

Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PRZED ZASTOSOWANIEM DZIAŁAŃ PROGRAMU

MD1

Obszar D1: rejon ul. Związek Orła Białego- ul. Gospodarcza – ul. Szosowa



- | | |
|---|---|
| - Budynek mieszkalny | - 55-60 dB |
| - Budynek niemieszkalny | - 60-65 dB |
| - Granica miasta | - 65-70 dB |
| - Oś drogi | - 70-75 dB |
| - Linia kolejowa | - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M_{L_{DWN}}=115.74$

Wskaźnik $M_{L_N}=66.1$

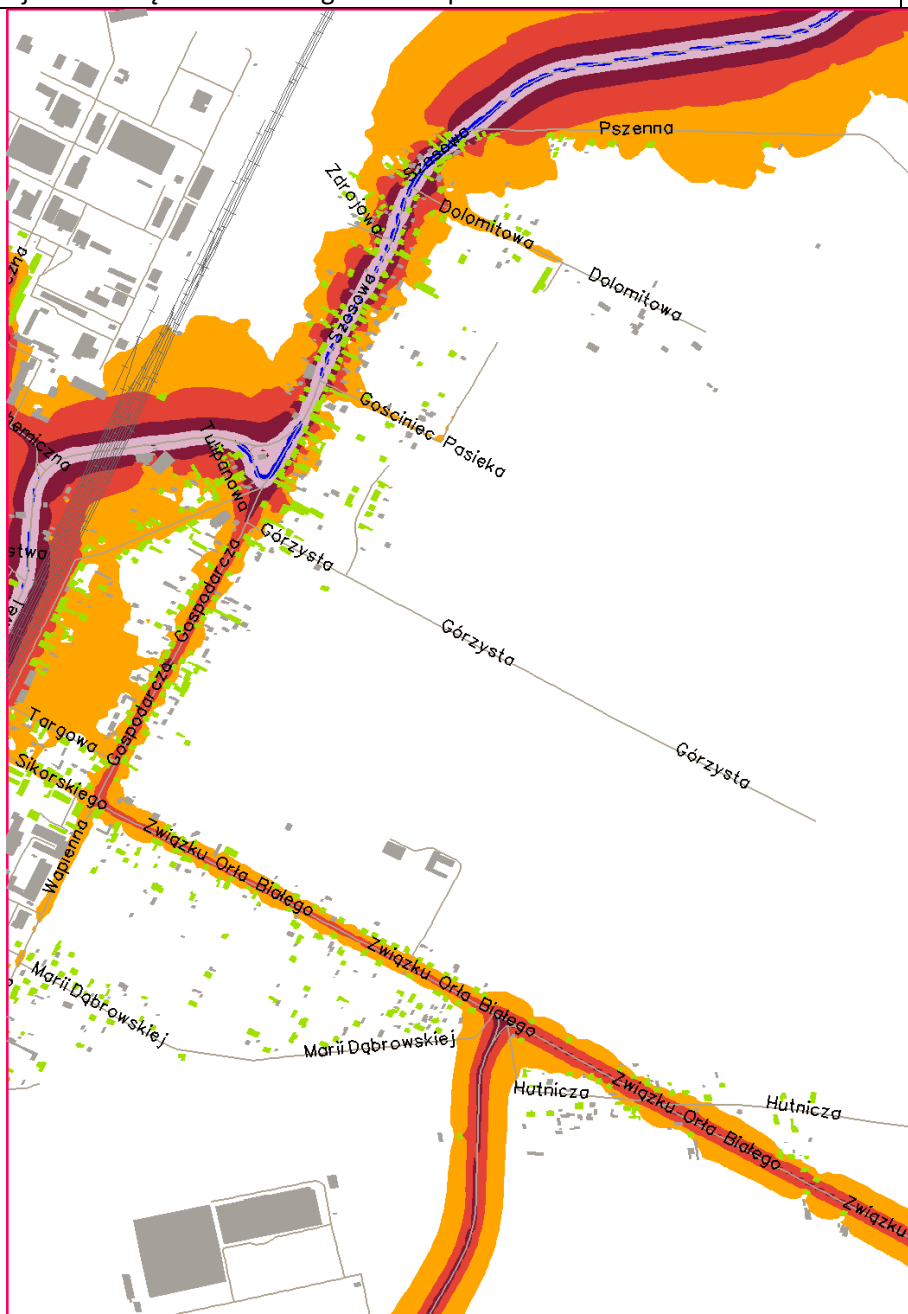
Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PO ZASTOSOWANU DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH PROGRAMU:

- Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”
- Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego Tucznawa w tym Budowa Drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym "Tucznawa".

MD1

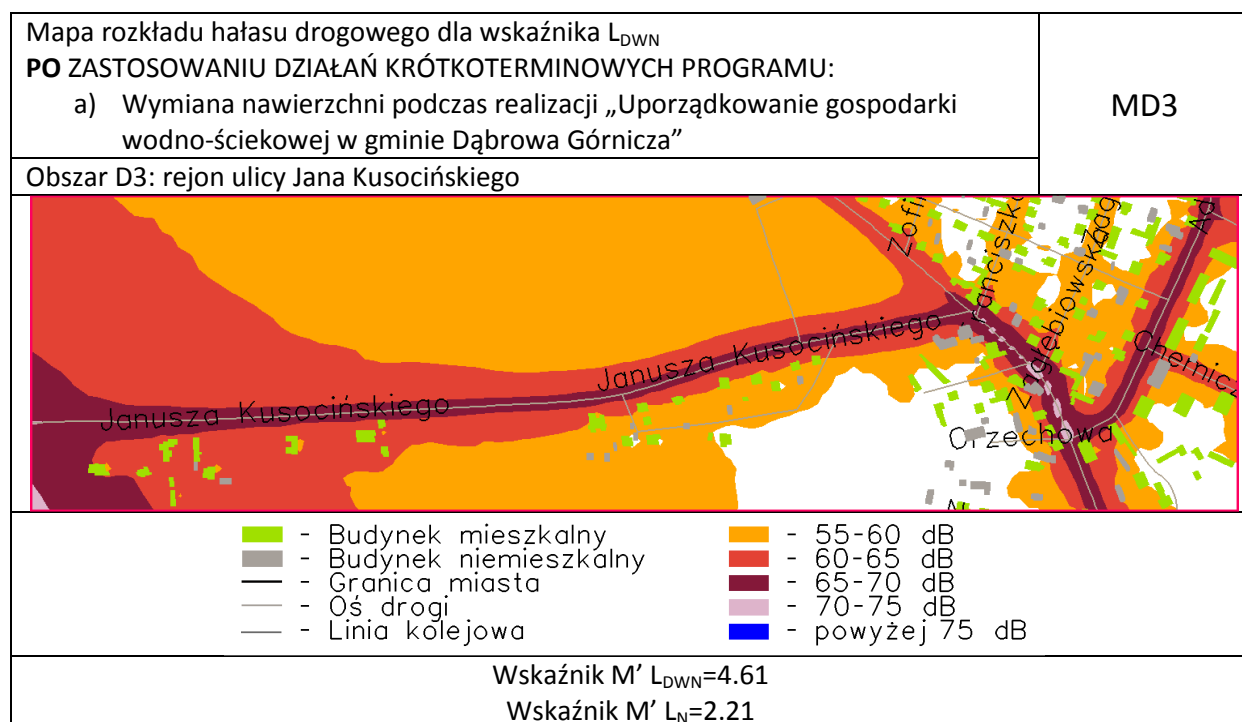
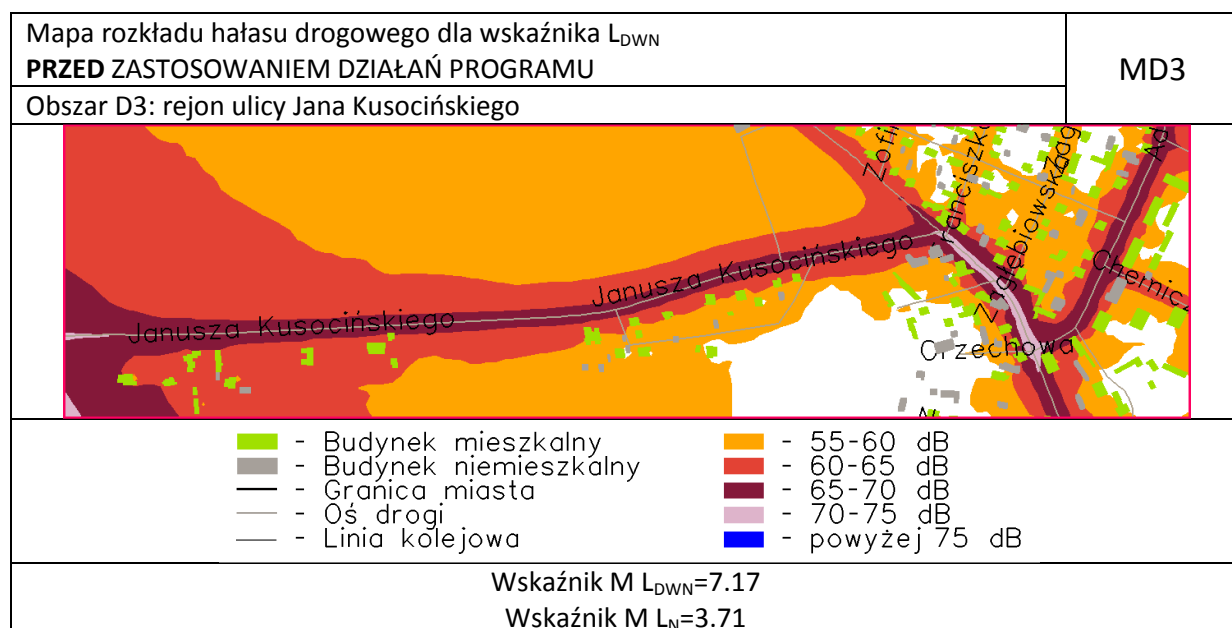
Obszar D1: rejon ul. Związek Orła Białego- ul. Gospodarcza – ul. Szosowa



- | | |
|---|---|
| ■ - Budynek mieszkalny | ■ - 55-60 dB |
| ■ - Budynek niemieszkalny | ■ - 60-65 dB |
| — - Granica miasta | ■ - 65-70 dB |
| — - Oś drogi | ■ - 70-75 dB |
| — - Linia kolejowa | ■ - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M' L_{DWN}=87.72$

Wskaźnik $M' L_N=55.9$

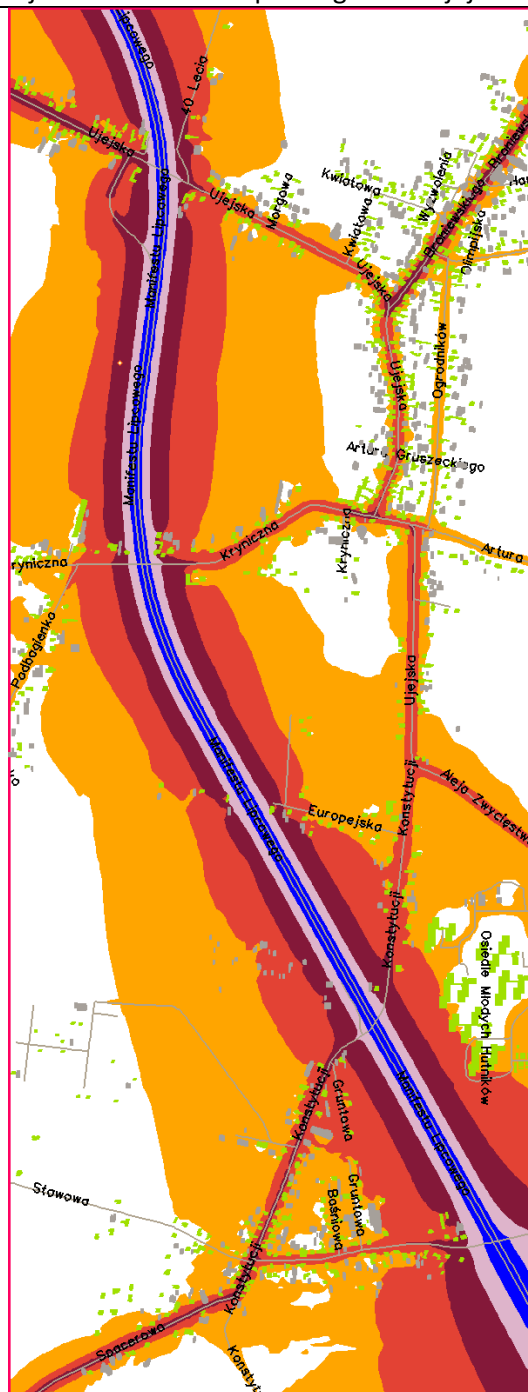


Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PRZED ZASTOSOWANIEM DZIAŁAŃ PROGRAMU

MD4

Obszar D4: rejon ul. Konstytucji – ul. Manifestu Lipcowego – ul. Ujejska



- | | |
|---|---|
| ■ - Budynek mieszkalny | ■ - 55-60 dB |
| ■ - Budynek niemieszkalny | ■ - 60-65 dB |
| — - Granica miasta | ■ - 65-70 dB |
| — - Oś drogi | ■ - 70-75 dB |
| — - Linia kolejowa | ■ - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M L_{DWN}=7.91$

Wskaźnik $M L_N=3.35$

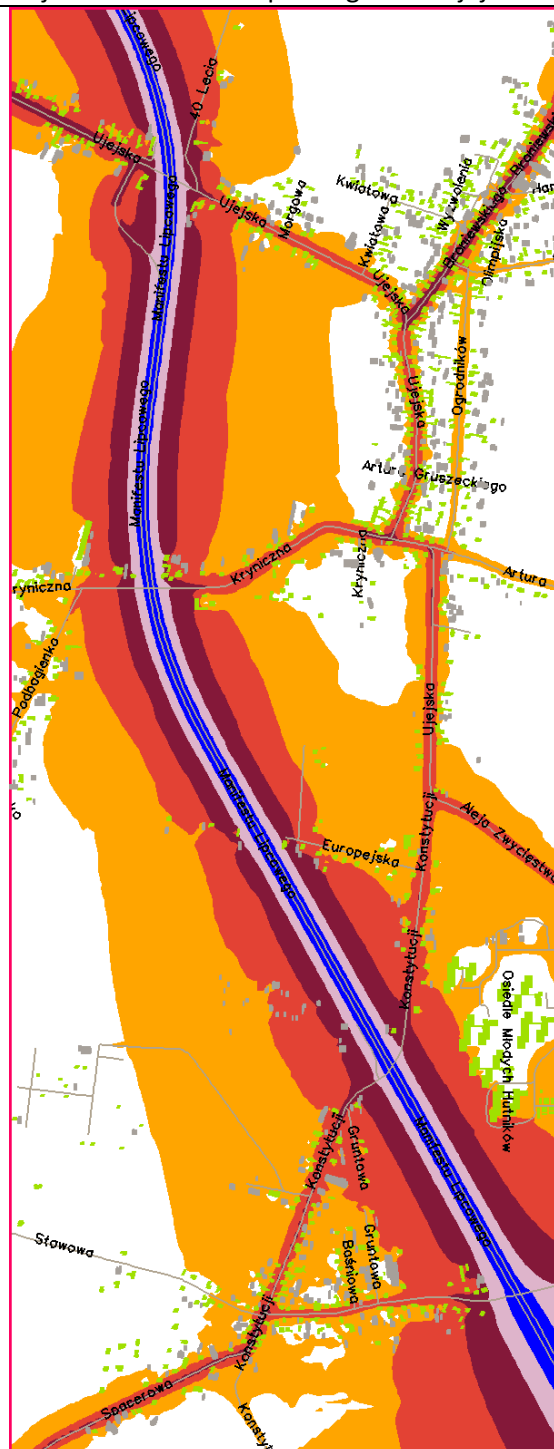
Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PO ZASTOSOWANIU DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH PROGRAMU:

- a) Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” –ul. Janusza Kusocińskiego

MD4

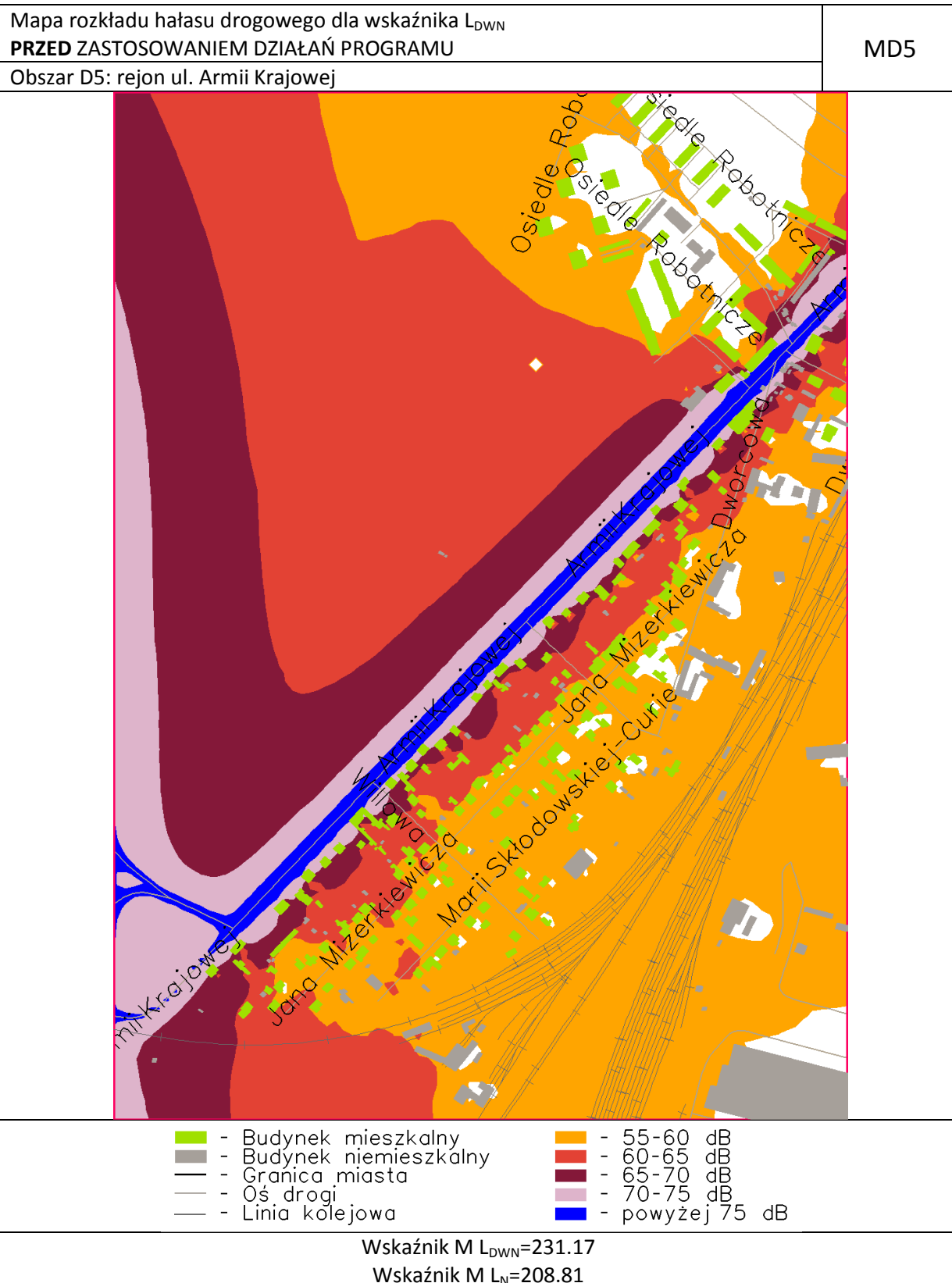
Obszar D4: rejon ul. Konstytucji – ul. Manifestu Lipcowego – ul. Ujejska



- | | |
|---|---|
| ■ - Budynek mieszkalny | ■ - 55-60 dB |
| ■ - Budynek niemieszkalny | ■ - 60-65 dB |
| — - Granica miasta | ■ - 65-70 dB |
| — - Oś drogi | ■ - 70-75 dB |
| — - Linia kolejowa | ■ - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M' L_{DWN}=7.76$

Wskaźnik $M' L_N=3.32$



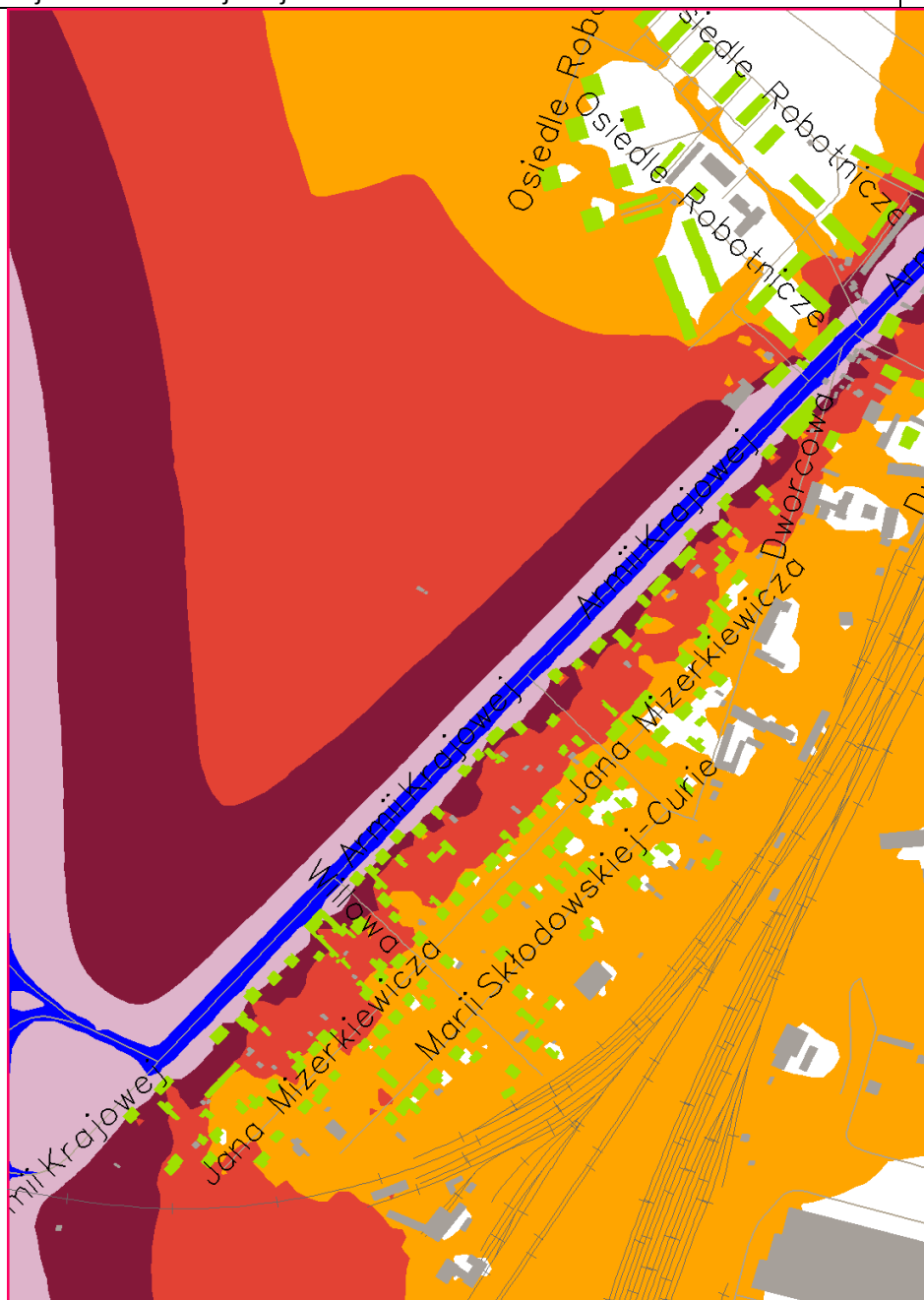
Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PO ZASTOSOWANIU DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH PROGRAMU:

- Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego Tucznawa w tym budowa Drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym "Tucznawa"
- Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”

MD5

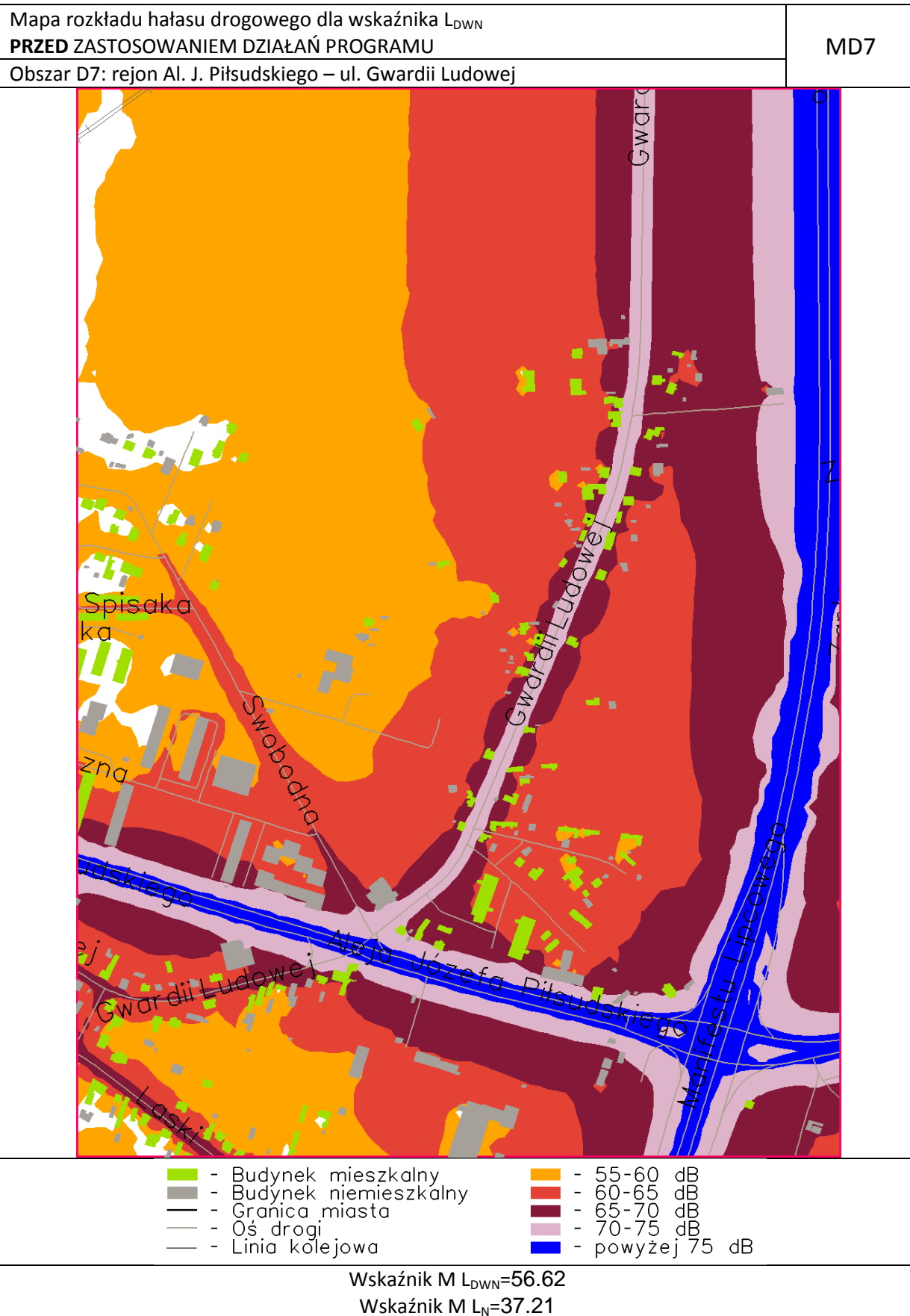
Obszar D5: rejon ul. Armii Krajowej

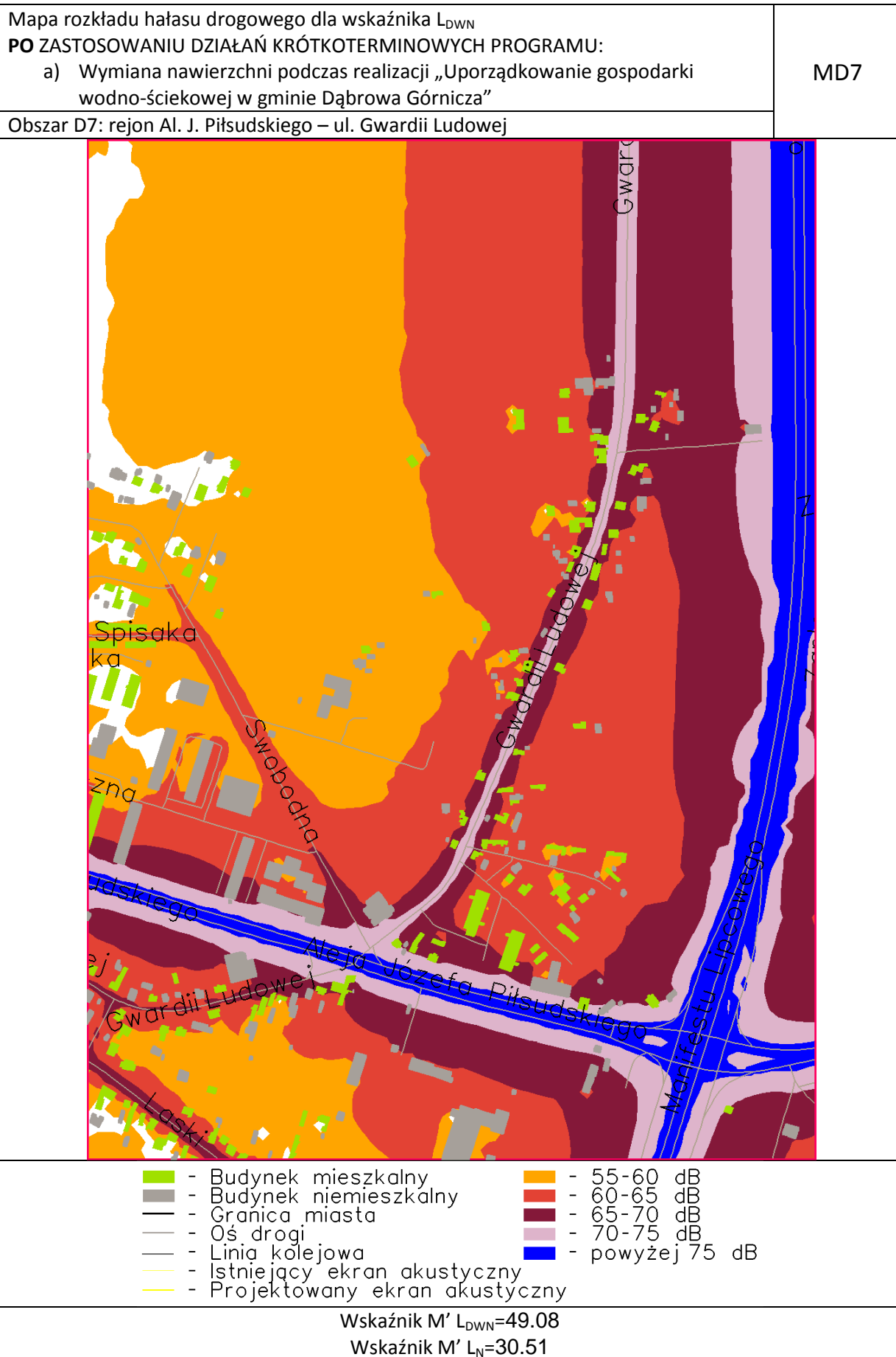


- | | |
|---|---|
| ■ - Budynek mieszkalny | ■ - 55-60 dB |
| ■ - Budynek niemieszkalny | ■ - 60-65 dB |
| — - Granica miasta | ■ - 65-70 dB |
| — - Oś drogi | ■ - 70-75 dB |
| — - Linia kolejowa | ■ - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M' L_{DWN}=183.58$

Wskaźnik $M' L_N=161.99$



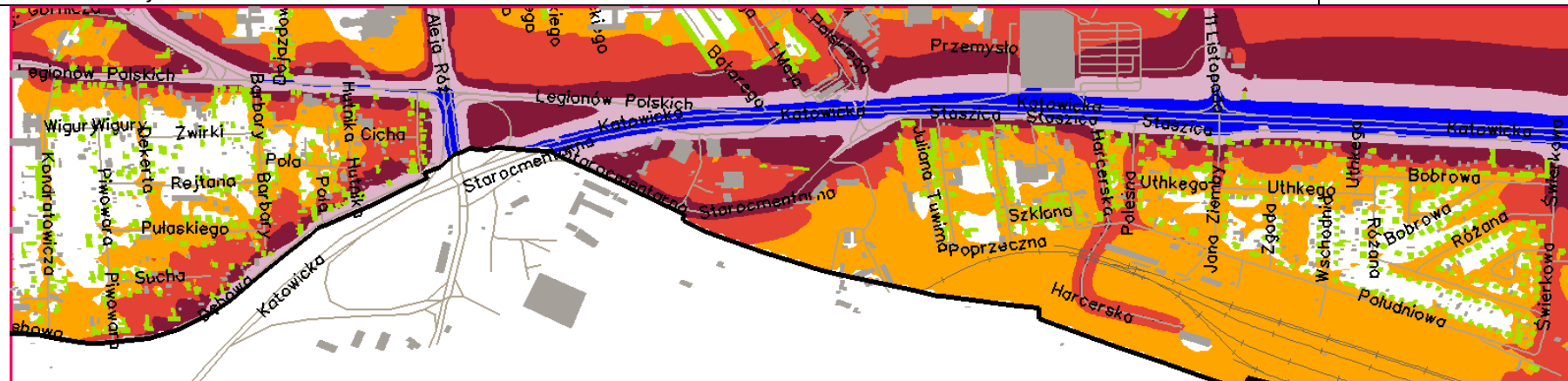


Mapa rozkładu hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN}

PRZED ZASTOSOWANIEM DZIAŁAŃ PROGRAMU

MD9

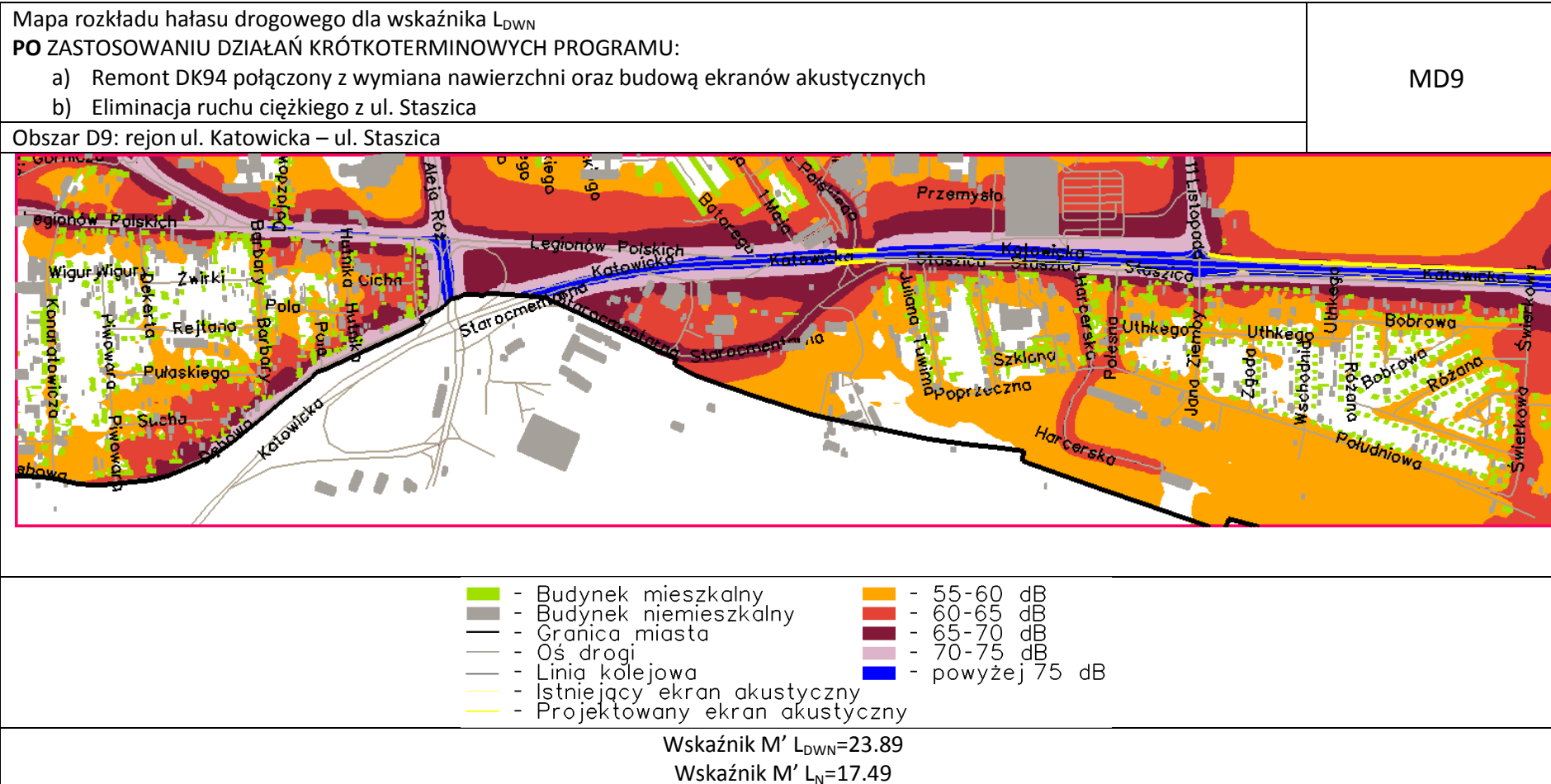
Obszar D9: rejon ul. Katowicka – ul. Staszica

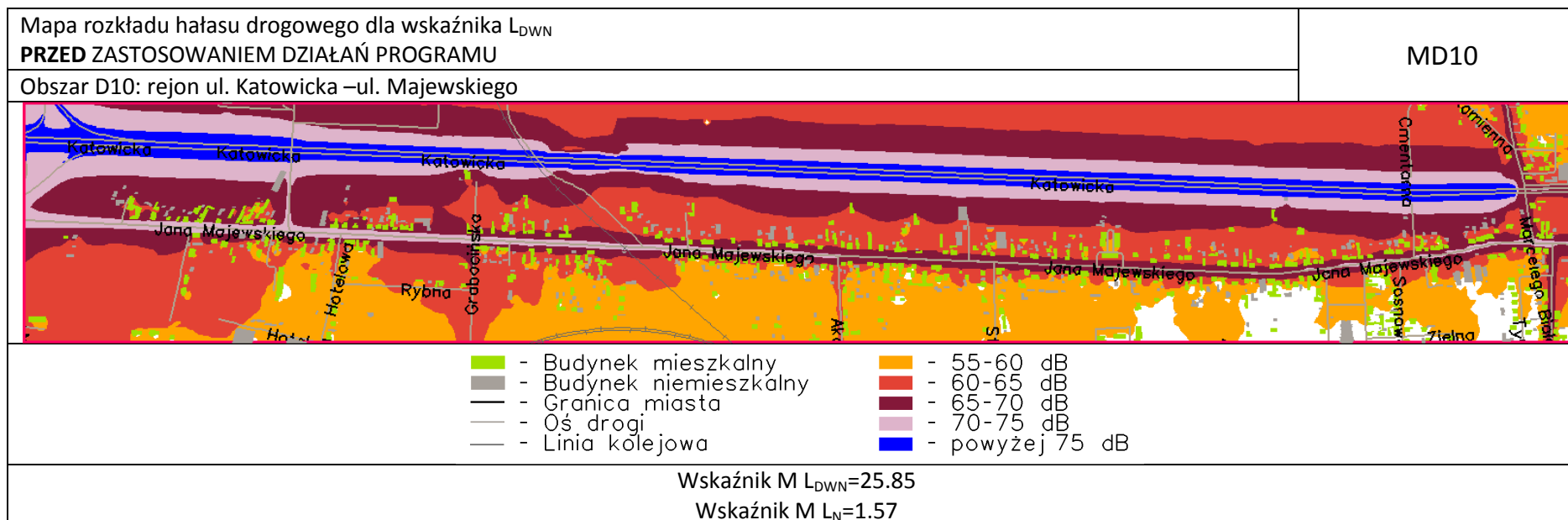


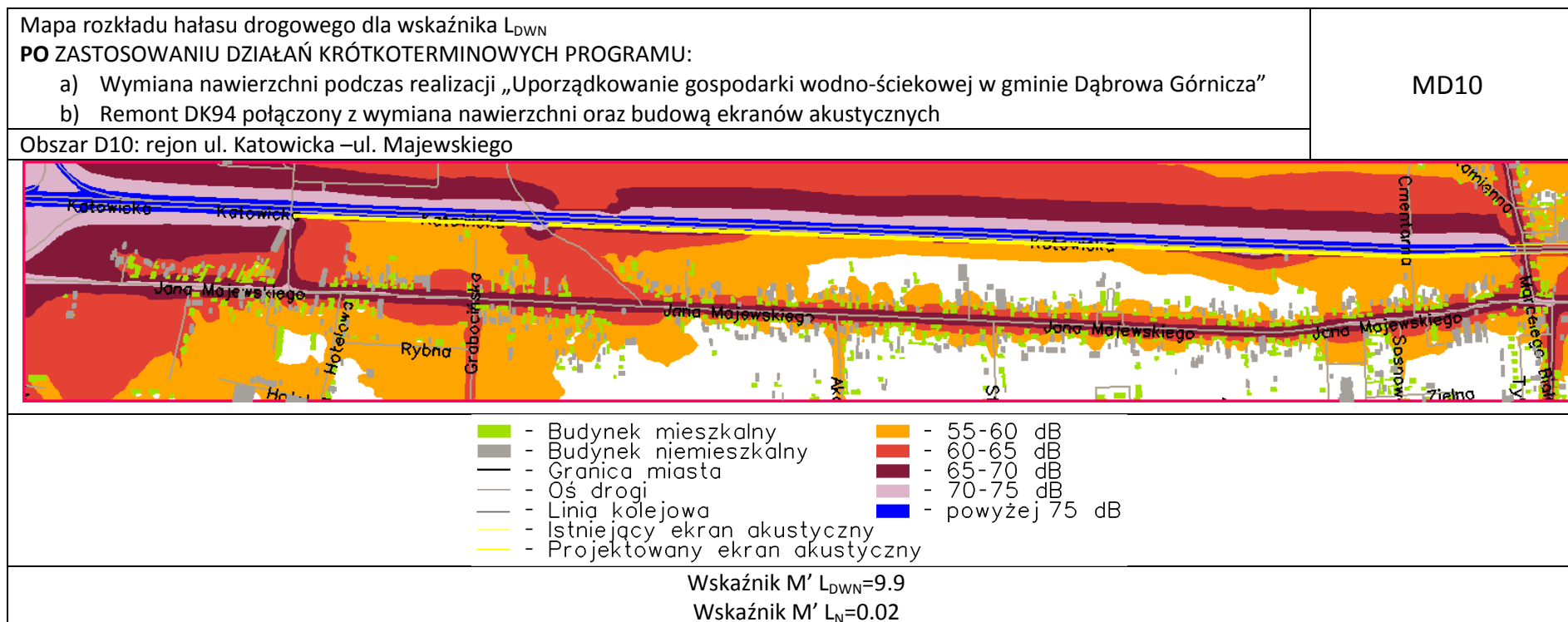
- | | |
|-------------------------|-----------------|
| - Budynek mieszkalny | - 55-60 dB |
| - Budynek niemieszkalny | - 60-65 dB |
| - Granica miasta | - 65-70 dB |
| - Oś drogi | - 70-75 dB |
| - Linia kolejowa | - powyżej 75 dB |

Wskaźnik $M_{L_{DWN}}=31.75$

Wskaźnik $M_{L_N}=18.47$







Mapa rozkładu hałasu kolejowego dla wskaźnika L_{DWN}
PRZED ZASTOSOWANIEM DZIAŁAŃ PROGRAMU

Obszar K1: rejon ul. Hallerczyków – ul. Relaksowa – ul. Idzikowskiego

[Green]	- Budynek mieszkalny	[Orange]	- 55-60 dB
[Grey]	- Budynek niemieszkalny	[Red]	- 60-65 dB
[Thick Black Line]	- Granica miasta	[Dark Red]	- 65-70 dB
[Thin Grey Line]	- Oś drogi	[Purple]	- 70-75 dB
[Thin Black Line]	- Linia kolejowa	[Blue]	- powyżej 75 dB

Wskaźnik M $L_{DWN}=24.67$
 Wskaźnik M $L_N=48.78$

Mapa rozkładu hałasu kolejowego dla wskaźnika L_{DWN}

PO ZASTOSOWANIU DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH PROGRAMU:

a) Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa

Obszar K1 rejon: ul. Hallerczyków – ul. Relaksowa – ul. Idzikowskiego

Wskaźnik $M' L_{DWN}=1.22$

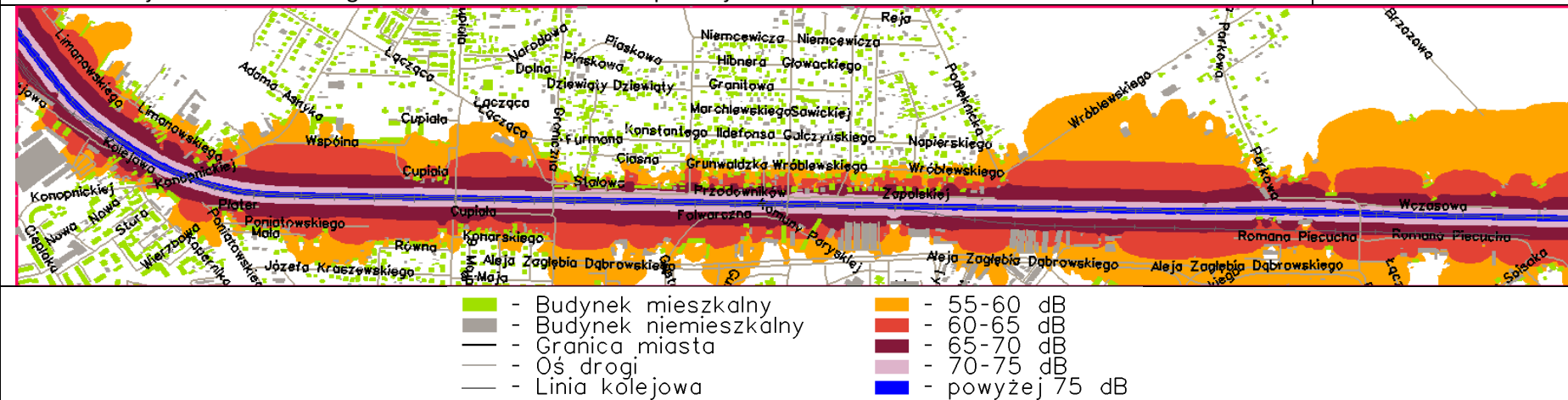
Wskaźnik $M' L_N=2.45$

Mapa rozkładu hałasu kolejowego dla wskaźnika L_{DWN}

PRZED ZASTOSOWANIEM DZIAŁAŃ PROGRAMU

MK3

Obszar K3: rejon ul. Limanowskiego – ul. Przodowników – ul. Zapolskiej



Wskaźnik $M_{L_{DWN}}=8.52$

Wskaźnik $M_{L_N}=19.21$

