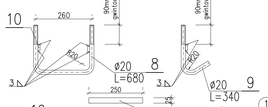
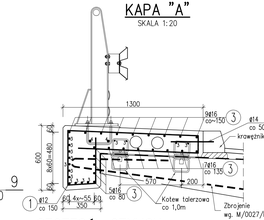
KOTEW BARIEROPOREĘCZY WYKONAĆ 256x

SKALA 1:10



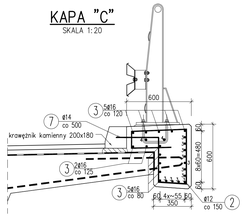
KAPA "A"

SKALA 1:20



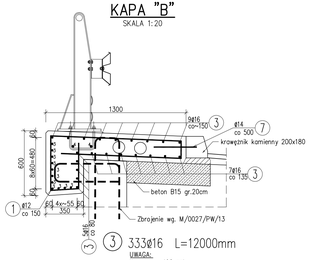
KAPA "C"

SKALA 1:20



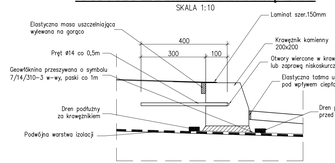
KAPA "B"

SKALA 1:20



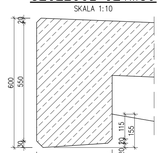
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:10

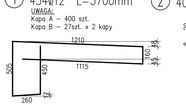


SZCZEGÓŁ GZYMSU

SKALA 1:10



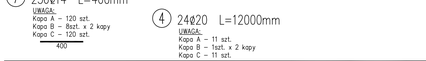
1 454ø12 L=3700mm



2 400ø12 L=2280mm

7 256ø14 L=400mm

4 24ø20 L=12000mm



ZESTAWIENIE STALI DLA 1– KOTWY BARIEROPOREĘCZY

Poz.	Wyszczególnienie elementu	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa w [kg] [kg/mb]	Telem. [szt]	Razem [kg]	Mater./ uwagi
8	pręt ø20	680	2	2,47	1,68	3,36	St3S
9	pręt ø20	340	2	2,47	0,84	1,68	St3S
10	bl.10 gr.25	250	2	1,96	0,49	0,98	St3S
				R a z e m	= [kg]	6,02	
				W y k o n a ć	256 x [kg]	1541	

ZESTAWIENIE STALI DLA 1– KOTWY SŁUPA LATARNI

Poz.	Wyszczególnienie elementu	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa w [kg] [kg/mb]	Telem. [szt]	Razem [kg]	Mater./ uwagi
11	pręt ø24	1000	2	3,55	3,55	7,10	St3S
12	bl.12 gr.40	340	2	3,77	1,28	2,56	St3S
				R a z e m	= [kg]	9,66	
				W y k o n a ć	2 x [kg]	19,3	

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m] BSt500S ø12	BSt500S ø14	BSt500S ø16	BSt500S ø20	Uwagi
Element: KAPY CHODNIKOWE								
1	ø12	454	3700	1679,80				
2	ø12	400	2280	912,00				
3	ø16	333	12000			3996,00		
4	ø20	24	12000				288,00	
5	ø16	6	2205			13,23		
5a	ø16	3	2180			6,54		
5b	ø16	1	2135			2,14		
5c	ø16	3	2100			6,30		
5d	ø16	1	2175			2,18		
5e	ø16	1	2145			2,15		
5f	ø16	1	2125			2,13		
5g	ø16	1	2095			2,10		
6	ø12	3	1860	5,58				
6a	ø12	2	1800	3,60				
6b	ø12	2	1650	3,30				
6c	ø12	2	1505	3,01				
6d	ø12	2	1295	2,59				
7	ø14	256	400		102,40			
Długość razem		[m]		2609,9	102,4	4032,8	288,0	
Masa jednostkowa		[kg/m]		0,888	1,208	1,578	2,466	
Masa razem		[kg]		2317,6	123,7	6363,8	710,2	
Masa ogólna		[kg]		9515				
Wykonać 2 szt.				2 x 9515 = 19030 kg				

Beton: B45 (C 35/45) V = 2 x 47 = 94 m^3

Stal zbroj.: BSt500S G = 2 x 9515 = 19030 kg

Kotwy talerzowe: 2 x 60 = 120 szt.

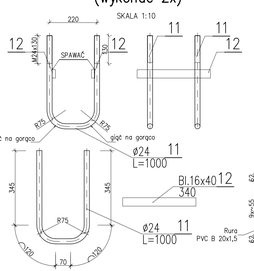
Kotwy barieroporeczy: 2 x 128 = 256 szt.

Kotew słupa latarni: 1 x 2 = 2 szt.

– przez kotew rozumie się element potrzebny do zamocowania jednego słupa latarni lub bariery

KOTEW SŁUPA LATARNI (wykonać 2x)

SKALA 1:10

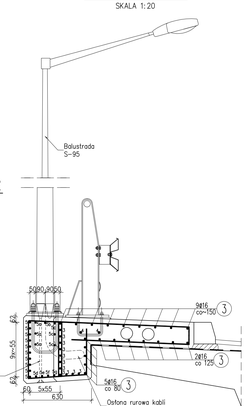


KOLEJNOŚĆ PRAC PRZY MONTAŻU:

1.Osadzenie kotwy przed betonowaniem kapy chodnikowej
2.Osadzenie podstawy słupka barieroporęczy
3.Wypoziomowanie podstawy
4.Dokręcenie podstawy
5.Wykonanie podlewki

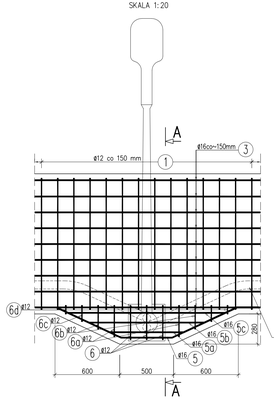
KAPA "A" SZCZEGÓŁ MOCOWANIA LATARNI PRZEKRÓJ A–A

SKALA 1:20



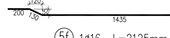
KAPA "A" SZCZEGÓŁ MOCOWANIA LATARNI RZUT Z GÓRY

SKALA 1:20

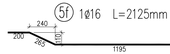


5g 1ø16 L=2095mm

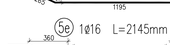
5f 1ø16 L=2125mm



5e 1ø16 L=2145mm



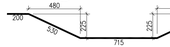
5d 1ø16 L=2175mm



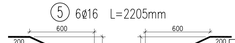
5c 3ø16 L=2100mm

5b 1ø16 L=2135mm

5a 3ø16 L=2180mm



5 6ø16 L=2205mm



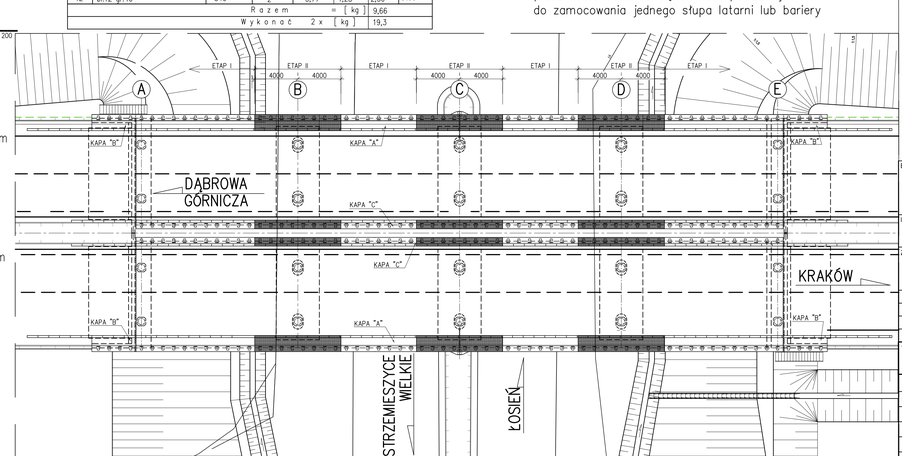
6 3ø12 L=1860mm

6a 2ø12 L=1800mm

6b 2ø12 L=1650mm

6c 2ø12 L=1505mm

6d 2ø12 L=1295mm



LEGENDA/UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr M/0027/PB/07 i M/0027/PB/08
2. Wymiary podano w milimetrach
3. Kapę betonować etapami. Nad podporami pośrednimi i w odległości 4m od nich wykonać poprzeczne nacięcia na głębokość 7mm. Szczeliny i styki wypełnić masą poliuretanowo–epoksydową lub masą zalewową, trwale plastyczną. Kapę betonować odcinkami nie dłuższymi niż 8m.

BIURO PROJEKTOWE: AUTOSTRADA II sp. z o.o.
40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–21–41 735–20–55
e–mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR: Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
41–300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

ZADANIE: PRZEBUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU DK–94 NAD DROGĄ 790

OBIEKT:	WIADUKT DROGOWY			NR. ZADANIA	0027
STADIUM:	PW	DATA:	05.2007	NR. KOMPL.	1
SKALA:	1:100	NR. RYSUNKU:	M/0027/PW/23		
BRANŻA:	Mosty				

TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK ZBROJENIOWY KAP CHODNIKOWYCH

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Lech Marcisz	mosty	102/89–88	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Krzysztof Solarz	–	–	
WYKONAŁ:	mgr inż. Małgorzata Klamut	–	–	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Dariusz Mączka	mosty	SLK/1381/POOM/06	

Niniejszy dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone na podstawie przepisów ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Bez pisemnej zgody firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. zabrania się kopiowania metodami mechanicznymi i elektronicznymi, wydawania płatnej zgody firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o.