

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r, Nr 95, poz. 613, ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. z dnia *) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. **), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia według poniższego zestawienia:

Liczba miejsc do siedzenia:	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc	702,00 zł	642,00 zł
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1.296,00 zł	1.248,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.896,00 zł	1.848,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	702,00 zł	594,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.152,00 zł	1.014,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.392,00 zł	1.296,00 zł

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż</u>	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>mniej niż</u>	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	15 ton	1.668,00 zł	2.016,00 zł
2 osie	15 ton		1.728,00 zł	2.136,00 zł

3 osie	12 ton	19 ton	1.368,00 zł	2.064,00 zł
3 osie	19 ton	23 tony	1.968,00 zł	2.172,00 zł
3 osie	23 tony		2.112,00 zł	2.334,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.368,00 zł	2.478,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.280,00 zł	2.598,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.550,00 zł	2.838,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.224,00 zł
- 2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.704,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) - <u>nie mniej niż</u>	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) - <u>mniej niż</u>	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.404,00 zł	1.452,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.476,00 zł	1.560,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.620,00 zł	1.752,00 zł
2 osie	31 ton		1.968,00 zł	2.226,00 zł
3 osie	12 ton	40 ton	2.088,00 zł	2.196,00 zł
3 osie	40 ton		2.538,00 zł	2.850,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 1) o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton - 978,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi
--	--	---

silnikowy (w tonach)	za równoważne	jezdnych
od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.146,00 zł	1.596,00 zł
powyżej 36 ton	1.680,00 zł	2.064,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2012.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Agnieszka Pasternak

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic ustalonych przez Ministra Finansów. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Według komunikatu Prezesa GUS wskaźnik ten wynosi 4,2 %.

Przedmiotowa uchwała ustala wzrost stawek podatku od środków transportowych na poziomie nie wyższym niż 4,2 % (a nawet w wielu przypadkach dużo niższym).

Mając na uwadze znacznie zróżnicowaną sytuację finansową osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, jak również niejednokrotnie trudną sytuację ekonomiczną wielu firm działających na terenie Dąbrowy Górniczej nie skorzystano z możliwości zastosowania stawek maksymalnych.

Poniższa tabela ilustruje wysokość proponowanych do uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 w rozbiu na poszczególne kategorie środków transportowych, wyszczególniając :

- stawki obowiązujące na terenie Dąbrowy Górniczej w roku 2011,
- stawki maksymalne na rok 2012 określone przez Ministra Finansów,
- wielkość dochodów do uzyskania dodatkowo z tytułu podniesienia stawek w roku 2012,
- wielkość dochodów utraconych z powodu niezastosowania w roku 2012 stawek maksymalnych.

Rodzaj pojazdu	Stawki obowiązujące w Dąbrowie Górniczej w roku 2010 i 2011	Proponowane stawki na rok 2012	Wskaźnik procentowy wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Roczna kwota wzrostu stawek w Dąbrowie Górniczej	Wysokość stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów na rok 2012	Dochód z podniesienia stawek	Utracone dochody z tytułu niezastosowania z 2012 roku stawek maksymalnych
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - do 15 miejsc siedzących (sztuk 4)	678,00 zł	702,00 zł	3,54 %	24,00 zł	1.820,96 zł	96,00 zł	4.475,84 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. łącznie (sztuk 4)	1 248,00 zł	1.296,00 zł	3,85 %	48,00 zł	1.820,96 zł	192,00 zł	2.099,84 zł
autobusy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - powyżej 30 miejsc siedzących (sztuk 41)	1 824,00 zł	1.896,00 zł	3,95 %	72,00 zł	2.302,20 zł	2.952,00 zł	16.654,20 zł
autobusy	618,00 zł	642,00 zł	3,88 %	24,00 zł	1.820,96 zł	120,00 zł	5.894,80 zł

wyprodukowane po roku 1995 - do 15 miejsc siedzących (sztuk 5)							
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc siedz. włącznie (sztuk 49)	1 200,00 zł	1,248,00 zł	4,00 %	48,00 zł	1.820,96 zł	2.352,00 zł	28.075,04 zł
autobusy wyprodukowane po roku 1995 - powyżej 30 miejsc siedzących (sztuk 11)	1 776,00 zł	1.848,00 zł	4,05 %	72 ,00 zł	2.302,20 zł	792,00 zł	4.996,20 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (sztuk 13)	678,00 zł	702,00 zł	3,54 %	24,00 zł	779,68 zł	312,00	1.009,84 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie (sztuk 31)	1 116,00 zł	1.152,00 zł	3,23 %	36,00 zł	1.300,71 zł	1.116,00 zł	4.610,01 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany w roku 1995 i wcześniej - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton (sztuk 65)	1 344,00 zł	1.392,00 zł	3,57 %	48,00 zł	1.560,84 zł	3.120,00 zł	10.974,60 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany po 1995 - DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (sztuk 12)	570,00 zł	594,00 zł	4,21 %	24,00 zł	779,68 zł	288,00 zł	2.228,16 zł
samochód ciężarowy wyprodukowany po 1995 - DMC powyżej 5,5	978,00 zł	1.014,00 zł	3,68%	36,00 zł	1.300,71 zł	1.764,00 zł	14.048,79 zł

tony do 9 ton włącznie (sztuk 49)							
samochód ciężarowy wyprodukowany po roku 1995 - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton (sztuk 76)	1 248,00 zł	1.296,00 zł	3,85 %	48,00 zł	1.560,84 zł	3.648,00 zł	20.127,84 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton (12 i mniej niż 15 ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 13)	1 608,00 zł	1.668,00 zł	3,73 %	60,00 zł	2.978,53 zł	780,00 zł	17.036,89 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 69)	1 668,00 zł	1,728,00 zł	3,60 %	60,00 zł	2.978,53 zł	4.140,00 zł	86.286,57 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 2)	1 320,00 zł	1.368,00 zł	3,64 %	48,00 zł	2.978,53 zł	96,00 zł	3.221,06 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony (zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 1)	1 896,00 zł	1.968,00 zł	3,80 %	72,00 zł	2.978,53 zł	72,00 zł	1.010,53 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony (zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 68)	2 028,00 zł	2.112,00 zł	4,14 %	84,00 zł	2.978,53 zł	5.712,00 zł	58.924,04 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 25	1 320,00 zł	1.368,00 zł	3,64 %	48,00 zł	2.978,53 zł	0,00 zł	0,00 zł

ton, (zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej) (sztuk 0)							
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton (zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej) (sztuk 0)	2 196,00 zł	2,280,00 zł	3,83 %	84,00 zł	2.978,53 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton (zawieszenie pneumatyczne, 4 osie i więcej) (sztuk 27)	2 454,00 zł	2.550,00 zł	3,91 %	96,00 zł	2.978,53 zł	2.592,00 zł	11.570,31 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 15 ton, (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 24)	1 944,00 zł	2.016,00 zł	3,70 %	72,00 zł	2.978,53 zł	1.728,00 zł	23.100,72 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 15 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 43)	2 052,00 zł	2.136,00 zł	4,09 %	84,00 zł	2.978,53 zł	3.612,00 zł	36.228,79 zł
samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 19 ton, (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 14)	1 992,00 zł	2.064,00 zł	3,61 %	72,00 zł	2.978,53 zł	1.008,00 zł	12.803,42 zł
samochód ciężarowy DMC 19 i mniej niż 23 tony (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 30)	2 088,00 zł	2.172,00 zł	4,02 %	84,00 zł	2.978,53 zł	2.520,00 zł	24.195,90 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 38)	2 250,00 zł	2.334,00 zł	3,73 %	84,00 zł	2.978,53 zł	3.192,00 zł	24.492,14 zł

samochód ciężarowy DMC równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 25 ton, (inne zawieszenie, 4 osie i więcej) (sztuk 0)	2 382,00 zł	2.478,00 zł	4,03 %	96,00 zł	2.978,53 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC 25 i mniej niż 29 ton (inne zawieszenie, 4 osie i więcej) (sztuk 0)	2 502,00 zł	2.598,00 zł	3,84 %	96,00 zł	2.978,53 zł	0,00 zł	0,00 zł
samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton (inne zawieszenie, 4 osie i więcej) (sztuk 15)	2 730,00 zł	2.838,00 zł	3,96 %	108,00 zł	2.978,53 zł	1.620,00 zł	2.107,95 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy od 3,5 t do 7 ton włącznie (sztuk 0)	1 176,00 zł	1.224,00 zł	4,08 %	48,00 zł	1.820,96 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy powyżej 7 ton do poniżej 12 ton (sztuk 1)	1 644,00 zł	1.704,00 zł	3,65 %	60,00 zł	1.820,96 zł	60,00 zł	116,96 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton (12 i mniej niż 18 ton, zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)	1 356,00 zł	1.404,00 zł	3,54 %	48,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)	1 428,00 zł	1.476,00 zł	3,36 %	48,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 0)	1 560,00 zł	1.620,00 zł	3,85 %	60,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy	1 896,00 zł	1.968,00 zł	3,80 %	72,00 zł	2.302,20 zł	31.464,00 zł	146.045,40 zł

lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton (zawieszenie pneumatyczne, 2 osie) (sztuk 437)							
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40 ton, (zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 1)	2 004,00 zł	2.088,00 zł	4,19 %	84,00 zł	2.302,20 zł	84,00 zł	214,20 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM (nie mniej niż 40 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie) (sztuk 9)	2 442,00 zł	2.538,00 zł	3,93 %	96,00 zł	2.978,53 zł	864,00 zł	3.964,77 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 18 ton, (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1 404,00 zł	1.452,00 zł	3,42 %	48,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 18 i mniej niż 25 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1 500,00 zł	1.560,00 zł	4,00 %	60,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM 25 i mniej niż 31 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 0)	1 692,00 zł	1.752,00 zł	3,55 %	60,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton (inne zawieszenie, 2 osie) (sztuk 7)	2 142,00 zł	2.226,00 zł	3,92 %	84,00 zł	2.302,20 zł	588,00 zł	533,40 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton i mniej niż 40	2 112,00 zł	2.196,00 zł	3,98 %	84,00 zł	2.302,20 zł	0,00 zł	0,00 zł

ton, (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 0)							
ciągnik siodłowy lub balastowy DCM mniej niż 40 ton, (inne zawieszenie, 3 osie) (sztuk 2)	2 742,00 zł	2.850,00 zł	3,94 %	108,00 zł	2.978,53 zł	216,00 zł	257,06 zł
przyczepy i naczepy DCM od 7 ton do poniżej 12 ton (sztuk 24)	942,00 zł	978,00 zł	3,82 %	36,00 zł	1.560,84 zł	864,00 zł	13.988,16 zł
przyczepy i naczepy DCM od 12 ton do 36 ton włącznie (zawieszenie pneumatyczne) (sztuk 52)	1 110,00 zł	1.146,00 zł	3,24 %	36,00 zł	1.820,96 zł	1.872,00 zł	35.097,92 zł
przyczepy i naczepy powyżej 36 ton (zawieszenie pneumatyczne) (sztuk 503)	1 620,00 zł	1.680,00 zł	3,70 %	60,00 zł	2.302,20 zł	30.180,00 zł	312.966,60 zł
przyczepy i naczepy DCM od 12 do 36 ton włącznie - inne zawieszenie (sztuk 26)	1 536,00 zł	1.596,00 zł	3,91 %	60,00 zł	1.820,96 zł	1.560,00 zł	5.848,96 zł
przyczepy i naczepy DCM powyżej 36 ton - inne zawieszenie (sztuk 42)	1 992,00 zł	2.064,00 zł	3,61 %	72,00 zł	2.302,20 zł	3.024,00 zł	10.004,40 zł
					RAZEM :	114.600,00 zł	945.211,31 zł

Sąsiednie gminy – podobnie jak w podatku od nieruchomości – z reguły stosują corocznie zasadę podwyższania stawek jedynie o wskaźnik inflacji. Decyzją Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nie podwyższano stawek w podatku od środków transportowych na rok 2011 (w roku 2011 obowiązywały stawki z roku 2010).

Skutki wzrostu dochodów z tytułu podniesienia stawek w roku 2012 wyniosą łącznie około 114 tys. zł, co stanowi zaledwie rekompensatę w wysokości około 12 % wartości dochodów utraconych w wyniku niezastosowania stawek maksymalnych.

W związku z powyższym wnosi się o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta Janina Bronikowska - Radosz