

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r, Nr 95, poz. 613, ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. z dnia 2 sierpnia 2012r. ( M.P. z 2012r., poz. 587 ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. z dnia 8 października 2012 ( M.P. z 2012r., poz. 743 ), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala**

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:**

**1. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia według poniższego zestawienia:**

Liczba miejsc do siedzenia:	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc	726,00 zł	666,00 zł
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1.344,00 zł	1.296,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.968,00 zł	1.920,00 zł

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	726,00 zł	618,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.188,00 zł	1.050,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.440,00 zł	1.344,00 zł

**3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:**

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż</u> .....	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż</u> ...	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	15 ton	1.728,00 zł	2.088,00 zł
2 osie	15 ton		1.788,00 zł	2.220,00 zł

3 osie	12 ton	19 ton	1.416,00 zł	2.136,00 zł
3 osie	19 ton	23 tony	2.040,00 zł	2.256,00 zł
3 osie	23 tony		2.196,00 zł	2.418,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.416,00 zł	2.574,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.364,00 zł	2.694,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.646,00 zł	2.946,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.272,00 zł
- 2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.764,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - <u>nie mniej niż .....</u>	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - <u>mniej niż .....</u>	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.452,00 zł	1.500,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.524,00 zł	1.620,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.680,00 zł	1.812,00 zł
2 osie	31 ton		2.040,00 zł	2.310,00 zł
3 osie	12 ton	40 ton	2.172,00 zł	2.280,00 zł
3 osie	40 ton		2.634,00 zł	2.958,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 1) o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton - 1.014,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia :

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep	Stawki podatkowe dla
-----------------------------	--	----------------------

zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.182,00 zł	1.656,00 zł
powyżej 36 ton	1.740,00 zł	2.136,00 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2013.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

**Agnieszka Pasternak**

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic ustalonych przez Ministra Finansów. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Według komunikatu Prezesa GUS wskaźnik ten wynosi 4 %.

Przedmiotowa uchwała ustala wzrost stawek podatku od środków transportowych na poziomie nie wyższym niż 4 % ( a nawet w wielu przypadkach dużo niższym ).

Kluczowym argumentem przemawiającym za podniesieniem stawek podatkowych jest fakt, iż bogatsze samorządy ( do których należy między innymi gmina Dąbrowa Górnicza ) na stosowaniu niższych stawek tracą podwójnie. Po raz pierwszy - gdy pozbywają się części swoich dochodów, po raz drugi - ponieważ kwota wpłat na janosikowe, którą muszą odprowadzić do budżetu państwa jest obliczana według pobranych dochodów podatkowych powiększonych o wartość kwot wynikających z zastosowania niższych niż maksymalne stawek podatkowych.

Jak wynika z artykułów publikowanych w "Gazecie prawnej", która w połowie roku 2012 przeprowadzała sondaż wśród samorządów - z powyższego powodu wiele miast od kilku już lat stosuje stawki na poziomie maksymalnym ( np. Warszawa, Gdańsk, Poznań ).

Niemniej jednak z uwagi na względy ekonomiczne przedsiębiorstw i osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą - najwłaściwszym rozwiązaniem w tej sytuacji jest podniesienie stawek jedynie o wskaźnik inflacji, a nie zastosowanie stawek maksymalnych.

Poniższa tabela ilustruje wysokość proponowanych do uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2013 w rozbiciu na poszczególne kategorie środków transportowych, wyszczególniając :

- stawki obowiązujące na terenie Dąbrowy Górniczej w roku 2012,
- stawki proponowane do wprowadzenia na rok 2013,
- stawki maksymalne na rok 2013 określone przez Ministra Finansów,
- wielkość dochodów do uzyskania z tytułu podniesienia stawek w roku 2013,
- wielkość dochodów utraconych z powodu niezastosowania w roku 2013 stawek maksymalnych.

Rodzaj pojazdu	Stawki obowiązujące w Dąbrowie Górniczej w roku 2012	Proponowane stawki na rok 2013	Wskaźnik procentowy wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Roczna kwota wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Wysokość stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów na rok 2013	Dochód z podniesienia stawek w 2013 roku	Utracone dochody z tytułu niezastosowania z 2013 roku stawek maksymalnych
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - do 15 miejsc siedzących ( sztuk 3 )	702,00 zł	726,00 zł	3,42 %	24,00 zł	1.893,80 zł	72,00 zł	3.503,40 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. łącznie ( sztuk 2 )	1 296,00 zł	1.344,00 zł	3,70 %	48,00 zł	1.893,80 zł	96,00 zł	1.099,60 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 30 miejsc siedzących ( sztuk 47 )	1 896,00 zł	1.968,00 zł	3,80 %	72,00 zł	2.394,29 zł	3.384,00 zł	20.035,63 zł
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - do 15 miejsc siedzących (	642,00 zł	666,00 zł	3,74 %	24,00 zł	1.893,80 zł	120,00 zł	6.139,00 zł

sztuk 5 )							
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. włącznie ( sztuk 45 )	1 248,00 zł	1,296,00 zł	3,85 %	48,00 zł	1.893,80 zł	2.160,00 zł	26.901,00 zł
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - powyżej 30 miejsc siedzących ( sztuk 13 )	1 848,00 zł	1.920,00 zł	3,90 %	72 ,00 zł	2.394,29 zł	936,00 zł	6.165,77 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie ( sztuk 9 )	702,00 zł	726,00 zł	3,42 %	24,00 zł	810,87 zł	216,00	763,83 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie ( sztuk 31 )	1 152,00 zł	1.188,00 zł	3,13 %	36,00 zł	1.352,74 zł	1116,00 zł	5.106,94 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton ( sztuk 56)	1 392,00 zł	1.440,00 zł	3,45 %	48,00 zł	1.623,28 zł	2.688,00 zł	10.263,68 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany po 1995 - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie ( sztuk 11 )	594,00 zł	618,00 zł	4,04 %	24,00 zł	810,87 zł	264,00 zł	2.121,57 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany po 1995 - DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie ( sztuk 54 )	1.014,00 zł	1.050,00 zł	3,55%	36,00 zł	1.352,74 zł	1.944,00 zł	16.347,96 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany po roku 1995 - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton ( sztuk 86 )	1 296,00 zł	1.344,00 zł	3,70 %	48,00 zł	1.623,28 zł	4.128,00 zł	24.018,08 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton ( 12 i mniej niż 15 ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 15 )	1 668,00 zł	1.728,00 zł	3,60 %	60,00 zł	3.097,68 zł	900,00 zł	20.545,20 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 83 )	1 728,00 zł	1.788,00 zł	3,47 %	60,00 zł	3.097,68 zł	4.980,00 zł	108.703,44 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie ) ( sztuk 1 )	1 368,00 zł	1.416,00 zł	3,51 %	48,00 zł	3.097,68 zł	48,00 zł	1.681,68 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony ( zawieszenie pneumatyczne, 3 osie ) ( sztuk 5 )	1 968,00 zł	2.040,00 zł	3,66 %	72,00 zł	3.097,68 zł	360,00 zł	5.288,40 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony ( zawieszenie pneumatyczne, 3 osie ) ( sztuk 89 )	2 112,00 zł	2.196,00 zł	3,98 %	84,00 zł	3.097,68 zł	7.476,00 zł	80.249,52 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa	1 368,00 zł	1.416,00 zł	3,51 %	48,00 zł	3.097,68 zł	0,00 zł	0,00 zł

12 ton i mniej niż 25 ton, ( zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej ) ( sztuk 0 )							
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej ) ( sztuk 0 )	2 280,00 zł	2.364,00 zł	3,68 %	84,00 zł	3.097,68 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej ) ( sztuk 27 )	2 550,00 zł	2.646,00 zł	3,76 %	96,00 zł	3.097,68 zł	2.592,00 zł	12.195,36 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 15 ton, ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 21 )	2.016,00 zł	2.088,00 zł	3,57 %	72,00 zł	3.097,68 zł	1.512,00 zł	21.203,28 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 42 )	2 136,00 zł	2.220,00 zł	3,93 %	84,00 zł	3.097,68 zł	3.528,00 zł	36.862,56 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, ( inne zawieszenie, 3 osie ) ( sztuk 11 )	2.064,00 zł	2.136,00 zł	3,49 %	72,00 zł	3.097,68 zł	792,00 zł	10.578,48 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony ( inne zawieszenie, 3 osie ) ( sztuk 27 )	2 172,00 zł	2.256,00 zł	3,87 %	84,00 zł	3.097,68 zł	2.268,00 zł	22.725,36 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony ( inne zawieszenie, 3 osie ) ( sztuk 35 )	2 334,00 zł	2.418,00 zł	3,60 %	84,00 zł	3.097,68 zł	2.940,00 zł	23.788,80 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 25 ton, ( inne zawieszenie, 4 osie i więcej ) ( sztuk 0 )	2 478,00 zł	2.574,00 zł	3,87 %	96,00 zł	3.097,68 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton ( inne zawieszenie, 4 osie i więcej ) ( sztuk 0 )	2 598,00 zł	2.694,00 zł	3,70 %	96,00 zł	3.097,68 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton ( inne zawieszenie, 4 osie i więcej ) ( sztuk 19 )	2 838,00 zł	2.946,00 zł	3,81 %	108,00 zł	3.097,68 zł	2.052,00 zł	2.881,92 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy od 3,5 t do 7 ton włącznie ( sztuk 0 )	1 224,00 zł	1.272,00 zł	3,92 %	48,00 zł	1.893,80 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy powyżej 7 ton do poniżej 12 ton ( sztuk 0 )	1 704,00 zł	1.764,00 zł	3,52 %	60,00 zł	1.893,80 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton ( 12 i mniej niż 18 ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 404,00 zł	1.452,00 zł	3,42 %	48,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 476,00 zł	1.524,00 zł	3,25 %	48,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł

ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 620,00 zł	1.680,00 zł	3,70 %	60,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 2 osie ) ( sztuk 429 )	1 968,00 zł	2.040,00 zł	3,66 %	72,00 zł	2.394,29 zł	30.888,00 zł	151.990,41 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40 ton, ( zawieszenie pneumatyczne, 3 osie ) ( sztuk 1 )	2 088,00 zł	2.172,00 zł	4,02 %	84,00 zł	2.394,29 zł	84,00 zł	222,29 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM ( nie mniej niż 40 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie ) ( sztuk 11 )	2 538,00 zł	2.634,00 zł	3,78 %	96,00 zł	3.097,68 zł	1.056,00 zł	5.100,48 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 18 ton, ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 452,00 zł	1.500,00 zł	3,31 %	48,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 560,00 zł	1.620,00 zł	3,85 %	60,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 0 )	1 752,00 zł	1.812,00 zł	3,42 %	60,00 zł	2.394,29 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton ( inne zawieszenie, 2 osie ) ( sztuk 7 )	2 226,00 zł	2.310,00 zł	3,77 %	84,00 zł	2.394,29 zł	588,00 zł	590,03 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40 ton, ( inne zawieszenie, 3 osie ) ( sztuk 1 )	2 196,00 zł	2.280,00 zł	3,83 %	84,00 zł	2.394,29 zł	84,00 zł	114,29 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM mniej niż 40 ton, ( inne zawieszenie, 3 osie ) ( sztuk 1 )	2 850,00 zł	2.958,00 zł	3,79 %	108,00 zł	3.097,68 zł	108,00 zł	139,68 zł
przyczepy i naczepy DCM od 7 ton do poniżej 12 ton ( sztuk 26 )	978,00 zł	1.014,00 zł	3,68 %	36,00 zł	1.623,28 zł	936,00 zł	15.841,28 zł
przyczepy i naczepy DCM od 12 ton do 36 ton włącznie ( zawieszenie pneumatyczne ) ( sztuk 47 )	1 146,00 zł	1.182,00 zł	3,14 %	36,00 zł	1.893,80 zł	1.692,00 zł	33.454,60 zł
przyczepy i naczepy powyżej 36 ton ( zawieszenie pneumatyczne ) ( sztuk 542 )	1 680,00 zł	1.740,00 zł	3,57 %	60,00 zł	2.394,29 zł	32.520,00 zł	354.625,18 zł
przyczepy i naczepy	1 596,00 zł	1.656,00 zł	3,76 %	60,00 zł	1.893,80 zł	1.620,00 zł	6.420,60 zł

DCM od 12 do 36 ton włącznie - inne zawieszenie ( sztuk 27 )							
przyczepy i naczepy DCM powyżej 36 ton - inne zawieszenie ( sztuk 33 )	2.064,00 zł	2.136,00 zł	3,49 %	72,00 zł	2.394,29 zł	2.376,00 zł	8.523,57 zł
					RAZEM :	118.524,00 zł	1.046.192,87 zł

Sąsiednie gminy – podobnie jak w podatku od nieruchomości – z reguły stosują corocznie zasadę podwyższania stawek jedynie o wskaźnik inflacji.

Skutki wzrostu dochodów z tytułu podniesienia stawek w roku 2013 wyniosą łącznie około 118 tys. zł, co stanowi zaledwie rekompensatę w wysokości około 11 % wartości dochodów utraconych w wyniku niezastosowania stawek maksymalnych.

W związku z powyższym wnosi się o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta

mgr Janina Bronikowska - Radosz