

Dąbrowa Górnicza: Udostępnienie na rzecz Gminy do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel - Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul.Towarowej i ul.Transportowej w Dąbrowie Górniczej
Numer ogłoszenia: 394286 - 2012; data zamieszczenia: 11.10.2012

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, tel. 32 2956700, faks 32 2625032, 2956700.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Udostępnienie na rzecz Gminy do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel - Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul.Towarowej i ul.Transportowej w Dąbrowie Górniczej.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na udostępnieniu na rzecz Gminy do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel - Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej. Realizacja przedmiotu umowy polega na : zamknięciu dla ruchu pociągów toru nr 6 oraz toru nr 8 w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, ograniczeniu prędkości biegu pociągów do 20 km/h w torze nr 1 oraz torze nr 2 linii nr 62 od km 68,853 do km 68,903, udostępnienie energii elektrycznej do celów oświetlenia przejścia. Dot. sekcji IV.6 niniejszego ogłoszenia -podana wartość 23230,00 zł. stanowi wartość opłaty miesięcznej za eksploatację przejścia, natomiast wartość obliczona przez Zamawiającego do końca trwania umowy tj. od 01.10.2012r. do 31.12.2012r. to 69690,00 zł..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 50.80.00.00-3, 50.23.20.00-0.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii

Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01.10.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A , Zakład Linii Kolejowych w Częstochowa, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa, kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 85000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 23230,00

Oferta z najniższą ceną: 23230,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 23230,00

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamówienie zostaje udzielone na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 z późn. zmianami) zgodnie, z którym usługi mogą być świadczone tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Warunkiem dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania wybudowanego przez Gminę tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel- Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej jest ponoszenie przez Gminę kosztów za: - zamknięcie dla ruchu pociągów toru nr 6 oraz toru nr 8 w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, - ograniczenie prędkości biegu pociągów do 20 km/h w torze nr 1 oraz torze nr 2 linii 62 od km 68,853 do km 68,903. - udostępnieniu energii elektrycznej do celów oświetlenia przejścia. PKP PLK S.A. jest władającym terenem, na którym znajduje się tymczasowe przejście. Wykonawca tworzy więc monopol naturalny na usługę eksploatacji przejścia, tym samym narzuca warunki użytkowania i wszelkie inne zobowiązania. Z uwagi na fakt, iż PKP PLK S.A. jest

jedynym Wykonawcą mogącym wykonać przedmiotową usługę i nie jest możliwe zlecenie zamówienia innemu Wykonawcy, bezsporne i obiektywne jest zastosowanie trybu zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 1 ppkt a ustawy Pzp. Z Wykonawcą przeprowadzono negocjacje zgodnie z art. 66 ustawy Pzp, jak również Wykonawca przedłożył wymagane przez Zamawiającego dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 30.12.2009 w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane.