Łączy część II

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Typowa szafa oświetlenia drogi typu SOU–3
z fundamentem wraz z układem sterowania–
zasilana z RL–1 zlokalizowanej na słupie linii zasilającej.

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy L1 i L4
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 1
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 2
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy słupami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy latarniami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy latarniami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 1
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 2
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy latarniami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy latarniami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 2
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 1
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

Połączenie kablowe ewaryjne pmiędzy latarniami
w stanie normalnym kabel bez napięcia

PROJEKTOWANY WIADUKT
W CIĄGU DK-94
NAD DROGĄ NR 790

DĄBROWA GÓRNICZA

KRAKÓW

Katowicka

DK 94

PRZEJAZD GOSPODARCZY km 0,0+0,00m

OŚ PODPORA "A" km 0,0+082,50m

OŚ PODPORA "B" km 0,0+697,20m

STRZEMIĘCZYCE WIELKIE

OŚ PODPORA "C" km 0,0+1124,20m

OŚ PODPORA "D" km 0,0+1271,20m

OŚ PODPORA "E" km 0,0+1414,60m

KONIEC OPRACOWANIA km 0,0+1500,00

Linia kablowa oświetlenia drogi obwód nr 1
YKY2o4x25 + Fe2n30x4

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- *Istniejąca sieć energetyczna*
- *Istniejąca sieć gazowa*
- *Istniejąca sieć wodociągowa*
- *Istniejąca sieć telekomunikacyjna*
- *Granice działek*
- *Granica okludzacji mapy*

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- *Słup oświetleniowy SO11/Noc–B z wysięgnikiem jednoramiennym l=2m z oprawą SGS150W*
- *Oprawa typu GAMMA typu PG150N z zarówka HST150W montowana do spodu konstrukcji wiaduktu.*
- *Połączenie kablowe ewaryjne pomiędzy słupami w stanie normalnym kabel bez napięcia.*
- *Linia kablowa zasilania szafy oświetleniowej SOU–3/RO zasilana z istn słupa A–owego zlokalizowanego przy ul. Składowej 9. Istniejąca linia nn zasilana jest ze ST JÓDEŁKA [480158]. Sieć pracuje w układzie TT.*
- *Rury kablowe DVK 110mm jako zabezpieczenie kabli przeprowadzanych pod drogą*
- *Bariery energochłonne*
- *Kolektor odwadniający HDPE ⌀200/250*

Zakres opracowania drogowego

- *Nowe warstwy nawierzchni*
- *Frezowanie i odbudowa nawierzchni*

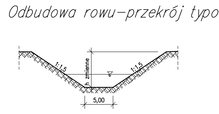
Zakres opracowania mostowego

Zakres odbudowy rowów

- *Umocnienie rowów–95mb*
- *Oczyszczenie i pogłębienie rowów–1250mb*

Umocnienie rowu–przekrój typowy

Odbudowa rowu–przekrój typowy



BIURO PROJEKTOWE:	AUTOSTRADA II Sp. z o.o.	40–667 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1 tel./fax. 032 735–21–41 735–20–55 e–mail: biuro@autostrada2.pl		
INWESTOR:	Urząd Miasta w Dąbrowie Górniczej 41–300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU DK–94 NAD DROGĄ NR 790			
OBIEKT:	WIADUKT DROGOWY		NR. ZADANIA	0027
STADIUM:	PW	DATA: 04.2007	NR. KOMPL.	1
SKALA:	1:500	NR. RYSUNKU: M/0027/PW/02/1		
BRANŻA:	MOSTY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY – CZĘŚĆ I			

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Lech Marcisz	mosty	102/89–88	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Krzysztof Solarz	–	–	
WYKONAŁ	inż. Bartomiej Mystek	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Mączka	mosty	SLK/1381/POOM/06	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Bez pisemnej zgody autorskiego nadzoru budowy nie wolno jej kopiować, powielać, udostępniać osobom trzecim, ani wykorzystywać w celach innych niż wskazane w umowie. AUTOSTRADA II Sp. z o.o.