

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy



40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel/fax 032 735-21-41, 735-20-55
email:biuro@autostradall.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Faza projektu: Tymczasowa Organizacja Ruchu

Nr kompletu: 2		Nr projektu: 0027	
Inwestycja	Przebudowa wiaduktu drogowego W ciągu DK94 nad drogą 790		
Obiekt	Wiadukt drogowy w ciągu DK-94 nad drogą 790 w Dąbrowie Górniczej		
Inwestor	Urząd Miasta w Dąbrowie Górniczej ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza		
Projektant	mgr inż. Lech Marcisz upr. nr 102/89-88 w spec. Mosty bez ograniczeń		
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Gadomski upr. nr 1960-94 w spec. drogowej		
Opracował	mgr inż. Łukasz Musioł		
Katowice, lipiec 2007			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Tytuł	Skala
M/0027/ORT/01	Orientacja	1:20000
M/0027/ORT/02	Organizacja tymczasowa. Etap I	1:500
M/0027/ORT/02	Organizacja tymczasowa. Etap II	1:500

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania.....	4
1.1. Formalno - prawne podstawy opracowania.....	4
1.2. Techniczne podstawy opracowania	4
2. Zakres opracowania.....	4
3. Organizacja tymczasowa.....	4
3.1. Etap I.....	5
3.2. Etap II.....	5
4. Zestawienie oznakowania tymczasowego.....	7
4.1. Etap I.....	7
4.2. Etap II.....	8
5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.....	9
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe	9

1. Podstawa opracowania

1.1. Formalno - prawne podstawy opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr DE/118/18/U/06 zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Dąbrowie Górniczej, ul. Grażyńskiego 8, 41-300 Dąbrowa Górnicza, a firmą Autostrada II z siedzibą w Katowicach, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice.

1.2. Techniczne podstawy opracowania

- [1] Podkład mapowy w skali 1:500
- [2] Uzgodnienia z Inwestorem.
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181)
- [5] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury DZ. U. 177 z 2003r. poz. 1729
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą 790.

3. Organizacja tymczasowa

Organizację tymczasową zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunkami ich umieszczania na drogach” – Załącznik nr 1, 2 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

3.1. Etap I

Etap I obejmuje wyłączenie jezdni, na której odbywa się ruch w kierunku Krakowa. Wyłączenie to przewiduje się w okresie od listopada br. do czerwca 2008r. Ruch pojazdów będzie odbywał się po jezdni w kierunku Dąbrowy Górniczej. Na jezdni tej odbywać się będzie ruch dwukierunkowy, gdzie przeciwne kierunki ruchu odgródzone będą tablicami kierującymi U-21a w odstępach co 10,0m. Odcinek wyłączony z ruchu został wygrodzony za pomocą tablicy prowadzącej ciągłej U-3d wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru żółtego.

W rejonie robót zastosowano znak informujący o zawężeniu drogi wraz ze znakami informującymi o zmianie kierunków ruchu (A-12b, A-30, A-20 i T-18) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h a następnie do 40km/h (B-33) jak również zakaz wyprzedzania (B-25).

Wyloty z łącznic oznakowano znakami A-7 oraz P-1c. Ma to na celu zmniejszenie ryzyka kolizyjnego włączania się do ruchu pojazdów wjeżdżających na DK94.

W miejscu zmiany organizacji ruchu dodatkowo zastosowano oznakowanie poziome P-1c, P-1a, P-2a i P-2b w celu segregacji kierunków ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby barwy żółtej, którą po wykonanym zadaniu można będzie łatwo usunąć.

Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych.

Szczegółową lokalizację i odległości oznakowania pionowego dla etapu I przedstawiono na rys. Nr 02 i w pkt.4.1.

3.2. Etap II

Etap II obejmuje wyłączenie jezdni, na której odbywa się ruch w kierunku Dąbrowy Górniczej. Wyłączenie to przewiduje się w okresie od lipca 2008r do miesiąca luty 2009r. Ruch pojazdów będzie odbywał się po jezdni w kierunku Krakowa. Na jezdni tej odbywać się będzie ruch dwukierunkowy, gdzie przeciwne kierunki ruchu odgródzone będą tablicami kierującymi U-21a w odstępach co 10,0m. Odcinek wyłączony z ruchu został wygrodzony za pomocą tablicy prowadzącej ciągłej U-3d wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru żółtego.

W rejonie robót zastosowano znak informujący o zawężeniu drogi wraz ze znakami informującymi o zmianie kierunków ruchu (A-12b, A-30, A-20 i T-18) oraz wprowadzono

ograniczenie prędkości do 60km/h a następnie do 40km/h (B-33) jak również zakaz wyprzedzania (B-25).

Wyloty z łącznic oznakowano znakami A-7 oraz P-1c. Ma to na celu zmniejszenie ryzyka kolizyjnego włączania się do ruchu pojazdów wjeżdżających na DK94.

W miejscu zmiany organizacji ruchu dodatkowo zastosowano oznakowanie poziome P-1c, P-1a, P-2a i P-2b w celu segregacji kierunków ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać ze specjalnej do tego celu przeznaczonej farby barwy żółtej, którą po wykonanym zadaniu należy usunąć z jezdni.

Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych.

Szczegółową lokalizację i odległości oznakowania pionowego dla etapu I przedstawiono na rys. Nr 03 i w pkt.4.2.

4. Zestawienie oznakowania tymczasowego

4.1. Etap I

Zestawienie oznakowania dla tymczasowej organizacji ruchu ETAP I			
Symbol	Nazwa	Ilość	Jedn.
1	2	3	4
A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	szt.
A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	szt.
T-18	nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu	2	szt.
A-20	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	szt.
A-30	inne niebezpieczeństwo	3	szt.
B-33	ograniczenie prędkości 60 km/h i 40 km/h	4	szt.
B-25	zakaz wyprzedzania	2	szt.
B-42	koniec zakazów	2	szt.
U-21a	tablica kierująca w prawo	141	szt.
U-21b	tablica kierująca w lewo	7	szt.
U-4a	tablica rozdzielająca kierunki ruchu	1	szt.
U-3d	tablica prowadząca w lewo	2	szt.
A-7	ustąp pierwszeństwa	2	szt.
C-11	nakaz jazdy z prawej i lewej strony znaku	1	szt.
U-20b	zapora drogowa szeroka	2	szt.
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	1	szt.
U-3c	tablica prowadząca w prawo	2	szt.
F-10	kierunki na pasach ruchu	1	szt.
U-35	światło ostrzegawcze pulsacyjne	34	szt.
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	105	m
P-2a	linia pojedyncza ciągła	51	m
P-1c	linia pojedyncza przerywana - prowadząca	289	m
P-2b	linia pojedyncza ciągła	50	m
A-14	roboty na drodze	2	szt.
A-33	zator drogowy	2	szt.

4.2. Etap II

Zestawienie oznakowania dla tymczasowej organizacji ruchu ETAP II			
Symbol	Nazwa	Ilość	Jedn.
1	2	3	4
A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	szt.
A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	szt.
T-18	nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu	2	szt.
A-20	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	szt.
A-30	inne niebezpieczeństwo	3	szt.
B-33	ograniczenie prędkości 60 km/h i 40 km/h	4	szt.
B-25	zakaz wyprzedzania	2	szt.
B-42	koniec zakazów	2	szt.
U-21a	tablica kierująca w prawo	156	szt.
U-21b	tablica kierująca w lewo	10	szt.
U-4a	tablica rozdzielająca kierunki ruchu	1	szt.
U-3d	tablica prowadząca w lewo	2	szt.
A-7	ustąp pierwszeństwa	2	szt.
C-11	nakaz jazdy z prawej i lewej strony znaku	1	szt.
U-20b	zapora drogowa szeroka	1	szt.
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	1	szt.
U-3c	tablica prowadząca w prawo	2	szt.
F-10	kierunki na pasach ruchu	1	szt.
U-35	światło ostrzegawcze pulsacyjne	30	szt.
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	105	m
P-2a	linia pojedyncza ciągła	23	m
P-1c	linia pojedyncza przerywana - prowadząca	290	m
P-2b	linia pojedyncza ciągła	91	m
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5	m
A-14	roboty na drodze	2	szt.
A-33	zator drogowy	2	szt.

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią odblaskową II-go typu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic, znaków oraz zapewnić możliwość prawidłowego ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je

we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.
- Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.