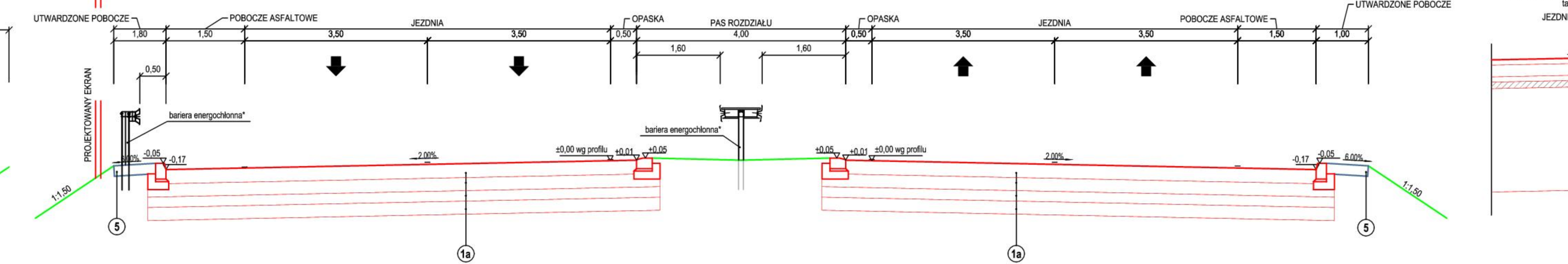
Przekrój typowy prostej  
km 8+580,00 do km 8+613,32



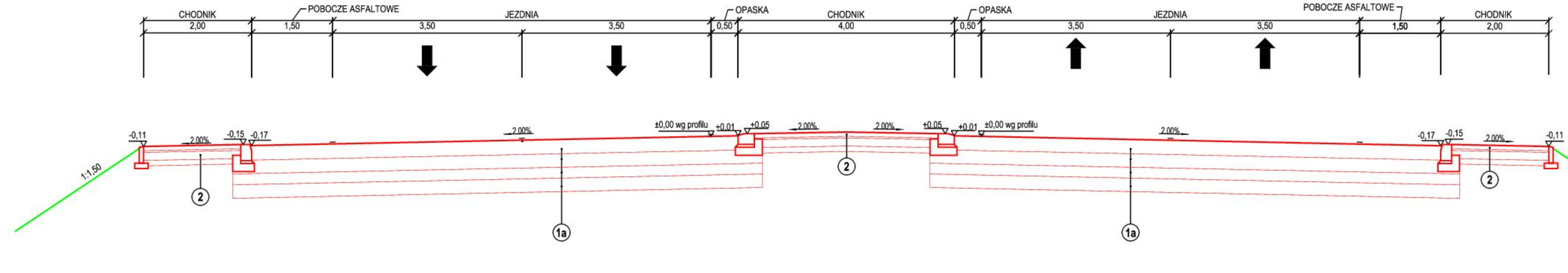
Przekrój typowy prostej  
km 8+613,32 do km 8+700,00



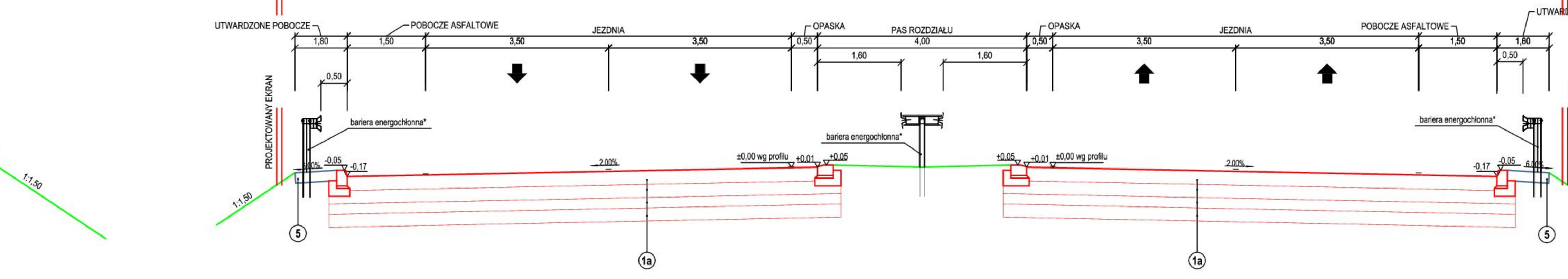
Przekrój typowy prostej  
km 8+700,00 do km 8+731,10



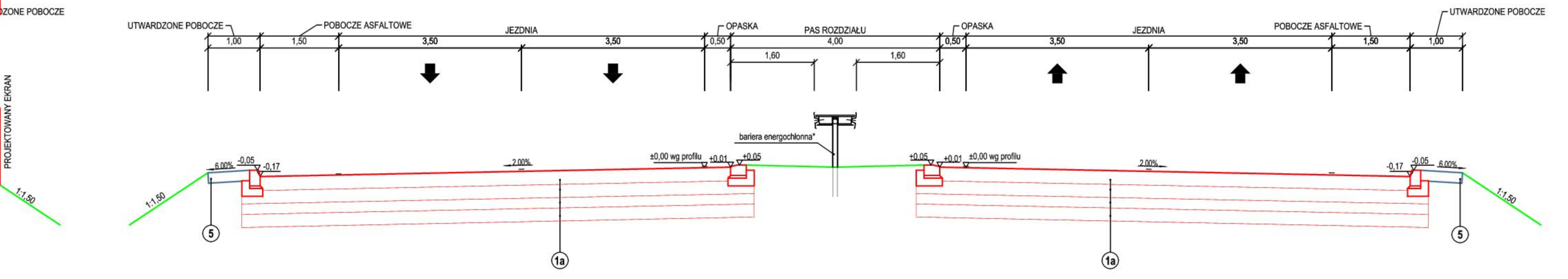
Przekrój typowy na prostej  
km 8+731,10 do km 8+735,10



Przekrój typowy prostej  
km 8+777,16 do km 8+812,34



Przekrój typowy na prostej i łuku  
km 8+822,60 do km 9+010,00

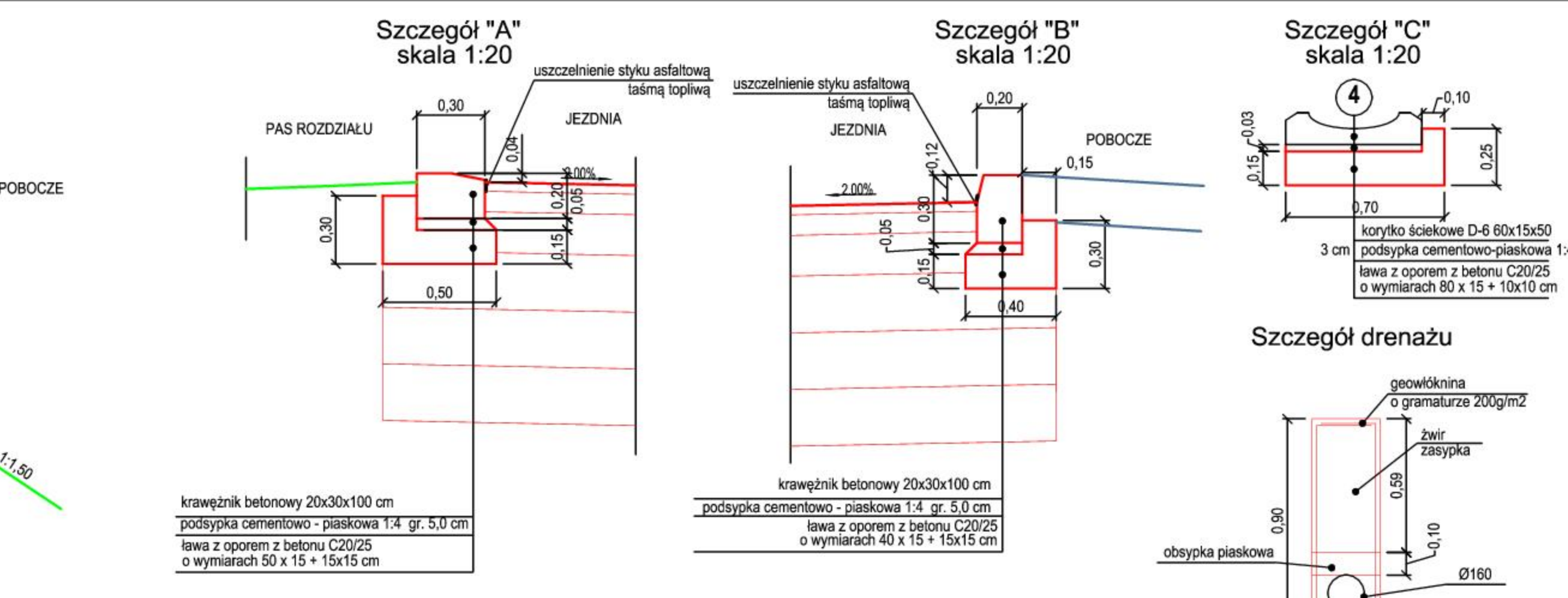
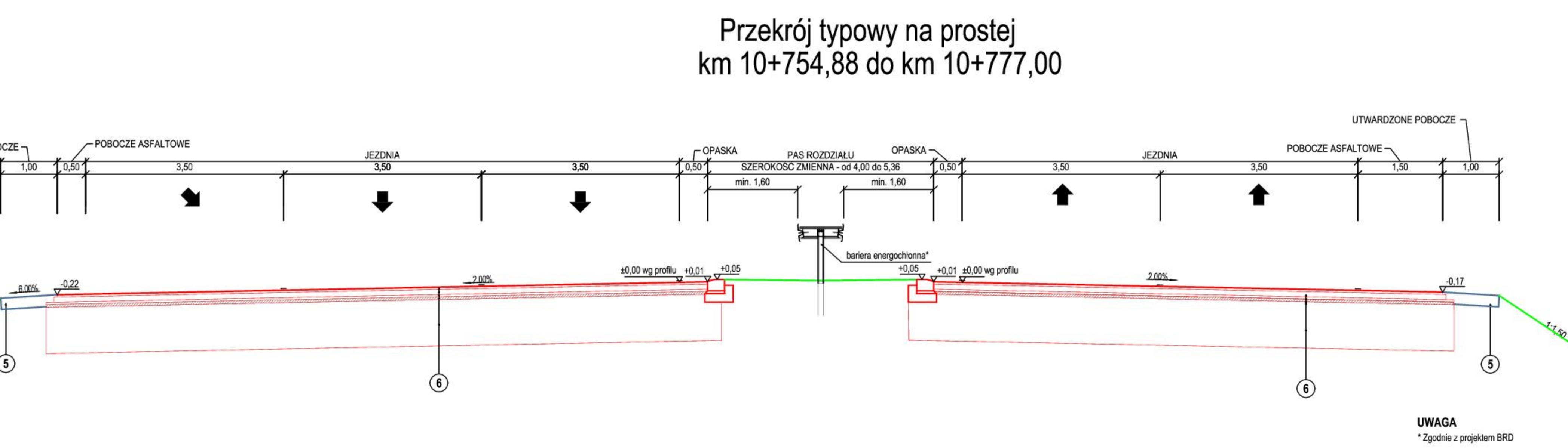
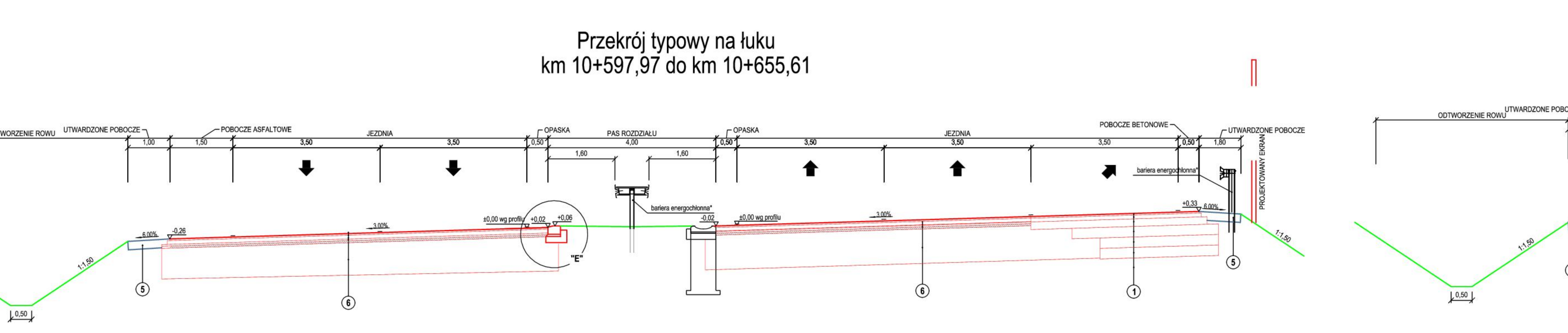
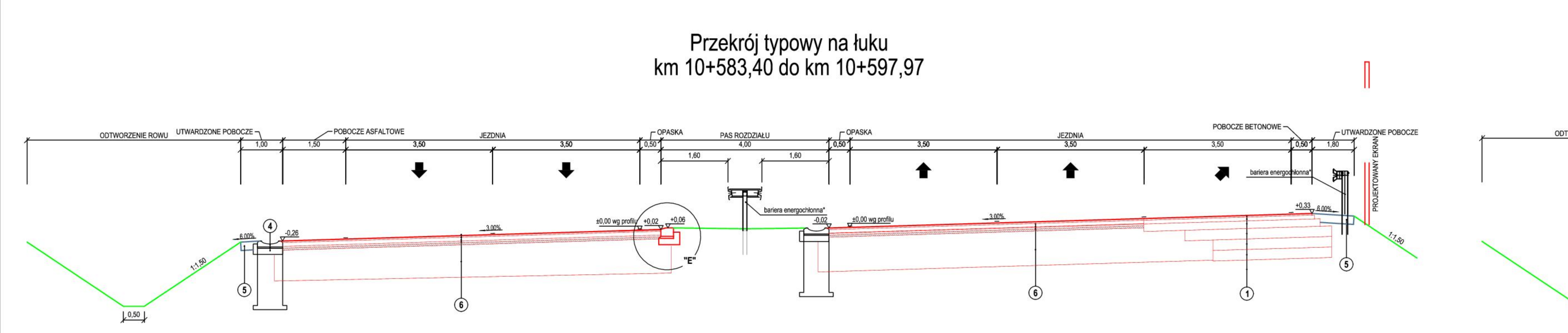
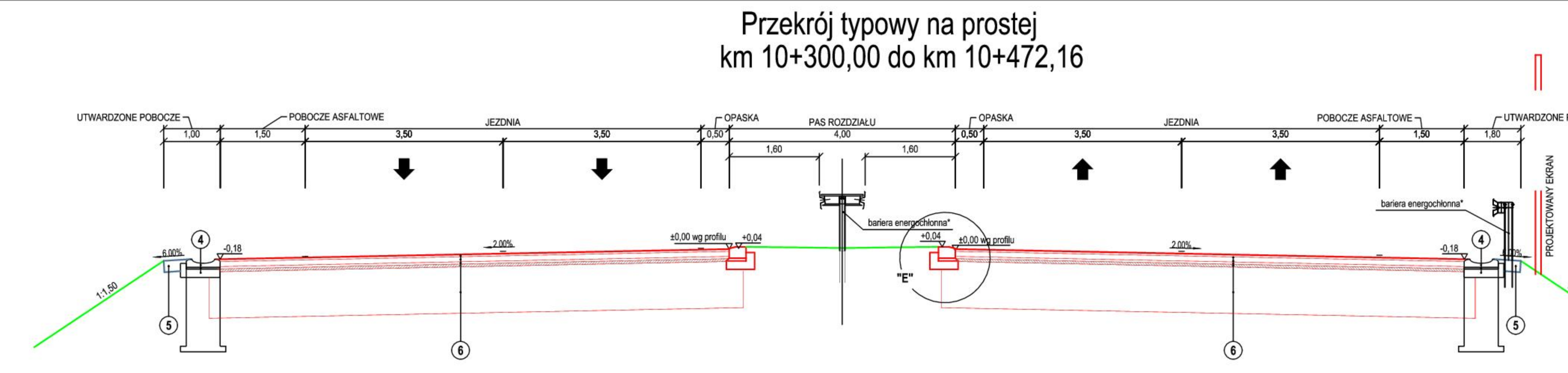
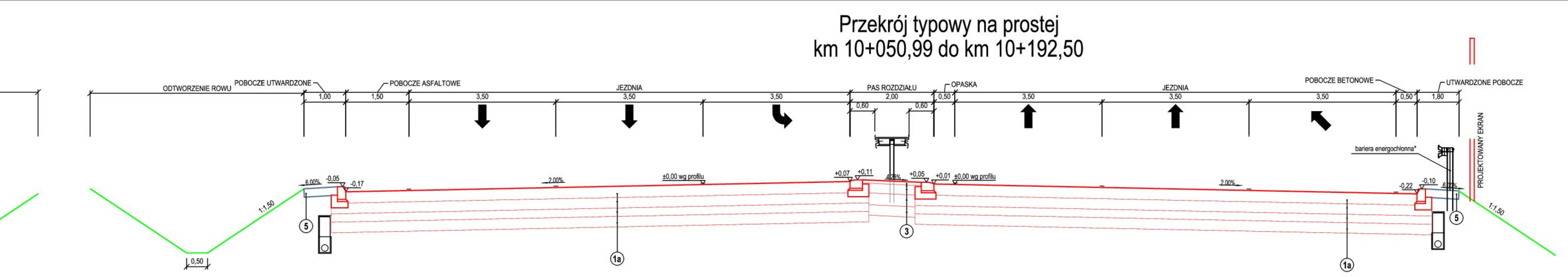


- 1a) Konstrukcja nawierzchni jezdni**  
27 cm - warstwa ścieralna - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyblowany, zbrojony górą i dołem, dyktawany, warstwa posłizgowa z folii HPE siatka z prętów Ø12mm górą i dołem.  
25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu  
52 cm - RAZEM  
30 cm - warstwa mrozoodporna z materiału o współczynniku filtracji k=8/(dobę (15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15cm o uziarnieniu ciągłym 0/63mm) geotkanina  
24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
106 cm - RAZEM
- 2) Konstrukcja nawierzchni chodników**  
8 cm - kostka betonowa szara  
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie  
10 cm - warstwa odsączająca  
36 cm - RAZEM
- 5) Pobocze utwardzone**  
20 cm - kruszywo drogowo 0/31,50 + kliniec 0/16
- 6) Wzmocnienie nawierzchni jezdni typ "A"**  
4 cm - warstwa ścieralna - SMA 11  
9 cm - warstwa wiążąca AC WMS 16  
1 cm - warstwa gruntująca siatka wzmacniająca do nawierzchni bitumicznych  
ok 5 cm - warstwa wyrównawcza AC WMS16 (zgodnie z profilem)  
19 cm - RAZEM  
5 cm - frezowanie wyrównawcze  
- istniejąca nawierzchnia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM FIRM <b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karłowicza 18 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 tel: 0600-224-750	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21	
TEMAT:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONWACZEJ PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	
BRANŻA:	- CZĘŚĆ DROGOWA -	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 9	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK inż. Magdalena JAGIELKO mgr inż. Krzysztof Śliwko	Upr.bud 150/2001 Upr.bud 517/02
SPRAWDZIŁ:	inż. Piotr ZARZYCKI	Upr.bud 517/02
DATA:	09.2011	

UWAGA  
\* Zgodnie z projektem BRD





- 1) Konstrukcja nawierzchni jezdni**

4 cm - warstwa szczerła - SMA 11 na asfalcie modkowym  
 9 cm - warstwa wiązająca - AC WMS 16  
 18 cm - podbudowa zasadnicza WMS w cieplej warstwach  
 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

56 cm - RAZEM

35 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k=0w/150  
 15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15 cm o uziarnieniu ciętym 0/3 mm  
 geotkanina  
 geosurt o rozstawie węzłów 40x40 mm

25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
 106 cm - RAZEM

**1a) Konstrukcja nawierzchni jezdni**

27 cm - warstwa szczerła - beton nawierzchniowy C37/40(B-40) dyktowany, zbrojony górną i dołem, dyktowany, warstwa posłizgowa z folii HPE  
 siatka z przelów 0'2mm górą i dołem,  
 dyktę z przelów gładkich 0'22mm co 50cm

25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu  
 52 cm - RAZEM

30 cm - warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k=0w/150  
 15 cm o uziarnieniu 31,5/63mm, 15cm o uziarnieniu ciętym 0/3mm  
 geosurt o rozstawie węzłów 40x40mm,  
 geotkanina

24 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
 106 cm - RAZEM

**2) Konstrukcja nawierzchni chodników**

8 cm - kostka betonowa szara  
 3 cm - podspódka cementowa-piaskowa 1:4  
 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63,3 mm stabilizowanego mechanicznie

10 cm - warstwa odciążająca  
 36 cm - RAZEM

**3) Konstrukcja pasów rowa w rejonie skrzyżowań**

8 cm - kostka betonowa szara  
 3 cm - podspódka cementowa-piaskowa 1:4  
 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

28 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31/63 mm stabilizowanego mechanicznie

25 cm - warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm=2,5 do 5 MPa  
 84 cm - RAZEM

**4) Konstrukcja pod korytko ściekowe**

15 cm - korytko ściekowe D=6 60x15x50  
 3 cm - podspódka cementowa-piaskowa 1:4  
 15 cm - ława z oporem z betonu C20/25  
 o wymiarach 80 x 15 x 10x10 cm

33 cm - RAZEM

**5) Pobocze utwardzone**

20 cm - kruszywo domolotowe 0/31,50 + klinkier 0/16

**6) Wzmocnienie nawierzchni jezdni typ "A"**

4 cm - warstwa szczerła - SMA 11  
 9 cm - warstwa wiązająca AC WMS 16  
 1 cm - warstwa gruntująca siatką wzmacniającą do nawierzchni bitumicznych

ok 5 cm - warstwa wyrównawcza AC WMS16 (zgodnie z profilem)  
 19 cm - RAZEM  
 5 cm - frezowanie wyrównawcze - siatką nawierzchnia

podspódka piaskowa

**KONSORCJUM FIRM**

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>MERITUM PROJEKT</b> Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Ul. Karłow Miokółów 41-200 Zabrze NIP: 641-209-27-76 tel: 060-224-2750
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>	GMINA DĄBRÓWA GÓRNICZA 41-300 Dąbrowa Górnicza; Ul. Graniczna 21
<b>TEMAT:</b>	<b>AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I WYKONACZAJE PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-94 NA TERENIE MIASTA DĄBRÓWA GÓRNICZA</b>  - CZĘŚĆ DROGOWA -
<b>BRANŻA:</b>	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>	<b>PRZESZKOCZENIE CZ. 11</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Marek MYRCIK <span style="float: right;">mgr inż. JADWIGA PIW</span>
<b>OPRACOWALI:</b>	mgr inż. Monika MYRCIK inż. Magdalena JAGIELKO mgr inż. Krzysztof Śliwak
	SKALA: 1:50 41