

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Poszerzenie łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego          w Dąbrowie Górniczej</b>
---	--

NR DZIAŁEK: 189/8, 189/14, 190/10, 190/13, 191/3, 191/14, 192/3, 192/13, 192/14, 193/3, 502, 5576  
 obręb 0013 - Strzemieszycze Wielkie; gmina Dąbrowa Górnicza

INWESTOR: **Gmina Dąbrowa Górnicza**  
**ul. Graniczna 21**  
**41 - 300 Dąbrowa Górnicza**

PROJEKTANT:      branża drogowa    mgr inż. Robert KACZMAREK                  nr upr.  
SLK/4328/PWOD/12

SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa mgr inż. Michał KORAL nr upr.  
SLK/2403/POOD/08

[illegible]

SPRAWDZAJĄCY: branża inż. Janusz ZYGULSKI nr upr.  
elektryczna 569/84

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
1.	Metryka projektu	
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
2.	Część opisowa	
3.	Uzgodnienia	
4.	Oświadczenie o kompletności opracowania	
5.	Uprawnienia budowlane	
6.	Część graficzna	
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>		
7.	Branża drogowa	
8.	Branża elektryczna	
<b>III. INFORMACJA BIOZ</b>		
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną		stron(y)

Wykaz uzgodnień zamieszczonych w pkt. 3:

- Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdów nr 090.2012.LZ; Prezydent Dąbrowy Górniczej; z dnia 17.08.2012
- Decyzja zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzenia i infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego nr 70.2012.RPLU; Prezydent Dąbrowy Górniczej; z dnia 23.03.2012
- Opinia ZUDP nr 120/2012; Prezydent Dąbrowy Górniczej; z dnia 23.08.2012
- Warunki techniczne/uzgodnienie nr WKD.7214.137.2012.K; Wydział Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej; z dnia 17.08.2012
- Warunki techniczne/uzgodnienie nr GR/00774/12/W07926/12; Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.; z dnia 13.03.2012
- Warunki techniczne/uzgodnienie nr OBD/RD-4/ZS/ZG/38/2939/2012; Tauron Dystrybucja S.A.; z dnia 23.03.2012
- Warunki techniczne; Tauron Dystrybucja S.A.
- Warunki techniczne/uzgodnienie nr TOTSSAU.HK.211-78321/12; Telekomunikacja Polska S.A.; z dnia 14.03.2012
- Warunki techniczne/uzgodnienie nr K2-U-432-44/12; Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej; z dnia 20.03.2012
- Stanowisko nr DPR/INN/022/849/2007; Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego; z dnia 02.10.2007
- Stanowisko nr DPR/INN/074/8/2011; Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego; z dnia 08.02.2011
- Stanowisko w sprawie ustawy *o ochronie przyrody*; Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska; z dnia 15.01.2010

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA I ADRES  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **Poszerzenie łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego  
w Dąbrowie Górniczej**

INWESTOR: **Gmina Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21  
41 - 300 Dąbrowa Górnicza**

- Część opisowa
- Uzgodnienia
- Oświadczenie o kompletności opracowania
- Uprawnienia budowlane
- Część graficzna

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****SPIS TREŚCI****CZĘŚĆ OPISOWA      Projekt budowlano-wykonawczy wykonania poszerzenia  
łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego  
w Dąbrowie Górniczej**

1. Dane ogólne.....	5
1.1. Podstawa opracowania.....	5
1.2. Przedmiot inwestycji.....	5
1.3. Położenie.....	5
2. Stan własnościowo – prawny.....	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
3.1. Zagospodarowanie istniejące.....	6
3.2. Odwodnienie.....	7
3.3. Zagospodarowanie zielenią.....	7
3.4. Uzbrojenie terenu.....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
4.1. Droga.....	8
4.2. Odwodnienie - urządzenia odwodniające i odprowadzające wodę.....	8
4.3. Oświetlenie uliczne.....	9
4.4. Urządzenia obce.....	9
4.5. Organizacja ruchu.....	9
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	10
6. Ochrona zabytków.....	10
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	10
8. Ochrona środowiska.....	10
9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	11

**CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA****CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja	01
Projekt zagospodarowania terenu	02



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu: **Projekt budowlano-wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej**

### **1. DANE OGÓLNE.**

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza, a Jednostką projektową,
- pomiar sytuacyjno – wysokościowy, mapa do celów projektowych oraz uzupełniające pomiary wysokościowe wykonane przez uprawnioną Jednostkę,
- rozpoznanie podłoża gruntowego wykonane przez uprawnioną Jednostkę,
- inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez Jednostkę projektową,
- uzyskane decyzje, uzgodnienia, opinie, aktualne uregulowania prawne i wytyczne.

#### **1.2. Przedmiot inwestycji.**

Projektowane zamierzenie ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu (poprzez przebudowę ulicy) wraz z wykonaniem niezbędnego remontu na istniejącym odcinku łącznika DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- korektę geometryczną istniejącej ulicy z dostosowaniem rozwiązań do obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych,
- uporządkowanie ciągów pieszych,
- uporządkowanie odwodnienia,
- uporządkowanie oświetlenia ulicznego,
- remont nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i miejsc postojowych,
- regulację pionową (dostosowanie do nawierzchni i terenu) zwieńczeń urządzeń obcych oraz ich ewentualną wymianę,
- ewentualne zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi w miejscach kolizji,
- korektę kolidujących ogrodzeń,
- doprowadzenie do odpowiedniego stanu przyległego terenu po zakończeniu robót.

#### **1.3. Położenie.**

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest we wschodniej części Dąbrowy Górniczej w dzielnicy Strzemieszyce - Sulno.

Łącznik stanowi jedno z niewielu połączeń DK-94 z równoległą ulicą Majewskiego.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

## 2. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szałasowizny* (Uchwała nr XLIV/801/09 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 02.12.2009, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 15 poz.243 z dnia 02.02.2010).

Teren opracowania obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej. Droga jest w Zarządzie Prezydenta Dąbrowy Górniczej.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami), Zarząd drogi sprawuje nieodpłatny trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Szczegóły dotyczące stanu prawnego nieruchomości oraz terenów przyległych zawarte są w wypisie z ewidencji gruntów.

Wykaz działek objętych opracowaniem znajduje się w metryce projektu budowlanego.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 3.1. Zagospodarowanie istniejące.

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych – pas drogowy (jezdnia, zjazdy, miejsca postojowe, pobocza jezdni, skarpy) oraz towarzyszące uzbrojenie i infrastrukturę techniczną.

Łącznik DK-94 z ul. Majewskiego jest drogą gminną (bez nazwy), klasy technicznej Z (zbiorcza) po jednym pasie ruchu przeznaczonym dla każdego z kierunków. Szerokość jezdni około 6,6m. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna. Do jezdni przylegają obustronne nieregularne chodniki i pobocza szerokości od ok.1,0m do 1,5m.

Stan techniczny ulicy wskazuje na konieczność wykonania w najbliższym czasie remontu. Widoczne są koleiny oraz liczne spękania liniowe i częściowo siatkowe, co wskazuje na wyczerpanie trwałości zmęczeniowej. Spowodowane to jest również przez pojazdy ciężkie oczekujące na wjazd na DK-94. Widoczne są także liczne zapadnięcia nawierzchni oraz łaty po przeprowadzonych remontach cząstkowych, co wskazuje na brak wymaganej mrozoodporności.

Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy publiczne oraz miejsca postojowe. Parametry zjazdów są zróżnicowane. Nawierzchnie są przeważnie bitumiczne oraz gruntowe ulepszone (z kruszywa). Po zachodniej stronie łącznika występuje zabudowa handlowo-usługowa.

Projektowana jest korekta geometryczna ulicy do odpowiednich parametrów, przebudowy i remont chodnika, remont nawierzchni, przebudowa i remont istniejących zjazdów, miejsc postojowych oraz ewentualne przestawienie części ogrodzenia, znajdującego się zbyt blisko jezdni.

### 3.2. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są bezpośrednio na tereny przyległe. Odwodnienie drogi w dużej mierze jest niskosprawne. Ukształtowanie drogi oraz stan techniczny istniejących wpustów deszczowych w sposób istotny utrudniają sprawny odpływ wód opadowych. Dodatkowym utrudnieniem są niewielkie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

Odwodnienie drogi ulegnie uporządkowaniu wraz z zabezpieczeniem terenów przyległych przed napływem wód opadowych z obszaru drogi.

### 3.3. Zagospodarowanie zielenią.

Teren zamierzenia pokryty jest w niewielkim stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste na przyległym terenie oraz przeciętna ilość drzew i krzewów.

Drzewa i krzewy w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy rosną w sposób nieregularny.

Poczynione zostały wszelkie starania w celu minimalizacji kolizji z istniejącymi drzewami i krzewami. Pomimo tego wystąpiła kolizja zamierzenia z istniejącym drzewostanem. Zachodzić będzie konieczność usunięcia co najmniej kilku sztuk drzew.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, kolidująca zieleń zostanie uporządkowana staraniem i na koszt Inwestora.

### 3.4. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociągi lokalne wraz z przyłączami,
- gazociągi lokalne wraz z przyłączami,
- sieć elektryczna wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa wraz z przyłączami.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i oddalonej zabudowy - sieci rozdzielcze i przyłącza do budynków .

Na przedmiotowym terenie nie występują sieci przesyłowe.

Przewidziane jest uporządkowanie odwodnienia, przebudowa oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi pod nawierzchniami oraz dostosowanie wysokościowe zwieńczeń uzbrojenia do nawierzchni lub terenu.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **4.1. Droga.**

Zaprojektowano korektę jezdni do stałej szerokości 10,5m oraz kanalizacji wlotu łącznika do DK=94.

Przekrój jezdni – uliczny.

Po stronie wschodniej będzie skorygowana szerokość chodnika, w celu umożliwienia przyszłego dostosowania do pełnienia funkcji ścieżki rowerowej.

Szerokość i geometria zjazdów oraz przyległych miejsc postojowych podlegać będzie uporządkowaniu na całej długości opracowania i będzie zbliżona do stanu obecnego.

Docelowe zagospodarowanie terenu będzie zbliżona do stanu obecnego. Różnice widoczne będą głównie w postaci skorygowanej szerokości drogi oraz skanalizowania wlotu do DK-94.

### **Ukształtowanie terenu**

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Pochylenie podłużne jest dostosowane do pochylenia istniejącej jezdni oraz terenów przyległych i nie ulegnie widocznym zmianom.

Nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy nadano spadki poprzeczne wynikające z potrzeb dowiązania do terenów przyległych oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie dostosowane są do ruchu drogowego, pełnionej funkcji użytkowej oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni oparte są o konstrukcje typowe z uwzględnieniem ich trwałości, w szczególności zabezpieczeniu przed koleinowaniem

Nawierzchnia jezdni – beton cementowy.

Nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych i chodnika - kostka betonowa drobnowymiarowa.

### **4.2. Odwodnienie - urządzenia odwodniające i odprowadzające wodę.**

Ze względu na korektę geometrii drogi oraz bardzo zły stan istniejącego odwodnienia przewidziana jest wymiana wpustów deszczowych oraz ich uzupełnienie. Wpusty wprowadzone będą do obecnie realizowanej kanalizacji deszczowej.

W wyniku wykonanych prac, powierzchnia terenu odwadnianego, jak również ilość odprowadzanych wód opadowych, może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

#### 4.3. Oświetlenie uliczne.

W związku z korektą geometrii drogi zaszła konieczność korekty lokalizacji oświetlenia ulicznego.

Prace sprowadzać się będą do przestawienia poza obręb jezdni słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami (i uzupełnienia o brakujące latarnie) oraz przestawienia linii zasilającej.

Szczegóły dotyczące oświetlenia ulicznego znajdują się w dalszej części opracowania.

#### 4.4. Urządzenia obce.

Przewidziane jest zabezpieczenie pod nawierzchnią jezdni istniejących sieci rurami osłonowymi. W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót.

Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, powinni wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

Po wykonaniu głównych robót drogowych wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

**Prace w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego urządzenia.**

#### 4.5. Organizacja ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r. z późniejszymi zmianami).

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegać będą na dostosowaniu oznakowania do geometrii drogi.

Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK-94 – łącznik do ul. Majewskiego znajduje się w opracowaniu dotyczącym przebudowy DK-94 (realizowanym przez odrębną Jednostkę projektową).

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Całe zamierzenie obejmuje łącznie obszar ok. 3800m<sup>2</sup>  
Łączna długość opracowania wynosi ok. 170m.

Inwestycja, ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

## 6. OCHRONA ZABYTKÓW.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na mocy ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też nie osiąga wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu* (§3 ust.1 punkt 60 w.w. rozporządzenia).

Zamierzenie ma charakter lokalny.

Najbliższymi obszarami chronionymi są (licząc w linii prostej do najbliższej granicy obszaru):

- specjalny obszar ochrony Torfowisko Sosnowiec Bory – co najmniej 5km,
- specjalny obszar ochrony Lipienniki w Dąbrowie Górniczej – co najmniej 6km,
- specjalny obszar ochrony Pustynia Błędowska – co najmniej 15km,
- obszar specjalnej ochrony Stawy w Brzeszczach – co najmniej 29km,
- obszar specjalnej ochrony Dolina Dolnej Skawy – co najmniej 32km.

Obszary te znajdują się w odległościach znacznie przewyższających obszar możliwego oddziaływania dla przedmiotowego zamierzenia. Ponadto oddzielone są gęstymi obszarami zabudowań (w tym przemysłowych) oraz licznymi wzniesieniami. W żaden sposób nie może być mowy o oddziaływaniu przedmiotowego zamierzenia na te obszary, jak również na obszary znajdujące się w większej odległości.

Zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa. Nie może zatem w żaden sposób oddziaływać transgranicznie.

Większość materiałów pochodzących z ewentualnych rozbiórek może zostać ponownie wykorzystanych na placu budowy lub przy realizacji innych zamierzeń budowlanych (jak np. gruz betonowy, kruszywa czy frez z nawierzchni bitumicznych).

Materiały pochodzące z rozbiórek nie będą stanowić żadnego zagrożenia dla środowiska. Po ich odpowiednim przygotowaniu stanowią cenne źródło zaopatrzenia, zarówno dla Wykonawcy jak i Inwestora. Materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione na odpowiednio przygotowane do tego celu miejsce (wskazane przez Inwestora) wraz z uiszczeniem odpowiednich opłat z tym związanych.

Elementy techniczne, jak np. zawory, czy zwieńczenia urządzeń podziemnych, zostaną przekazane właściwym jednostkom (właścicielom urządzeń).

Realizacja zamierzenia nie przyczyni się do zwiększenia intensywności ruchu w tym rejonie (brak czynników generujących ruch), nie zmieni dostępności do drogi, nie podniesie parametrów technicznych i eksploatacyjnych, nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych w zakresie hałasu, gleby, zieleni, powietrza i stosunków wodnych.

Wykonanie i eksploatacja obiektu nie jest także powiązane z innymi przedsięwzięciami.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

## **9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.**

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, ograniczenie dostępu do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.



**Pracownia Projektowa „POLPROJEKT”  
Zbigniew Gajda  
ul. Królowej Jadwigi 1  
41-200 Sosnowiec**

Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej przekazuje w załączeniu uwierzytelniony wypis i wyrys z „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szałasowizny” zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIV/801/09 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 2 grudnia 2009 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 15 poz. 243 z dnia 2 lutego 2010 r.:

- dla wschodniej części działki ozn. **nr. ewid.: 502 k.m. 2** położonej w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdującej się na obszarze oznaczonym **symbolem 1KDZ1/2**; dla zachodniej części działki – **brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**;

- dla działki ozn. **nr. ewid.: 190/5 k.m. 2** położonej w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdującej się na obszarze oznaczonym **symbolem 1UM**;

- dla działek ozn. **nr. ewid.: 191/14, 192/14 k.m. 2** położonych w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdujących się na obszarze oznaczonym **symbolem 2UM**;

- dla działek ozn. **nr. ewid.: 191/3, 192/3 k.m. 2** położonych w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdujących się na obszarze oznaczonym **symbolem 1UM oraz 2KDZ1/2**;

- dla działki ozn. **nr. ewid.: 193/3 k.m. 2** położonej w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdującej się na obszarze oznaczonym **symbolem 2KDZ1/2**;

- dla południowej części działki ozn. **nr. ewid.: 189/8 k.m. 2** położonej w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie znajdującej się na obszarze oznaczonym **symbolem 1UM**; dla północnej części działki – **brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**;

Ponadto informuję, że dla terenu na którym położone są działki ozn. **nr. ewid. 189/14, 190/10, 191/13, 192/13 k.m. 2** w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie – **brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**.

Wypis i wyrys wydano na żądanie strony.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 90,00 zł.

Data wpłaty: 17.02.2012; 26.02.2012

Nr pokwitowania: 2012/370/000268; 2012 | 510 | 000520

GŁÓWNY SPECJALISTA  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
mgr inż. Aleksandra Śliwa



## WYPIS

z „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szalasowizny” zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIV/801/09 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 2 grudnia 2009 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 15 poz. 243 z dnia 2 lutego 2010 r.: dla działek ozn. nr. ewid. gr.: 189/8 (południowa część działki), 190/5, 191/14, 191/3, 192/14, 192/3, 193/3, 502 (wschodnia część działki) k.m. 2 położonych w Dąbrowie Górniczej obręb Strzemieszyce Wielkie.

### Ustalenia planu brzmią następująco:

#### Rozdział 1 Ustalenia ogólne planu § 5

- Ileokroć w niniejszej uchwale jest mowa o:
  - działce budowlanej – należy przez to rozumieć nieruchomość gruntową lub działkę gruntu, której wielkość, cechy geometryczne, dostęp do drogi publicznej oraz wyposażenie w urządzenia infrastruktury technicznej spełniają wymogi realizacji obiektów budowlanych wynikające z przepisów odrębnych,
  - działalności nieuciążliwej, usłudze nieuciążliwej – jest to taki sposób zagospodarowania, użytkowania i gospodarowania obiektami i terenami, który nie wykracza poza ramy uzyskanych pozwoleń i nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska określonych w przepisach odrębnych, a której ewentualna uciążliwość ogranicza się do granicy działki budowlanej lub granicy terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
  - obowiązującej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię, wzdłuż której należy sytuować budynki o funkcji podstawowej terenu,
  - planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu zawarte w tekście i na rysunkach planu zgodnie z § 3 i § 4, dotyczące terenów o których mowa w § 1,
  - przeznaczeniu podstawowym – jest to przeznaczenie terenu, które przeważa powierzchniowo i funkcjonalnie na działce budowlanej lub na terenie, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
  - przeznaczeniu uzupełniającym, funkcji uzupełniającej – należy przez to rozumieć przeznaczenie terenu inne niż podstawowe, które uzupełnia przeznaczenie podstawowe lub może z nim współistnieć na warunkach określonych w planie,
  - przepisach odrębnych – należy przez to rozumieć odpowiednie przepisy obowiązujących ustaw wraz z ich aktami wykonawczymi,
  - powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć powierzchnię kondygnacji parterowej budynku lub sumę powierzchni parterów wszystkich budynków znajdujących się na określonej działce lub terenie, liczoną w zewnętrznym obrysie budynku,
  - rysunku planu – należy przez to rozumieć ustalenia planu zawarte w formie graficznej,
  - terenie – należy przez to rozumieć obszar wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczony symbolem literowym określającym jego przeznaczenie,
  - usługach użyteczności publicznej – należy przez to rozumieć tereny i obiekty z zakresu: kultury, kultu religijnego, oświaty, nauki, opieki zdrowotnej, opieki społecznej i socjalnej, administracji publicznej, obsługi bankowej, turystyki, sportu i rekreacji, poczty, telekomunikacji, wraz z budynkami biurowymi, socjalnymi, handlowo – usługowymi i gastronomią,
  - zabudowie usługowej – należy przez to rozumieć budynki usług (w tym sportu i rekreacji), rzemiosła oraz handlu o powierzchni sprzedaży nie przekraczającej 400 m<sup>2</sup>.
- Pozostałe określenia użyte w ustaleniach planu należy rozumieć zgodnie z definicjami zawartymi w obowiązujących przepisach odrębnych.

#### Rozdział 2 Przeznaczenie terenu, parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów oraz zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego § 10

- Dla terenów oznaczonych symbolami od 1UM do 18UM ustala się przeznaczenie pod nieuciążliwą zabudowę usługową i zabudowę mieszkaniową.
- Dla terenów wymienionych w ust. 1 przy realizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej obowiązują ustalenia zawarte w § 6.
- Dla terenów wymienionych w ust. 1 przy realizacji zabudowy usługowej i usługowo-mieszkaniowej ustala się:
  - realizację nowej zabudowy oraz możliwość przebudowy, rozbudowy, odbudowy i nadbudowy istniejącej zabudowy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną z zachowaniem standardów określonych w niniejszym paragrafie,
  - budynki usługowe o maksymalnej wysokości 12,0 m,
  - budynki mieszkalne i usługowo-mieszkalne o maksymalnej wysokości 10,0 m,
  - minimalną powierzchnię działki budowlanej przy nowych podziałach geodezyjnych – 800 m<sup>2</sup>,
  - stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki lub terenu dla zabudowy:
    - usługowej – maksymalnie 0,6,
    - usługowo-mieszkaniowej – maksymalnie 0,5,
    - mieszkaniowej – maksymalnie 0,3,
  - minimalny udział powierzchni terenu biologicznie czynnej w powierzchni działki budowlanej lub terenu dla zabudowy:
    - usługowej – 30 %,
    - usługowo-mieszkaniowej – 40 %,
    - mieszkaniowej – 50 %,
  - dachy - wszystkie formy i konstrukcje,
  - krycie dachów spadzistych wszystkimi rodzajami dachówek lub materiałami imitującymi (blachodachówka, dachówka bitumiczna itp.),
  - budynki gospodarcze i garaże wolnostojące lub jako przybudówki o wysokości nie większej niż 5 m, z zastrzeżeniem ustaleń ust. 5 pkt 3, swą formą architektoniczną, geometrią dachu, kolorystyką i użytymi materiałami elewacyjnymi winny nawiązywać do budynku mieszkalnego lub mieszkalno-usługowego,
  - zapewnienie stałych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w granicach działki w ilości minimum 2 stanowiska,
  - w przypadku lokalizacji usług wymagane jest wydzielenie dodatkowych miejsc postojowych według wskaźnika: 3 miejsca postojowe na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług, lecz nie mniej niż 1 miejsce postojowe.
- Wyznaczone graficznie na rysunku planu obowiązujące i nieprzekraczalne linie zabudowy nie dotyczą obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.
- Dla terenów wymienionych w ust. 1 ustala się zakaz:
  - budowy ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych (przęsła), blach i muru pełnego, za wyjątkiem muru z kamienia wapiennego lub cegły klinkierowej,



- 2) stosowania jako materiałów elewacyjnych wszelkiego rodzaju listew plastikowych, blachy falistej, trapezowej i innych blach, z zastrzeżeniem ust. 5 pkt 4,
- 3) lokalizacji baz, składów i magazynów z zastrzeżeniem ust. 5 pkt. 2.
6. Dla terenów wymienionych w ust. 1 dopuszcza się:
  - 1) realizację w pierwszej kolejności zabudowy mieszkaniowej,
  - 2) funkcjonowanie i rozbudowę istniejących składów i magazynów oraz obiektów handlu hurtowego,
  - 3) realizację dwukondygnacyjnych budynków warsztatowo - gospodarczych i gospodarczo – garażowych o wysokości nie przekraczającej 10,0 m,
  - 4) stosowanie jako materiałów elewacyjnych blachy falistej i trapezowej przy przebudowie i rozbudowie istniejących budynków usługowych,
  - 5) lokalizację wolnostojących reklam,
  - 6) realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz wewnętrznych dróg dojazdowych, parkingów i garaży niezbędnych dla obsługi terenu i zabudowy,
  - 7) sytuowanie budynku 1,5 m od granicy lub bezpośrednio przy granicy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
  - 8) prowadzenie robót przy przebudowie i podwyższaniu standardu użytkowego istniejących obiektów w granicy działki.
7. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami od 2UM do 4UM, od 6UM do 9UM, 11UM, 12UM ustala się nakaz przestrzegania ograniczeń w zagospodarowaniu terenów położonych w strefach technicznych napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokich i średnich napięć, zgodnie z warunkami określonymi na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

### Rozdział 3

#### Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

##### § 25

1. Na obszarze objętym planem ustala się **zakaz** realizacji przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4.
2. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami od 1PU do 10PU **dopuszcza się** realizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a na terenach 1PU, 3PU i 8PU również przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko pod warunkiem, że oddziaływanie na środowisko realizowanego przedsięwzięcia nie przekroczy granicy terenu lub nieruchomości, do której prowadzący działalność posiada tytuł prawny.
3. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami UM i U **dopuszcza się** realizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z zakresu usług i rzemiosła na potrzeby ludności.
4. Na obszarze objętym planem **dopuszcza się** realizację inwestycji celu publicznego z zakresu infrastruktury technicznej i drogowej, urządzeń przeciwpowodziowych oraz rozbudowę i modernizację istniejących.
5. Zasięg oddziaływania na środowisko działalności usługowej, handlowej lub rzemieślniczej prowadzonej na wszystkich terenach MN1, MN2, UM i U nie może przekraczać granicy terenu lub nieruchomości, do której prowadzący działalność posiada tytuł prawny.
6. Na obszarze objętym planem ustala się **zakaz** chowu i hodowli zwierząt gospodarskich w liczbie wyższej niż 1,5 dużych jednostek przeliczeniowych inwentarza (DJP), zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych warunków realizacji tych przedsięwzięć, z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4.
7. W zakresie ochrony powierzchni ziemi, na terenach inwestycji budowlanych ustala się obowiązek zdejmowania humusu i wykorzystania go w biologicznie czynnej części działek budowlanych lub do rekultywacji innych terenów zdegradowanych.
8. W zakresie ochrony powietrza ustala się obowiązek ochrony powietrza polegający na zapobieganiu powstawania i ograniczaniu wprowadzanych do powietrza substancji według zasad określonych w przepisach odrębnych oraz zaleca się wykorzystywanie do celów grzewczych i związanych z produkcją – paliw ekologicznych (np. energii elektrycznej, gazu, oleju opałowego).
9. W zakresie ochrony wód podziemnych ustala się:
  - 1) **zakaz** odprowadzania ścieków bezpośrednio do gruntu i wód powierzchniowych oraz nakaz odprowadzania ścieków poprzez kanalizację miejską do oczyszczalni ścieków,
  - 2) **zakaz** stosowania oczyszczalni przydomowych z systemem rozsączającym z doczyszczaniem ścieków w gruncie,
  - 3) do czasu realizacji systemu kanalizacji sanitarnej **dopuszcza się** unieszkodliwianie ścieków w obrębie własnej działki poprzez przydomowe biologiczne oczyszczalnie ścieków wykorzystujące technologię osadu czynnego, złoża biologicznego lub za pomocą szczelnych zbiorników bezodpływowych na nieczystości płynne. Po zrealizowaniu kanalizacji sanitarnej nakaz podłączenia się do niej i likwidacji zbiornika na ścieki.
10. W zakresie ochrony przed hałasem ustala się, że poziom hałasu przenikający do środowiska nie może przekraczać dopuszczalnych wartości określonych w przepisach odrębnych, przy czym wskazuje się, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, że dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami MN1, MN2, UM i MW obowiązują poziomy hałasu jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, a dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami UO jak dla terenów pod budynki związane ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży.
11. W zakresie ochrony przed polami elektromagnetycznymi ustala się, że poziom pól elektromagnetycznych w środowisku nie może przekraczać dopuszczalnych wartości określonych zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przy czym:
  - 1) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami MN1, MN2, UM, i MW obowiązują dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
  - 2) dla wszystkich pozostałych terenów w granicach planu, obowiązują dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych jak dla miejsc dostępnych dla ludności.
12. W zakresie postępowania z odpadami ustala się:
  - 1) obowiązuje odbiór odpadów w systemie zorganizowanym zgodnie z przepisami o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
  - 2) **zakaz** wylewania, zakopywania i składowania odpadów na terenach nie przeznaczonych do tego celu oraz składowania odpadów niebezpiecznych dla środowiska.
13. W zakresie ochrony przyrody ustala się:
  - 1) ograniczenie zmiany użytkowania łąk i pastwisk na grunty orne bądź inne uprawy rolne,
  - 2) **nakaz** utrzymania melioracji wodnych,
  - 3) **nakaz** utrzymania starodrzewu,
  - 4) przeciwdziałanie przerywaniu ciągłości korytarzy ekologicznych,
  - 5) zachowanie pasów roślinności wzdłuż rowów melioracyjnych i cieków,
  - 6) **zakaz** likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych.

### Rozdział 6

#### Granice i sposób zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych

##### § 28



1. Na rysunku planu oznaczono:
  - 1) granice terenu górnictwa KWK „Kazimierz Juliusz”,
  - 2) granice rejonu płytkiego kopalnictwa węgla kamiennego.
2. Przy lokalizacji nowych budynków w granicach obszaru o którym mowa w ust. 1, pkt 1 na etapie postępowania w sprawie pozwolenia na budowę, ustala się nakaz wystąpienia o określenie warunków geologiczno – górniczych do właściwego przedsiębiorcy posiadającego koncesję na wydobywanie kopaliny.
3. Przy lokalizacji nowych budynków w granicach obszaru o którym mowa w ust. 1, pkt 2 na etapie postępowania w sprawie pozwolenia na budowę, ustala się nakaz wystąpienia o określenie warunków geologiczno – górniczych do Archiwum Dokumentacji Mierniczo – Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego.

## Rozdział 7

### Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości

#### § 29

1. Podziały terenów na działki budowlane w ramach jednej własności mogą być dokonywane w trybie indywidualnym przez właścicieli z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami oraz z zachowaniem ustaleń § 6 ust. 2 pkt 4 i § 10 ust. 3 pkt 4.
2. W przypadku, gdy istniejący kształt i wielkość działek wyklucza możliwość podziału na działki budowlane wg ustaleń planu, należy przeprowadzić scalenia i wtórny podział w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
3. Wtórny podział nieruchomości gruntowej zabudowanej dokonywany w sposób, który dzieli istniejące budynki dopuszczalny jest na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

## Rozdział 8

### Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy

#### § 30

1. Ustala się **nakaz** przestrzegania ograniczeń w zagospodarowaniu terenów położonych w strefach technicznych napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokiego i średniego napięcia zgodnie z zasadami określonymi na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
2. Na terenach przyległych do powierzchniowych wód płynących oznaczonych na rysunku planu symbolami od 1WS do 22WS obowiązują nakazy i zakazy określone w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

## Rozdział 9

### Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacji

#### § 31

1. Ustala się, że obsługę komunikacyjną obszaru planu zapewnia się poprzez układ istniejących i projektowanych dróg publicznych oraz niepublicznych dróg wewnętrznych.
2. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem 1 KDG 2/2 przeznaczony jest pod drogę publiczną klasy głównej o następujących ustaleniach:
  - 1) parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie drogi głównej,
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających 48,0 – 60,0 m,
  - 3) dwie jezdnie, każda o dwóch pasach ruchu, ze środkowym pasem dzielącym,
  - 4) przekrój poprzeczny drogowy z dopuszczeniem jednostronnie ciągu pieszo – rowerowego.
3. Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDZ1/2 do 6KDZ1/2 przeznacza się na drogi publiczne o funkcji ulic zbiorczych wraz z urządzeniami infrastruktury technicznej, co oznacza, że przy ich modernizacji lub przebudowie obowiązują następujące ustalenia:
  - 1) parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie ulicy zbiorczej,
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających:
    - a) 1KDZ i 2KDZ - 20 m,
    - b) 3KDZ – 10 - 20 m zgodnie z rysunkiem planu,
    - c) 4KDZ – 17 – 20 m zgodnie z rysunkiem planu,
    - d) 5KDZ – 10 – 15 m zgodnie z rysunkiem planu,
    - e) 6KDZ – 10 – 30 m zgodnie z rysunkiem planu,
  - 3) jezdnia jednoprzestrzenna o dwóch pasach ruchu,
  - 4) w zakresie wyposażenia w urządzenia ruchu pieszego i rowerowego:
    - a) dla 1KDZ, 2KDZ i 4 KDZ co najmniej jednostronnie chodnik dla pieszych i dwukierunkowa ścieżka rowerowa, dopuszcza się jednostronny ciąg pieszo - rowerowy,
    - b) dla 3KDZ, 5KDZ dwustronnie chodniki dla pieszych, dopuszcza się jednostronnie ciąg pieszo – rowerowy,
    - c) dla 6KDZ jednostronnie dwukierunkowa ścieżka rowerowa i chodnik, dopuszcza się ciąg pieszo – rowerowy.
4. Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDL1/2 do 10KDL przeznacza się na drogi publiczne o funkcji ulic lokalnych wraz z urządzeniami infrastruktury technicznej co oznacza, że przy modernizacji lub przebudowie istniejących ulic obowiązują następujące ustalenia:
  - 1) parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie ulicy lokalnej,
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających – 12,0 m,
  - 3) jezdnia jednoprzestrzenna o dwóch pasach ruchu,
  - 4) co najmniej jednostronny chodnik dla pieszych.
5. Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDD1/2 do 32KDD1/2 przeznacza się na drogi publiczne o funkcji ulic dojazdowych wraz z urządzeniami infrastruktury technicznej co oznacza, że przy realizacji nowych i modernizacji lub przebudowie istniejących ulic obowiązują następujące ustalenia:
  - 1) parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie ulicy dojazdowej,
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 – 10,0 m,
  - 3) jezdnia o dwóch pasach ruchu,
  - 4) jednostronny chodnik dla pieszych, dopuszcza się brak wyodrębnienia jezdni i chodników.
6. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem od 1KDD1/1 do 20KDD1/1 przeznacza się na drogę publiczną o funkcji ulicy dojazdowej wraz z urządzeniami infrastruktury technicznej o następujących ustaleniach:
  - 1) parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie ulicy dojazdowej,
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z granicami nieruchomości,
  - 3) jezdnia o jednym pasie ruchu,
  - 4) dopuszcza się brak wyodrębnienia jezdni i chodnika.
7. Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDW do 18KDW przeznacza się na drogi niepubliczne o funkcji ulic wewnętrznych, o szerokości w liniach rozgraniczających – 5,0 do 8,0 m.



8. W przypadku braku możliwości uzyskania normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających terenu pod drogi ze względu na istniejące zainwestowanie dopuszcza się miejscowe zawężenie terenu w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu.
9. Dla terenów wymienionych w ust. 2 do 6 dopuszcza się lokalizację obiektów i prowadzenie sieci infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami określonymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

#### **Rozdział 10**

#### **Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej**

##### **§ 32**

Ustala się następujące zasady ogólne:

- 1) prowadzenie nowych sieci w obrębie linii rozgraniczających istniejących i planowanych dróg oraz zieleni,
- 2) dopuszcza się korekty przebiegu istniejących sieci oraz lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej w sposób nie ograniczający podstawowego przeznaczenia terenu oraz uwzględniający wymogi ochrony przyrody i dziedzictwa kulturowego,
- 3) obowiązek stosowania urządzeń podczyszczających przy ujmowaniu wód opadowych z terenów parkingów i utwardzonych placów, zapewniających osiągnięcie w wodach opadowych zawartości zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych zgodnych z wartościami określonymi w obowiązujących przepisach odrębnych.

##### **§ 33**

1. Ustala się że pokrycie zapotrzebowania na wodę na cele bytowo – komunalne oraz na potrzeby zabezpieczenia przeciwpożarowego (urządzeń hydrantowych) dla obszaru planu realizowane będzie na bazie istniejących sieci wodociągowych, poprzez ich rozbudowę, stosownie do potrzeb.
2. Dopuszcza się realizację ujęć wód podziemnych (studni), zgodnie z warunkami określonymi w przepisach odrębnych.

##### **§ 34**

a. Ustala się następujące zasady w zakresie odprowadzania ścieków sanitarnych:

- 1) docelowe odprowadzenie ścieków sanitarnych poprzez miejski system kanalizacyjny do istniejącej oczyszczalni ścieków „Dąbrowa Górnicza”, zlokalizowanej poza granicą planu, poprzez planowaną kanalizację sanitarną,
- 2) do czasu realizacji systemu, o którym mowa w pkt. 1 dopuszcza się unieszkodliwianie ścieków w obrębie własnej działki poprzez oczyszczalnie przydomowe z zakazem rozsączania ścieków do gruntu lub za pomocą szczelnych zbiorników bezodpływowych. Po zrealizowaniu kanalizacji sanitarnej nakaz podłączenia się do niej i likwidacji zbiornika na ścieki.

- b. Ustala się, że wody opadowe odprowadzane będą do lokalnych odbiorników zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.
- c. Dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi przy spełnieniu wymogów określonych zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

##### **§ 35**

W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:

- 1) dostawę ciepła z indywidualnych źródeł, z zastosowaniem nowoczesnych technologii, cechujących się niską emisją zanieczyszczeń w procesie spalania,
- 2) dopuszcza się dostawę ciepła z sieci ciepłowniczej zdalaczynnej, zasilanej z centralnego źródła ciepła.

##### **§ 36**

Ustala się, że dostawa gazu dla nowych odbiorców zlokalizowanych w obszarze opracowania realizowana będzie z istniejącej sieci średniego ciśnienia, po jej rozbudowie stosownie do potrzeb.

##### **§ 37**

Ustala się następujące zasady zaopatrzenia w energię elektryczną:

- 1) bezpośrednią obsługę odbiorców z istniejącej sieci rozdzielczej niskiego napięcia, po niezbędnej modernizacji oraz z sieci projektowanej,
- 2) dopuszcza się wymianę transformatorów na jednostki o większej mocy na stacjach transformatorowych posiadających odpowiednie warunki techniczne.

##### **§ 38**

Ustala się następujące zasady w zakresie telekomunikacji:

- 1) rozwój telekomunikacji w oparciu o istniejącą i nową sieć z dopuszczeniem obsługi przez różnych uprawnionych operatorów sieci,
- 2) realizację sieci i obiektów telekomunikacyjnych w ilości odpowiadającej potrzebom istniejącego i planowanego zainwestowania.

#### **Rozdział 11**

**Stawki procentowe dla nieruchomości, dla których wartość wzrasta w związku z uchwaleniem planu i na podstawie których ustala się opłatę o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o zagospodarowaniu i planowaniu przestrzennym**

##### **§ 39**





Dla wszystkich terenów w obszarze planu ustala się stawkę procentową od wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 30 % (słownie: trzydzieści).

**URZĄD MIEJSKI  
w Dąbrowie Górniczej  
WYDZIAŁ URBANISTYKI  
I ARCHITEKTURY**




**Za zgodność z oryginałem**

GŁÓWNY SPECJALISTA  
WYDZIAŁU URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
*A. Siwa*  
mgr inż. Aleksandra Siwa

## USTALENIA RYSUNKU PLANU

	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
	OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY DLA PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY

### TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ

	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I WIELORODZINNEJ NISKIEJ INTENSYWNOŚCI
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ NISKIEJ INTENSYWNOŚCI

### TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ

	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ I ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY USŁUG OŚWIATY
	TERENY ZABUDOWY USŁUG KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY ZABUDOWY USŁUG ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ
	TERENY SPORTU I REKREACJI






### TERENY ZABUDOWY TECHNICZNO - PRODUKCYJNEJ

	TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW, MAGAZYNÓW I USŁUG
--	---

### TERENY UŻYTKOWANE ROLNICZO

	TERENY ROLNE
--	--------------



### TERENY ZIELENI I WÓD

	TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
	TERENY ZIELENI NIEURZĄDZONEJ
	TERENY ZIELENI PARKOWEJ
	TERENY LASÓW
	TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH PŁYNĄCYCH





### TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

	ELEKTROENERGETYKA
	CIEPŁOWNICTWO
	KANALIZACJA




















### TERENY KOMUNIKACJI

	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KDG - GŁÓWNE KDZ - ZBIORCZE KDL - LOKALNE KDD - DOJAZDOWE
	TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH

## INNE USTALENIA RYSUNKU PLANU

	OBIEKTY ZABYTKOWE OBJĘTE OCHRONĄ USTALENIAMI PLANU
	GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ ZABYTKOWEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO
	STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE
	GRANICA TERENÓW ZAMKNIĘTYCH - DECYZJA NR 62 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 26 września 2005 r.

### OZNACZENIA DODATKOWE - INFORMACYJNE

	GRANICA OBSZARU GÓRNICZEGO KWK KAZIMIERZ JULIUSZ
	GRANICA TERENU GÓRNICZEGO KWK KAZIMIERZ JULIUSZ
	GRANICA REJONU PŁYTKIEGO KOPALNICTWA WĘGLA KAMIENNEGO
	GRANICA REJONU GŁĘBOKIEJ EKSPLOATACJI WĘGLA KAMIENNEGO
	HYDROIZOBATY
	STREFY TECHNICZNE OD NAPOWIETRZNYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH WYSOKICH I ŚREDNICH NAPIĘĆ
	STREFA TECHNICZNA OD GAZOCIĄGU MAGISTRALNEGO WYSOKOPRĘŻNEGO
	STREFA TECHNICZNA OD MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ O ŚREDNICY 1200 MM
	STACJE TRANSFORMATOROWE
	SIEĆ WODOCIĄGOWA ISTNIEJĄCA
	SIEĆ WODOCIĄGOWA PLANOWANA
	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ ISTNIEJĄCA
	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ PLANOWANA
	KOLEKTOR TŁOCZNY
	PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ISTNIEJĄCA
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ PLANOWANA
	SIEĆ GAZOWA ROZDZIELCZA
	GRANICE WŁASNOŚCI WRĄZ NUMERAMI



# WRYYS

z „Miejscowego planu zagospodarowania przetrstrennego miasta Dąbrowa Górczna dla terenów położonych w Strzemieszyczach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szalasowizny”  
zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIV/801/09 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górcznej z dnia 2 grudnia 2009 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 15 poz. 243 z dnia 2 lutego 2010 r.:  
dla działek ozn. nr. ew.d. gr.: 189/8 (południowa część działki), 190/5, 191/14, 191/3, 192/14, 192/3, 193/3, 502 k.m. 2 położonych w Dąbrowie Górcznej obręb Strzemieszycze Wielkie.

**URZĄD MIEJSKI**  
w Dąbrowie Górcznej  
WYDZIAŁ URBANISTYKI  
I ARCHITEKTURY

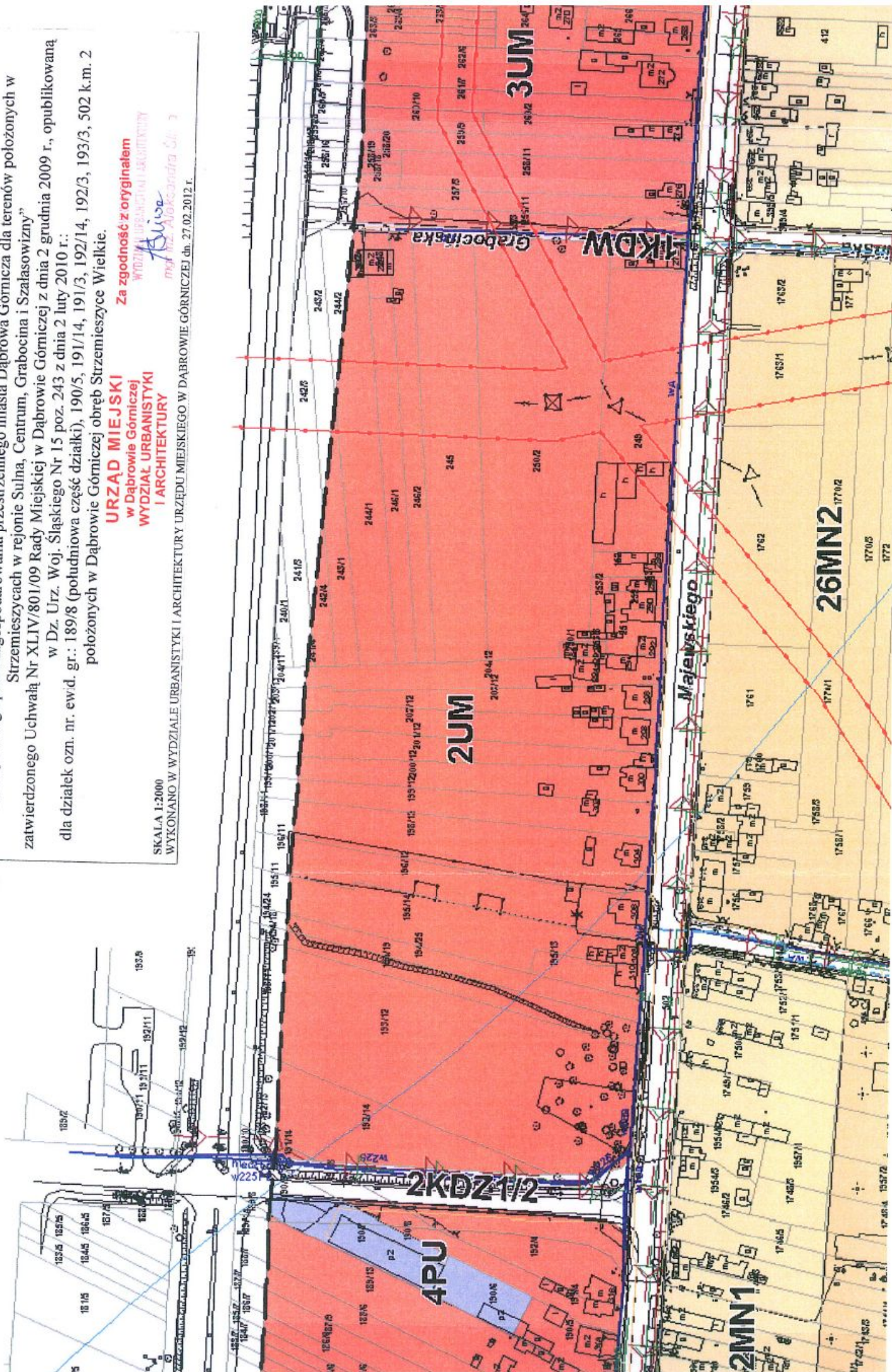
Za zgodność z oryginałem

WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

*mgr inż. Aleksandra Śliwa*

SKALA 1:2000

WYKONANO W WYDZIALE URBANISTYKI I ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W DĄBROWIE GÓRCZNEJ dn. 27.02.2012 r.





WKD.7230. 70 .2012.RPLU

DECYZJA NR 70 .2012.RPLU

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.) i art. 104 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

**Z E Z W A L A M**

Gminie Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

**na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego**

tj. kanalizacji deszczowej, oraz odwodnień i oświetlenia

w ciągu ulic: Łącznik (DK-94 – Majewskiego) – działki numer 189/14, 189/8, 190/5, 190/10, 191/13, 192/13, 191/14, 191/3, 192/14, 192/3, 193/3, 502 k.m. 2; w Dąbrowie Górniczej

**I. Szczegółowe wymagania lokalizacyjne**

1. Urządzenie umieścić w pasie drogowym zgodnie z lokalizacją naniesioną na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym.
2. Urządzenie należy umieścić w jezdni chodnika i poboczu metodą rozkopu. Obowiązuje pełna renowacja zajętego odcinka pasa drogowego zgodnie z Pismem nr WKD.7214.114.2012.K z dnia 21.03.2012 roku.

**II. Wymagania które winien spełnić inwestor przed rozpoczęciem budowy**

1. Uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
2. Uzgodnić z zarządcą drogi tj. Wydziałem Komunikacji i Drogownictwa tut. Urzędu, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego.
3. Uzyskać w formie decyzji administracyjnej zezwolenie zarządcy drogi tj. Wydziału Komunikacji i Drogownictwa tut. Urzędu na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, lub na umieszczenie w nim urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego za które pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w Uchwale XXXV/680/04 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 grudnia 2004r. w sprawie: ustalenia dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta, wysokości stawek opłaty za zajmowanie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń i obiektów niezwiązanych z funkcjonowaniem dróg i reklam.
4. Zabezpieczyć roboty w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu drogowego, oraz zgodnie z instrukcją BHP przy prowadzeniu robót w pasie drogowym utrzymać teren w czystości na bieżąco
5. Dostarczyć 1 egz. powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie obejmującym teren gminy oraz nanieść obiekt na zasoby geodezyjne miasta.

**Uzasadnienie:**

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądania strony w myśl art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia zezwolenia..

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej w terminie 14 dni od jej doręczenia.



Prezydent Miasta  
Dąbrowy Górniczej  
M. A. C. E. L. I. K.  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
Sędzia: Marek, Michał

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM pl.
3. a/a



Dąbrowa Górnicza 29.03.2012r.

WKD.7214.134.2012.K

**Pracownia Projektowa „POLPROJEKT”  
Zbigniew Gajda  
ul. Królowej Jadwigi 1  
41-200 Sosnowiec**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.02.2012r. Urząd Miejski Wydział Komunikacji i Drogownictwa w Dąbrowie Górniczej informuje, że poszerzenie drogi łączącej DK – 94 z ul. Majewskiego należy zaprojektować:

- konstrukcję jezdni dla ruchu KR – 4,
- klasę techniczną drogi „Z” – zbiorczą,
- projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 43).

Nadmieniamy jednocześnie, że zgodnie z przeprowadzonymi uzgodnieniami z Panem oraz przedstawicielem JRP, ze względu na prowadzenie robót budowlanych w przedmiotowym rejonie, należy dokonać stosownych uzgodnień z Jednostką Realizującą Projekt tut. Urzędu.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej...

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x WKD

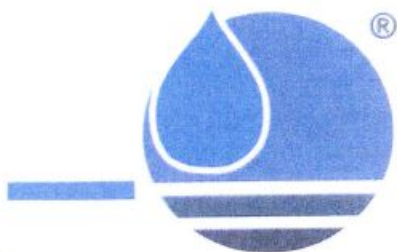


41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48 32) 295 67 00  
fax (+48 32) 262 50 32

e-mail: [um@dabrowa-gornicza.pl](mailto:um@dabrowa-gornicza.pl)  
[www.dabrowa-gornicza.pl](http://www.dabrowa-gornicza.pl)





# PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

e-mail: pwik@pwik.dabrowa.pl  
www.pwik-dabrowa.pl

centrala: +48 32 639 51 00  
tel./fax: +48 32 262 22 10



Dąbrowa Górnicza, 13.03.2012 r.

GR/00774/12/W07926/12

**Pracownia Projektowa "POLPROJEKT"**  
**Zbigniew Gajda**  
**ul. Królowej Jadwigi 1**  
**41-200 Sosnowiec**

dotyczy: projektu technicznego dla wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ulicą Majewskiego wraz z odwodnieniem i przebudową oświetlenia w Dąbrowie Górniczej – Strzemieszyce Wielkie.

W odpowiedzi na wniosek który wpłynął do PWiK dnia 08.03.2012r. informujemy, że na załączonej mapie wysowano orientacyjnie istniejącą sieć wodociągową.

Akceptujemy zmianę trasy przykanalików kanalizacji deszczowej w związku z projektem technicznym poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego, w odniesieniu do projektowanej kanalizacji deszczowej w ramach programu "Uporządkowanie gospodarki wodno – kanalizacyjnej na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza" uzgodnionej pismem GR/372/2565/2008 z dnia 28.04.2008r, przy czym:

- projektowane przykanaliki należy połączyć z projektowanymi studzienkami na planowanej do budowy sieci kanalizacji deszczowej;
- zagłębienie oraz spadek przykanalików deszczowych dostosować do projektowanego układu kanalizacyjnego;
- przyłącza kanalizacyjne ułożyć rurami PCV klasy S z wydłużonym kielichem;
- należy zastosować wpusty deszczowe chodnikowe boczne, wyposażone w osadniki;
- przyłącza kanalizacyjne prowadzić z zachowaniem odległości od istniejącej i projektowanej infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami - w przeciwnym wypadku przewidzieć stosowne zabezpieczenia;
- materiały stosowane do budowy przyłączy kanalizacyjnych winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać certyfikat lub deklarację zgodności;

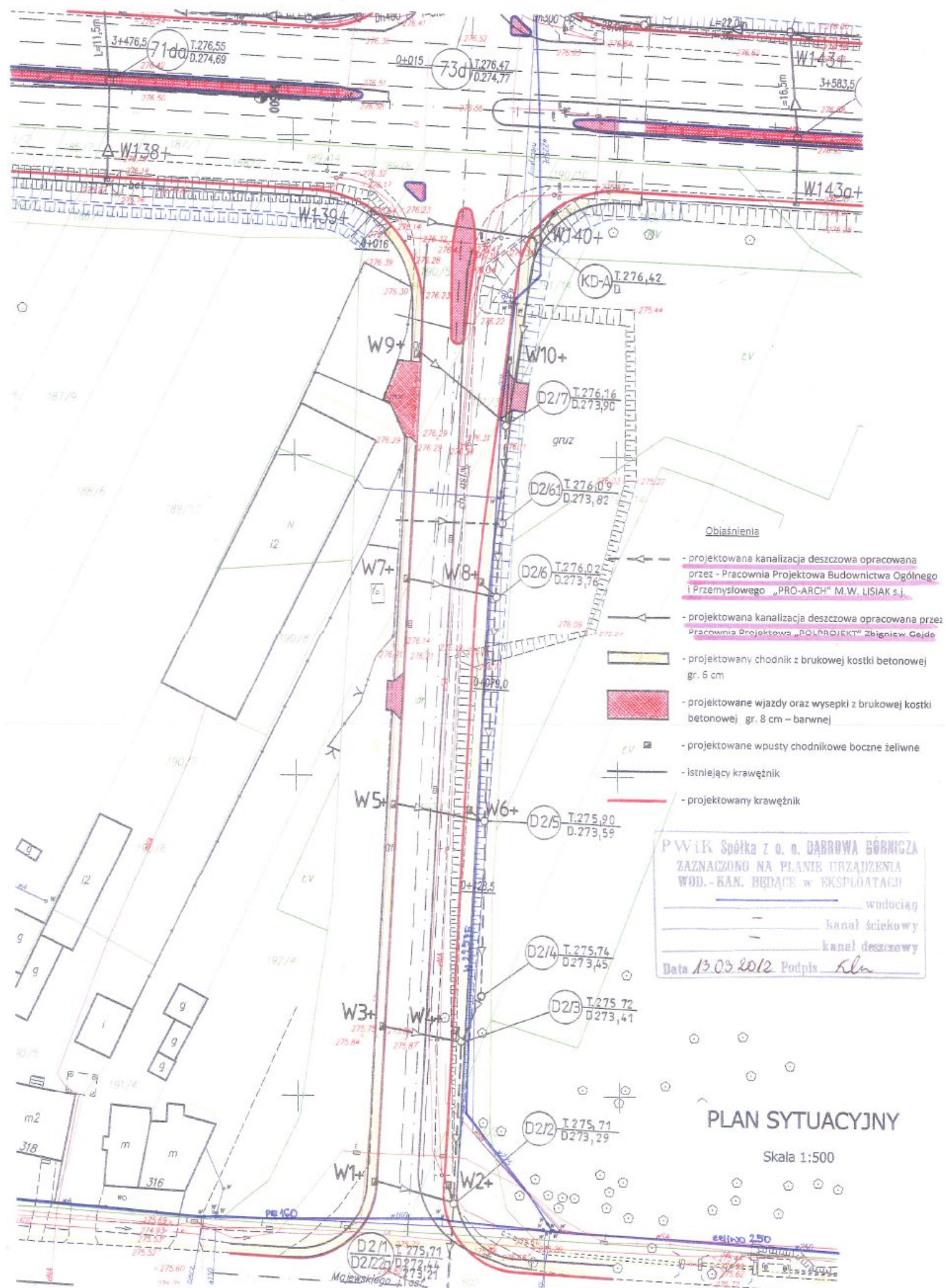
Na podstawie powyższych warunków opracować dokumentację budowlaną - wykonawczą przyłączy kanalizacji deszczowej, którą należy przesłać do PWiK Sp. z o.o. celem uzgodnienia.

Z poważaniem

PROKURANT  
DYREKTOR  
DS. HANDLOWYCH

*mgr inż. Mirosław Janicki*





Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza  
ul. 11 Listopada 24, 41-300 Dąbrowa Górnicza  
tel.: 32 264 12 25  
fax: 32 763 21 09  
e-mail: dabrowagornicza.rd@tauron-dystrybucja.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 23.03.2012 r.

**Pracownia Projektowa  
„POLPROJEKT” Zbigniew Gajda  
ul. Królowej Jadwigi 1  
41- 200 SOSNOWIEC**

Znak: OBD/RD-4/ZS/ZG/38/ 2939 /2012

*Dotyczy: uzgodnienie terenu poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej- Strzemieszycach*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16 lutego 2012 roku , data wpływu do TAURON DYSTRYBUCJA S.A. 08.03.2012 roku, informujemy, że uzgodniliśmy powyższy temat z następującymi uwagami:

1. Istniejące urządzenia podziemne naniesiono orientacyjnie wg. oznaczeń na planie. W celu dokładnego zlokalizowania tych urządzeń, w trakcie projektowania należy wyznaczyć ich przebieg przy pomocy aparatów lokalizacyjnych, lub wykonać przekopy kontrolne w miejscach przewidzianej kolizji.
2. Na terenie objętym uzgodnieniem znajdują się urządzenia napowietrzne Rejonu Dystrybucji Dąbrowa Górnicza, które należy zinwentaryzować we własnym zakresie / linii nN/
3. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z kablami należy wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004, natomiast z liniami zgodnie z normą PN – E-05100-1 z 1998r.
4. Prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy organizować zgodnie z obowiązującym przepisami bhp.
5. W przypadku ewentualnej konieczności przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy
6. Uzgodnienie jest ważne łącznie z uzgodnieniem na planie sytuacyjnym.
7. W naszych aktach pozostawiamy .....1 egz. planu.
8. Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres 2-ch lat, tj. do dnia..23.03.2014.....
9. TAURON Dystrybucja S.A. nie odpowiada za inne uzbrojenie podziemne nie będące w eksploatacji Zakładu.
10. W przypadku odkrycia kabli energetycznych podczas prac ziemnych należy potwierdzić w TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza czy odkryte urządzenia są własnością zakładu energetycznego oraz czy ich przebieg w terenie jest zgodny z wrysowanym uzbrojeniem w przedmiotowym uzgodnieniu.



11. W przypadku odkrycia kabli podczas prac ziemnych /własność TAURON Dystrybucja S.A./ przed przystąpieniem do dalszych robót w pobliżu podziemnych urządzeń energetycznych należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Dąbrowa Górnicza sposób zabezpieczenia kabli – obowiązek zabezpieczenia spoczywa na wykonawcy.
12. Prace ziemne w miejscu zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi kablami należy wykonywać ręcznie
13. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy przewidzieć przebudowę linii kablowych dla uzyskania położenia kabli zgodnie z N SEP-E-004
14. Istniejące kable w miejscu skrzyżowania i zbliżenia z projektowanymi mediami należy zabezpieczyć rurami dzielonymi, dwupołówkowymi, grubościennymi o średnicy zewnętrznej dla kabli nN - 110 mm oraz dla kabli SN – 160mm przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.
15. Przez teren objęty uzgodnieniem przebiegają kable teletechniczne- energetyczne, które wskreślono na planie

Z wyrazami szacunku,  
**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie RD Dąbrowa Górnicza  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią  
  
**Henryk Domagała**

Załączniki:

Zał. nr 1 – 1 egz. pl. syt

K/o

1 x RD4/ZS





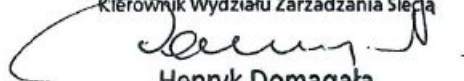
**Poszerzenie i przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Majewskiego z DK-9 w Dąbrowie Górniczej**

*z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S. A.:*

1. W miejsce istniejącego oświetlenia ulicznego kolidującego z zamierzoną inwestycją, należy wybudować nowe oświetlenie uliczne zasilane kablem stosując oprawy oświetleniowe SITEKO 150W i słupy OŻ.
2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji Dąbrowa Górnicza oraz uzyskać wymagane prawem decyzje administracyjne.
3. Wszelkie dane dotyczące istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego projektant uzyska w Rejonie Dystrybucji Dąbrowa Górnicza. Szczegóły związane z przebudową należy uzgodnić na etapie projektowania.
4. Projekt przebudowy winien być wykonany na aktualnym podkładzie geodezyjnym i uzgodniony przez ZUDP, jeżeli jest to wymagane. W przypadku konieczności prowadzenia sieci elektroenergetycznych przez grunty osób trzecich, Inwestor winien uzyskać odpowiednie zezwolenia lub zgody właścicieli gruntów na usytuowanie i użytkowanie przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych, na drukach obowiązujących w TAURON Dystrybucja S.A. lub odpowiednie decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji stanowiące podstawę do wejścia na grunty osób trzecich w celu przebudowy lub posadowienia sieci elektroenergetycznych.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych Rejonu Dystrybucji Dąbrowa Górnicza na czas wykonywania niezbędnych prac.
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Rejonu Dystrybucji Dąbrowa Górnicza, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
8. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację techniczną i prawną zgodną z obowiązującymi wymogami w tym zakresie.



**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie RD Dąbrowa Górnicza  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią



**Henryk Domagała**





**Telekomunikacja Polska**  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach

ul. Ordona 13, 40-163 Katowice  
tel.: 0 32 291 51 39  
fax: 0 32 204 01 01  
www.tp.pl

Katowice, 14 marzec 2012 r.

Pracownia Projektowa "POLPROJEKT"  
Zbigniew Gajda  
ul. Królowej Jadwigi 1  
41-200 Sosnowiec

**Numer pisma:** TOTSSAU.HK.211-78321/12

**Temat:** zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej w rejonie planowanego poszerzenia łącznika drogi pomiędzy ul. Majewskiego i DK-94 w Dąbrowie Górniczej.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.02.2012 r. dotyczące zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej w rejonie poszerzenia łącznika drogi pomiędzy ul. Majewskiego a DK-94 w Dąbrowie Górniczej wraz z odwodnieniem i przebudową oświetlenia, Telekomunikacja Polska Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach informuje, że istniejącą infrastrukturę teletechniczną doziemną w rejonie planowanych wjazdów należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi A 110PS typu AROT na całej długości planowanego wjazdu. Końce rur ochronnych uszczelnąć pianką poliuretanową. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w rejonie urządzeń teletechnicznych dokonać przekopów kontrolnych, mających na celu określenie dokładnej lokalizacji oraz głębokości położenia urządzeń teletechnicznych. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych prowadzić ręcznie pod nadzorem upoważnionego pracownika TP. Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych w Katowicach ul. Zamłkowa 8.
2. Dokonać przekazania placu budowy w obecności pracownika upoważnionej w tym celu firmy KPRT.
3. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem pracownika KPRT na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-012
4. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na koszt własny.
5. Przed zasypaniem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
6. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek TP przed skutkami dewastacji i kradzieży.
7. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niejsze warunki techniczne stanowią jedynie informację dla celów projektowych i nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie mogą być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

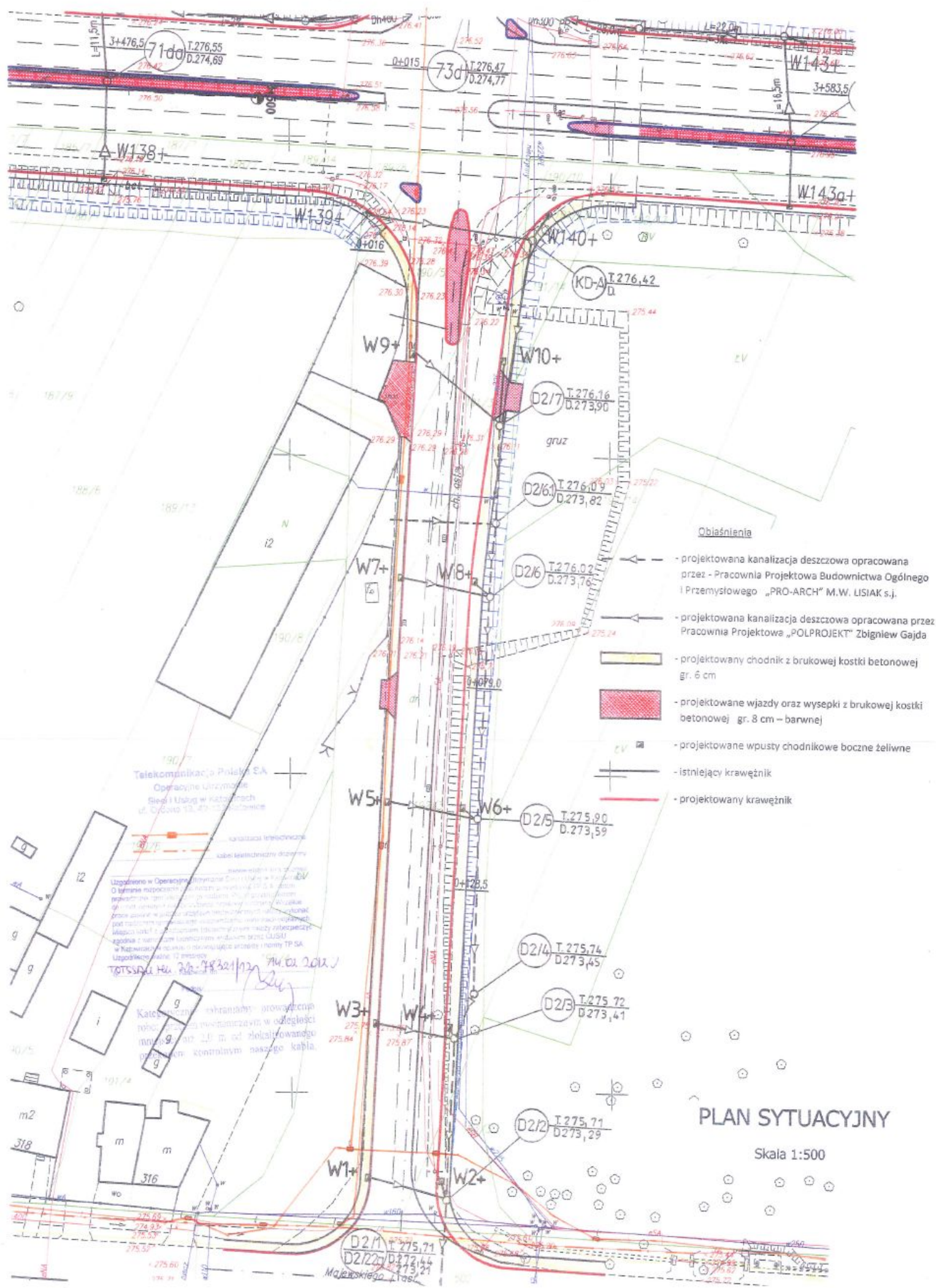
**Powyższe warunki techniczne są ważne na okres 12 miesięcy.**

Z poważaniem

Antoni Wójcik

Kierownik Działu  
Zarządzania Zasobami Sieci 1  
Sosnowiec





# PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500



Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

**Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej**

Ul. Folwarczna 21a, 41-303 Dąbrowa Górnicza  
Tel. (032) 2600 885  
Fax. (032) 2600 885

**„POLPROJEKT”**  
Ul. Królowej Jadwigi 1  
41-200 Sosnowiec

Wasz znak:

Dąbrowa Górnicza, 2012-03-20

Nasz znak: K2-U-432-44/12

Dot.: uzgodnienie terenu zlokalizowanego w Dąbrowie Górniczej przy ulicy Majewskiego od drogi DK-94 na działce (wg. zakresu) w związku z planowanym poszerzeniem drogi wraz z odwodnieniem i przebudową oświetlenia.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną siecią gazową PE średniego ciśnienia gazu ziemnego PN-C-04753-E. Jednocześnie informujemy, że w ww. terenie nie posiadamy sieci gazowej niskiego ciśnienia gazu ziemnego PN-C-04753-E.

W obrębie zaznaczonego opracowania, sieci gazowej podwyższonego i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez GSG nie posiadamy.

Zawiadamiamy również, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną lokalizacją jw. należy zabezpieczyć zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 139 z 1995 roku oraz Dziennikiem Ustaw Nr 97 z 11.09.2001 sieć naniesiona kolorem granatowym PE, Dziennikiem Ustaw Nr 75 z 2002 roku, Polską Normą PN-91/M-34501. Projekt zabezpieczenia ewentualnych kolizji należy uzgodnić z Oddziałem GSG.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w Dąbrowie Górniczej ul. Folwarczna 21A celem ustalenia nadzoru nad ww. robotami.

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datą i znak uzgodnienia. Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej

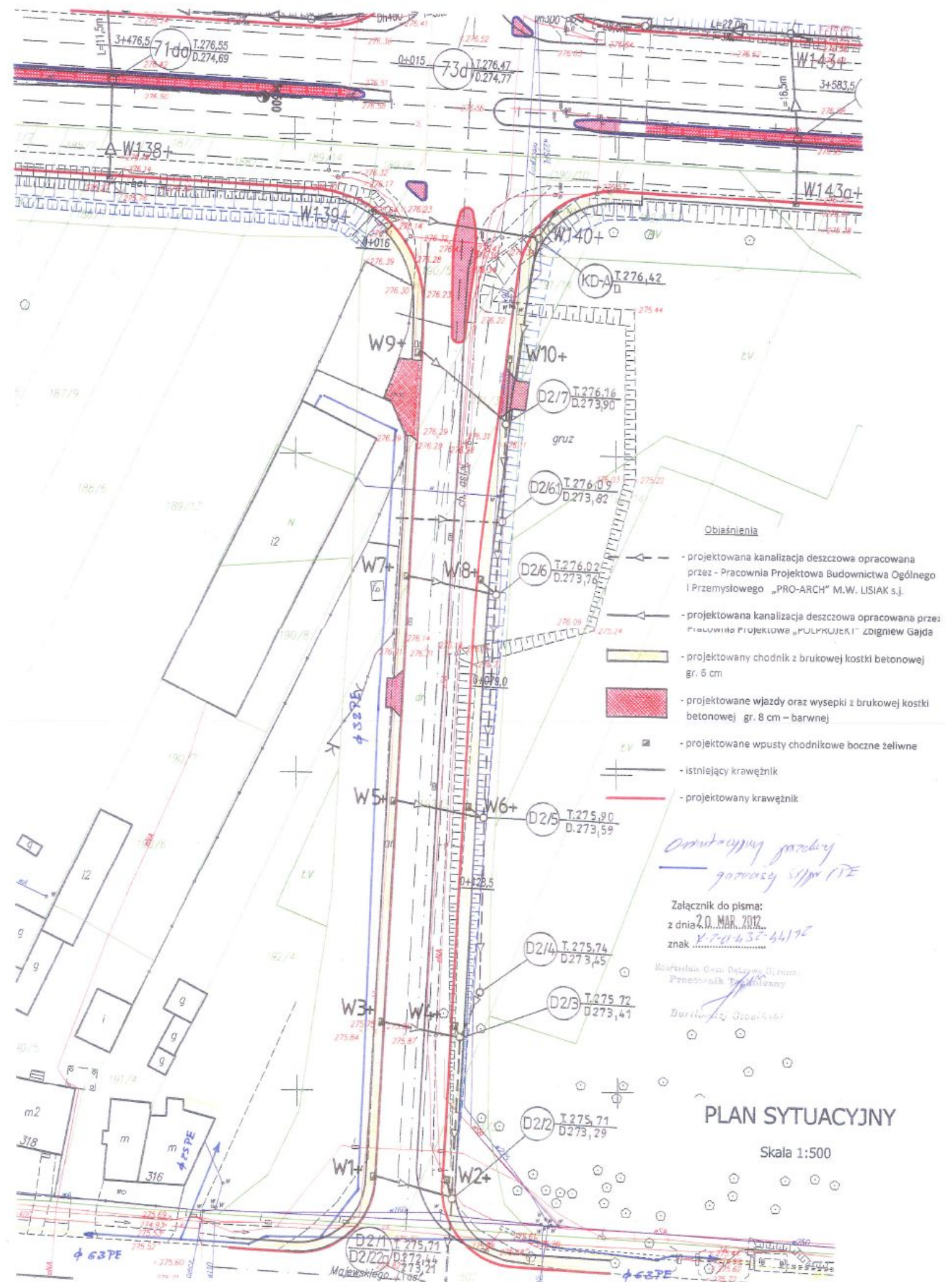
*[Podpis]*

Załącznik 1 plan

Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej  
Pracownik Techniczny

*[Podpis]*

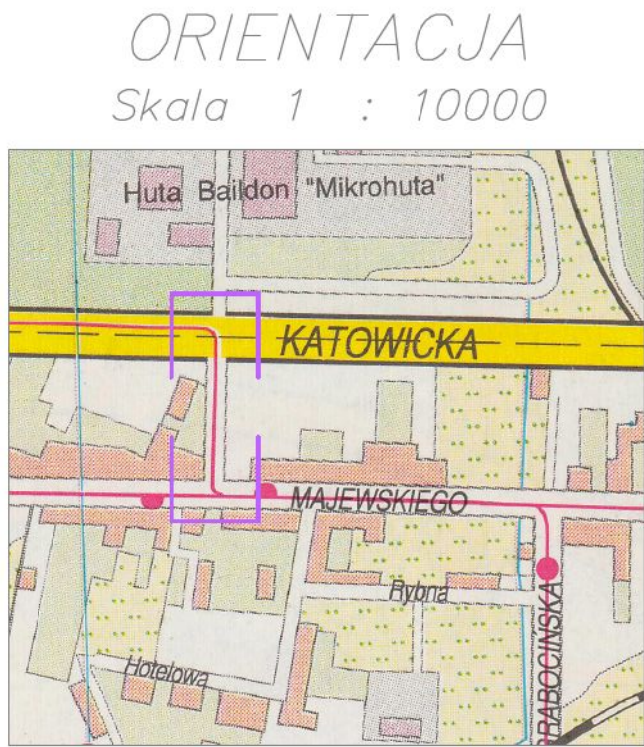












MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500 o treści S+U+W+E

sekcja mapy zasadniczej 6.131.32.16.3.2 (4.1)

532.111.173

miasto Dąbrowa Górnicza jedn. ewid.246501\_1

obręb 0013 Strzemieszyce Wielkie, ark. 2

Mapa wykonana przez: FIRMA USŁUG GEODEZYJNYCH

mgr inż. Andrzej Kępka

43-608 Jaworzno

ul. Wiosny Ludów 50

KERG 593-51/2012

Nr zgłoszenia WKG.6642.937.2012

układ współrzędnych prostokątnych płaskich "2000"

układ wysokości normalnych Kransztadt '86

Zakres aktualizacji

Data aktualizacji: 2012.02.28

Legenda:

1802 Punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie prawnej

sić wodociągowa

sić energetyczna

sić telekomunikacyjna

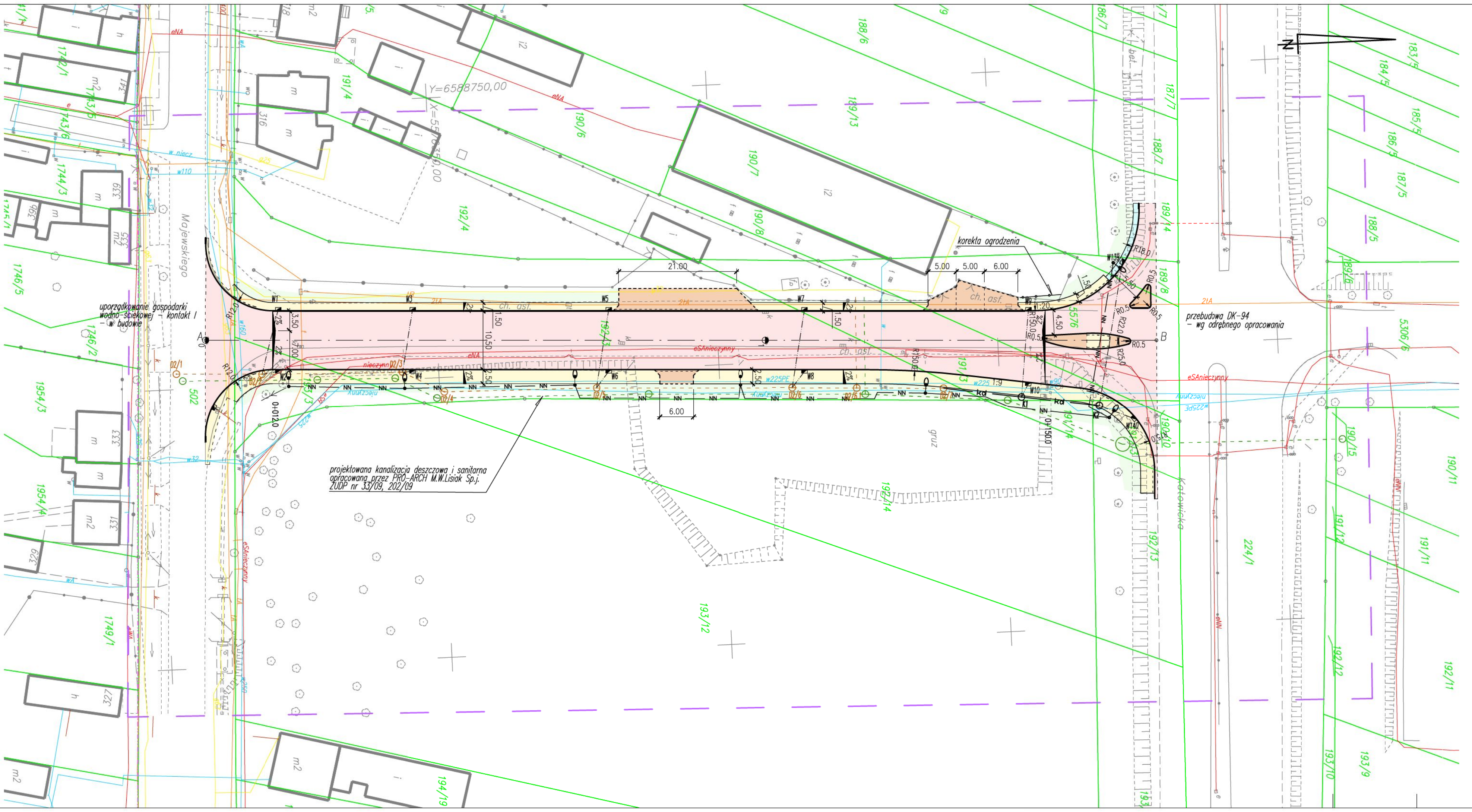
sić kanalizacyjna

sić gazowa

granice działek

Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Mapę sporządził:



LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni
- zjazdy, miejsca postojowe (nawierzchnia rozbitna)
- chodniki (nawierzchnia rozbitna)
- pobocze gruntowe ulepszone
- zielen
- krawężnik drogowy
- krawężnik obniżony
- krawężnik wtopiony
- obrzeże chodnikowe
- kanalizacja deszczowa, studnia rewizyjna, wpust deszczowy, przykanalik
- przekładana sieć oświetlenia ulicznego
- przekładane oprawy oświetlenia ulicznego

<b>Pracownia Projektowa</b> <b>"POLPROJEKT" Zbigniew Gajda</b> <b>41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1 tel./fax: 32 266-77-71</b>				
Nazwa i adres obiektu:		Projekt budowlano wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej		
Tytuł rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>				
Numer rysunku: <b>02</b>		Skala: <b>1:500</b>		Data: <b>08.2012 r.</b>
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. R. Kaczmarek	SLK/4328/ IPWOD/12	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. M. Koral	SLK/2403/ IPOOD/08	



## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA I ADRES  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **Poszerzenie łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego  
w Dąbrowie Górniczej**

INWESTOR: **Gmina Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21  
41 - 300 Dąbrowa Górnicza**

- Branża drogowa
- Branża elektryczna

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**„POLPROJEKT” Zbigniew Gajda**  
**41-200 SOSNOWIEC ul. Królowej Jadwigi 1**  
**tel./fax. 32 266-77-71**

INWESTOR:	Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21		
TEMAT:	Poszerzenie łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej		
TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt budowlano - wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej		
BRANŻA:	Drogowa	DATA OPRACOW.	08.2012 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Kaczmarek      nr upr. SLK/4328/PWOD/12		
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Michał Koral      nr upr. SLK/2403/POOD/08		

Sosnowiec, 08.2012 r.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY****SPIS TREŚCI****CZĘŚĆ OPISOWA                      Projekt budowlano-wykonawczy wykonania poszerzenia  
łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego  
w Dąbrowie Górniczej**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.....	3
2.1 Założenia projektowe.....	3
2.2 Ukształtowanie terenu.....	3
2.3 Rozwiązania konstrukcyjne.....	4
Nawierzchnie.....	4
Obramowania nawierzchni.....	5
2.4 Odwodnienie.....	5
2.5 Urządzenia obce.....	5
2.6 Wytyczenie.....	5
3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	6
4. ROBOTY ZIEMNE.....	6
5. GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA.....	6

**CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 03    Profile podłużne
- 04    Przekroje charakterystyczne
- 05    Przekroje poprzeczne



## OPIS TECHNICZNY

do projektu: **Projekt budowlano-wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej**

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu uszczegółowienie danych zawartych w Projekcie zagospodarowania terenu, potrzebnych dla prawidłowej realizacji zadania oraz sporządzenia części kosztowej.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności uszczegółowienie rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych branży drogowej

### 2. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

#### 2.1 Założenia projektowe.

Zgodnie z wymogami zlecenia Inwestora zaprojektowano rozwiązania w oparciu o następujące założenia:

- korektę geometryczną istniejącej ulicy, w dowiązaniu do projektowanej przebudowy DK-94 na obszarze Dąbrowy Górniczej,
- dostosowanie nawierzchni do obecnie obowiązujących standardów technicznych (przeprowadzenie niezbędnych remontów),
- uporządkowanie ciągów pieszych,
- uporządkowanie odwodnienia,
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych rurami osłonowymi,
- regulację pionową zwieńczeń urządzeń podziemnych,
- optymalizacja oraz minimalizacja zajęcia terenu,
- duża dostępność handlowa zastosowanych rozwiązań projektowych,
- możliwość przyszłej rozbudowy,
- łatwość i szybkość budowy/montażu i sprawność działania.

#### 2.2 Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchni nadano spadki poprzeczne wynikające z potrzeb dowiązania do terenów przyległych oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Pochylenie podłużne jest dostosowane do pochylenia istniejącego i nie ulegnie istotnej zmianie.

W związku z trwającymi robotami budowlanymi w ul. Majewskiego oraz równolegle opracowywanej dokumentacji projektowej przebudowy DK-94 na obszarze Dąbrowy górniczej, istnieje prawdopodobieństwo niewielkich różnic wysokościowych na styku w.w. opracowań. Przed przystąpieniem do robót zaleca się przeprowadzenia pomiarów kontrolnych i w razie potrzeby dokonania stosownej korekty wysokościowej.

Szczegóły dotyczące ukształtowania terenu przedstawiono w części graficznej opracowania.

## 2.3 Rozwiązania konstrukcyjne.

### Nawierzchnie.

Konstrukcję poszczególnych typów nawierzchni oparto o konstrukcje typowe, z uwzględnieniem ich trwałości i dostosowanie do pełnionej funkcji użytkowej.

Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu pojazdom ciężkim oraz znacznym zwiększeniem czasu oddziaływania obciążenia na nawierzchnię (oczekiwanie na przejazd przed sygnalizacją świetlną), po konsultacji z Inwestorem przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni jako nawierzchni sztywnej z betonu cementowego. Tego typu konstrukcja jest w pełni odporna na koleinowanie oraz znacznie zwiększa czas pomiędzy kolejnymi remontami. Przyjęto podstawowy wymiar płyty 3.5x5.0m. Zaleca się, aby dylatacje podbudowy i nawierzchni z betonu cementowego były przesunięte w stosunku do siebie o około 50%.

Szczegóły konstrukcyjne (m.in. sposób dyblowania, rozwiązanie dylatacji itp.) zaleca się przyjąć wg ogólnych zaleceń projektowych, np. wg *Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych*.

Ze względu na możliwość najazdu pojazdów ciężkich na chodnik, ujednolicono konstrukcje zjazdów, miejsc postojowych i chodnika.

W projekcie zaproponowano następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni – beton cementowy (płyty dyblowane),
  - nawierzchnia chodnika, zjazdów i miejsc postojowych – kostka betonowa,
  - nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane o barwie kontrastowej w stosunku do jezdni;
- nie dopuszcza się wykonania pobocza z destruktu.

Kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej należy dostosować do kolorystyki przyległych nawierzchni. Zaleca się kostkę typu „podwójne T” lub „prostokąt”. Wykonanie chodnika przewidziano z kostki koloru szarego, natomiast zjazdy i miejsca postojowe należy wykonać z kostki kolorowej.

Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch pojazdów zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego w celu doprowadzenia do odpowiedniej grupy nośności i odpowiednich parametrów (wtórny moduł odkształcenia co najmniej 120MPa). Wzmocnienie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji. Wybrano technologię opartą na ułożeniu warstwy kruszywa łamanego na georuszcie trójosiowym o sztywnych węzłach.

Wzmocnienie pełni dodatkowo rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Pod pojęciem georuszt rozumie się płaską strukturę w postaci rusztu, z otworami znacznie większymi niż elementy składowe oraz węzłami stanowiącymi integralną strukturę rusztu, bez połączeń w węzłach w formie plecionej, sklejanej, zgrzewanej czy spawanej.

Dopuszcza się zastosowanie innego niż zaprojektowane wzmocnienia. W przypadku zastosowania innego typu wzmocnienia lub zmiany materiałów konstrukcyjnych, należy bezwzględnie dokonać indywidualnego przeliczenia dla zastosowanego rozwiązania.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

### **Obramowania nawierzchni.**

Ze względu na obecność chodnika oraz konieczność ochrony terenów przyległych przed napływem wód opadowych, jezdnia od przyległego terenu obramowana będzie krawężnikiem wystającym. Na obszarze przejść dla pieszych, zjazdów oraz miejsc postojowych – krawężnikiem obniżonym, typ najazdowy.

Chodniki od strony przyległego terenu obramowane będą obrzeżami chodnikowymi. Zjazdy obramowane będą od przyległego terenu krawężnikiem wtopionym.

Szczegóły poszczególnych konstrukcji nawierzchni oraz obramowań znajdują się w części graficznej opracowania.

### **2.4 Odwodnienie.**

W ramach bieżącego zadania zostało przewidziane wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej zgodnie z opracowaną przez PRO-ARCH M.W.Lisiak Sp.j. dokumentacją projektową (odcinek ok. 130m wzdłuż łącznika). Dokumentacja ta stanowi fragment dokumentacji, na podstawie której realizowane są obecnie w ul.Majewskiego roboty budowlane (w ramach uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej).

Do tak wykonanej kanalizacji przewiduje się podłączenie wpustów deszczowych oraz uzupełniającego odcinka kanalizacji deszczowej (ok.30m).

W celu zabezpieczenia nawierzchni przed niekorzystnym wpływem wód podziemnych pod konstrukcją wzmocnienia nawierzchni przewidziano zabudowę drenażu. Drenaż włączony będzie do wpustów deszczowych.

W wyniku wykonanych prac ilość odprowadzanych wód opadowych może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Powierzchnia terenu odwadnianego pozostanie na obecnym poziomie.

Należy zastosować wpusty chodnikowe boczne, o zwieńczeniach klasy co najmniej C250. Studnie rewizyjne należy wyposażyć w zwieńczenia klasy co najmniej D400.

Szczegóły zastosowanych rozwiązań przedstawione są w części graficznej opracowania.

### **2.5 Urządzenia obce.**

Przewidziane jest zabezpieczenie istniejących sieci pod nawierzchnią jezdni za pomocą rur osłonowych, wg warunków wydanych przez administratorów danego uzbrojenia.

Ponadto przewidziano dostosowanie wysokościowe zwieńczeń uzbrojenia do nawierzchni.

Sygnalizacja świetlna oraz pozostałe uzbrojenie w rejonie skrzyżowania z DK-94 zostanie przebudowana w ramach opracowywanej równolegle dokumentacji projektowej *Przebudowy DK-94 na obszarze Dąbrowy Górniczej*.

### **2.6 Wytyczenie.**

W celu wytyczenia zastosowano układ współrzędnych państwowych oraz domiary do istniejących lub projektowanych obiektów.

Szczegółowe wymiary przedstawiono w części graficznej opracowania.

### 3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

Przeprowadzone przez uprawnioną Jednostkę geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego klasyfikują występujące grunty głównie do grupy nośności G3 oraz częściowo G4.

Swobodne zwierciadło wody gruntowej nie zostało stwierdzone.

Warunki geotechniczne dla przedmiotowego obiektu zaklasyfikowano jako proste – I kat. geotechniczna.

Szczegóły dotyczące rozpoznania podłoża gruntowego oraz warunków gruntowo – wodnych znajdują się w odrębnym opracowaniu.

### 4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Podstawowe roboty ziemne w 90 % będą wykonywane mechanicznie, natomiast przy przejściach w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 10% podstawowych robót.

Odległość wykopanej ziemi od krawędzi wykopu winna wynosić minimum 60 cm. Przy robotach ziemnych należy szczególnie ostrożnie kopać w miejscach, w których ułożone są inne urządzenia podziemne.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

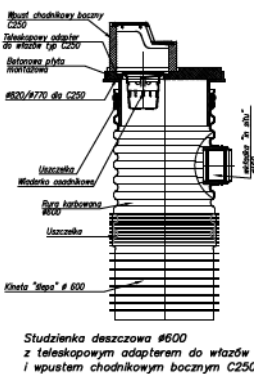
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	23.53	0.00					0.00
			206.09	0.62	0.62	205.47	
12.30	9.98	0.10				205.47	205.47
			230.01	23.46	23.46	206.55	
37.80	8.06	1.74				412.02	412.02
			249.00	51.75	51.75	197.25	
67.80	8.54	1.71				609.27	609.27
			281.94	26.49	26.49	255.45	
97.40	10.51	0.08				864.72	864.72
			311.40	4.96	4.96	306.44	
128.40	9.58	0.24				1171.15	1171.15
			361.22	25.03	25.03	336.19	
159.30	13.80	1.38				1507.35	1507.35
			228.64	7.25	7.25	221.39	
169.80	29.75	0.00				1728.74	1728.74
<b>RAZEM</b>			<b>1868</b>	<b>140</b>	<b>140</b>		

### 5. GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji.

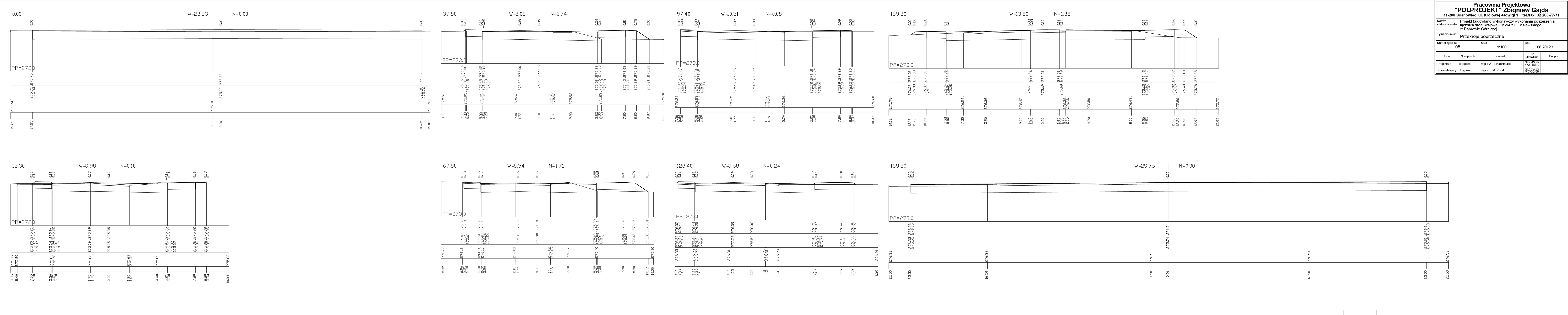






<p align="center"><b>Pracownia Projektowa</b>  <b>"POLPROJEKT" Zbigniew Gajda</b>  <b>41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1 tel./fax: 32 266-77-71</b></p>				
Nazwa i adres obiektu:		Projekt budowlano wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej		
Tytuł rysunku:		Przekroje charakterystyczne		
Numer rysunku: <b>04</b>		Skala: <b>1:50</b>	Data: <b>08.2012 r.</b>	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. R. Kaczmarek	SLK/4328/ /PWOD/12	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. M. Koral	SLK/2403/ /POOD/08	





128.40

W=9.58

N=0.24

PP=273.0

7.10

5.30

5.20

2.10

0.00

1.10

2.40

5.60

8.15

9.15

11.39

276.35

276.34

276.32

276.31

276.23

275.56

276.42

276.22

276.21

169.80

W=29.75

N=0.00

PP=273.0

25.50

23.50

16.50

1.50

0.00

12.90

23.50

25.50

276.32

276.33

276.36

276.53

276.54

276.54

276.58

276.59

Pracownia Projektowa

"POLPROJEKT" Zbigniew Gajda

41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1 tel./fax: 32 266-77-71

Nazwa i adres obiektu:

Projekt budowlano wykonawczy wykonania poszerzenia łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego w Dąbrowie Górniczej

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Numer rysunku:

05

Skala:

1:100

Data:

08.2012 r.

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

drogowa

mgr inż. R. Kaczmarek

SKK4328/JPWOD/12

Sprawdzający:

drogowa

mgr inż. M. Koral

SKK2403/PDOD/08

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**„POLPROJEKT” Zbigniew Gajda**  
41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1  
tel./fax. (0-32) 266-77-71

INWESTOR	Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21		
TEMAT	Poszerzenie i przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Majewskiego z DK-94 w Dąbrowie Górniczej		
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa oświetlenia przy drodze łączącej ul. Majewskiego z DK-94 w Dąbrowie Górniczej		
BRANŻA	Elektryczna	DATA OPRACOW.	06.2012
PROJEKTANT	Mgr inż. Kazimierz Lipka	Upr. nr 182/91	
SPRAWDZIŁ	inż. J. Zygulski	Upr. nr 569/84	

Sosnowiec, dnia 06.2012 r.



## 2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.

2. Zawartość opracowania.

3. Dane ogólne.

3.1. Przedmiot opracowania.

3.2. Podstawa opracowania.

3.3. Zakres opracowania.

3.4. Założenia techniczne.

3.5. Uwagi.

4. Opis techniczny.

4.1. Zasilanie przebudowywanego odcinka.

4.2. Linia napowietrzna.

4.3. Linia kablowa.

4.4. Słupy.

4.5. Oprawy.

4.6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

4.7. Ochrona przepięciowa.

4.8. Ochrona przed korozją.

4.9. Uwagi końcowe.

5. Zestawienie materiałów.

6. Zestawienie rysunków.

7. Odpisy dokumentów.

### 3. DANE OGÓLNE.

#### 3.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia przy drodze łączącej ul. Majewskiego z DK-94 (w związku z jej poszerzeniem) w Dąbrowie Górniczej.

#### 3.2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- warunki przebudowy sieci wydane przez Tauron - Dąbrowa Górnicza,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna na obiekcie,
- obowiązujące normy i przepisy.

#### 3.3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- demontaż kolidującego odcinka oświetlenia ulicznego z projektowaną w związku z poszerzeniem łącznika drogi DK-94 i ul. Majewskiego,
- przebudowę - wykonanie nowego odcinka oświetlenia poza projektowany chodnik,
- ochronę istniejącego uzbrojenia podziemnego rurami,
- przebudowę linii napowietrznej zasilania budowanej linii oświetlenia.

#### 3.4. Założenia techniczne.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- warunki przebudowy ww. odcinka oświetlenia wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza,
- Norma SEP,N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa",
- Norma PN-EN 60598-2-3:2003 \_ Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe,
- Katalogi i karty materiałowe producentów,
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.



### 3.5. Uwagi.

Integralną częścią niniejszego projektu jest zestaw "Materiały wyjściowe", który zawiera wszystkie niezbędne elementy potrzebne do zatwierdzenia i wydania pozwolenia na budowę (uzgodnienia lokalizacyjne i zagospodarowania terenu, wypis właścicieli gruntów oraz uzgodnienia ZUD).

#### 4. OPIS TECHNICZNY.

##### 4.1. Zasilanie przebudowywanego obiektu.

W wyniku ustaleń z Rejonem Dystrybucji projektowany odcinek należy podłączyć do ostatniego słupa przy łączniku od strony ul. Majewskiego. Słup typu ŻN-10 podłączony jest do sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego przy ul. Majewskiego zasilanej z tablicy oświetleniowej (4B0557-R001-003) zabudowanej w stacji transformatorowej "BRZOZOWA". W trakcie budowy nowego odcinka linii oświetleniowej należy wykonać nowy słup łącznikowy typu EPV, do którego wykonać odcinek sieci napowietrznej izolowanej w miejsce istniejącego z przewodami 4 x AL.

##### 4.2. Linia napowietrzna.

Napowietrzny odcinek projektowanego oświetlenia stanowi połączenie istniejącej sieci przy ul. Majewskiego z ostatnim słupem projektowanej linii. W celu realizacji tego odcinka należy ustawić równoległe do istniejącego słupa ŻN-10 nowy słup EPV-10,5/4,3, do którego podwiesić izolowany odcinek sieci typu AS x SN 4 x 35 mm<sup>2</sup>.

##### 4.3. Linia kablowa.

Z projektowanego słupa EPV-10,5/4,3 należy poprowadzić po słupie linię kablową YKY 4 x 25 mm<sup>2</sup>. Prowadzoną po słupie linię kablową należy osłonić rurą ochronną AROT Ø 50 na długości 3 m od ziemi. Wejście kabla do rury uszczelnić pianką i masą silikonową. Przy przejściu linii napowietrznej na część izolowaną należy zabudować zestaw ograniczników przepięć SE.30 166/0,66/5kA. Linię kablową YKY 4 x 25 mm<sup>2</sup> między słupami typu OŻ-9 układać zgodnie z normą NSEP-E-004 na głębokości 0,7 m od powierzchni gruntu. Kabel układać w rurze AROT Ø 70 na 10 cm w warstwie piasku i przykryć również 10 cm warstwą piasku. Pod drogą kabel prowadzić w rurach ochronnych np: AROT Ø 110 na głębokości 1m. Kabel w wykopie prowadzić linią falistą z zapasem 1 - 3 %. Kabel zaopatrzyć w trwałe oznaczanie w odstępach nie większych niż 10 m na całej długości i przy wejściach do słupów i rur ochronnych. Wszelkie prace w pobliżu innych urządzeń podziemnych poprzedzić wykopami kontrolnymi przy pomocy urządzeń ręcznych. Po zakończeniu prac przygotowawczych i po zakryciu kabla warstwą 10 cm piasku należy rów wypełnić ziemią rodzimą na wysokość 25 cm od kabla i ułożyć folię ostrzegawczą nad kablem koloru niebieskiego, a potem dosypać resztę ziemi i doprowadzić do stanu



pierwotnego. Trasę kabla wytyczyć zgodnie z planem trasy oświetleniowej - rys. 1.

#### 4.4. Słupy.

Zgodnie z warunkami przebudowy istniejące słupy oświetlenia kolidujące z poszerzanym odcinkiem drogi (od DK-94 do ul. Majewskiego) należy zdemontować. Zdemontować 6 szt. słupów i przekazać do TAURON - Dąbrowa Górnicza. W miejsce zdemontowanych słupów ustawić (zgodnie z warunkami przebudowy) nowe słupy typu OŻ-9 poza projektowanym chodnikiem w pasie zieleni w granicach majątku gminy. W związku z projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym słupy zabudować przy krawężniku zewnętrznym chodnika (nie od strony drogi). W zamykanej wnęce słupowej zabudować tabliczkę bezpiecznikową TB-1 (ROSA) o II klasie ochronności. Plan usytuowania słupów pokazano na rys. 1, a schemat elektryczny stanowi rys. 2.

#### 4.5. Oprawy.

Zgodnie z warunkami zawartymi w warunkach przebudowy wydanych przez TAURON – Dystrybucja Rejon Dąbrowa Górnicza należy zabudować oprawy ST 100-SITECO – 150 W zamontowane na wysięgnikach WO-1. Przed zamontowaniem opraw należy sprawdzić ich działanie i prawidłowość połączeń. Połączenie opraw z tabliczką zaciskowo - zabezpieczającą wykonać przewodem YDY 3x2,5 mm<sup>2</sup>. Przewód wewnątrz słupa prowadzić w rurce karbowanej RVS Ø 22. Oprawy w tabliczce bezpiecznikowej zabezpieczyć wkładką topikową o wartości 6A. Proponowane oprawy posiadają II klasę ochronności przeciwporażeniowej.

#### 4.6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

Ochronę pporażeniową wykonać zgodnie z PN-IEC 60364-4-41 dla istniejącego układu sieci TN-C. Zacisk uziemiający „PE” słupa połączyć z zaciskiem „N” i „PE” tabliczki bezpiecznikowej (przewodem DY 6mm<sup>2</sup>). W związku z przyjętym systemem ochrony należy wykonać dodatkowo uziemienie robocze przewodu ochronnego na końcu linii oświetleniowej. Uziemienie wykonać płaskownikiem stalowym ocynkowanym Fe/Zn 30x4mm na przebudowanym odcinku linii oświetleniowej. Płaskownik należy układać na głębokości min. 0,6m. w ziemi, a połączenie z bednarką wyprowadzoną do słupa zabezpieczyć lakierem asfaltowym. Ponieważ uziemienie robocze jest jednocześnie wykorzystywane do ochrony odgromowej jego wartość nie może przekroczyć wartości 10 ohmów. W przypadku nie osiągnięcia wymaganej

wartości rezystancji uziemienia należy wykonać dodatkowo uziomy prętowe miedziane  $l=1,5\text{m}$ .  $\varnothing 16$ .

#### 4.7. Ochrona przepięciowa.

Do ochrony linii przy przejściu z napowietrznej na kablową na nowym słupie EPV oraz przy przejściu z linii izolowanej na pojedyncze przewody należy zabudować komplet ograniczników przepięć typu SE.30 166/0,66/5kA. Ogranicznik należy zainstalować pomiędzy przewodami fazowymi, a przewodem ochronno - neutralnym i uziemić. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać 10 ohmów. Jeden komplet zabudować na istniejącym słupie linii napowietrznej przy ul. Majewskiego tj. w miejscu podłączenia wymienionego odcinka izolowanego do linii napowietrznej z gołymi przewodami. Drugi komplet należy zabudować na nowym słupie EPV przy przejściu linii izolowanej na kabel ziemny. W celu uziemienia ograniczników należy projektowany uziom wyprowadzić na słup EPV.

#### 4.8. Ochrona przed korozją.

Miejsca spawów płaskowników umieszczone w ziemi należy asfaltować bardzo dokładnie (gdy spaw jest jeszcze gorący). Przed ułożeniem płaskowników sprawdzić ciągłość i głębokość ocynkowania i wszelkie pęknięcia pokryć lakierem asfaltowym. Lakierem asfaltowym zabezpieczyć także część słupów OŻ-9 zagłębioną w ziemi - wykonać to przed ustawieniem słupów.

#### 4.9. Uwagi końcowe.

1. Wykopy dla słupów i rowów dla kabli w pobliżu innych urządzeń technicznych poprzedzić wykopami kontrolnymi wykonanymi ręcznie z zachowaniem ostrożności oraz pod nadzorem użytkownika urządzenia podziemnego.
2. Po ułożeniu kabla miejsca przepustów kablowych w rurach należy uszczelnić np: pianką poliuretanową.
3. Inwentaryzację powykonawczą wraz z naniesieniem na Miejskie Zasoby Geodezyjne zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.
4. Bednarką stalową ocynkowaną Fe/Zn 30 x 4 mm układać na dnie rowu kablowego w 10 cm zagłębieniu. Następnie przykryć ją ziemią rodzimą bez kamieni i żwiru do poziomu dna wykopu kablowego.



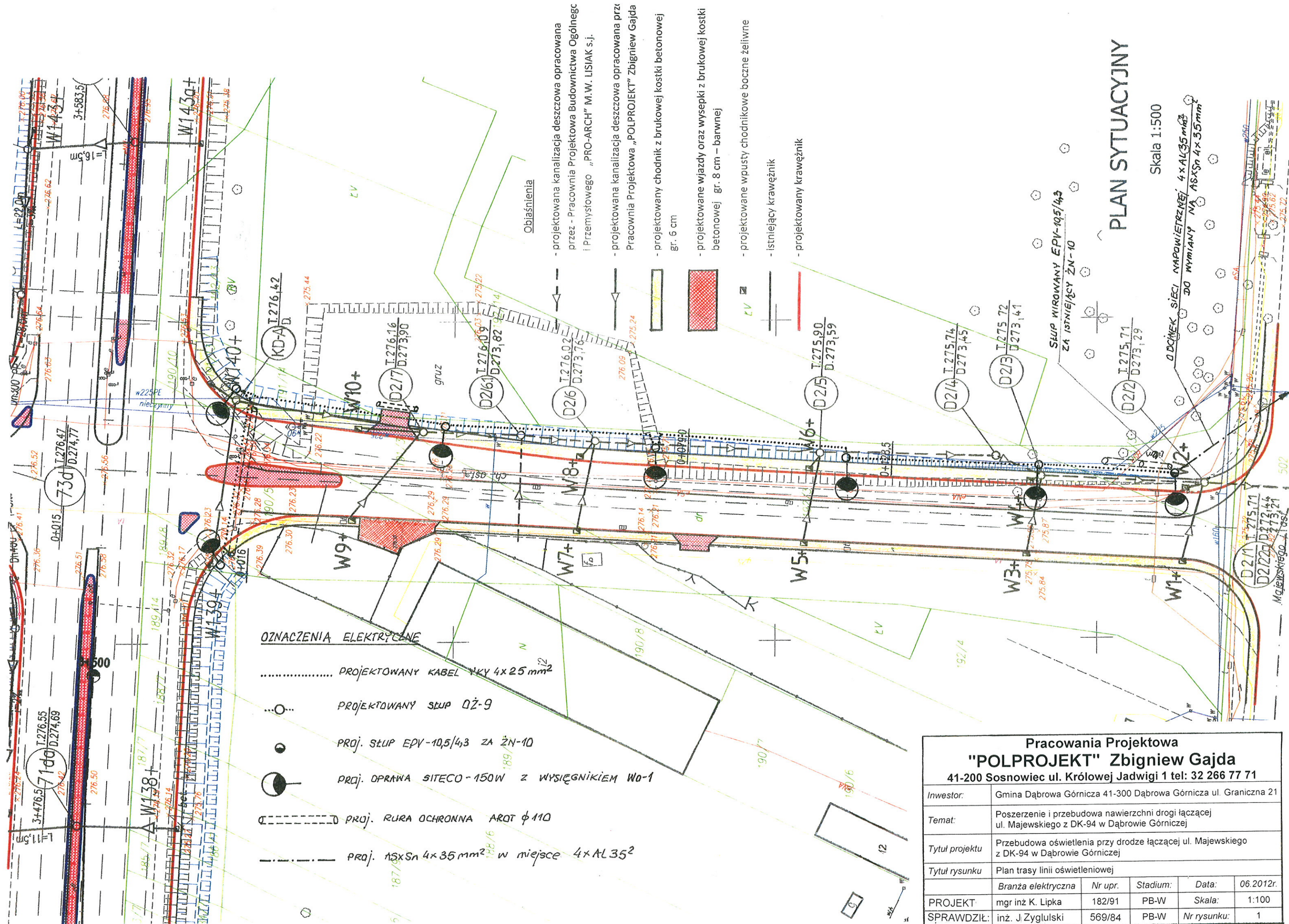
## 5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.

Lp.	Nazwa materiału (urządzenia)	Ilość	Jedn.
1	2	3	4
1	Kabel YKY 4 x 25 mm <sup>2</sup>	242	m
2	Słup OŻ-9	6	szt.
3	Oprawa ST100-SITECO-150W	7	szt.
4	Wysięgnik jednostronny WO-1	7	szt.
5	Rura ochronna AROT DVR Ø 110	30	m
6	Rura ochronna AROT DVK Ø 110	8	m
7	Kabel ASXSn 4 x 35 mm <sup>2</sup>	30	m
8	Słup wirowany EPV-10,5/4,3	1	szt.
9	Płaskownik ocynkowany Fe/Zn 30 x 4 mm	240	m
10	Rura ochronna Ø 50	5	m
11	Pręt miedziany l=1,5 Ø 16	12	szt.
12	Ogranicznik przepięć SE.30 166/0,66/5kA	8	szt.
13	Przewód YDYżo 3 x 2,5 mm <sup>2</sup>	100	m
14	Bezpiecznik SV 19.25	1	szt.
15	Zacisk łączeniowy SL 1.1	8	szt.
16	Tabliczka bezpiecznikowa TB-1	6	szt.
17	Piasek budowlany	16	m <sup>3</sup>
18	Folia niebieska szer 40 cm	200	m
19	Rura ochronna AROT Ø 70	230	m
20	Hak wieszakowy z uchwytem	2	szt.

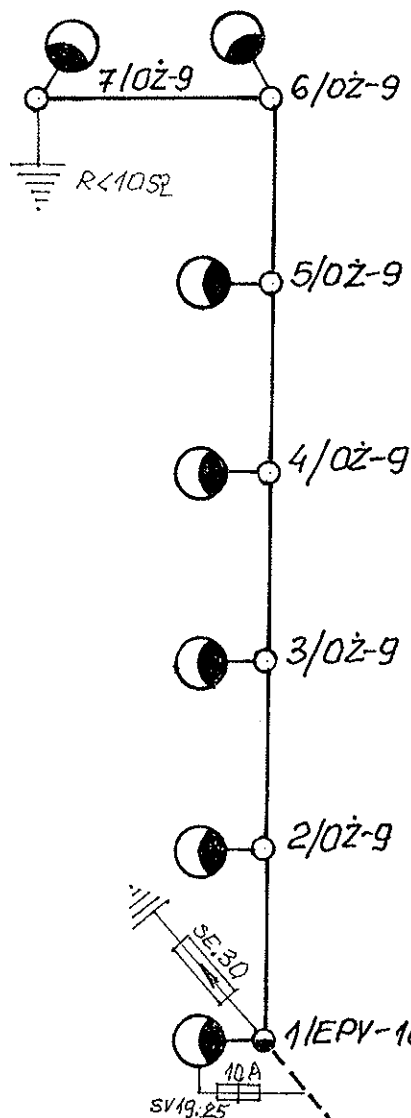
## 6. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.

1. Rys. 1     -     Plan trasy linii kablowej oświetlenia.
2. Rys. 2     -     Schemat ideowy linii kablowej oświetlenia.









# OZNACZENIA

- Projektowana linia kablowa 4KV 4x25mm<sup>2</sup>
- Projektowany odcinek linii napowietrznej ASKSh 4x35mm<sup>2</sup>
- Projektowane słupy OŻ-9
- Projektowany słup EPV-10,5/4,3
- ⊙ Projektowana oprawa ST100-SITECO-150W+wysięgnik Wo-1

## UWAGI:

1. Ochronę przeciwporażeniową objąć wszystkie urządzenia posiadające zacisk ochronny tj. nie zaliczone do II klasy ochrony
2. Ochronie przeciwporażeniowej podlegają słupy żelbetowe oraz wysięgniki, natomiast oprawy oświetleniowe i słup EPV są w II klasie izolacji.

UL. MAJEWSKIEGO STUP ISTN. SIĘĆ ROZDZIELCZO-OŚWIETLENIOWA  
ZASILANA ZE STACJI TRAFD "BRZÓZOWA"  
Tablica oświetleniowa 4B 0557-R001-003

Pracownia Projektowa "POLPROJEKT" Zbigniew Gajda 41-200 Sosnowiec ul. Królowej Jadwigi 1 tel: 32 266 77 71					
Inwestor:	Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21				
Temat:	Poszerzenie i przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Majewskiego z DK-94 w Dąbrowie Górniczej				
Tytuł projektu	Przebudowa oświetlenia przy drodze łączącej ul. Majewskiego z DK-94 w Dąbrowie Górniczej				
Tytuł rysunku	Schemat ideowy zasilania				
	Branża elektryczna	Nr upr.	Stadium:	Data:	06.2012r.
PROJEKT	mgr inż K. Lipka	182/91	PB-W	Skala:	1:100
SPRAWDZIŁ:	inż. J.Zyglulski	569/84	PB-W	Nr rysunku:	2

### III. INFORMACJA BIOZ

NAZWA I ADRES  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **Poszerzenie łącznika drogi krajowej DK-94 z ul. Majewskiego  
w Dąbrowie Górniczej**

INWESTOR: **Gmina Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21  
41 - 300 Dąbrowa Górnicza**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA****SPIS TREŚCI**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	3
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	3
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	3
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	4
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	5
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	6



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W oparciu o ustalenia z Inwestorem przyjęto następujący zakres prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie humusu, przekopy kontrolne, roboty rozbiórkowe,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne (wykopy pod konstrukcję nawierzchni), zabezpieczenie urządzeń podziemnych, wzmocnienie podłoża gruntowego,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie głównych robót nawierzchniowych (podbudowy, konstrukcje nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika),
- dostosowanie do nawierzchni zwieńczeń uzbrojenia terenu (skrzynki wodociągowe, studnie kanalizacji itp.),
- korekta ogrodzeń,
- uporządkowanie przyległego terenu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi publiczne, zjazdy, chodniki,
- podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu, na które składają się:
  - sieć elektryczna napowietrzna i kablowa wraz z przyłączami,
  - sieć teletechniczna napowietrzna wraz z przyłączami,
  - kanalizacja deszczowa i sanitarna wraz z przyłączami,
  - sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
  - sieć gazowa wraz z przyłączami.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W ramach realizacji niniejszej inwestycji, zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r.), prowadzone będą następujące prace budowlane, stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności przysypanie ziemią lub upadek z wysokości,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych lub w pobliżu linii wysokiego napięcia,
- roboty prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

Istniejącymi oraz przewidzianymi do wykonania elementami zagospodarowania terenu, mogącymi stwarzać zagrożenie są przede wszystkim:

- drogi i zjazdy (występujący ruch drogowy),
- uzbrojenie terenu, a w szczególności sieć elektryczna, gazowa, wodociągowa i kanalizacyjna,
- wykopy.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

##### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:**

- zagrożenie zdrowia lub życia w związku z występującym ruchem kołowym - zdarzenia komunikacyjne,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku upadku z wysokości, w tym do niezabezpieczonych studni kanalizacyjnych, teletechnicznych itp.,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku zasypania w wykopie lub osunięcia się skarp,
- zagrożenie zdrowia lub życia osób znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn, m.in. koparek, spycharek, zagęszczarek, dźwigów, palownic itp.,
- zagrożenie zdrowia lub życia przy stosowaniu narzędzi pomocniczych np. młoty pneumatyczne, piły, kilofy, itp.,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygniecenia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygniecenia lub uderzenia rozbieranymi lub wykonywanymi elementami,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie linii elektrycznych, w tym możliwość pożaru lub wybuchu,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, w tym możliwość pożaru lub wybuchu,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku uszkodzenia sieci kanalizacyjnej lub wodociągowej – możliwość osunięcia gruntu oraz następstw pochodnych, możliwość utonięcia itp.

##### **ZALECENIA:**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykluczenia kolizji z uzbrojeniem podziemnym,
2. W celu zapewnienia bezpiecznych metod pracy w pobliżu czynnych urządzeń należy opracować harmonogram wyłączeń i uzgodnić go z właścicielem urządzenia,
3. Prace prowadzić w porze dziennej lub/oraz w porze nocnej przy zapewnieniu odpowiedniego oświetlenia,
4. Prace prowadzić tylko pod nadzorem uprawnionych osób oraz, jeśli tak wynika z uzgodnień branżowych, w obecności (pod nadzorem) przedstawicieli administratorów kolidującej z przebudową sieci urządzeń podziemnych oraz naziemnych,
5. Sprzętem mechanicznym powinny kierować tylko osoby uprawnione,
6. Brygadzysta może kierować pracą tylko jednej brygady,

7. Roboty budowlano – montażowe wolno wykonywać jedynie w oparciu o zatwierdzony przez właściwe organy projekt organizacji ruchu, który musi dodatkowo być odebrany w terenie w każdym przypadku przez Zarządzającego ruchem,
8. Zajęcie pasa drogowego może się odbyć jedynie na podstawie projektu organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim uzyskaniu zgody Zarządcy drogi,
9. Otwarte wykopy liniowe należy odgradzić od ciągów pieszych barierami sztywnymi, a w przypadku konieczności ustawienia ich na jezdni, konieczne jest umieszczenie na nich lamp ostrzegawczych koloru żółtego włączanych w nocy oraz w dzień w okresach ograniczonej widoczności,
10. Podczas robót związanych z budową należy zapewnić drożność ciągów pieszych, a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do ciągów ustawić dla pieszych podesty z barierkami,
11. Otwory wykopów na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przed możliwością samoczynnego odkrycia,
12. Pojazdy użyte do montażu urządzeń w pobliżu jezdni powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, a front robót oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Instruktaż prowadzić w dniu poprzedzającym dzień, w którym mają nastąpić roboty szczególnie niebezpieczne oraz zaraz przed przystąpieniem do robót,
- Na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych,
- Szkolić w grupach do 7 osób,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP przy wykonywaniu robót budowlanych i montażowych,
- Pracownicy obsługujący poszczególne maszyny winni posiadać stosowne uprawnienia i aktualne badania zdrowotne dopuszczające do pracy na danym sprzęcie,
- Pracownicy pracujący za pomocą narzędzi mechanicznych i elektrycznych powinni dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi tych narzędzi i przestrzegać zawartych w nich zaleceń,
- W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach wynikających z naruszenia lub uszkodzenia uzbrojenia.



**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- Na terenie budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany będzie przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
- Na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego lub innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona będzie tablica informacyjna podająca numery telefonów alarmowych oraz znajdował się będzie telefon komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji kryzysowej,
- W wypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić miejsce zagrożenia i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są wszyscy pracujący na budowie. Ponadto należy zamknąć dostęp osobom postronnym do terenu awarii lub całej budowy (w zależności od skali problemu). Dodatkowo należy powiadomić administratora uszkodzonej sieci oraz, w zależności od zdarzenia, Policję, Pogotowie Ratunkowe i Straż Pożarną,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Teren budowy powinien być w miarę możliwości zabezpieczony (np. barierkami ochronnymi lub taśmami białe – czerwonymi),
- Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież i obuwie ochronne,
- Ściany wykopu winny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Miejsca wykonywania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia,
- Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Użytkowników danego uzbrojenia.

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących wykonania robót, przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów związanych, jak również zaleceń wydanych przez właściwe organy i instytucje.

**UWAGI KOŃCOWE:**

- Przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem i/lub Nadzorem,
- Roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia,
- Wszystkie zmiany w zakresie stosowania zamiennych materiałów, technologii, zmian trasy czy korekt posadowienia obiektów należy uzgadniać z Projektantem i/lub Nadzorem.