

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI

Sporządzony w języku nietechnicznym

TEMAT:

WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ ODPROWADZANIE WÓD
OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH POPRZEZ SYSTEMY KANALIZACJI
DESZCZOWYCH Z TERENU DROGI KRAJOWEJ NR 94 DO ZIEMI I DO WODY NA
ODCINKU OD GRANICY ZE SŁAWKOWEM DO GRANIC MIASTA SOSNOWIEC,
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

WNIOSKODAWCA:

***Gmina Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21
41 – 300 Dąbrowa Górnicza***

PAŹDZIENNIK 2012 rok

Ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą przy ul. Granicznej 21, 41 – 300 Dąbrowa Górnicza.

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w województwie Śląskim i stanowi teren drogi krajowej Nr 94 na odcinku od granic Sławkowa do granicy miasta Sosnowiec. Wody opadowe i roztopowe ujmowane będą za pomocą studzienek wodościekowych, a następnie kolektorami deszczowymi doprowadzane będą do urządzeń podczyszczających w postaci separatorów koalescencyjnych i w dalszej kolejności poprzez wykonane wyloty odprowadzane będą do odbiorników (rowów przydrożnych i melioracyjnych, a także rzeki Rakówki i rzeki Bobrek).

Projektuje się wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacyjnych, przepustów drogowych i rowów przydrożnych, które będą zapewniać realizowanie funkcji odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej nr 94.

Przeprowadzone prognozy dotyczące ładunków odprowadzanych zanieczyszczeń dowiodły, że mogą zaistnieć przekroczenia dopuszczalnych parametrów określonych mocą § 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984, z późniejszymi zmianami) w zakresie zawiesiny ogólnej. Dlatego też zaprojektowano posadowienie urządzeń podczyszczających przed każdym wylotem, aby jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w perspektywie 10 lat nie wykazywała przekroczeń parametrów w cytowanym powyżej rozporządzeniu i nie stanowiła zagrożenia dla odbiorników ścieków.

Jednocześnie nie zwalnia to wnioskodawcy od obowiązku bezwzględного przestrzegania jakości odprowadzanych wód opadowych oraz sprawdzania czy ewentualnie nie przedostają się do przedmiotowych sieci kanalizacyjnych ścieki inne niż wody opadowe i roztopowe, które mogą stanowić zagrożenie dla odbiornika.

Należy podkreślić, iż teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w obszarze NATURA 2000, jak również w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie występuje żadna z form ochrony przyrody.

Ilości odprowadzanych ścieków przewiduje się odpowiednio:

Wylot	Powierzchnia zlewni zredukowanej [ha]	$Q_{s \max}$ [m ³ /s]	$V_{\max \text{ rocz.}}$ [m ³ /rok]	$Q_{h \max}$ [m ³ /h]	$Q_{\text{śr d}}$ [m ³ /d]	Odbiornik
W1	1,573	0,20758	7644,78	186,82	28,60	ziemia
W2	1,837	0,24245	8927,82	218,20	34,52	
W3	0,985	0,13005	4787,1	117,04	16,52	
W4	0,88	0,12659	6415,2	113,93	15,77	rzeka Rakówka
W5	0,242	0,03188	1176,12	28,69	3,97	ziemia
W6	1,396	0,1843	6784,56	165,87	24,90	
W7	0,588	0,07762	2857,68	69,86	9,67	
W8	1,864	0,24603	9059,04	221,43	35,51	rzeka Bobrek
W9	1,42	0,18747	6901,2	168,72	25,32	

i są one uzależnione w szczególności od intensywności opadu atmosferycznego, a w przypadku roztopów od ilości zalegającego śniegu i temperatury otoczenia.

Mając powyższe na uwadze wnioskodawca występuje do Prezydenta Miasta Sosnowca z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie następujących urządzeń wodnych, zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 94, na odcinku od granicy ze Sławkowem do granic z miastem Sosnowiec:

- rowu przydrożnego RL – 1 o długości 220,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5 \text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'01.36''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}13'46.24''$ długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'04.39''$

- szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}13'54.94''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 2 o długości 240,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5 \text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'04.43''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}13'55.59''$ długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'05.95''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'05.00''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 3 o długości 152,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5 \text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'06.31''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'06.55''$ długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'05.13''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'09.65''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 4 o długości 100,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5 \text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'06.59''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'08.92''$ długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'05.16''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'12.91''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 5 o długości 408,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5 \text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = $50^{\circ}19'04.55''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'30.74''$ długości geograficznej wschodniej.

- Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'05.09" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'48.08" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 6 o długości 92,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'04.09" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'49.15" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'03.67" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'53.58" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 7 o długości 355,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'02.35" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°15'31.62" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'01.65" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°15'49.06" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 8 o długości 106,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'01.46" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°15'55.92" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'01.27" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'01.23" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 9 o długości 810,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.76" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'15.18" długości geograficznej wschodniej.

- Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.36"
- szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'56.01" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 10 o długości 360,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.96" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°17'27.24" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'04.05" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°17'44.24" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 11 o długości 370,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'57.63" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'26.45" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'52.72" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'43.44" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 12 o długości 1060,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'44.01" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'18.16" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'34.73" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'06.12" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 13 o długości 190,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'34.01" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'06.44" długości geograficznej wschodniej.

- Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'30.64" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'11.95" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RL – 14 o długości 190,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'25.65" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'32.48" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'24.04" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'41.77" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 1 o długości 275,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.21" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'41.91" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.06" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'54.25" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 2 o długości 275,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.21" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'41.91" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.06" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'54.25" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 3 o długości 430,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'03.54" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'30.48" długości geograficznej wschodniej.

- Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'02.82" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'52.36" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 4 o długości 80,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.24" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'02.02" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.01" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'06.05" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 5 o długości 600,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.08" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°16'30.48" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'58.33" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°17'02.98" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 6 o długości 840,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.07" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°17'27.85" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.73" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'06.29" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 7 o długości 260,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna i = 5 ‰ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.82" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'07.14" długości geograficznej wschodniej.

- Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°19'00.56" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'11.89" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 8 o długości 260,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5\text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'59.61" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'15.33" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'56.07" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'17.84" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 9 o długości 870,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5\text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'56.94" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'21.04" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'46.79" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'02.09" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- rowu przydrożnego RP – 10 o długości 700,0 m, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, głębokości min. 0,6 m, spadku dna $i = 5\text{ ‰}$ i nachyleniu skarp w stosunku 1:1. Początek rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'43.59" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'15.74" długości geograficznej wschodniej. Koniec rowu usytuowany na współrzędnych: N = 50°18'35.39" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'48.21" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS – 84;
- przepustu drogowego P – 8 zlokalizowanego na współrzędnych N = 50°19'01.24" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'54.76" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 1,47\text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy φ 1200 mm będzie miał długość 19,0 m i spadek 0,5 %

➤

- przepustu drogowego P – 9 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'03.39''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}13'55.04''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,508 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\varnothing 800 \text{ mm}$ będzie miał długość 18,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 15 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'04.22''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'48.85''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,47 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\varnothing 800 \text{ mm}$ ma długość 22,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 16 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'02.06''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}14'48.64''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,86 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\varnothing 800 \text{ mm}$ ma długość 23,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 17 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'01.24''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}16'04.93''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,3 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\varnothing 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 18 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'00.01''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}16'05.00''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,186 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\varnothing 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 19 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^{\circ}19'00.52''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^{\circ}16'26.95''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84.

- Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,3 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 20 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^0 18' 59.33''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^0 16' 27.00''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,186 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 21 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^0 18' 59.16''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^0 16' 34.32''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,1 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 22 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^0 18' 59.04''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^0 16' 55.46''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,124 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 25 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^0 18' 54.44''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^0 18' 33.69''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,046 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 26 zlokalizowanego na współrzędnych: $N = 50^0 18' 54.64''$ szerokości geograficznej północnej oraz $E = 19^0 18' 36.68''$ długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,062 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy $\phi 500 \text{ mm}$ ma długość 10,0 m i spadek dna 0,5 %;

- przepustu drogowego P – 27 zlokalizowanego na współrzędnych: N = 50°18'53.23" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'41.75" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,11 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy ϕ 500 mm ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 28 zlokalizowanego na współrzędnych: N = 50°18'51.92" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°18'42.33" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,186 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy ϕ 500 mm ma długość 8,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 30 zlokalizowanego na współrzędnych: N = 50°18'31.00" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'04.05" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,62 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy ϕ 800 mm ma długość 22,0 m i spadek dna 0,5 %;
- przepustu drogowego P – 31 zlokalizowanego na współrzędnych: N = 50°18'32.44" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'05.07" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84. Przepust ten o przepływie miarodajnym $Q_m = 0,465 \text{ m}^3/\text{s}$ i średnicy ϕ 800 mm ma długość 22,0 m i spadek dna 0,5 %;
- wylotu kanalizacyjnego W – 1 o średnicy ϕ 500 mm i rzędnej dna 271,45 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 6/5 obręb 0003 – Dąbrowa Górnicza na współrzędnych: N = 50°19'00.02" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'44.37" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 2 o średnicy ϕ 500 mm i rzędnej dna 271,80 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 15 obręb 0003 – Dąbrowa Górnicza na współrzędnych: N = 50°19'02.18" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°13'56.26" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;

- wylotu kanalizacyjnego W – 3 o średnicy \varnothing 400 mm i rzędnej dna 273,65 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 224/1 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°19'04.46" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°14'32.19" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 5 o średnicy \varnothing 400 mm i rzędnej dna 306,06 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 1460 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°19'03.11" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°17'39.67" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 6 o średnicy \varnothing 300 mm i rzędnej dna 294,22 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 1354/6 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°18'45.32" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'08.79" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 7 o średnicy \varnothing 300 mm i rzędnej dna 294,22 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 1357/1 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°18'45.32" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°19'08.79" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 8 o średnicy \varnothing 300 mm i rzędnej dna 292,80 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 1585/1 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°18'29.58" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'11.01" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84;
- wylotu kanalizacyjnego W – 9 o średnicy \varnothing 400 mm i rzędnej dna 292,90 m npm zlokalizowanego na działce o numerze ewidencji gruntów 1585/1 obręb 0013 – Strzemieszyce Wielkie na współrzędnych: N = 50°18'29.58" szerokości geograficznej północnej oraz E = 19°20'11.01" długości geograficznej wschodniej w układzie odniesienia WGS-84

oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania przez wykonane wyloty kanalizacyjne wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej do ziemi i do wody, pochodzących z terenu drogi krajowej Nr 94 na odcinku od granicy Sławkowa do granic z miastem Sosnowiec, województwo Śląskie:

- poprzez wylot W – 1 w ilości: $Q_{s \max} = 0,20758 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 186,82 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{śr. d}} = 28,60 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 7644,78 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 1,86 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,44 ha do ziemi przy pomocy rowu przydrożnego;
- poprzez wylot W – 2 w ilości: $Q_{s \max} = 0,24245 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 218,20 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{śr. d}} = 34,52 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 8927,82 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 2,25 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,5 ha do ziemi przy pomocy rowu przydrożnego;
- poprzez wylot W – 3 w ilości: $Q_{s \max} = 0,13005 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 117,04 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{śr. d}} = 16,52 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 4787,1 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 1,1 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,1 ha do ziemi przy pomocy rowu przydrożnego;
- poprzez wylot W – 4 w ilości: $Q_{s \max} = 0,12659 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 113,93 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{śr. d}} = 15,77 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 6415,2 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 0,8 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,15 ha do rzeki Rakówki w km 0+225;
- poprzez wylot W – 5 w ilości: $Q_{s \max} = 0,03188 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 28,69 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{śr. d}} = 3,97 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 1176,12 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 0,25 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,11 ha do ziemi przy pomocy rowu przydrożnego;

- poprzez wylot W – 6 w ilości: $Q_{s \max} = 0,1843 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 165,87 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{sr. d}} = 24,90 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 6784,56 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 1,65 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,2 ha do ziemi przy pomocy rowu melioracji szczegółowej;
- poprzez wylot W – 7 w ilości: $Q_{s \max} = 0,07762 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 69,86 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{sr. d}} = 9,67 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 2857,68 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 0,62 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,2 ha do ziemi przy pomocy rowu melioracji szczegółowej;
- poprzez wylot W – 8 w ilości: $Q_{s \max} = 0,24603 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 221,43 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{sr. d}} = 35,51 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 9059,04 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 2,35 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,3 ha do rzeki Bobrek w km 17+290;
- poprzez wylot W – 9 w ilości: $Q_{s \max} = 0,18747 \text{ [m}^3/\text{s]}$; $Q_{h \max} = 168,72 \text{ [m}^3/\text{h]}$; $Q_{\text{sr. d}} = 25,32 \text{ [m}^3/\text{d]}$; $Q_{\max \text{ rocz.}} = 6901,2 \text{ [m}^3/\text{rok]}$ z powierzchni jezdni wynoszącej 1,67 ha oraz z powierzchni terenów zielonych wynoszącej 0,25 ha do rzeki Bobrek w km 17+290

i jakości: zawiesiny ogólnej $< 100 \text{ mg/dm}^3$, węglowodorów ropopochodnych $< 15 \text{ mg/l}$.

na okres 10 lat.