

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy



SPÓŁKA Z O.O.
 40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel/fax 032 735-21-41, 735-20-55
 email: biuro@autostradall.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Faza projektu: Docelowa Organizacja Ruchu

Nr kompletu: 1		Nr projektu: 0027	
Inwestycja	Przebudowa wiaduktu drogowego W ciągu DK94 nad drogą 790		
Obiekt	Wiadukt drogowy w ciągu DK-94 nad drogą 790 w Dąbrowie Górniczej		
Inwestor	Urząd Miasta w Dąbrowie Górniczej ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza		
Projektant	mgr inż. Lech Marcisz upr. nr 102/89-88 w spec. Mosty bez ograniczeń		
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Gadomski upr. nr 1960-94 w spec. drogowej		
Opracował	mgr inż. Łukasz Musioł		
Katowice, lipiec 2007			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Tytuł	Skala
M/0027/ORT/01	Orientacja	1:20000
M/0027/ORT/02	Organizacja docelowa	1:500

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania.....	4
1.1. Formalno - prawne podstawy opracowania.....	4
1.2. Techniczne podstawy opracowania	4
2. Zakres opracowania.....	4
3. Organizacja docelowa.....	4
4. Zestawienie oznakowania.....	5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze DK-94.....	6
6. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.....	6
7. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe	7

1. Podstawa opracowania

1.1. Formalno - prawne podstawy opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr DE/118/18/U/06 zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Dąbrowie Górniczej, ul. Grażyńskiego 8, 41-300 Dąbrowa Górnicza, a firmą Autostrada II z siedzibą w Katowicach, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice.

1.2. Techniczne podstawy opracowania

- [1] Podkład mapowy w skali 1:500
- [2] Uzgodnienia z Inwestorem.
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181)
- [5] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury DZ. U. 177 z 2003r. poz. 1729
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem docelową organizację ruchu w rejonie przebudowywanego wiaduktu w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 w Dąbrowie Górniczej.

3. Organizacja docelowa

Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą 790 w miejscowości Dąbrowa Górnicza nie powoduje zmiany istniejącej organizacji ruchu. Projekt organizacji docelowej przewiduje jedynie odtworzenie istniejącej organizacji a dokładnie oznakowanie poziome i pionowe w rejonie prowadzonych robót drogowych z zaprojektowaniem dodatkowego oznakowania poziomego w rejonie zjazdów z DK-94 i DW790. Organizację docelową zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunkami ich umieszczania na drogach” – Załącznik nr 1, 2 i 4 do

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

4. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania dla docelowej organizacji ruchu			
Symbol	Nazwa	Ilość	Jedn.
1	2	3	4
C-11	nakaz jazdy z prawej strony znaku	1	szt.
D-42	obszar zabudowany	2	szt.
B-20	stop	1	szt.
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	4	szt.
B-22	zakaz skrętu w prawo	2	szt.
D-1	droga z pierwszeństwem	2	szt.
D-3	droga jednokierunkowa	2	szt.
B-36	zakaz zatrzymywania się	8	szt.
T-25a	początek zakazu zatrzymywania się	4	szt.
T-25c	odwołanie zakazu zatrzymywania się	4	szt.
C-5	nakaz jazdy prosto	1	szt.
A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	2	szt.
A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	3	szt.
A-6d	wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony	4	szt.
B-2	zakaz wjazdu	2	szt.
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	szt.
A-32	oszlronienie jezdni	1	szt.
E-2a	drogowskaz tablicowy obok jezdni	7	szt.
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	2174	m
P-2a	linia pojedyncza ciągła	412	m
P-1c	linia pojedyncza przerywana - prowadząca	325	m
P-7b	linia krawędziowa	4270	m
P-13	linia warunkowego zatrzymania się złożona z trójkątów	24	m
P-2b	linia pojedyncza ciągła - szeroka	118	m
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	65	m
P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	15	szt.
P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	7	szt.
P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	4	szt.
P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	5	szt.
P-9a	strzałka naprowadzająca w lewo	6	szt.
B-21	zakaz skręcania w lewo	4	szt.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze DK-94

Droga krajowa nr 94 (DK-94) - droga krajowa będąca bezpłatną trasą alternatywną dla autostrady A4. DK-94 w znacznej części jest poprowadzona starą trasą DK-4. Po całkowitym wybudowaniu autostrady A4 na odcinku Brzeg - Kraków dawna droga DK-4 na tym samym odcinku nabrała znaczenia drugorzędnego i pełni funkcję trasy zapasowej, może okazać się przydatna w razie ewentualnego powstania wypadku lub innego źródła zaburzającego ruch na A4. Stanowi także alternatywę dla płatnego odcinka A4 z Katowic do Krakowa. Przebiega przez województwa: dolnośląskie, opolskie, śląskie oraz małopolskie.

Ważniejsze miejscowości leżące na trasie DK-94: Krzywa - Chojnów - Legnica - Prochowice - Wrocław - Brzeg - Opole - Strzelce Opolskie - Toszek - Pyskowice - Bytom - Będzin - Sosnowiec - Dąbrowa Górnicza - Olkusz – Kraków.

Na analizowanym odcinku DK-94 ma przekrój drogowy o przekroju 2x2 i szerokości jednej jezdni ok. 8,0m łącznie z opaską. Jezdnie oddzielone są pasem zieleni szerokości 4,0m. Obie jezdnie posiadają pobocze gruntowe utwardzone szerokości 2,0m. Na analizowanym odcinku drogi krajowej występuje standardowe oznakowanie poziome oraz pionowe. Skrzyżowanie DK-94 z drogą nr 790 to węzeł drogowy kolizyjny typu WB o łącznicach typu bezpośredniego o dopuszczalnej $V_p=40-60$ km/h. Relacje na drodze krajowej prowadzone SA bezkolizyjnie, natomiast na drodze nr 790 relacje odbywają się za pośrednictwem zespołu skrzyżowań. Dla weryfikacji prognozy ruchu z pomiaru GPR 2000 wykonano dla przedmiotowego odcinka pomiar 24-ro godzinny. Natężenie ruchu dla przekroju według pomiaru po przeliczeniu na SDR wyniosło 13 125 P/d. Na podstawie przeprowadzonego pomiaru można stwierdzić, że rozkład kierunkowy jest następujący: 54% pojazdów w kierunku Krakowa a 46% w kierunku Dąbrowy Górniczej. Bardzo istotnym zagadnieniem w okresie przeprowadzania pomiaru było bardzo duże natężenie ruchu ciężarowego.

6. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią

odblaskową II-go typu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).

- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic, znaków oraz zapewnić możliwość prawidłowego ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

7. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.
- Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.