

Spis treści:

- 1 Wstęp
- 2 Część szczegółowa
- 3 Podsumowanie

Załączniki:

- Załącznik 1 – Mapy dokumentacyjne zinwentaryzowanego terenu
- Załącznik 2 – Cena jednostkowa za wycinkę drzew w zależności od średnicy [zł/cm]
- Załącznik 3 – Sumaryczna opłata za wycinkę
- Załącznik 4 – Tabele obejmujące sektory 1 – 4
- Załącznik 5 – Tabele obejmujące sektory 5 – 6
- Załącznik 6 – Tabele obejmujące sektory 7 – 10

Wstęp

Inwentaryzacja objęła odcinek drogi krajowej 94 na odcinku od Sławkowa po obszar zwartej zabudowy Dąbrowy Górniczej. Trasę podzielono na dziesięć sektorów. Liczby nieparzyste dotyczą południowej, a parzyste północnej strony tej trasy.

Drzewa będące przedmiotem inwentaryzacji są w znacznej części w bardzo dobrym stanie fitosanitarnym. W pierwszej kolejności mierzono drzewa odległe o około 5m od pasa drogowego. Około 10% spisanych drzew stanowiły te, które wyraźnie nachylały się nad drogą oraz te, rosnące w odległości do 7m od pasa drogowego, ale których korzenie mogłyby zostać uszkodzone podczas robót drogowych i w przyszłości stwarzać zagrożenie dla ruchu. Pomiarów obwodu pnia dokonywano na wysokości 130cm.

Podstawę prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami)
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 13 października 2011 r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz stawek kar za zniszczenie zieleni na rok 2012 – ogłoszone w M.P. Nr 95/2011 r., poz. 963.

Część szczegółowa

Sektor pierwszy - południowa strona drogi od stacji paliw British Petroleum (BP) po taśmociąg prowadzący do Huty Katowice/Koksowni. Na tym odcinku stwierdzono 60 drzew.

Topola mieszańcowa, krzyżówka topól azjatyckich o owalnych liściach	1
Klon jawor	8
Wiąz szypułkowy	1
Wierzba iwa	1
Grusza domowa	1
Jesion pensylwański, gatunek pochodzenia amerykańskiego	1
Topola kanadyjska, mieszańce topoli czarnej z topolami północnoamerykańskimi	47

Sektor drugi - północna strona drogi na odcinku drogi od taśmociągu Huty Katowice/Koksowni po rejon stacji paliw British Petroleum (BP). Na tym odcinku stwierdzono 41 drzew.

Topola mieszańcowa, krzyżówka topól azjatyckich o owalnych liściach	1
Topola osika	2
Klon jawor	10
Głóg jednoszyjkowy	2
Grusza domowa	2
Jabłoń domowa	1
Czereśnia ptasia	1
Wierzba iwa	1
Brzoza brodawkowata	16
Lipa drobnolistna	2
Szalkak pospolity	1
Jesion pensylwański	2

Sektor trzeci - południowy odcinek drogi od taśmociągu Huty Katowice/Koksowni po początek odcinka drogi zabezpieczonego ekranami dźwiękochłonnymi. Na tym odcinku stwierdzono 198 drzew.

Brzoza brodawkowata	140
Topola kanadyjska	13
Topola osika	7
Topola mieszańcowa	9
Klon zwyczajny	2
Klon jawor	10
Jesion pensylwański	10
Jesion wyniosły	11
Robinia akacjowa	2
Jarząb pospolity	2
Wiąz szypułkowy	1
Śliwa wiśniowa	1

Sektor czwarty – strona północna drogi od ekranów dźwiękochłonnych po taśmociąg koksowni. Na tym odcinku stwierdzono 102 drzewa.

Brzoza brodawkowata	34
Topola kanadyjska	2
Topola osika	2
Klon jawor	7
Klon jesionolistny	7
Klon zwyczajny	20
Klon polny	2
Jesion wyniosły	2
Jesion pensylwański	6
Czereśnia ptasia	2
Jabłoń domowa	7
Jarząb pospolity	1
Głóg jednoszyjkowy	2
Wierzba iwa	2
Robinia akacjowa	3
Sosna zwyczajna	2
Śliwa wiśniowa	1

Sektor piąty - odcinek drogi położony na wschód od linii kolejowej po ekrany dźwiękochłonne. Na tym odcinku stwierdzono 172 drzewa.

Topola kanadyjska	38
Topola osika	13
Jesion pensylwański	4
Jesion wyniosły	11
Jabłoń domowa	12
Lipa drobnolistna	4
Wiąz szypułkowy	2
Głóg jednoszyjkowy	1
Orzech włoski	1
Klon zwyczajny	3

Inwentaryzacja zieleni wysokiej wzdłuż Drogi Krajowej nr 94 od granicy Gminy Sławków
do granicy z miastem Sosnowiec

Klon jesionolistny	1
Wierzba krucha	5
Śliwa wiśniowa	3
Czereśnia ptasia	1

Sektor szósty - odcinek drogi położony na zachód od wiaduktu nad drogą, po przejazd kolejowy. Stwierdzono 172 drzewa.

Topola kanadyjska	5
Topola chińska	8
Topola osika	19
Topola (sucha)	1
Brzoza brodawkowata	32
Lipa drobnolistna	2
Wiąz szypułkowy	2
Wiąz górski	1
Wierzba krucha	1
Jesion pensylwański	20
Jesion wyniosły	25
Klon jawor	1
Klon zwyczajny	11
Klon jesionolistny	4
Klon polny	1
Głóg odgięto działkowy	1
Głóg jednoszyjkowy	4
Trzmielina zwyczajna	1
Grusza dzika	2
Grusza domowa	1
Jabłoń domowa	16
Śliwa wiśniowa	1
Sosna zwyczajna	1

Sektor siódmy – odcinek od wiaduktu linii kolejowej do świateł przed ślimakiem.

Stwierdzono 59 drzew.

Robinia akacjowa	9
Brzoza brodawkowata	4
Jabłoń domowa	3
Jesion pensylwański	8
Jesion wyniosły	1
Grusza domowa	2
Klon zwyczajny	4
Klon jesionolistny	3
Dąb szypułkowy	1
Topola kanadyjska	23
Modrzew europejski	1

Sektor ósmy – odcinek od ślimaka po linię kolejową. Stwierdzono 74 drzewa.

Dąb szypułkowy	1
Klon jawor	2
Klon jesionolistny	5
Klon zwyczajny	15
Robinia akacjowa	10
Czeremcha zwyczajna	1
Lipa drobnolistna -	5
Jabłoń domowa	1
Jesion wyniosły	1
Brzoza brodawkowata	2
Wierzba krucha	1
Topola kanadyjska	9
Topola mieszańcowa	3
Topola osika	14
Topola włoska	1
Olsza czarna	1
Wierzba iwa	2

Sektor dziewiąty – odcinek od ekranów dźwiękochłonnych do ślimaka. Stwierdzono 99
drzew

Klon jesionolistny	91
Robinia akacjowa	3
Topola osika	1
Jabłoń domowa	1
Jesion pensylwański	1
Brzoza brodawkowata	2

Sektor dziesiąty - odcinek od zjazdu ze ślimaka po granicę. Stwierdzono 106 drzew.

Dąb czerwony	1
Brzoza brodawkowata	5
Topola osika	1
Klon jesionolistny	37
Klon jawor	5
Jabłoń domowa	14
Jesion wyniosły	6
Jesion pensylwański	7
Śliwa wiśniowa	2
Lipa drobnolistna	6
Robinia akacjowa	5
Jarząb pospolity	7
Głóg jednoszyjkowy	4
Głóg szkarłatny	1
Grusza domowa	2
Wiąz szypułkowy	1
Wierzba krucha	1
Wierzba iwa	1

Podsumowanie

Drzewostan wzdłuż całej trasy jest mieszany, ze znaczną przewagą drzew liściastych. Na terenach otwartych dominują gatunki obcego pochodzenia. Tam, gdzie do drogi przylegają kompleksy leśne dominuje brzoza brodawkowata.