

**UCHWAŁA NR XI/174/11  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 26 października 2011 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r, Nr 95, poz. 613, ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. z dnia 19 października 2011 roku (M.P. z 2011r. Nr 95, poz. 961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. z dnia 20 października 2011 roku (M.P. z 2011r. Nr 95, poz. 962), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala**

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:**

**1. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia według poniższego zestawienia:**

Liczba miejsc do siedzenia:	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc	702,00 zł	642,00 zł
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1.296,00 zł	1.248,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.896,00 zł	1.848,00 zł

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	702,00 zł	594,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.152,00 zł	1.014,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.392,00 zł	1.296,00 zł

**3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:**

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż</u> .....	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>mniej niż</u> .....	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	15 ton	1.668,00 zł	2.016,00 zł
2 osie	15 ton		1.728,00 zł	2.136,00 zł
3 osie	12 ton	19 ton	1.368,00 zł	2.064,00 zł
3 osie	19 ton	23 tony	1.968,00 zł	2.172,00 zł

3 osie	23 tony		2.112,00 zł	2.334,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.368,00 zł	2.478,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.280,00 zł	2.598,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.550,00 zł	2.838,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.224,00 zł
- 2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.704,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) - <u>nie mniej niż</u> .....	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) - <u>mniej niż</u> .....	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.404,00 zł	1.452,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.476,00 zł	1.560,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.620,00 zł	1.752,00 zł
2 osie	31 ton		1.968,00 zł	2.226,00 zł
3 osie	12 ton	40 ton	2.088,00 zł	2.196,00 zł
3 osie	40 ton		2.538,00 zł	2.850,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 1) o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton - 978,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.146,00 zł	1.596,00 zł
powyżej 36 ton	1.680,00 zł	2.064,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2012.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

**Agnieszka Pasternak**