

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA DĄBROWY GÓRNICZEJ

Dąbrowa Górnicza, 2012 r.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej

UMOWA NR:	ZP.WER.271.4.34.2012
NR WERSJI:	1.2
NR KOPII:	1 z 1
DATA:	07.11.2012
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Dąbrowa Górnicza Ul. Graniczna 21 Dąbrowa Górnicza
WYKONAWCA:	BMT ARGOSS Sp. z o.o. Ul. Kościarska 7 80-328 Gdańsk Tel.: 58 345 00 39 Faks: 58 552 20 19
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Dr inż. Andrzej Kozakiewicz Mgr Maria Franz Mgr Marek Jucewicz Mgr inż. Marta Melloch Mgr inż. Grażyna Wleklińska



CZĘŚĆ 1

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. WPROWADZENIE	1
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OPRACOWANIA	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ HAŁASU.....	6
2.1.1. Sieć drogowa.....	6
2.1.2. Sieć kolejowa	8
2.1.3. Sieć tramwajowa	9
2.1.4. Przemysł.....	9
2.2. PLANOWANE INWESTYCJE KOMUNIKACYJNE	11
2.2.1. Przebudowa drogi DK1 (S1) do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza.....	12
2.2.2. Poprawa stanu technicznego linii kolejowych.....	12
2.2.3. Remont linii tramwajowych	14
2.2.4. Inwestycje zawarte w Wieloletniej Prognozie Finansowej	14
2.2.5. Pozostałe planowane inwestycje	15
2.2.6. Docelowy układ komunikacyjny	15
2.3. IDENTYFIKACJA PRZEKROCZEŃ I ZAKRES NARUSZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	17
2.3.1. Hałas drogowy.....	17
2.3.2. Hałas kolejowy	23
2.3.3. Hałas tramwajowy	25
2.3.4. Hałas przemysłowy.....	25
3. PODSTAWOWE KIERUNKI NIEZBĘDNE DO PRZYWRÓCENIA I UTRZYMANIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	27
4. DZIAŁANIA NIEZBĘDNE DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	29
4.1. DZIAŁANIA GŁÓWNE	29
4.1.1. Remonty oraz modernizacja nawierzchni drogowych/linii kolejowych	29
4.1.2. Budowa ekranów akustycznych	30
4.1.3. Ograniczenie prędkości samochodów oraz ruchu samochodów typu tir	31
4.1.4. Zestawienie działań głównych programu.....	31
4.2. DZIAŁANIA WSPOMAGAJĄCE PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	38
SPIS TABEL	41
SPIS RYSUNKÓW.....	41

1. WPROWADZENIE

Opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem wynika z obowiązku nałożonego w art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Wymóg ten został wprowadzony do ustawy Poś poprzez implementację Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Niniejsze opracowanie jest pierwszym Programem ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej.

Głównym celem programu ochrony środowiska przed hałasem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm.

Merytoryczną podstawą opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej (zwanego dalej Programem) jest **mapa akustyczna Dąbrowy Górniczej**. Wykonane w ramach jej realizacji mapy terenów zagrożonych hałasem (mapy konfliktów akustycznych) stanowiły podstawę niniejszego opracowania.

W programie oceniono wpływ na klimat akustyczny zaplanowanych inwestycji w infrastrukturę drogową i kolejową miasta, i przyjęto określone działania w perspektywie krótko- i średnioterminowej, które przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości hałasowej dla mieszkańców Dąbrowy Górniczej.

Pod względem redakcyjnym niniejsze opracowanie składa się z następujących trzech części, zgodnych z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).

Część 1 zawiera część opisową Programu(Rozdziały 2-7):

- a) opis obszaru objętego zakresem programu,
- b) podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia,
- c) wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- d) termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań,
- e) koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań,
- f) źródła finansowania programu,
- g) wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu.

Część 2 wyszczególniająca ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji Programu (Rozdziały 8-11) opisuje:

- a) organy administracji właściwe w sprawach:
 - przekazywania organowi przyjmującemu program informacji o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów programu,
 - wydawania aktów prawa miejscowego,
 - monitorowania realizacji programu lub etapów programu.
- b) podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki.

Natomiast część 3 uzasadniająca zakres zagadnień objętych programem (Rozdziały 12-20) zawiera:

- a) podstawy prawne sporządzenia programu,
- b) dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych,

¹ Poś

- c) analizę materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu,
- d) omówienie metodyki realizacji programu (w tym użyte wskaźniki),
- e) omówienie obowiązków programu.

Załącznik 1 do programu zawiera mapę terenów zagrożonych hałasem drogowym.

Załącznik 2 do programu zawiera mapę terenów zagrożonych hałasem kolejowym.

Załącznik 3 do programu zawiera zestaw metryk z opisem działań programu dla konkretnych obszarów oraz efekty tych działań.

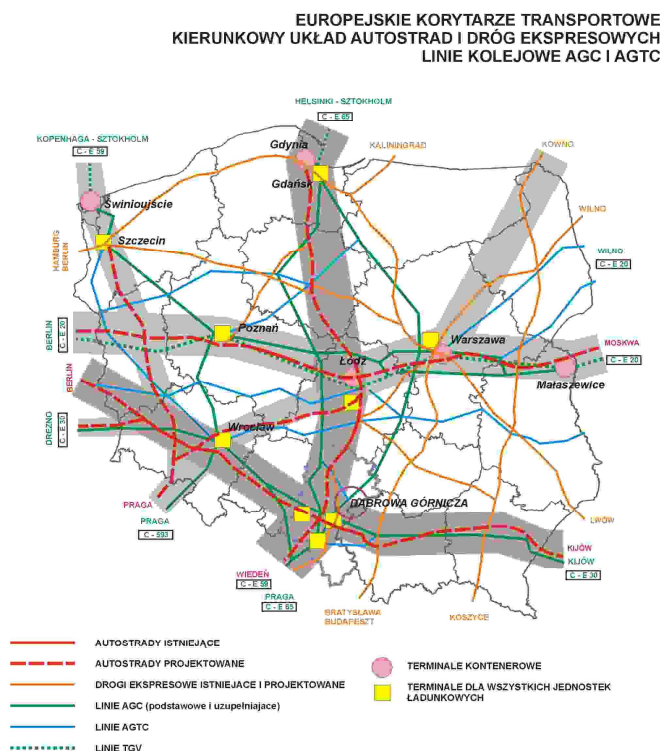
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OPRACOWANIA

Dąbrowa Górnicza to miasto znajdujące się w południowo-zachodniej Polsce, w województwie śląskim, na wschodnim krańcu Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (GOP). Położona jest na Wyżynie Katowickiej i Garbie Tarnogórskim, stanowiącym makroregion - Wyżyna Śląska. Znajduje się w dużej części w Kotlinie Dąbrowskiej. Miasto graniczy z powiatem będzińskim (Będzin, gmina Psary, gmina Mierzęcice, Siewierz, Sławków), powiatem zawierciańskim (gmina Łazy), powiatem olkuskim w województwie małopolskim (gmina Klucze, gmina Bolesław) oraz z Sosnowcem.

Pierwszą wzmiankę o Dąbrowie można znaleźć w księgach starostwa siewierskiego z 1775 roku. Na podstawie źródeł historycznych należy przyjąć, że Dąbrowa została założona na początku XVIII wieku natomiast 18 sierpnia 1916r. uzyskała prawa miejskie. Miasto szybko stało się głównym ośrodkiem administracji przemysłowej Zagłębia Dąbrowskiego. W 1972 roku rozpoczęto budowę Kombinatu Metalurgicznego „Huta Katowice”, a 4 lata później Koksowni Przyjaźń. W skutek tych przedsięwzięć nastąpiło przyłączenie do Dąbrowy Górniczej okolicznych miejscowości i pod koniec lat 70' stała się ona drugim, co do powierzchni (188.74 km²), zaraz po Warszawie, miastem w Polsce. Wg danych z 2011r. w Dąbrowie Górniczej mieszka 123.746 osób.

Miasto leży na przecięciu transeuropejskich korytarzy transportowych (rysunek 2-1):

- korytarz III: Berlin-Wrocław-Katowice-Lwów-Kijów
- korytarz VI: Gdańsk-Katowice-Żyłina.



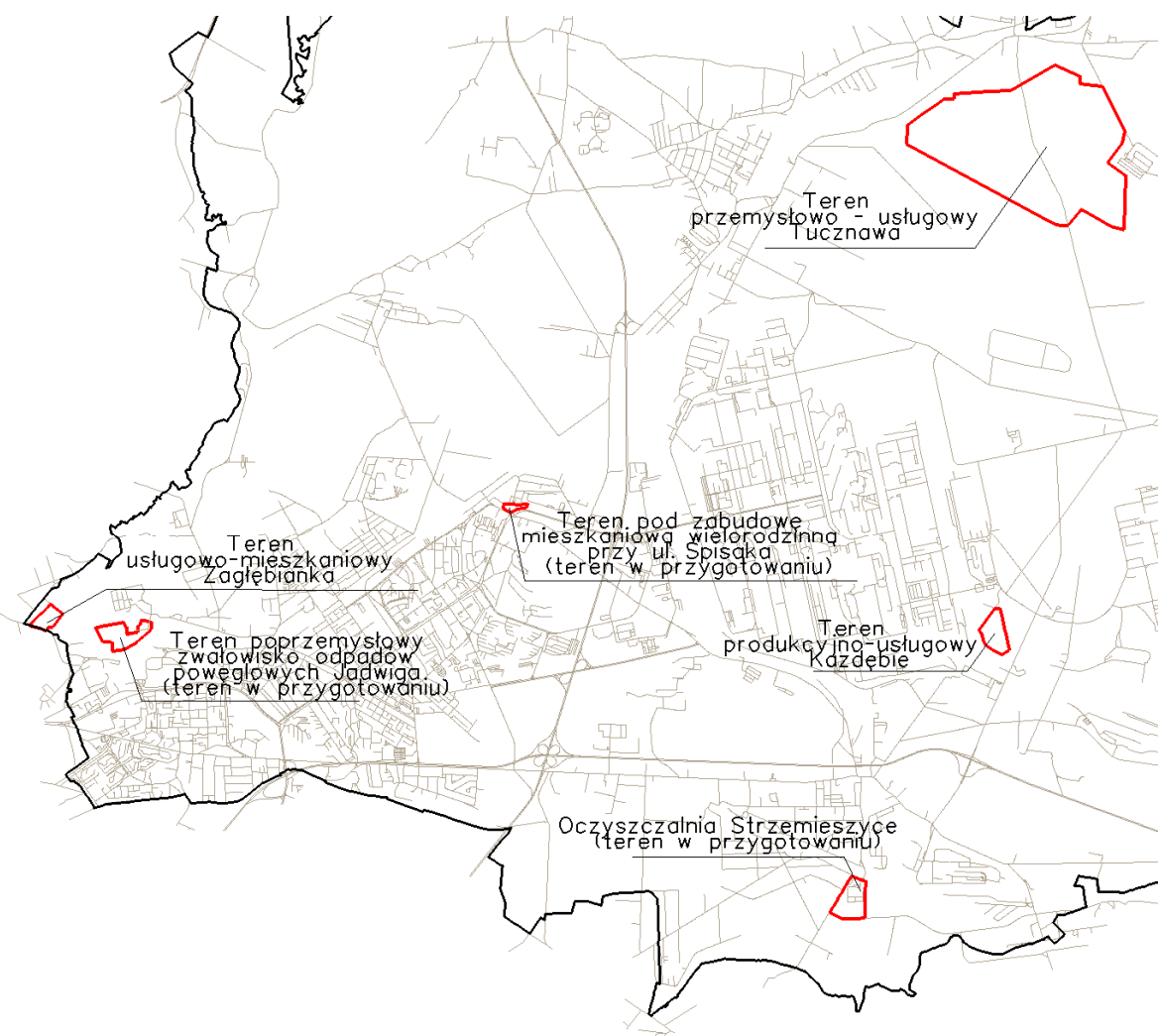
Rysunek 2-1 Europejskie korytarze transportowe [SUiKZP]

Wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Dąbrowa Górnicza (II edycja) (SUiKZP) przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 stycznia 2008 r., miasto charakteryzuje bardzo wysoki (37%) udział terenów przemysłowych w ogólnej powierzchni terenów zainwestowanych, oraz wysoki udział terenów komunikacji (16.3% terenów zainwestowanych) związany, głównie, z koniecznością

zapewnienia dojazdu do dużych zakładów przemysłowych (Arcelor Mittal Poland SA oraz Koksownia Przyjaźń Sp. z o.o.) znajdujących się w centralnym obszarze miasta.

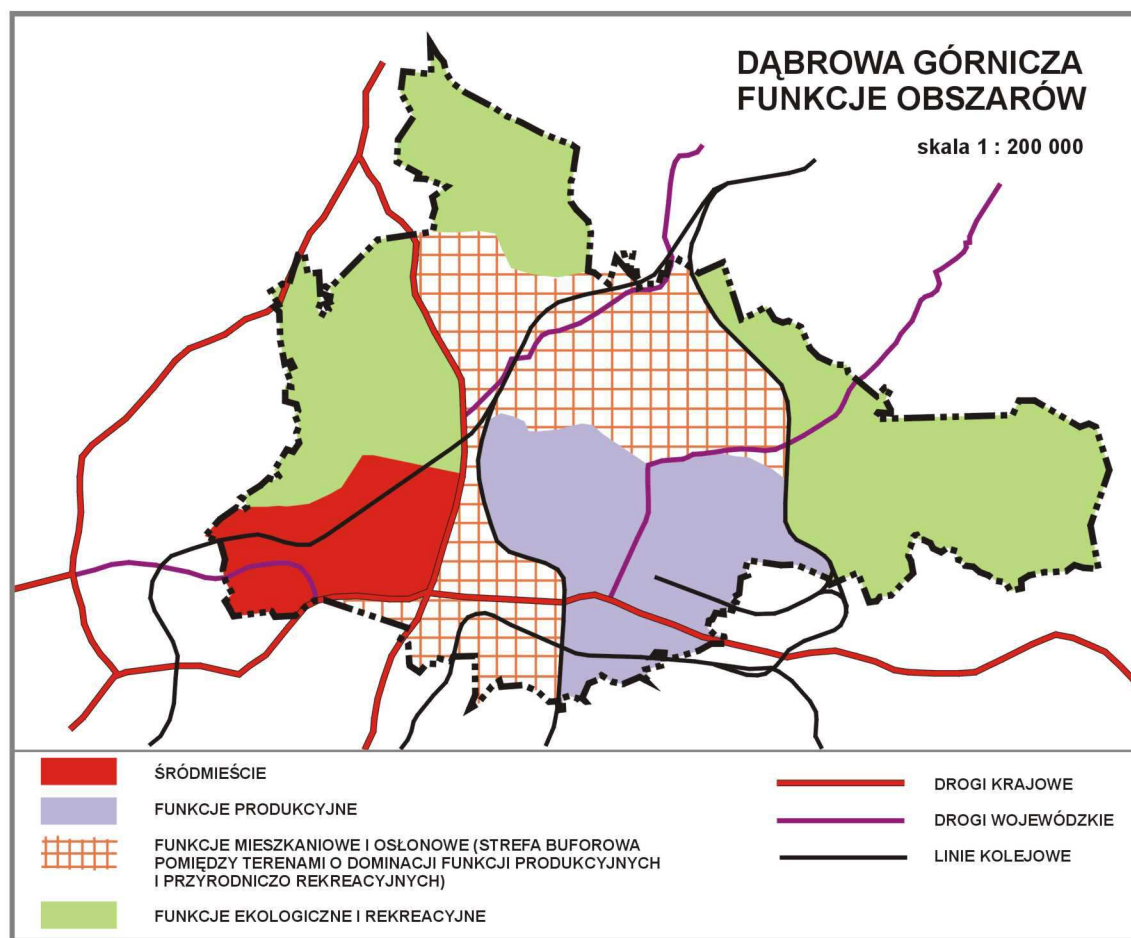
Okolo 25% całkowitej liczby mieszkańców zatrudnionych jest w przemyśle, co odpowiada 58% liczby mieszkańców czynnych zawodowo.

Władze miasta podejmują szereg działań zmierzających do dalszego zwiększenia aktywności gospodarczej. Wzrost dalszej działalności gospodarczej jest związany z kompleksowym przygotowaniem miejskich terenów inwestycyjnych, w tym m.in. Tucznowy (260 ha), Każdębia (10,3523 ha), Hałdy Jadwiga (11,9 ha), Oczyszczalni Strzemieszyce (8 ha) czy terenu Zagłębianka pod budownictwo mieszkaniowe (8 ha). Wszystkie te zadania, przedstawione na rysunku 2-2, powinny się zakończyć do 2014 roku.



Rysunek 2-2 Miejskie tereny inwestycyjne w pld-zach. części gminy [opracowanie własne na podstawie danych z UM]

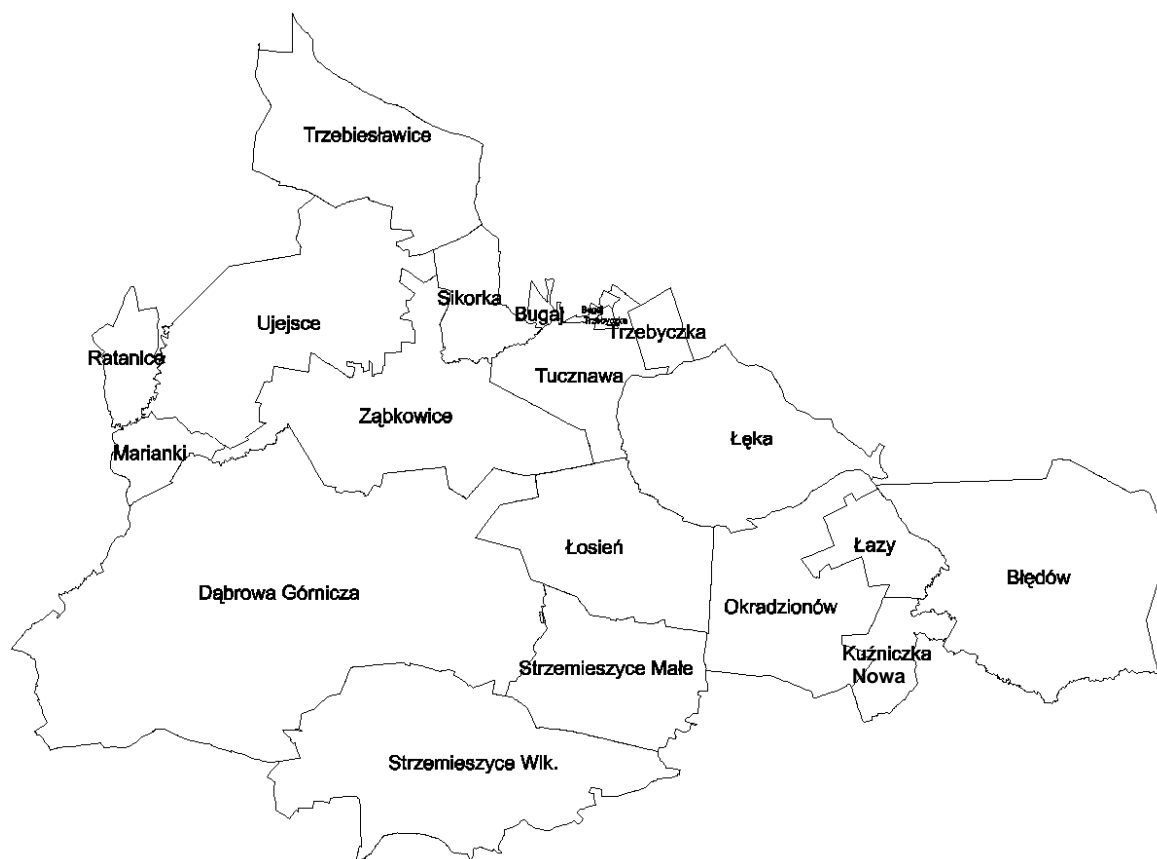
W strukturze przestrzennej miasta wyraźny jest układ pasmowy, wykształcony wzdłuż ciągów komunikacyjnych: kolejowych i drogowych. Podstawowe funkcje obszarów Dąbrowy Górniczej przedstawione zostały na rysunku 2-3.



Rysunek 2-3 Funkcje obszarów Dąbrowy Górniczej [SUiKZP]

Gmina Dąbrowa Górnicza podzielona jest na 18 dzielnic:

- Błędów
- Bugaj
- Dąbrowa Górnicza
- Kuźniczka Nowa
- Łazy
- Łęka
- Łosień
- Marianki
- Okradzionów
- Ratanice
- Sikorka
- Strzemieszyce Małe
- Strzemieszyce Wielkie
- Trzebiesławice
- Trzebyczka
- Tucznawa
- Ujejce
- Ząbkowice



Rysunek 2-4 Podział administracyjny Dąbrowy Górniczej [opracowanie własne na podstawie danych z UM]

2.1. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ HAŁASU

Głównymi źródłami hałasu w Dąbrowie Górniczej jest komunikacja drogowa, kolejowa, tramwajowa i przemysł. Lokalnie występują uciążliwości związane z hałasem komunalnym.

2.1.1. Sieć drogowa

Sieć dróg publicznych na terenie miasta stanowią:

- częściowo droga krajowa nr 1 (ekspresowa S1/ E75) relacji Gdańsk – Łódź – Częstochowa - Dąbrowa Górnicza – Tychy – Bielsko Biała - Cieszyn;
- droga krajowa nr 86 relacji Tychy – Katowice- Sosnowiec-Dąbrowa Górnicza;
- droga krajowa nr 94 relacji Krzywa-Wrocław-Bytom – Sosnowiec - Dąbrowa Górnicza – Kraków- Wieliczka;

oraz wojewódzkie:

- droga wojewódzka nr 790 relacji Dąbrowa Górnicza – Okradzionów – Pilica;
- droga wojewódzka nr 796 relacji Dąbrowa Górnicza – Zawiercie;
- droga wojewódzka nr 910 relacji Będzin – Dąbrowa Górnicza.

Łączna długość dróg w mieście wynosi 396.2 km, z czego:

- 15,7km – drogi krajowe;
- 23,8km - drogi wojewódzkie;
- 89,7km – drogi powiatowe;

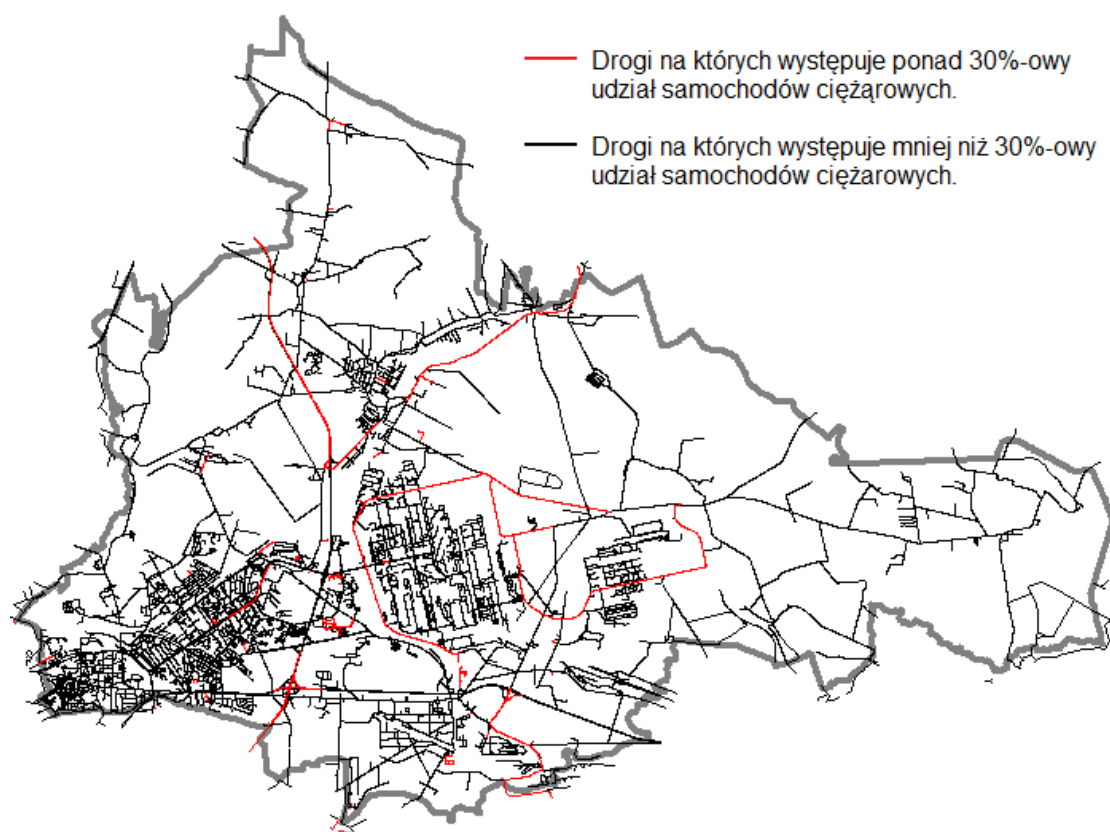
- 267,0km – drogi gminne.

Zarządcą odcinka drogi S1 (droga ekspresowa) jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, zaś pozostałych dróg - Prezydent Miasta.

Układ sieci drogowo-ulicznej ma charakter mieszany. Na obszarze miasta obejmującym dzielnice Śródmieście, Reden i Gołonóg układ dróg jest układem rusztowym. Na pozostałym obszarze jest to układ promienisty z wyraźnie zaznaczonymi dostosowaniami, wynikającymi z obsługi zlokalizowanych na tym terenie przedsiębiorstw Arcelor Mittal Steel Poland SA, Koksowni Przyjaźń SA. oraz Saint Gobain Glass Polska Sp. z o.o. Powiązania zewnętrzne zapewnia układ dróg krajowych DK1, DK86, DK94 oraz układ dróg wojewódzkich DW790, DW796 i DW910. Drogi DW790 i DW796 przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (DW790 – dzielnica Łosień, DW796 – dzielnica Ząbkowice). Największy udział ruchu tranzytowego w potoku – przekraczający często 50% - pojawia się na drogach krajowych nr 1 oraz 94, oraz drodze wojewódzkiej nr 796 [Polityka Transportowa Gminy Dąbrowa Górnicza, 2009].

W związku z działalnością licznych zakładów przemysłowych znajdujących się na terenie miasta lub na terenach sąsiadujących, obserwuje się znaczny ruch ciężkich pojazdów wielkogabarytowych, zarówno w porze dnia jak i nocy. Na następujących ulicach stwierdzono ponad 30%-owy udział pojazdów ciężkich w sumarycznym potoku ruchu w ciągu doby:

- odcinek Alei Józefa Piłsudskiego,
- odcinek ul. Manifestu Lipcowego (S1),
- odcinek ul. Tworzeń,
- ul. Ludwika Idzikowskiego,
- ul. Gołonoskiej,
- ul. Ząbkowickiej,
- ul. Strzemieszyckiej,
- ul. Rudnej,
- ul. Rodzinnej,
- ul. Katowickiej przy drodze 790



Rysunek 2-5 Ruch ciężarowy na terenie Dąbrowy Górniczej [Mapa akustyczna Dąbrowy Górniczej, 2011]

Transport publiczny w Dąbrowie Górniczej oparty jest, przede wszystkim, na 39 liniach autobusowych realizujących przewozy pasażerskie w relacjach wewnątrzmijskich i międzymijskich. Zauważalna jest rosnąca rola samochodu osobowego w transporcie pasażerskim. [Polityka transportowa Gminy Dąbrowa Górnicza, 2009].

Największy wpływ na klimat akustyczny w Dąbrowie Górniczej ma ruch drogowy i jest głównym źródłem hałasu. Uciążliwość hałasowa zależy od natężenia ruchu na danej ulicy, procentowego udziału pojazdów ciężkich, prędkości pojazdów, stanu infrastruktury drogowej i sposobu zagospodarowania okolicznych terenów.

2.1.2. Sieć kolejowa

Na terenie Dąbrowy Górniczej znajduje się 8 linii kolejowych:

- linia nr 001 (E65) relacji Katowice – Częstochowa (leżąca w ciągu europejskiej sieci linii kolejowych transportu pasażerskiego AGC) – przewozy pasażerskie i towarowe;
- linia nr 62 na odcinku Sławków – D.G. Strzemieszyce;
- linia nr 133 (C65/2) na odcinku D.G. Ząbkowice – podg. Dorota (leżąca w ciągu europejskiej sieci linii kolejowych transportu kombinowanego AGTC) – przewozy pasażerskie i towarowe, Dąbrowa Górnicza-Jaworzno;
- linia nr 154 na odcinku Łazy – D.G. Ząbkowice;
- linia nr 160 na odcinku Łazy – D.G. Ząbkowice tor 3;
- linia nr 186 na odcinku Łazy – D.G. Ząbkowice tor 4;
- linia nr 171 na odcinku Dąbrowa Górnicza Towarowa – Dorota;

- linia nr 183 na odcinku Dąbrowa Górnicza Zabkowice – D.G. Piekło.

Łączna długość linii kolejowych wynosi 47.6 km.

W granicach administracyjnych Dąbrowy Górniczej znajduje się 9 dworców i przystanków kolejowych obsługujących ruch pasażerski. Rola komunikacji kolejowej w zakresie transportu zbiorowego jest niewielka. Największe znaczenie dla miasta ma stacja kolejowa Dąbrowa Górnicza, na której zatrzymują się wszystkie pociągi pasażerskie (z wyłączeniem pociągów ekspresowych). Dziennie korzysta z niej ok. 2500 pasażerów [Polityka transportowa Gminy Dąbrowa Górnicza, 2009].

Oddziaływanie linii kolejowych na klimat akustyczny ogranicza się do bezpośredniego otoczenia tych linii. Uciążliwość hałasowa od przejeżdżających pociągów zależy od ilości przejeżdżających składów oraz ich prędkości, stanu technicznego taboru oraz infrastruktury kolejowej, a także sposobu zagospodarowania pobliskich terenów. Uciążliwość hałasu kolejowego jest znacznie mniejsza niż hałasu drogowego.

2.1.3. Sieć tramwajowa

Na terenie Dąbrowy Górniczej kursują tramwaje linii: 21, 22, 28, po których poruszają się pojazdy typu: 105N2K i 105N/NA.

Łączna długość torowisk wynosi: 19,743 km. [Inwentaryzacja głównych źródeł hałasu na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza, Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych „EKO-TON” , 2009].

Linie tramwajowe mają ważny udział w transporcie publicznym umożliwiając przewozy pasażerskie w relacjach wewnątrzmiastowych i międzymiastowych.

Nie stwierdzono przekroczeń obowiązujących poziomów dopuszczalnych hałasu na terenie gminy Dąbrowa Górnicza.

2.1.4. Przemysł

Głównymi gałęziami przemysłu gminy Dąbrowa Górnicza są:

- przemysł hutniczy;
- przemysł koksowniczy;
- przemysł szklarski.

Na terenie Dąbrowy Górniczej zlokalizowane są liczne zakłady przemysłowe, w tym tak duże jak Arcelor Mittal Poland SA (dawny Kombinat Metalurgiczny „Huta Katowice”). Przy opracowywaniu mapy akustycznej hałasu przemysłowego uwzględniono następujące obiekty:

1. Zakład Przeróbki Mechanicznej Węgla ZPMW "DĄBROWA" Sp. z o.o
2. Carbo-Proces Recykling sp. z o.o
3. Huta Bankowa Sp. z o.o
4. Saia Burgess Poland Sp. z o.o.
5. ThyssenKrupp Energostal SA
6. Dąbrowska Fabryka Obrabiarek "DEFUM"
7. Dąbrowska Fabryka Maszyn Elektrycznych "DAMEL" SA
8. Tauron Ciepło S.A. (PEC w Dąbrowie Górniczej)
9. Arcelor Mittal Poland SA (Huta Katowice)
10. Góraźdże Cement SA (Ekocem Sp. z o.o.)

11. Przedsiębiorstwo Remontowo Handlowe BOBREK Sp.J.
12. P.P.U. MAP Sp. z o.o.
13. Atlas Sp. z o.o.
14. STALPROFIL SA
15. Przedsiębiorstwo Produkcji Przemysłowej Budostal 4 SA
16. Ursa Polska Sp. z o.o. Zakład Produkcyjny
17. ZTS ERG SA
18. PPUH "DOLOMIT" Kopalnia Żąbkowice SA
19. Koksownia Przyjaźń Sp. z o.o.
20. FINAL SA
21. HOBAS System Polska Sp. z o.o.
22. HK EKO-GRYS Sp. z o.o.
23. Saint Gobain Glass Polska Sp. z o.o.
24. Saint Gobain Sekurit HanGlas Polska Sp. z o.o.
25. Prefbet I Sp. z o.o.
26. BIS Plettac Sp. z o.o.
27. Zakład Przerobu Żłomu i Obrotu Żłomem Metali „HK–Cutiron” Sp. z o.o.
28. BHH MIKROHUTA Sp. z o.o.
29. "Faelbud" S.A. Fabryka Elementów Budowlanych
30. HUTMAR SA
31. KEM Sp. z o.o.
32. Przedsiębiorstwo Budowy Pieców Przemysłowych "PIECBUD" Sp. z o.o.
33. Zarząd Robót Instal Kraków SA
34. ProLogis Park Dąbrowa (Gilette Group Poland DHL Logistic – Centrum logistyczne)
35. SARPI Dąbrowa Górnicza Sp. z o.o.
36. Miejski Zakład Gospodarowania Odpadami Komunalnymi (MZPOK „Lipówka II”)
37. Brembo Poland Sp. z o.o.
38. „DB Schenker Rail Tabor” SA (Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Zakład Napraw Utrzymywania Taboru Sp.z o.o. Zakład Napraw Taboru „Kuźnica Warężyńska”)
39. Tauron Ciepło S.A. (Elektrociepłownia EC Nowa Sp. z o.o.)
40. Ficomirrors Polska Sp. z o.o.
41. CMC Poland SA (PHP NIKE SA)
42. GTX Hanex Plastic Sp. z o.o.
43. Drewnex Recycling Plastics
44. AISTO-PLAST
45. Valbruna Polska Sp. z o.o.
46. ALBA MPGK Sp. z o.o.
47. Masfalt Sp. z o.o.
48. Polkoks Sp. z o.o.
49. Mecacontrol Polska Sp. z o.o.
50. REMONDIS Sp. z o.o.
51. Koide Poland Sp. z o.o.
52. Polcopper Sp. z o.o.
53. Benteler Distribution Poland Sp. Z o.o.
54. FEIDAL Polska Sp. z o.o.
55. Gühring Katowice sp. z o.o.
56. KOBA Organizacja Odzysku SA
57. Alkat Sp. z o.o.
58. Huta Szkła Gospodarczego Artystycznego ŻĄBKOWICE SA
59. Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych „Lipówka I”
60. Stacja Elektro Energetyczna Tucznawa
61. Stacja Elektro Energetyczna Jamki
62. EMPOL TRANSPORT

63. Centrum Handlowe POGORIA
64. Hipermarket Real - Katowicka 1
65. Supermarket TESCO 1
66. Supermarket TESCO 2
67. Supermarket Kaufland
68. Supermarket Intermarche
69. Supermarket Lidl 1
70. Supermarket Lidl 2
71. Nemo Wodny Świat
72. Hala widowiskowo sportowa

Wpływ przemysłu na klimat akustyczny ma charakter lokalny i ogranicza się do bezpośredniego sąsiedztwa zakładu. Uciążliwość hałasowa powodowana przez zakłady jest zależna od branży, wielkości zakładu, a także zagospodarowania okolicznych terenów.

Na podstawie Rozporządzenia Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r. utworzony został obszar ograniczonego użytkowania dla Mittal Steel Poland SA Oddział w Dąbrowie Górniczej. Obszar został zlokalizowany w dzielnicach Łosień, Strzemieszyce Małe i Ząbkowice. Granicę zewnętrzną obszaru dla terenów znajdujących się w strefie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zakładu wyznacza przebieg izolinii równoważnego poziomu dźwięku „A” dla pory nocnej $L_{AeqN} = 45\text{dB}$. Obszar obejmuje grunty i budynki znajdujące się w ciągu następujących ulic:

- Ul. Kazdębie (dzielnica: Strzemieszyce Małe);
- Ul. Ząbkowicka (dzielnica: Łosień);
- Ul. Przedziałowa (dzielnica: Łosień);
- Ul. Gołonoska (dzielnica: Łosień);
- Ul. Zw. Orła Białego (dzielnica: Ząbkowice);
- Ul. Hutnicza (dzielnica: Ząbkowice).

2.1.1. Hałas komunalny

Hałas komunalny to różnego typu, najczęściej punktowe, źródła hałasu, zlokalizowane na całym terenie miasta (restauracje, bary, kluby, pawilony handlowe). Źródłami emisji hałasu do środowiska są instalacje wentylacyjne i klimatyzacyjne oraz agregaty chłodnicze bez stosownych zabezpieczeń. Do tych źródeł hałasu można zaliczyć również imprezy masowe. W przypadku imprez masowych na organizatorze spoczywa obowiązek dotrzymania dopuszczalnych norm emisji hałasu.

2.2. PLANOWANE INWESTYCJE KOMUNIKACYJNE

Przewidywane do realizacji inwestycje komunikacyjne o znaczeniu ponadlokalnym w obszarze Dąbrowy Górniczej ujęte są w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego i dotyczą:

- Budowy drogi ekspresowej S1;
- Modernizacji linii kolejowej Warszawa-Katowice-Wiedeń;
- Przebudowy infrastruktury obsługującej Centrum Logistyczne „Sławków”;
- Kompleksowej przebudowy tramwajowej infrastruktury technicznej aglomeracji katowickiej.

Poniżej scharakteryzowano poszczególne przedsięwzięcia, realizowane lub w fazie projektowania, z wyjaśnieniem ich znaczenia dla poprawy klimatu akustycznego w mieście.

2.2.1. Przebudowa drogi DK1 (S1) do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza

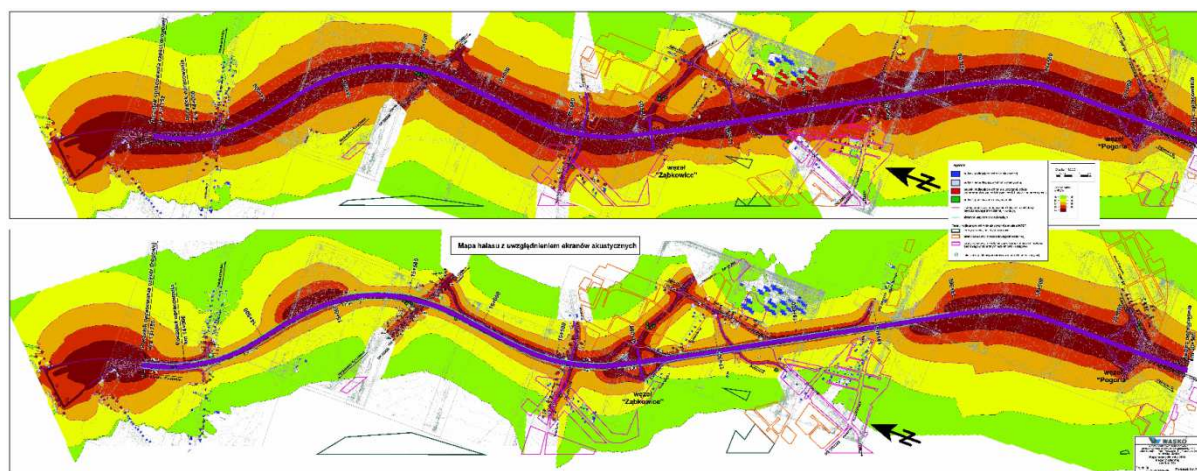
Obecnie droga krajowa nr 1 w północnej części Dąbrowy Górniczej jest drogą dwujezdniową, dwupasową o szerokości jezdni ok. 7,0m. dla każdego z pasów, pasach awaryjnych o szerokości ok. 2,0 m oraz pasie dzielącym o szerokości 5,0m. Na drodze jest nawierzchnia asfaltowa. DK1 krzyżuje się na jednym poziomie z większością przecinających ją dróg, Jedynie z ulicami: Ujejską, Podlesie i Armii Krajowej, DK1 krzyżuje się dwupoziomowo.

W ramach realizacji zadania polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza, km 14+000 – 20+500 zakłada się uzyskanie poniższych parametrów drogi:

- klasa drogi S 2/2 (dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku)
- prędkość projektowa 100 km/h
- szerokość jednej jezdni 7,0 m
- szerokość pasów awaryjnych 2,5 m
- szerokość pasa dzielącego 4,0 m (w tym opaski wewn. 2x0,5m)
- szerokość pobocza nieutwardzonego 1,25 m lub 0,75 m
- skrajnia pionowa 4,7 m
- kategoria ruchu KR6
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś.

W ramach projektowanej inwestycji zostaną zrealizowane ekrany akustyczne wzdłuż DK1 w miejscach, gdzie trasa przebiegać będzie w niewielkiej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń akustycznych prezentujące skuteczność ekranów planowanych wzdłuż drogi S1 dla wskaźnika $L_{AEq D}$.



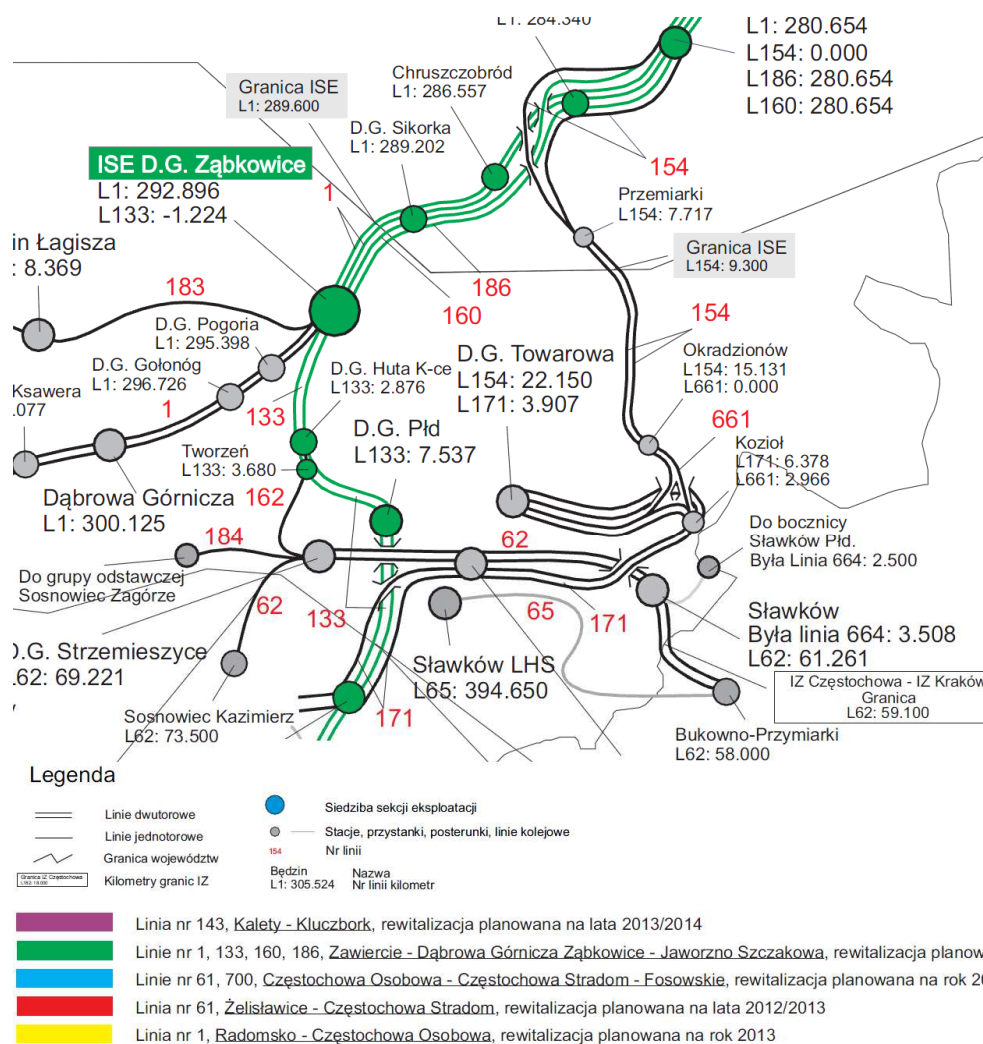
Rysunek 2-6 Skuteczność planowanych ekranów akustycznych wzdłuż drogi S1 [Raport o oddziaływaniu na środowisko przebudowy drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza, km 14+000 – 20+500, 2010]

2.2.2. Poprawa stanu technicznego linii kolejowych

Na terenie Dąbrowy Górniczej, wykonana zostanie wkrótce rewitalizacja głównych linii kolejowych w celu dostosowania do prowadzenia pociągów z prędkością 160 km/h (linia kolejowa Nr 1) lub 120 km/h (linia kolejowa Nr 133). W ramach zadania „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i

133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje się następujące roboty budowlane obejmujące, między innymi:

- 1) Kompleksowa wymiana istniejącej nawierzchni na typ 60E1 na podkładach strunobetonowych;
- 2) Profilowanie ław torowiska;
- 3) Wbudowanie warstwy ochronnej;
- 4) Remont przejazdów;
- 5) Wymiana rozjazdów na typ 60E1;
- 6) Odbudowa rowów bocznych;
- 7) Naprawa, remont, przebudowa obiektów inżynierskich.



Rysunek 2-7 Rewitalizacja linii kolejowych [Mapa *Projekty rewitalizacyjne planowane na lata 2012-2014 przewidziane do współfinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, 2012*]

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych, w związku z tym nie planuje się zastosowania rozwiązań chroniących przed hałasem.

Mapa akustyczna Dąbrowy Górniczej wykazała, że aktualnie ww. linie kolejowe są źródłem emisji ponadnormatywnego hałasu do środowiska ze względu na stosunkowo duże natężenie ruchu pociągów. Przeprowadzenie prac rewitalizacyjnych poprawi stan klimatu

akustycznego w obszarach leżących w pobliżu linii kolejowych. Spadek emisji hałasu do środowiska w wyniku zrealizowania planowanych inwestycji może sięgać do 10 dB. Jednak wzrost prędkości prowadzenia pociągów skompensuje częściowo ten pozytywny efekt. Należy pamiętać, iż podwojenie prędkości pociągów daje wzrost hałasu poziomemu hałasu nawet o 6 dB.

2.2.3. Remont linii tramwajowych

Z mapy akustycznej miasta wynika, że z racji małego natężenia ruchu tramwajowego na terenie Dąbrowy Górniczej nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu. Stopień uciążliwości hałasowej na terenie Dąbrowy Górniczej zmniejszy się jeszcze bardziej w wyniku realizacji planowanych do realizacji w latach 2014-2020 trzech inwestycji o łącznym, orientacyjnym koszcie 18 750 000 zł. Obejmują one modernizację infrastruktury torowo sieciowej relacji Dąbrowa Górnicza – Będzin – Sosnowiec – Mysłowice na liniach 21,26 i 14, a ściślej:

- Modernizację torowiska wydzielonego wzdłuż ul. Królowej Jadwigi na odcinku od Domu Kultury do skrzyżowania z Aleją Róż z wyłączeniem modernizowanych wcześniej przejazdów drogowo - tramwajowych.
- Modernizację torowiska tramwajowego wydzielonego na liniach 21, 22, 28 w ciągu ul. Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej
- Modernizację torowiska tramwajowego wydzielonego na liniach 21, 22, 28 w ciągu ul. Kasprzaka od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Zaplecze.

Dbłość o jakość świadczonych usług komunikacji publicznej, czyli podniesienie komfortu i parametrów jazdy, powinno zaowocować pewną zmianą zachowań i samoistną chęcią wyboru przez mieszkańców miasta publicznego środka transportu – jako korzystniejszego w odbywaniu miejskich podróży.

2.2.4. Inwestycje zawarte w Wieloletniej Prognozie Finansowej

System drogowo-uliczny w gminie Dąbrowa Górniczej podlegać będzie w najbliższych latach przemianom, w związku z inwestycjami drogowymi ujętymi w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF), które będą miały wpływ na zmniejszenie wpływu uciążliwości hałasu.

- 1) Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza, w tym ETAP I: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-94 nad drogą nr 790 wraz z budową oświetlenia ulicznego przedmiotowego węzła (realizacja w latach 2007-2014). Projekt jest na etapie uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- 2) Budowa oraz eksploatacja drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym "Tucznawa" w Dąbrowie Górniczej (realizacja w latach 2012-2029).
- 3) Rewitalizacja przestrzeni miejskich - budowa nowych miejsc parkingowych wraz z modernizacją ciągów pieszych i komunikacyjnych (realizacja w latach 2007-2014)
- 4) Przebudowa ulicy Chemicznej w Dąbrowie Górniczej (realizacja w latach 2012-2014)
- 5) Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej - etap II (realizacja w latach 2012-2014)

Ponadto w ramach WPF, na terenie miasta realizowane jest zadanie „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”, które obejmuje odtworzenie nawierzchni jezdni w:

- 1) Strzemieszycach (w ul. Orkana – kanalizacja sanitarna),
- 2) Ząbkowicach (w ul. Zwycięstwa – kanalizacja deszczowa),

- 3) Centrum (rozdział kanalizacji ogólnospławnej),
- 4) Dzielnicę Korzeniec oraz Łęknice (budowa kanalizacji sanitarnej),
- 5) Gołonogu (rozdział kanalizacji ogólnospławnej),
- 6) Centrum Ząbkowic (budowa kanalizacji sanitarnej),
- 7) Tucznawie (z doprowadzeniem ścieków do pompowni Ząbkowice),
- 8) Rejonie Antoniów oraz Ujejce (budowa kanalizacji sanitarnej),
- 9) Strzemieszycach (budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie Strzemieszyc Wielkich),

Działania w powyższym zadaniu podzielone zostały na 2 etapy i realizowane są w okresie 2004 – 2015. Wymienione wyżej przedsięwzięcia skutkować będą zmniejszeniem emisji hałasu do środowiska w wyniku poprawienia stanu infrastruktury drogowej lub ograniczeniem propagacji hałasu poprzez budowę ekranów akustycznych w ciągu DK94.

2.2.5. Pozostałe planowane inwestycje

Wieloletnie warianty rozbudowy istniejącego układu drogowo-ulicznego zostały zaproponowane w „Koncepcji rozwoju sieci drogowej miasta Dąbrowa Górnicza” opracowanej w roku 2010 przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie oraz Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno-Ekonomicznych w Krakowie. Poniżej zestawiono najważniejsze inwestycje drogowe wymienione w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP), których realizacja zaplanowana została w następnej kolejności:

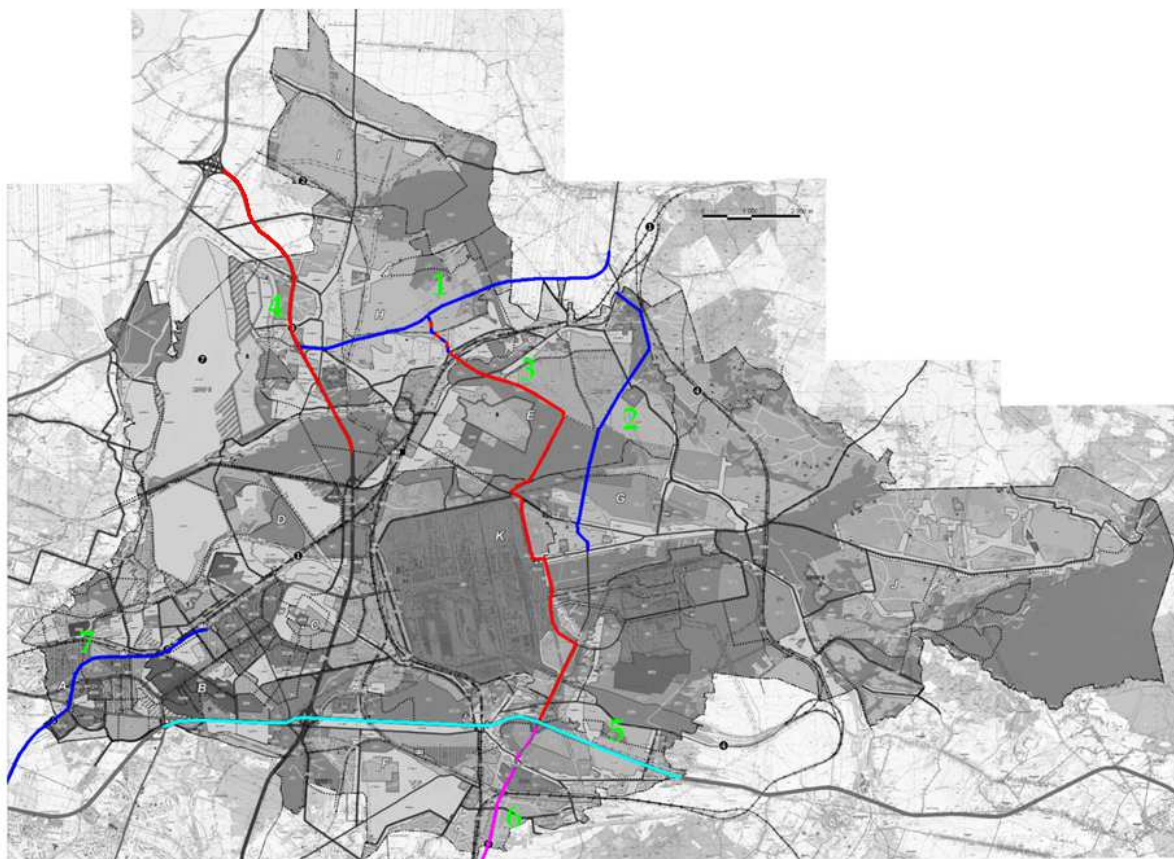
- budowa Centrum Logistycznego w Sławkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą – powiązania drogowe. W granicach Dąbrowy Górniczej planowana jest realizacja drogi głównej łączącej drogę krajową Nr 94 (od węzła z DW 790) z terenami Centrum Logistycznego „Sławków”,
- realizacja północnego obejścia/obwodnicy Ząbkowic,
- połączenie DW 790 i DW 796 – wschodnie obejście Arcelor Mittal,
- budowa Drogowej Trasy Średnicowej „Wschód” odcinek Katowice – Dąbrowa Górnicza. Istotna dla powiązań wewnątrz-aglomeracyjnych trasa, planowana jako droga główna ruchu przyspieszonego (GP), ma zapewnić sprawne powiązanie Dąbrowy Górniczej na kierunku Będzin – Sosnowiec – Mysłowice/Jaworzno. Na terenie miasta planuje się obniżenie jej parametrów do drogi głównej (G) i włączenie do głównego wewnętrznego układu ulicznego miasta.

2.2.6. Docelowy układ komunikacyjny

Wymienione w tym rozdziale przedsięwzięcia mają na celu zapewnienie sprawnych połączeń zewnętrznych krajowych i regionalnych (drogowe i kolejowe), powiązań z sąsiednimi gminami oraz powiązań aglomeracyjnych. Mają również na celu obsługę komunikacyjną nowych terenów inwestycyjnych w Tucznawie, a także zapewnienie połączenia z terminalem „Sławków”. Planowany układ komunikacyjny w Dąbrowie Górniczej został przedstawiony na Rysunku 2-8.

Wpływ części z tych przedsięwzięć na klimat akustyczny Dąbrowy Górniczej, realizowanych w perspektywie krótkoterminowej jest przedmiotem analizy jakościowej i ilościowej Programu. Wyniki tej analizy wykazują, że po zrealizowaniu inwestycji poprawią klimat akustyczny.

Znaczące zmniejszenie uciążliwości hałasu drogowego można osiągnąć poprzez wyeliminowanie z ulic miejskich tranzytowego ruchu z wysokim udziałem ciężkich pojazdów wielkogabarytowych na głównych ulicach miasta. Możliwe jest to jedynie poprzez inwestycje drogowe omijające tereny zabudowy mieszkaniowej. Takie inwestycje nie są przewidziane w perspektywie krótkoterminowej.



1. Realizacja północnego obejścia/obwodnicy Ząbkowic – droga nr 20,
2. Realizacja wschodniego obejścia/obwodnicy Ząbkowic – droga nr 18,
3. Połączenie DW 790 i DW 796 – wschodnie obejście Arcelor Mittal,
4. Przebudowa drogi krajowej Nr 1 do parametrów drogi ekspresowej (S1).
5. Przebudowa drogi krajowej DK 94 na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza na odcinku od granicy z Gminą Sławków do granicy z Gminą Sosnowiec.
6. Budowa Centrum Logistycznego w Sławkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą – powiązania drogowe. W granicach Dąbrowy Górniczej planowana jest realizacja drogi głównej łączącej drogę krajową Nr 94 (od węzła z DW 790) z terenami Centrum Logistycznego „Sławków”,
7. Budowa Drogowej Trasy Średnicowej „Wschód” odcinek Katowice – Dąbrowa Górnicza. Istotna dla powiązań wewnątrz-aglomeracyjnych trasa, planowana, jako droga główna ruchu przyspieszonego (GP), ma zapewnić sprawne powiązanie Dąbrowy Górniczej na kierunku Będzin – Sosnowiec – Mysłowice/Jaworzno.

Rysunek 2-8 Planowany układ komunikacyjny w Dąbrowie Górniczej (źródło: SUIKZP) z zaznaczonymi planowanymi przedsięwzięciami drogowymi

2.3. IDENTYFIKACJA PRZEKROCZEŃ I ZAKRES NARUSZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ocena stopnia narażenia na hałas drogowy, kolejowy, tramwajowy i przemysłowy przedstawiona została w opracowaniu mapy akustycznej wykonanej w roku 2011. W związku z wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dziennik Ustaw poz. 1109) zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dokonano ponownych obliczeń liczby mieszkańców narażonych na hałas dla potrzeb Programu.

Liczba mieszkańców w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców [%] narażona na hałas mierzony wskaźnikiem długokresowym L_{DWN} o wartościach przekraczających 55 dB wynosi:

- Hałas drogowy – 76.6%,
- Hałas kolejowy – 4.6%,
- Hałas tramwajowy – 0.1%,
- Hałas przemysłowy – 1.5%.

Jednocześnie liczba mieszkańców w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców w % narażonych na hałas przekraczający obowiązujące poziomy dopuszczalne wynosi:

- Hałas drogowy – 1.0%,
- Hałas kolejowy – 0.1%,
- Hałas tramwajowy – 0.0%,
- Hałas przemysłowy – 0.1%.

Z powyższych danych wynika, że hałas drogowy jest najbardziej uciążliwy dla mieszkańców Dąbrowy Górniczej. Pozostałe źródła hałasu w znacznie mniejszym stopniu kształtują klimat akustyczny.

W przypadku hałasu drogowego 1% mieszkańców narażonych jest na ponadnormatywny hałas. Przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla hałasu kolejowego oraz przemysłowego dotyczą zaledwie 0.1% mieszkańców gminy. Należy podkreślić brak naruszeń poziomów dopuszczalnych dla hałasu tramwajowego.

W przypadku hałasu drogowego zidentyfikowano główne źródła hałasu, czyli ulice emitujące hałas o poziomach przekraczających obowiązujące poziomy dopuszczalne i określono zakres tych przekroczeń na pobliskich terenach. Zidentyfikowano również ulice, przy których mają miejsca przekroczenia poziomów dopuszczalnych, których przyczyną są główne źródła hałasu.

W przypadku hałasu kolejowego zidentyfikowane zostały linie kolejowe emitujące ponadnormatywny hałas, oraz znajdujące się w ich pobliżu ulice wraz z zakresem naruszeń obowiązujących poziomów hałasu.

W przypadku hałasu przemysłowego wskazano zakłady emitujące hałas do środowiska, w pobliżu których stwierdzono na podstawie mapy akustycznej naruszenie obowiązujących poziomów hałasu w odniesieniu do wskaźnika długokresowego L_{DWN} .

2.3.1. Hałas drogowy

Tereny zagrożone hałasem drogowym w gminie Dąbrowa Górnicza zostały przedstawione na mapie stanowiącej załącznik 1, uwzględniającej poziomy dopuszczalne wprowadzone rozporządzeniem MŚ z października 2012 roku.

W Tabeli 2-1 pokazane zostały zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów dla hałasu drogowego dla poszczególnych ulic odczytane z mapy terenów zagrożonych hałasem drogowym. Przekroczenia te dotyczą terenów objętych ochroną akustyczną i wartości

wykazane w tabeli należy traktować jako maksymalne dla danej ulicy. Na części terenów przekroczenia mogą w ogóle nie wystąpić.

Dodatkowo w tabeli wskazano dla których ulic Program przewiduje działania zmierzające do ograniczenia ponadnormatywnego hałasu w perspektywie krótko-, średnio-, bądź też długoterminowej.

Tabela 2-1 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz rejony i terminy działań Programu – hałas drogowy

Hałas drogowy - Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN} od głównych źródeł hałasu drogowego						Działania Programu		
Lp.	Ulica	Dzielnica	Przekroczenie [dB]			Perspektywa		
			0-5	5-10	10-15	2013-2017	2018-2022	>2022
1	Królowej Jadwigi	Dąbrowa Górnicza			x		x	
2	Aleja Józefa Piłsudskiego	Dąbrowa Górnicza			x	x	x	
3	Armii Krajowej	Ząbkowice			x	x	x	
4	Manifestu Lipcowego	Ząbkowice, Ujejsce		x			x	
5	Szosowa	Ząbkowice		x		x	x	
6	Katowicka	Dąbrowa Górnicza, Strzemieszyce Wielkie, Strzemieszyce Małe		x			x	
7	Łazowska	Tucznawa		x				x
8	Poniatowskiego	Dąbrowa Górnicza		x			x	
9	Laski	Dąbrowa Górnicza		x				x
10	Sosnowiecka	Strzemieszyce Wielkie		x				x
11	Składowa	Strzemieszyce Wielkie, Strzemieszyce Małe		x				x
12	Staszica	Dąbrowa Górnicza, Strzemieszyce Wielkie		x		x		x
13	Aleksandra Puszkina	Strzemieszyce Wielkie		x				x
14	Jana III Sobieskiego	Dąbrowa Górnicza		x				x
15	Grzegorza Korczyńskiego	Ząbkowice		x				x
16	Idzikowskiego	Ząbkowice, Tucznawa		x				x
17	Gwardii Ludowej	Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice		x			x	
18	Górnica	Dąbrowa Górnicza		x			x	
19	Legionów Polskich	Dąbrowa Górnicza		x				x
20	Rudna	Strzemieszyce Wielkie	x					x
21	Rodzinna	Strzemieszyce Wielkie	x					x
22	Przemysłowa	Dąbrowa Górnicza	x					x

23	Spacerowa	Ząbkowice	x					x
24	Marcelego Białostockiego	Strzemieszyce Wielkie	x					x
25	Parkowa	Dąbrowa Górnicza	x					x
26	Wybickiego	Dąbrowa Górnicza	x					x
27	Związku Orła Białego	Ząbkowice	x			x	x	
28	Ujejska	Ujejsce	x					x
29	Szałasowizna	Strzemieszyce Wielkie	x					x
30	Tworzeń	Dąbrowa Górnicza	x			x		
31	Tulipanowa	Ząbkowice	x			x		
32	Topolowa	Dąbrowa Górnicza	x					x
33	Dąbrowskiego	Dąbrowa Górnicza	x					x
34	Gospodarcza	Ząbkowice	x			x	x	
35	Aleja Tadeusza Kościuszki	Dąbrowa Górnicza	x					x
36	Aleja Za Remizą	Strzemieszyce Wielkie	x					x
37	Adama Rapackiego	Ząbkowice	x			x		
38	11 Listopada	Dąbrowa Górnicza	x			x		
39	Białej Przemszy	Okradzionów	x					x
40	Broniewskiego	Ujejsce	x					x
41	Aleja Zwycięstwa	Ząbkowice, Ujejsce	x			x		
42	Księdza Grzegorza Augustynika	Dąbrowa Górnicza	x					x
43	Łęknice	Dąbrowa Górnicza	x					x
44	Ludowa	Dąbrowa Górnicza	x					x
45	Jakuba Dąbskiego	Dąbrowa Górnicza	x					x
46	Koksownicza	Strzemieszyce Małe, Łosień	x					x
47	Karsowska	Ujejsce	x					x
48	Majakowskiego	Dąbrowa Górnicza	x				x	
49	Łaskowa	Łosień, Łęka	x					x
50	Tysiąclecia	Dąbrowa Górnicza	x			x		x
51	Swobodna	Dąbrowa Górnicza	x					x
52	Ząbkowicka	Dąbrowa Górnicza, Łosień	x					x
53	Willowa	Ząbkowice	x			x	x	

54	Strzemieszycka	Strzemieszyce Wielkie	x					x
55	Gołonoska	Dąbrowa Górnicza, Łosień	x					x
56	Graniczna	Dąbrowa Górnicza	x					x
57	Aleja Róż	Dąbrowa Górnicza	x				x	
58	Jana Majewskiego	Strzemieszyce Wielkie	x			x		
59	Janusza Kusocińskiego	Ząbkowice	x			x		
60	Jaworowa	Dąbrowa Górnicza	x					x
Hałas drogowy - Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L _{DWN} dla pozostałych ulic							Działania Programu	
Lp.	Ulica	Dzielnica	Przekroczenie [dB]			Perspektywa		
			0-5	5-10	10-15	2013-2017	2018-2022	>2022
61	Anna	Strzemieszyce Wielkie, Strzemieszyce Małe		x				x
62	Dębowa	Dąbrowa Górnicza		x				x
63	Dworcowa	Ząbkowice		x			x	
64	Gustawa Morcinka	Dąbrowa Górnicza		x		x		
65	Skibińskiego	Dąbrowa Górnicza		x				x
66	Batorego	Dąbrowa Górnicza	x					x
67	Hutnika	Dąbrowa Górnicza	x					x
68	Józefa Bema	Dąbrowa Górnicza	x					x
69	Kasprzaka	Dąbrowa Górnicza	x					x
70	Kryniczna	Ujejsce	x			x		
71	Letnia	Dąbrowa Górnicza	x					x
72	Łańcuckiego	Dąbrowa Górnicza	x					x
73	Łuszczaka	Strzemieszyce Wielkie	x					x
74	Modrzewiowa	Trzebiesławice	x					x
75	Osiedle Robotnicze	Ząbkowice	x				x	
76	Partyzantów	Dąbrowa Górnicza	x					x
77	Pogoria	Dąbrowa Górnicza	x					x
78	Pola	Dąbrowa Górnicza	x					x
79	Poleśna	Dąbrowa Górnicza	x					x
80	Pszenna	Ząbkowice	x			x		
81	Siedmiu Szewców	Dąbrowa Górnicza	x					x

82	Starocmentarna	Dąbrowa Górnicza	x					x
83	Starościńska	Dąbrowa Górnicza	x					x
84	Starzyńskiego	Dąbrowa Górnicza	x					x
85	Świerkowa	Dąbrowa Górnicza	x					x
86	Władysława Orkana	Strzemieszyce Wielkie	x			x		
87	Wyspiańskiego	Dąbrowa Górnicza	x				x	
88	Zachodnia	Trzebieśławice	x					x

2.3.2. Hałas kolejowy

Tereny zagrożone hałasem kolejowym w gminie Dąbrowa Górnicza zostały przedstawione na mapie stanowiącej załącznik 2, uwzględniającej poziomy dopuszczalne wprowadzone rozporządzeniem MŚ z października 2012 roku.

W Tabeli 2-2 pokazane zostały zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów dla hałasu kolejowego od trzech linii kolejowych dla ulic leżących w ich pobliżu. Przekroczenia te dotyczą terenów objętych ochroną akustyczną i wartości wykazane w tabeli należy traktować jako maksymalne dla danej ulicy. Na części terenów przekroczenia mogą w ogóle nie wystąpić.

Dodatkowo w tabeli wskazano, dla których ulic Program przewiduje działania zmierzające do ograniczenia ponadnormatywnego hałasu w perspektywie krótko-, średnio-, bądź też długoterminowej.

Tabela 2-2 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz rejony i terminy działań Programu – hałas kolejowy

Hałas kolejowy - Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}							Działania Programu		
Lp	Źródło hałasu kolejowego	Ulica	Dzielnica	Zakres przekroczeń [dB]			Perspektywa		
				0-5	5-10	10-15	2013-2017	2018-2022	>2022
1	Linia nr 1	Wczasowa	Dąbrowa Górnicza	x			x		
2		Zapolskiej	Dąbrowa Górnicza	x			x		
3		Przodowników	Dąbrowa Górnicza	x			x		
4		Władysława Sikorskiego	Ząbkowice	x			x		
5		Kolejowa	Dąbrowa Górnicza	x			x		
6		Konopnickiej	Dąbrowa Górnicza	x			x		
7		Limanowskiego	Dąbrowa Górnicza	x			x		
8		Plater	Dąbrowa Górnicza	x			x		
9		Cupiała	Dąbrowa Górnicza	x			x		
10	Linia nr 154	Ziołowa	Okradzionów	x			x		
11	Linia nr 133 oraz Linia nr 1	Hallerczyków	Sikorka, Ząbkowice, Tucznawa		x		x		
12		Relaksowa	Ząbkowice		x		x		
13		Jagodowa	Bugaj	x			x		
14		Gilowa	Tucznawa, Sikorka		x		x		
15		Armii Krajowej	Ząbkowice		x		x		
16		Marii Dąbrowskiej	Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice	x			x		
17		Targowa	Ząbkowice		x		x		
18		Władysława Sikorskiego	Ząbkowice		x		x		

2.3.3. Hałas tramwajowy

Mapa akustyczna nie wykazała przekroczeń obowiązujących poziomów dopuszczalnych dla hałasu tramwajowego w obszarze Dąbrowy Górniczej.

2.3.4. Hałas przemysłowy

Mapa terenów zagrożonych hałasem przemysłowym w gminie Dąbrowa Górnicza została przekazana w roku 2011 i jest aktualna, gdyż Rozporządzenie MŚ z października 2012 roku nie zmienia poziomów dopuszczalnych w odniesieniu do hałasu przemysłowego. Na podstawie tej mapy opracowana została Tabela 2-3.

Hałas powodowany pracą zakładów przemysłowych, urządzeń, zakładów handlowych oraz parkingów ma zasięg lokalny. Emisja hałasu przemysłowego występuje głównie na terenie dużych zakładów przemysłowych oraz jego oddziaływanie dotyczy przede wszystkim tych terenów. W niektórych przypadkach stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych wyrażone wskaźnikiem długokresowym L_{DWN} .

Tabela 2-3 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu - hałas przemysłowy

Hałas przemysłowy - Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}						
Lp	Źródło hałasu przemysłowego	Ulica	Dzielnica	Zakres przekroczeń [dB]		
				0-5	5-10	10-15
1	PPUH Dolomit Kopalnia Ząbkowice S.A.	Dolomitowa	Ząbkowice	x		
2	Drewnex Recycling Plastics, AISTO- PLAST, ZTS ERG S.A.	Chemiczna	Ząbkowice		x	
3		Adama Rapackiego	Ząbkowice			
4	HK Cutiron Sp. z o. o.	Zakładowa	Dąbrowa Górnicza			x
5		Jasna	Dąbrowa Górnicza	x		
6	Arcerol Mittal Poland S.A.	Kazdębie	Strzemieszyce Małe		x	
7		Koksownicza	Strzemieszyce Małe		x	
8		Świerczyna	Strzemieszyce Małe		x	
9	DB Schenker Tabor SA	Letnia	Dąbrowa Górnicza			x
10	Saint Gobain Glass Polska Sp. z o. o.	Strzemieszycka	Strzemieszyce Wielkie	x		
11	Ursa Polska S.A. Zakład Produkcyjny	Osiedle Robotnicze	Ząbkowice	x		
12		Armii Krajowej	Ząbkowice	x		
13	Dąbrowska Fabryka Maszyn Elektrycznych „DAMEL” S.A.	Aleja Józefa Piłsudskiego	Dąbrowa Górnicza		x	

Mimo lokalnego charakteru oddziaływania hałasu przemysłowego, hałas ten jest przedmiotem licznych skarg zgłaszanych do Wydziału Ekologii i Rolnictwa.

Ze względu na odrębne wskaźniki służące do określania uciążliwości hałasowej obiektów przemysłowych ($L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$), niniejszy Program nie zajmuje się szczegółowo tym aspektem ochrony przed hałasem. Możliwość ograniczania lokalnego oddziaływania zakładów zapewniają decyzje administracyjne o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku oraz ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.

3. PODSTAWOWE KIERUNKI NIEZBĘDNE DO PRZYWRÓCENIA I UTRZYMANIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Poniżej przedstawiono podstawowe kierunki redukcji hałasu oraz wytyczne, jakie rozważa się we wstępnych etapach prac nad dokumentami, odnoszącymi się do ochrony przed hałasem.

Przedstawione kierunki powinny być wykorzystywane w planowaniu strategicznym związanym z rozwojem miasta, jak również w bieżącej pracy zarządców źródeł oraz organów administracji. Podkreślając rolę planowania przestrzennego zwrócono szczególną uwagę na celowość wykorzystywania opracowania eksperckiego, jakim jest mapa akustyczna, do prac nad planami zagospodarowania przestrzennego.

1) Kierunki w zakresie redukcji hałasu drogowego:

- a) eliminowanie ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie mieszkaniowej,
- b) budowa układu obwodnicowego miasta,
- c) ograniczanie prędkości ruchu pojazdów,
- d) zmiana struktury ruchu,
- e) tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i/lub ciężarowych,
- f) tworzenie stref uspokojonego ruchu na terenie miasta,
- g) budowa ekranów akustycznych, wałów ziemnych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej, przykrycie drogi,
- h) remonty ulic w tym wymiana nieprawidłowo osadzonych studzienek,
- i) zamiana skrzyżowania na rondo,
- j) stosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych (ciche nawierzchnie, nawierzchnie o zredukowanej hałaśliwości),
- k) wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej (systemy sterowania ruchem, wydzielone pasy ruchu dla autobusów),
- l) wyznaczanie właściwych lokalizacji miejsc postojowych poza centrum miasta w ramach tzw. parkingów strategicznych, atrakcyjnych cenowo i bezpiecznych, z możliwością przejazdu publicznymi środkami transportowymi po mieście,
- m) wdrażanie systemu informowania kierowców o ulicach w mieście, na których występuje brak płynności ruchu oraz o możliwościach wyboru tras alternatywnych,
- n) współpraca z Policją w zakresie przestrzegania ograniczeń prędkości przy zabudowie chronionej,
- o) rozwój systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych,
- p) rozwój systemu parkingów strategicznych oraz parkingów P+R (park&ride),
- q) rozwijanie ekologicznych środków komunikacji miejskiej (tramwaj, trolejbus).

2) Kierunki w zakresie redukcji hałasu kolejowego:

- a) budowa ekranów akustycznych,
- b) zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów,
- c) stosowanie hamulców tarczowych względnie hamulców z okładzinami z tworzyw sztucznych,
- d) szlifowanie szyn,
- e) toczenie kół,
- f) wymiana taboru,
- g) eliminacja połączeń łukowych szyn.

3) Kierunki w zakresie ograniczania hałasu przemysłowego:

- a) lokalizacja zakładów przemysłowych z dala od osiedli mieszkaniowych,
- b) wykonywanie na etapie przedprojektowym symulacji akustycznych,
- c) stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych w celu ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko,

- d) decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu.
- 4) Wytyczne w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego:
- a) wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych,
 - b) stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
 - c) wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym,
 - d) w uzasadnionych przypadkach, w przypadku braku możliwości technicznych i organizacyjnych redukcji hałasu, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach drogowych na rzecz usług,
 - e) w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków),
 - f) tworzenie obszarów cichych.
- 5) Wytyczne w zakresie edukacji ekologicznej:
- a) prowadzenie akcji edukacyjnych w zakresie szkodliwego oddziaływania hałasu oraz metod przeciwdziałania jego propagacji,
 - b) promowanie rozwiązań ograniczających emisję hałasu do środowiska,
 - c) promowanie ekologicznej komunikacji zbiorowej,
- 6) Pozostałe:
- a) wymiana stolarki otworowej,
 - b) rozwijanie systemu monitoringu hałasu i wykorzystywanie tak pozyskanej wiedzy o klimacie akustycznym miasta w celu jego ograniczenia.

4. DZIAŁANIA NIEZBĘDNE DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Ze względu na specyfikę miasta, na terenie którego znajdują się duże zakłady przemysłowe wymagające rozwiniętego transportu drogowego i kolejowego, nie ma możliwości uniknięcia uciążliwości związanej z hałasem na obszarze Dąbrowy Górniczej, a działania antyhałasowe muszą mieć charakter wieloletni.

Szereg przedsięwzięć, już realizowanych lub w zaawansowanej fazie planowania, spowoduje poprawę klimatu akustycznego miasta. Dotyczy to miejskich inwestycji drogowych, jak i realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz PKP PLK S.A. (PKP), polegających na remontach i modernizacjach dróg i linii kolejowych.

W niniejszym rozdziale przedstawiono podstawowe zadania, które zostaną wykonane w najbliższych latach i które zmniejszą ponadnormatywne oddziaływanie hałasów. Dobór poszczególnych środków redukcji poprzedzony był identyfikacją przyczyn hałasów, analizą zarówno dokumentów strategicznych miasta, planistycznych, jak również planów Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów (MZUiM).

Dla inwestycji wymienionych w programie, uwzględniono koszt realizacji prac, które skutkować będą zmniejszeniem emisji hałasów lub ograniczeniem jego rozprzestrzeniania. Dla tych działań zostały obliczone wskaźniki poprawy klimatu akustycznego.

Działania podzielono na dwie kategorie: działania główne oraz działania wspomagające.

4.1. DZIAŁANIA GŁÓWNE

Do działań głównych Programu zakwalifikowano działania, które skutkować będą obniżeniem poziomu hałasów w konkretnych rejonach.

Zestawienie wszystkich działań głównych znajduje się w Tabeli 4-2, pod koniec niniejszego rozdziału. Dla działań podano podstawowe informacje takie jak lokalizacja, szacowany koszt, termin realizacji, podmiot odpowiedzialny za realizację zadania, podstawowe parametry techniczne.

W przypadku ekranów akustycznych należy zaznaczyć, że projekt techniczny powinien być poprzedzony projektem akustycznym.

4.1.1. Remonty oraz modernizacja nawierzchni drogowych/linii kolejowych

Utrzymanie dróg/linii kolejowych w należyтым stanie technicznym powinno być działaniem priorytetowym w celu eliminowania zagrożenia hałasem.

W mieście realizowanych lub planowanych jest szereg przedsięwzięć z tego zakresu (rozdział 2.2).

Na wszystkich ulicach leżących w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych proponuje się coroczne, wiosenne, przeglądy stanu nawierzchni drogowych.

Z każdorazowego przeglądu, wykonanego przez specjalne zespoły wyznaczone do tego zadania, powinien być sporządzony raport o stanie nawierzchni drogowych. Raport powinien być sporządzany przez właściwego zarządcę drogi i powinien zawierać informacje o stanie jezdni na poszczególnych odcinkach (np. typ nawierzchni, liczba kolein, dziur, źle osadzonych studzienek itp. – wraz z lokalizacją). Gotowy raport przedstawia się radom osiedli w celu określenia priorytetów.

Na podstawie powyższego raportu powinna co roku powstawać aktualna lista odcinków ulic przeznaczonych do remontu, uwzględniająca potrzeby miasta oraz oczekiwania w tym zakresie jego mieszkańców.

Tabela 4-1 Przykład raportu o stanie nawierzchni

Ulica (odcinek od-do)	Stan nawierzchni	Dodatkowe uwagi	Data planowanego remontu/modernizacji	Wniosek
x	np. zły – liczne dziury	np. źle osadzone studzienki	np. 2012	Do remontu w 2012
y	np. nawierzchnia gruntowa	np. może być nieprzejezdna po opadach deszczu	brak	Do modernizacji w bieżącym roku

Zaleca się, aby podczas remontów/modernizacji, czy budowy nowych ulic, stosowano tzw. nawierzchnie o zredukowanej hałaśliwości.

Roczne nakłady na remonty i modernizacje ulic w Dąbrowie Górniczej powinny wynosić minimum 5 mln zł w okresie krótkoterminowym (2013-2017). Dla pozostałych okresów wielkość nakładów zostanie oszacowana w kolejnej edycji Programu.

Roczne nakłady na remonty i utrzymanie linii kolejowych, przebiegających przez miasto, w Dąbrowie Górniczej powinny wynosić minimum 5 mln zł w okresie krótkoterminowym (2013-2017). Dla pozostałych okresów wielkość nakładów zostanie oszacowana w kolejnej edycji Programu.

4.1.2. Budowa ekranów akustycznych

Dobrze zaprojektowane i wykonane ekrany akustyczne są jednym z najskuteczniejszych rozwiązań redukcji hałasu na drodze propagacji. Jednakże ich stosowalność na terenie miast jest warunkowa i wynika z dostępności terenu jak i wzajemnego położenia źródła hałasu i odbiorcy, a także może wywołać protesty mieszkańców terenów przyległych.

W perspektywie krótkoterminowej (2013-2017) zrealizowane będzie szereg ekranów osłaniających tereny leżące wzdłuż ul. Katowickiej w ramach remontu drogi DK-94, oraz osłaniające tereny w pobliżu przebudowywanej drogi 790 w związku z przewidywanym wzrostem natężenia ruchu w kierunku terenu inwestycyjnego Tuczawa.

W perspektywie średnioterminowej (2018-2022) w ramach przebudowy drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 - 20+500 wykonane zostaną kolejne ekrany akustyczne. Ponadto należy rozważyć następujące lokalizacje ekranów akustycznych:

1. drogowych:
 - a. Przy Al. Józefa Piłsudskiego 103 (osłona Szkoły Podstawowej nr 11),
 - b. Przy ul. Górniczej,
 - c. Pomiędzy ul. Starzyńskiego, a Aleją Róż oraz ul. Dębową, a Katowicką,
 - d. Wzdłuż Al. Józefa Piłsudskiego na wysokości skrzyżowania z Manifestu Lipowego,
 - e. Wzdłuż Armii Krajowej na wysokości osiedla,
2. kolejowych w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, mimo realizowanej rewitalizacji i szlifowania szyn:
 - a. Wzdłuż ulic Przodowników, Stalowej i Zapolskiej,
 - b. Wzdłuż ul. Relaksowej,
 - c. Wzdłuż Armii Krajowej.

Wcześniejsza budowa tych ekranów, ze względu na zmieniający się układ drogowy Dąbrowy Górniczej oraz mając na uwadze planowaną budowę Obwodnicy Zabkowic, jest niewskazana (nie dotyczy to planowanych inwestycji miejskich – jeśli opracowania środowiskowe wykażą taką potrzebę).

Proponowane ekrany akustyczne powinny być ekranami pochłaniająco-rozpraszającymi. Możliwe jest stosowanie ekranów przezroczystych (odpowiednio bezpiecznych dla ptactwa), lecz tylko w miejscach, gdzie nie będą one powodowały pogorszenia klimatu akustycznego po drugiej stronie ulicy.

4.1.3. Ograniczenie prędkości samochodów oraz ruchu samochodów typu tir

Działania z tego zakresu mają na celu obniżenie emisji hałasu drogowego poprzez obniżenie prędkości samochodów, tam gdzie jest to możliwe, ale przede wszystkim poprzez całkowite lub częściowe wyeliminowanie uciążliwego ruchu tranzytowego w rejonach najbardziej narażonych na hałas od tego rodzaju pojazdów.

Wykonana w 2011 roku mapa akustyczna potwierdza bardzo duży udział ruchu tranzytowego na głównych ulicach miasta (np. ul. Manifestu Lipcowego, ul. Katowicka). Ruch ten jest generowany w dużej mierze przez zakłady przemysłowe znajdujące się na terenie miasta, jak i znajdujące się w sąsiednich gminach.

Sytuację powinna poprawić budowa dróg dojazdowych do Dąbrowskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (w trakcie realizacji) oraz Północnej Obwodnicy Zabkowic.

Ponieważ działania związane z całkowitą eliminacją samochodów TIR nie są możliwe z racji na duże uprzemysłowienie terenów Dąbrowy Górniczej zaleca się monitorowanie natężeń ruchu po budowie układu dróg dojazdowych do Dąbrowskiej Strefy Aktywności Gospodarczej.

4.1.4. Zestawienie działań głównych programu

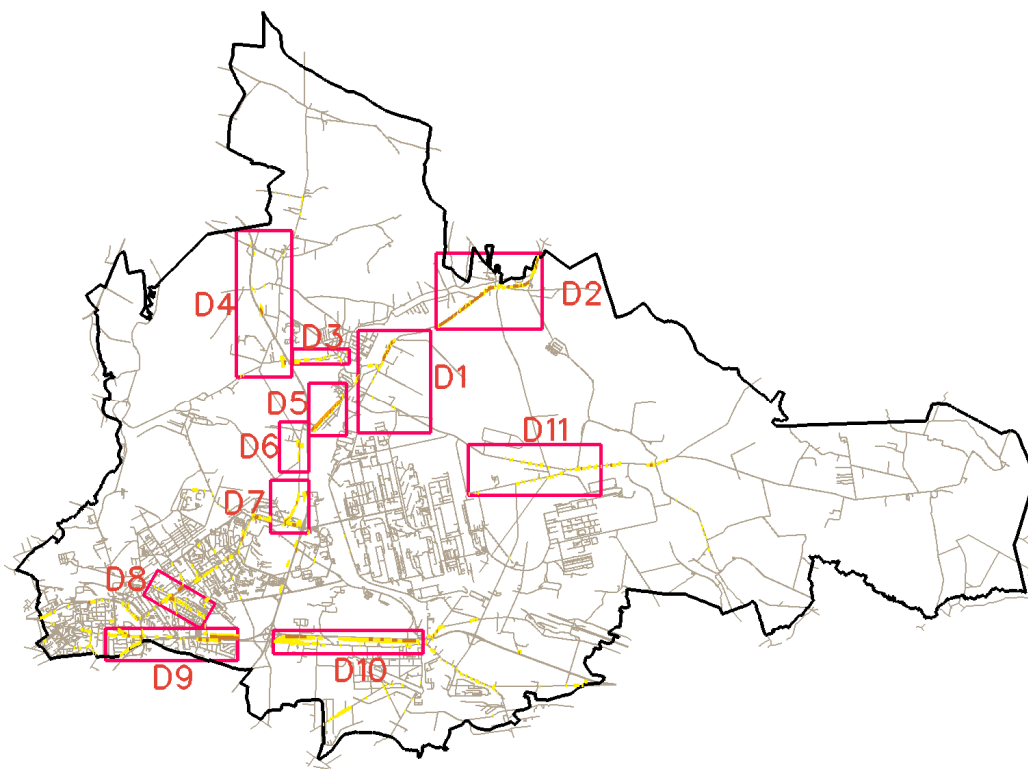
Na Rysunku 4-1 przedstawiono obszary głównych działań Programu dla hałasu drogowego, a na Rysunku 4-2 dla hałasu kolejowego.

W tabeli 4-2 przedstawiono zestawienie tabelaryczne działań głównych, krótkoterminowych Programu dla hałasu drogowego, a w tabeli 4-3 działań głównych średnioterminowych.

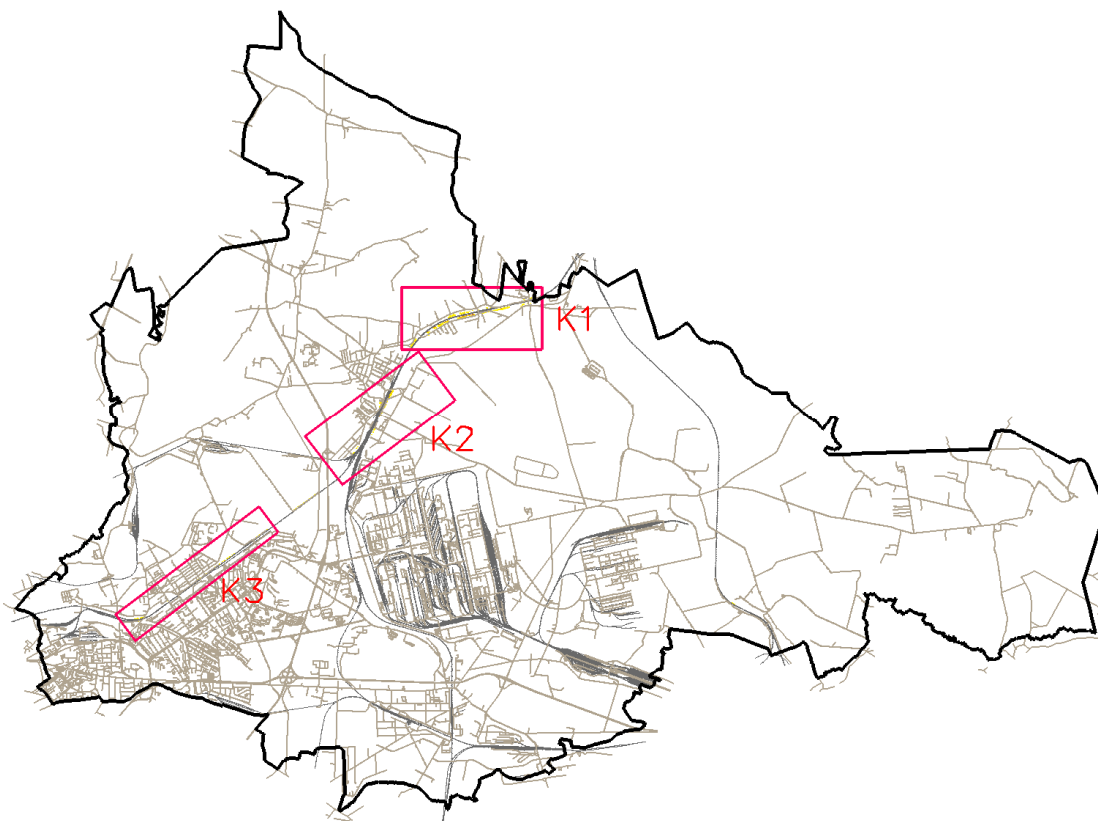
Każdemu działaniu przyporządkowano metrykę zawierającą mapy imisyjne dla danego obszaru przed i po działaniach, a także wskaźniki opisujące skuteczność działań. Metryki stanowią Załącznik nr 3 do Programu.

Działania główne, krótkoterminowe dla hałasu kolejowego wymienione są w tabeli 4-4.

Możliwość zrealizowania działań w okresie średnioterminowym oraz długoterminowym należy zweryfikować w trakcie opracowywania następnego Programu w roku 2018.



Rysunek 4-1 Obszary działań głównych Programu – hałas drogowy



Rysunek 4-2 Obszary działań głównych Programu – hałas kolejowy

Tabela 4-2 Działania główne Programu krótkoterminowe (2013-2017) – zestawienie dla hałasu drogowego

Lp	Obszar działania	Rejon ulic	Zadanie	Efekt	Koszt działania [tys. zł]	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań	Symbol metryki
1	D1	ul. Związek Orła Białego- ul. Gospodarcza – ul. Szosowa	Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	4588	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD1
2			Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego Tuczawa - Budowa drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym "Tuczawa",	Zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich	96000	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	
3	D3	ul. J. Kusocińskiego	Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	2592-	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD3
4	D4	ul. Konstytucji – ul. Manifestu Lipcowego – ul. Ujejska	Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” – fragment ul. Janusza Kusocińskiego	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	3864	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD4
5	D5	ul. Armii Krajowej	Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego Tuczawa - Budowa drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym "Tuczawa".	Zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich	Patrz p. 2	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD5
6			Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	1084	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	
7	D7	Al. J. Piłsudskiego – ul. Gwardii Ludowej	Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” – Gwardii Ludowej	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	1654	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD7
8	D9	ul. Katowicka – ul. Staszica	Eliminacja ruchu ciężkiego z ul. Staszica	Zmniejszenie emisji hałasu od pojazdów ciężarowych..	1	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji	

Lp	Obszar działania	Rejon ulic	Zadanie	Efekt	Koszt działania [tys. zł]	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań	Symbol metryki
9			Remont DK94 połączony z wymianą nawierzchni oraz budową ekranów akustycznych	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni. Ochrona terenów chronionych.	250000 (całkowity koszt przedsięwzięcia)	Środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji	MD9
10	D10	ul. Katowicka –ul. Majewskiego	Wymiana nawierzchni podczas realizacji „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni	6045	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	MD10
11			Remont DK94 połączony z wymianą nawierzchni oraz budową ekranów akustycznych	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni. Ochrona terenów chronionych.	Patrz p. 9	Gmina	Gmina	Sprawozdanie z realizacji	

Tabela 4-3 Działania główne Programu średnioterminowe (2018-2022) – zestawienie dla hałasu drogowego

Lp	Obszar działania	Rejon ulic	Zadanie	Efekt	Koszt działania [tys.zł]	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
1	D3	ul. J. Kusocińskiego	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 w tym budowa ekranów osłaniających	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni. Osłona terenów chronionych..	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
2	D4	ul. Konstytucji – ul. Manifestu Lipcowego – ul. Ujejska	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 w tym budowa ekranów osłaniających	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni. Osłona terenów chronionych.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
3	D5	ul. Armii Krajowej	Budowa ekranów akustycznych wraz z pasem drogi technicznej umożliwiającej dojazd do posesji.	Zmniejszenie poziomu hałasu. Polepszenie bezpieczeństwa.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
4	D6	ul. Gwardii Ludowej – ul. Pogoria	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500	Zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
5	D7	Al. J. Piłsudskiego – ul. Gwardii Ludowej	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500	Zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
			Budowa ekranu akustycznego chroniącego szkołę podstawową nr 11 wzdłuż Al. J. Piłsudskiego	Zmniejszenie poziomu hałasu. Polepszenie bezpieczeństwa dzieci.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
6	D8	ul. Królowej Jadwigi - Al. J. Piłsudskiego – ul. Majakowskiego	Wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej na nawierzchnie o zredukowanej hałaśliwości	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
7	D9	ul. Katowicka – ul. Staszica	Budowa ekranów akustycznych w celu chronienia Liceum Ogólnokształcącego nr II oraz pomiędzy ul. Dębową a Katowicką	Zmniejszenie poziomu hałasu. Polepszenie bezpieczeństwa dzieci.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji

Lp	Obszar działania	Rejon ulic	Zadanie	Efekt	Koszt działania [tys.zł]	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
8	D11	ul. Ząbkowicka – ul. Gołonoska	Wymiana warstwy ścieralnej na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni.	Do ustalenia	środki własne zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji

Działania długoterminowe, mające wpływ na charakter ruchu w całym mieście:

- Budowa Drogi nr 20 wrysowanej w studium uwarunkowań (północna obwodnica Ząbkowic) - głównie wpływ na obszary: D1, D2
- Budowa Drogi nr 18 wrysowanej w studium uwarunkowań (wschodnia obwodnica Ząbkowic) - głównie wpływ na obszary: D1, D2
- Budowa Drogowej Trasy Średnicowej „Wschód” odcinek Katowice – Dąbrowa Górnicza - głównie wpływ na obszary: D8, D9

Tabela 4-4 Działania główne Programu krótkoterminowe (2013-2017) – zestawienie dla hałasu kolejowego

Lp	Obszar działania	Rejon ulic	Zadanie	Efekt	Koszt działania [tys. zł]	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań	Symbol metryki
1	K1	ul. Hallerczyków – ul. Relaksowa – ul. Idzikowskiego	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku polepszenia stanu technicznego linii kolejowej	160000	Środki własne zarządcy	Zarządca linii	Sprawozdanie z realizacji	MK1
2	K2	ul. M. Dąbrowskiej – ul. Armii Krajowej	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa	Zmniejszenie emisji hałasu w wyniku polepszenia stanu technicznego linii kolejowej	Patrz p.1	Środki własne zarządcy	Zarządca linii	Sprawozdanie z realizacji	MK2
3	K3	ul. Limanowskiego – ul. Przodowników – ul. Zapolskiej	Szlifowanie szyn	Polepszenie stanu technicznego linii kolejowej		Środki własne zarządcy	Zarządca linii	Sprawozdanie z realizacji	MK3

4.2. DZIAŁANIA WSPOMAGAJĄCE PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

Poniżej opisano działania, których realizacja ma istotny wpływ na zmniejszanie lub przynajmniej nie zwiększanie wielkości emisji hałasu do środowiska poprzez działania „nietechniczne”, w tym też zwiększanie świadomości zagrożenia hałasem i jego wpływu na zdrowie człowieka.

W ramach tych działań proponuje się wykonanie w okresie krótkoterminowym studium transportowego, które wskaże rejony, w których można wprowadzić ograniczenia prędkości i zakazy ruchu pojazdów ciężkich bez zakłócenia płynności ruchu.

Działania wyszczególnione w niniejszym rozdziale będą wykonywane przez jednostki do tego wskazane przez cały okres trwania Programu tj. zarówno w perspektywie krótko-, średnio- i długoterminowej, chyba że jest to działanie jednorazowe lub harmonogram stanowi inaczej.

W tabeli poniżej zestawiono działania wspomagające Program.

Tabela 4-5 Działania wspomagające Program - zestawienie

Lp	Działanie	Parametry techniczne/ lokalizacja	Koszt działania [tys. zł]	Okres operacyjny			Finansowa nie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
				Krótkotermini- owy (2013- 2017)	Średniotermini- owy (2018- 2022)	Długotermini- owy (po 2022 roku)			
1	Planowanie przestrzenne	1. wykorzystywanie informacji z mapy akustycznej, 2. wykonywanie na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego analiz akustycznych i wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym, 3. stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych), 4. stosowanie zmian funkcji terenu na niechronione akustycznie w przypadku braku technicznych i organizacyjnych możliwości redukcji hałasu, 5. wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu w centrum oraz na terenie osiedli mieszkaniowych, 6. w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym na elewacjach budynku (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad).	-	TAK	TAK	TAK	-	Miasto Dąbrowa Górnicza, Organy budowlane	Sprawozdanie z realizacji
2	Sterowanie ruchem w mieście (Inteligentne Systemy Transportowe)	1. Uwzględnianie wyników mapy akustycznej i założeń Programu we wdrażanych projektach związanych z organizacją ruchu w mieście poprzez: a) zarządzanie natężeniem ruchu i strukturą rodzajową ruchu (optymalizacja wykorzystania infrastruktury), b) zarządzanie dostępnością dróg, c) kontrola prędkości	-	TAK			-	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji
3	Edukacja ekologiczna	1. Udostępnienie wyników mapy akustycznej, Programu ochrony środowiska przed hałasem dla	12/rok	TAK	TAK	TAK	Środki własne Gminy	Gmina	Sprawozdanie z realizacji

Lp	Działanie	Parametry techniczne/ lokalizacja	Koszt działania [tys. zł]	Okres operacyjny			Finansowa nie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
				Krótkotermin owy (2013- 2017)	Średniotermi nowy (2018- 2022)	Długotermino wy (po 2022 roku)			
		<p>miasta Dąbrowa Górnicza, upowszechnianie podstawowych informacji o hałasie i metodach redukcji poprzez stronę internetową, broszury, wydawnictwa.</p> <p>2. Promowanie zachowań proekologicznych związanych z alternatywnymi formami transportu (transport miejski, transport rowerowy, Eko-driving).</p> <p>3. Udział w akcjach, kampaniach, konferencjach, szkoleniach projektach dotyczących ograniczania hałasu w środowisku.</p>							

SPIS TABEL

<i>Tabela 2-1 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz rejony i terminy działań Programu – hałas drogowy.....</i>	<i>19</i>
<i>Tabela 2-2 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz rejony i terminy działań Programu – hałas kolejowy</i>	<i>24</i>
<i>Tabela 2-3 Zakresy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu - hałas przemysłowy</i>	<i>25</i>
<i>Tabela 4-1 Przykład raportu o stanie nawierzchni</i>	<i>30</i>
<i>Tabela 4-2 Działania główne Programu krótkoterminowe (2013-2017) – zestawienie dla hałasu drogowego.....</i>	<i>33</i>
<i>Tabela 4-3 Działania główne Programu średnioterminowe (2018-2022) – zestawienie dla hałasu drogowego.....</i>	<i>35</i>
<i>Tabela 4-4 Działania główne Programu krótkoterminowe (2013-2017) – zestawienie dla hałasu kolejowego.....</i>	<i>37</i>
<i>Tabela 4-5 Działania wspomagające Program - zestawienie</i>	<i>39</i>

SPIS RYSUNKÓW

<i>Rysunek 2-1 Europejskie korytarze transportowe [SUiKZP].....</i>	<i>3</i>
<i>Rysunek 2-2 Miejskie tereny inwestycyjne w pld-zach. części gminy [opracowanie własne na podstawie danych z UM]</i>	<i>4</i>
<i>Rysunek 2-3 Funkcje obszarów Dąbrowy Górniczej [SUiKZP].....</i>	<i>5</i>
<i>Rysunek 2-4 Podział administracyjny Dąbrowy Górniczej [opracowanie własne na podstawie danych z UM]</i>	<i>6</i>
<i>Rysunek 2-5 Ruch ciężarowy na terenie Dąbrowy Górniczej [Mapa akustyczna Dąbrowy Górniczej, 2011].....</i>	<i>8</i>
<i>Rysunek 2-6 Skuteczność planowanych ekranów akustycznych wzdłuż drogi S1 [Raport o oddziaływaniu na środowisko przebudowy drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza, km 14+000 – 20+500, 2010].....</i>	<i>12</i>
<i>Rysunek 2-7 Rewitalizacja linii kolejowych [Mapa Projekty rewitalizacyjne planowane na lata 2012-2014 przewidziane do współfinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, 2012].....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 2-8 Planowany układ komunikacyjny w Dąbrowie Górniczej (źródło: SUiKZP) z zaznaczonymi planowanymi przedsięwzięciami drogowymi.....</i>	<i>16</i>
<i>Rysunek 4-1 Obszary działań głównych Programu – hałas drogowy</i>	<i>32</i>
<i>Rysunek 4-2 Obszary działań głównych Programu – hałas kolejowy.....</i>	<i>32</i>