

Pracownia Inżynieria Ruchu: 32 - 608 84 71

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego „Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej

poz.1. Branża drogowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. POŁOŻENIE.....	3
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3.1 Etapy opracowania.....	4
4. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.....	4
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
5.1 Zagospodarowanie terenu.....	5
5.2 Odwodnienie.....	6
5.3 Uzbrojenie terenu.....	6
5.4 Obciążenie ruchem.....	6
5.5 Warunki geotechniczne.....	6
5.6 Drzewostan.....	7
6. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.....	8
6.1 Założenia projektowe.....	8
6.2 Powiązanie drogi z innymi drogami publicznymi.....	8
6.3 Ukształtowanie terenu.....	8
6.4 Rozwiązania konstrukcyjne.....	9
Nawierzchnie drogowe.....	9
Obramowania nawierzchni.....	9
Wzmocnienie podłoża gruntowego.....	9
6.5 Odwodnienie i przepusty.....	10
6.6 Urządzenia obce.....	10
6.7 Roboty ziemne.....	11
6.8 Wytyczenie.....	11
7. GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA.....	11
8. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	11

ZAŁĄCZNIK 1 - Objętości robót ziemnych

ZAŁĄCZNIK 2 - Współrzędne punktów wytyczeniowych

ZAŁĄCZNIK 3 - Zestawienie przepustów

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	D-07-853
Plan sytuacyjny	D-07-853-01-02
Profile podłużne	D-07-853-01-03
Szczegóły konstrukcyjne	D-07-853-01-04
Przekroje poprzeczne	D-07-853-01-05

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU NR D-07-853

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr ZP/ 140 /WIM/07 z dnia 24.10.2007 zawarta pomiędzy Miastem Dąbrowa Górnicza, a Jednostką Projektową – Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.
- pomiar sytuacyjno – wysokościowy oraz aktualna mapa do celów projektowych wykonana przez PFG „Atest” s.c.
- dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego wykonana przez Geosond s.c.
- uzyskane decyzje i opinie, wywiady i uzgodnienia branżowe, aktualne uregulowania prawne, normy i wytyczne.

2. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wschodniej części Dąbrowy Górniczej w dzielnicach Strzemieszyce Małe, Kazdębie, Łosień i Ząbkowice.

Opracowanie rozpoczyna się za węzłem DK 94 z DW 790. Biegnie śladem DW 790 do skrzyżowania z ul.Koksowniczą, śladem ul.Koksowniczej do skrzyżowania z ul.Gołonoską, śladem ul.Gołonoskiej do skrzyżowania z ul.Ząbkowicką. Następnie ślad trasy biegnie jako przedłużenie ul.Gołonoskiej przez tereny niezagospodarowane (lasz Bienia) w rejon podłączenia do terenów inwestycyjnych „Tucznawa” do DW 796. Opracowanie kończy się w miejscu włączenia do DW 796.

Przebieg jest zgodny ze *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego* oraz z ustaleniami obowiązującymi w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego*.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu poprawę warunków ruchowych i warunków bezpieczeństwa ruchu (w śladzie istniejącego przebiegu drogi) oraz budowę połączenia do terenu inwestycyjnego „Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej.

Przedmiot opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi w ciągu istniejącego śladu,
- budowę drogi po nowym śladzie,
- lokalizację wpustów deszczowych,
- remonty, przebudowę i budowę przepustów (pod wjazdami oraz pod koroną drogi).

Pozostałe branże, w szczególności:

- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych,
- remont, przebudowę istniejących lub budowę nowych urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- zmianę stałej organizacji ruchu wraz z zabudową urządzeń bezpieczeństwa ruchu, ujęte są w odrębnych częściach opracowania.

Inwestycja jest prowadzona w trybie ustawy *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.Ust. Nr 80 poz. 721 z 2003r. z późniejszymi zmianami).

Zakres opracowania obejmuje wykonanie części technicznej projektu.

Zakres opracowania nie obejmuje wykonania wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z uregulowaniem sytuacji własnościowej, w tym projektów podziału oraz pozyskania nieruchomości.

Uporządkowanie stanu własności wraz z czynnościami towarzyszącymi zostanie przeprowadzone staraniem Inwestora.

3.1 Etapy opracowania

Opracowanie jest podzielone na etapy ze względów m.in. technicznych, ekonomicznych oraz funkcję.

Etap 1:

Etap obejmuje odcinek od węzła DK 94 z DW 790 (ok. 200m od węzła), śladem DW 790 do skrzyżowania z ul.Koksowniczą (wraz z skrzyżowaniem).

Km opracowania 0+200 ÷ 1+850, długość 1650m.

Etap 2:

Etap obejmuje odcinek od skrzyżowania DW 790 z ul.Koksowniczą (bez skrzyżowania), śladem ul.Koksowniczej do skrzyżowania z ul.Gołonoską, śladem ul.Gołonoskiej do skrzyżowania z ul.Ząbkowicką (bez skrzyżowania).

Km opracowania 1+850 ÷ 5+250, długość 3400m.

Etap 3:

Etap obejmuje odcinek nowej drogi od skrzyżowania ul.Koksowniczej z ul.Ząbkowicką (wraz z skrzyżowaniem), przedłużenie ul.Gołonoskiej przez lasy Bienia w rejon podłączenia do terenów inwestycyjnych „Tucznawa”, do skrzyżowania z DW 796 (wraz z skrzyżowaniem).

Km opracowania 5+250 ÷ 8+975, długość 3725m.

Każdy z wyżej wymienionych etapów może być realizowany odrębnie w dowolnej kolejności i może funkcjonować samodzielnie.

Podział ilościowy na poszczególne etapy został ujęty w części kosztowej opracowania.

4.STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.

Teren na którym ma przebiegać inwestycja jest zróżnicowany pod względem stanu własności. Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością Skarbu Państwa, Jednostek Samorządu Terytorialnego oraz osób fizycznych i prawnych.

Całość przewidzianych prac mieścić się będzie w granicach docelowego pasa drogowego. Inwestor posiadać będzie tytuł prawny na całości terenu objętego opracowaniem.

5.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

5.1 Zagospodarowanie terenu

DW 790 – przekrój drogowy o dwóch pasach ruchu, szerokość średnio 7.2m, nawierzchnia bitumiczna. Droga znajduje się w większości w nasypie o nieznacznej wysokości i jest ograniczona poboczem nieutwardzonym. Nie występują ciągi piesze.

Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa przemysłowa.

Ulica jest nadrzędna w stosunku do pozostałych ulic i prowadzi w głównej mierze ruch do obiektów przemysłowych oraz ruch o charakterze rekreacyjnym (w dni wolne od pracy). Nie prowadzi ruchu tranzytowego.

Wszystkie skrzyżowania jako typ prosty.

Droga DW 790 jest w bardzo złym stanie technicznym.

Ul.Koksownicza – przekrój drogowy o dwóch pasach ruchu.

Szerokość zmienna, średnio 6.5m (od skrzyżowania z DW790 do wjazdu do Arcelor Mittal Steel), średnio 10.0m (od wjazdu do Arcelor Mittal do skrzyżowania z ul.Kazdębie), średnio 7.0m (od skrzyżowania z ul.Kazdębie do skrzyżowania z ul.Gołonoską). Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Droga znajduje się w większości na poziomie terenu i jest ograniczona krawężnikiem wtopionym. Nie występują ciągi piesze.

Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa przemysłowa oraz nieliczna zabudowa mieszkaniowa.

Ulica w ciągu jest nadrzędna w stosunku do pozostałych ulic i prowadzi w głównej mierze ruch do obiektów przemysłowych. Skrzyżowanie z DW 790 oraz z ul.Gołonoską jako podporządkowane. Wszystkie skrzyżowania typ prosty.

Ul.Koksownicza jest w zróżnicowanym stanie technicznym – złym oraz zadowalającym.

Ul.Gołonoska – przekrój drogowy o dwóch pasach ruchu, szerokość średnio 12.5m, nawierzchnia bitumiczna. Droga znajduje się w nasypie i jest ograniczona poboczem bitumicznym.

W rejonie skrzyżowania z ul.Koksowniczą szerokość średnio 7.0m i występują obustronne ciągi piesze.

Wzdłuż drogi znajduje się luźna zabudowa przemysłowa (w rejonie skrzyżowania z ul.Koksowniczą zwarta zabudowa mieszkaniowa).

Ulica prowadzi w głównej mierze ruch do obiektów przemysłowych. Ulica jest nadrzędna w stosunku do ul.Koksowniczej. Skrzyżowanie z ul.Ząbkowicką jako podporządkowane. Wszystkie skrzyżowania typ prosty.

Ul.Gołonoska jest w większości w złym stanie technicznym.

Tereny niezagospodarowane – odcinek około 2.0km jest zalesiony (lasy Bienia), około 1.7km to łąki wzdłuż północnej granicy lasu.

Ul.Idzikowskiego - droga wojewódzka nr 796 – przekrój drogowy o dwóch pasach ruchu, szerokość średnio 7.5m, nawierzchnia bitumiczna. Droga w miejscu włączenia znajduje się w większości w wykopie i jest ograniczona poboczem nieutwardzonym. Nie występują ciągi piesze.

Wzdłuż drogi nie znajduje się zabudowa.

Droga prowadzi ruch o charakterze gospodarczym.

Droga DW 790 jest w dobrym stanie technicznym.

5.2 Odwodnienie.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane są w większości do istniejących rowów przydrożnych lub bezpośrednio na tereny przyległe. Na obszarze skrzyżowań w rejonie zabudowy mieszkaniowej (jezdnie ograniczone krawężnikiem) wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż trasy drogi znajduje się kilka przepustów pod koroną drogi, szczególnie w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

Stan techniczny oraz parametry przepustów są zróżnicowane, w przeważającej większości stan zły. Przepływ wody zakłócony przez zanieczyszczenia i zamulenie.

Odwodnienie nie jest uporządkowane, a ukształtowanie jezdni i stan przepustów pod koroną drogi utrudnia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

5.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie uliczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Zagęszczenie występowania oraz rozmieszczenie urządzeń obcych jest mocno zróżnicowane na poszczególnych odcinkach.

Największe zagęszczenie urządzeń obcych występuje na odcinku DW 790 od ul. Składowej do ul. Koksowniczej oraz wzdłuż zabudowanego odcinka ul. Gołonoskiej.

Na pozostałym obszarze urządzenia obce występują sporadycznie.

Kolidujące urządzenia obce zostaną przełożone oraz częściowo przebudowane, a ich przebieg będzie uporządkowany.

Szczegóły dotyczące urządzeń obcych znajdują się w projektach branżowych.

5.4 Obciążenie ruchem.

Obciążenie ruchem jest zróżnicowane na poszczególnych odcinkach. Ruch określono na poziomie kategorii KR2 ÷ KR3.

Na drogach będących przedmiotem opracowania dominuje w głównej mierze ruch o charakterze gospodarczym, zwłaszcza dojazd do znajdującej się w rejonie opracowania licznej zabudowy przemysłowej.

5.5 Warunki geotechniczne.

Przeprowadzone badania geotechniczne klasyfikują występujące grunty głównie do grupy nośności G1. Na części odcinków występujące grunty zostały zaliczone do grupy G3.

Swobodne zwierciadło wody gruntowej do głębokości do 2.0m występuje sporadycznie w okresach intensywnych opadów atmosferycznych.

Warunki geotechniczne zaklasyfikowano jako proste - I kat. geotechniczna.

Szczegóły dotyczące rozpoznania warunków gruntowo – wodnych znajduje się w osobnej części opracowania.

5.6 Drzewostan.

Na terenie objętym opracowaniem występuje kolidująca zieleń wysoka. Lokalizacja drzewostanu bezpośrednio nad uzbrojeniem podziemnym przyczynia się do powstawania szkód w mieniu oraz stanowi zagrożenie w trakcie intensywnych zjawisk atmosferycznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, kolidująca zieleń zostanie uporządkowana.

Inwentaryzacja zieleni oraz wykaz drzew przewidzianych do wycinki znajduje się w odrębnym opracowaniu.

6.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

6.1 Założenia projektowe.

Zgodnie z wymogami zawartej Umowy, zaprojektowano rozwiązania w oparciu o następujące założenia:

- w miarę możliwości zapewnienie pełnego dostępu do drogi,
- eliminacja miejsc potencjalnych zagrożeń BRD, poprzez zastosowanie w kluczowych miejscach skrzyżowań typu „małe rondo” lub skrzyżowań skanalizowanych,
- przeciwdziałanie zatrzymaniom pojazdów poprzez wydzielenie pasów dla relacji skrętu w lewo,
- na odcinkach wzniesień dodatkowy pas umożliwiający wyprzedzanie,
- dostosowanie nawierzchni jezdni do prognozowanego ruchu,
- poprawa odwodnienia ulicy,
- zastosowanie w niezbędnym zakresie urządzeń ochrony środowiska.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowania:

- podstawowy przekrój jezdni 1/2,
- klasa techniczna Z,
- podstawowa prędkość projektowa 60km/h,
- podstawowa prędkość miarodajna 70km/h,
- droga dla parametrów jak poza terenem zabudowy.

6.2 Powiązanie drogi z innymi drogami publicznymi.

Skrzyżowanie typu małe rondo:

- DW 790 - ul.Składowa (było typ prosty),
- DW 790 - ul.Koksownicza (było typ prosty),
- ul.Koksownicza - ul.Gołonoska (było typ prosty),
- ul.Gołonoska - ul.Ząbkowicka (było typ prosty),
- podłączenie do Terenów Inwestycyjnych „Tucznawa” (nowy ślad drogi),
- podłączenie do DW 796 (nowy ślad drogi).

Skrzyżowanie skanalizowane:

- ul.Koksownicza - wjazd do Mittal Steel (było typ prosty),
- ul.Koksownicza - ul.Kazdębie (było typ prosty),
- zjazdy publiczne z wydzielonym pasem dla relacji skrętu w lewo.

Pozostałe skrzyżowania i zjazdy przyjęto jako typ prosty, z pełną wymianą ruchu lub na zasadach relacji skrętu w prawo.

6.3 Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu po śladzie istniejących dróg będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Na odcinku nowej drogi ukształtowanie terenu wynika głównie z konieczności dostosowania do punktów stałych.

Jezdni nadano spadki poprzeczne wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych. Podstawowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%, przekrój daszkowy.

Pochylenie podłużne jezdni na odcinku etapu 1 i 2 jest dostosowane do pochylenia istniejącego i nie ulegnie istotnym zmianom. Na odcinku etapu 3 pochylenie podłużne jest odmienne w stosunku do terenu istniejącego.

Szczegóły dotyczące ukształtowania terenu znajdują się w części graficznej opracowania.

6.4 Rozwiązania konstrukcyjne.

Nawierzchnie drogowe.

Na podstawie przekazanych przez Inwestora danych o prognozowanym docelowym ruchu (po zakończeniu całości inwestycji), obciążenie określono na poziomie KR5.

Konstrukcja nawierzchni jezdni oparta jest o typową konstrukcję dla obliczonego ruchu w połowie okresu eksploatacji, z uwzględnieniem miejscowych warunków gruntowo-wodnych oraz strefę głębokości przemarzania gruntu.

Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi nawierzchni podatnych i półsztywnych, zastosowano warstwy bitumiczne o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe.

Nawierzchnia jezdni:

- bitumiczna o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe

Nawierzchnia pierścieni rond i opasek brukowanych:

- kostka kamienna

Nawierzchnia chodników, wjazdów do posesji oraz wysp dzielących:

- kostka betonowa drobnowymiarowa

Nawierzchnia pobocza utwardzonego:

- kruszywo łamane o barwie kontrastowej w stosunku do jezdni; nie dopuszcza się wykonania pobocza z destruktu

Podbudowy pod poszczególnymi typami nawierzchni zróżnicowane są materiałowo i konstrukcyjnie w zależności od funkcji.

Obramowania nawierzchni.

Jezdnie od przyległego terenu obramowane są poboczem utwardzonym.

Wyspy dzielące, jezdnie w rejonie skrzyżowań oraz chodniki od strony jezdni obramowane przy pomocy krawężnika wystającego.

Pierścienie rond, opaski brukowane, wjazdy do posesji od strony dróg oraz chodniki w rejonie przejść obramowane przy pomocy krawężników obniżonych.

Wjazdy do posesji obramowane przy pomocy krawężników wtopionych.

Chodniki obramowane przy pomocy obrzeży chodnikowych.

Wzmocnienie podłoża gruntowego.

Zaprojektowane wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcją nawierzchni uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji.

Projektowane wzmocnienia mają na celu doprowadzenie do odpowiedniej grupy nośności i odpowiednich parametrów. Wybrano technologię opartą na ułożeniu warstwy kruszywa łamanego na georuszcie trójosiowym o sztywnych węzłach.

Wzmocnienie pełni dodatkowo rolę warstwy filtracyjnej i mrozochronnej.

Dopuszcza się zastosowanie innego niż zaprojektowane wzmocnienia. W przypadku zastosowania innego typu wzmocnienia lub zmiany materiałów konstrukcyjnych, należy bezwzględnie dokonać indywidualnego przeliczenia dla zastosowanego rozwiązania.

Szczegóły poszczególnych konstrukcji nawierzchni, obramowań oraz wzmocnienia podłoża gruntowego znajdują się w części graficznej opracowania.

6.5 Odwodnienie i przepusty.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni.

Wody opadowe odprowadzone będą do przydrożnych rowów odwadniających, a następnie do naturalnych odbiorników.

Z obszarów skrzyżowań oraz z miejsc gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód za pomocą rowów, odwodnienie odbywać się będzie przy pomocy wpustów deszczowych, skąd następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio do rowów.

Wpusty deszczowe przewiduje się jako typ chodnikowy boczny (lokalizacja kraty wpustowej w krawężniku). Wszystkie wpusty wyposażone będą w osadniki. Dodatkowo wpusty połączone w grupy, przed wylotem do naturalnego odbiornika wyposażone będą w osadnik. Takie rozwiązanie zatrzymuje większość zanieczyszczeń oraz umożliwia skuteczną reakcję i zabezpieczenie odbiornika przed następstwami skażenia w przypadku powstania awarii.

Z uwagi na korekty nasypu drogowego należy dokonać przedłużenia przepustów znajdujących się pod koroną jezdni.

Zastosowano typowe rozwiązania, analogiczne do stanu istniejącego.

W miejscach, gdzie stan przepustów jest zły lub ich parametry nie są dostosowane do obowiązujących przepisów, przewiduje się ich wymianę.

Na odcinku etapu 1 i 2, w wyniku dokonanej przebudowy ujętej w przedmiotowym opracowaniu, ilość odprowadzanych wód deszczowych może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego za sprawą utwardzenia części terenu.

Odprowadzane wody opadowe nie są ściekami w myśl ustawy *Prawo wodne*.

Szczegóły dotyczące odwodnienia ujęte są w odrębnym opracowaniu.

6.6 Urządzenia obce.

W związku ze zmianą geometrii przebiegu drogi następuje konieczność przełożenia kolidującej infrastruktury.

Przewiduje się przełożenie poza obręb jezdni kolidującego uzbrojenia.

Zaleca się wykonanie oceny stanu technicznego podziemnych urządzeń obcych nie objętych przekładką oraz, w razie konieczności, dokonanie niezbędnych remontów przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia dostosowane do prognozowanego obciążenia ruchem (zwieńczenia typu ciężkiego).

Szczegóły dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych znajdują się w opracowaniach branżowych.

6.7 Roboty ziemne.

Na odcinku etapu 1 i 2 prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korekty nasypów oraz korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Na odcinku etapu 3 roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów i nasypów dla korpusu drogowego w związku odmiennym ukształtowaniem terenu w stosunku do stanu istniejącego oraz korytowaniu pod konstrukcję nawierzchni.

W oparciu o badania geotechniczne, zakłada się wykorzystanie gruntów pochodzących z wykopów do wykonania nasypów.

Podstawowe obliczenia robót ziemnych wykonano metodą przekrojów poprzecznych. Pozostałe roboty ziemne obliczono metodą różnic objętości.

Szczegóły dotyczące wielkości robót ziemnych przedstawiono w części graficznej opracowania oraz w załączniku.

6.8 Wytyczenie.

W celu wytyczenia zastosowano układ współrzędnych państwowych oraz domiary prostopadłe.

Jako kilometr bazowy dla całości trasy głównej przyjęto miejsce przecięcia się osi DK 94 z DW 790 – kilometr 0+000.00.

Kilometr początkowy dla dróg pozostałych przyjęto na przecięciu z osią trasy głównej.

Szczegółowe wymiary i współrzędne wytyczeniowe przedstawiono w części graficznej opracowania oraz w załączniku.

7.GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji.

8.OCHRONA ŚRODOWISKA.

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - na podstawie §3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz.U. nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

Szczegóły dotyczące ochrony środowiska znajdują się w osobnej części opracowania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

ZAŁĄCZNIK 1 - Objętości robót ziemnych

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Calc. obj. wykopu (m3)	Calc. obj. nasypu (m3)	Calc. obj. netto (m3)
0+200.000	13.17	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00
0+250.000	9.14	557.79	1.36	35.81	557.79	35.81	521.98
0+300.000	9.00	453.59	1.03	59.79	1011.38	95.61	915.78
0+350.000	9.68	467.01	0.76	44.78	1478.40	140.39	1338.01
0+376.534	8.97	247.45	0.46	16.25	1725.85	156.64	1569.21
0+431.326	2.84	323.60	35.07	973.46	2049.44	1130.09	919.35
0+480.119	9.82	308.70	0.64	870.91	2358.14	2001.01	357.14
0+500.000	9.81	195.11	1.84	24.69	2553.25	2025.69	527.56
0+550.000	10.52	508.20	1.37	80.13	3061.45	2105.82	955.63
0+600.000	11.63	553.84	1.82	79.74	3615.30	2185.56	1429.73
0+650.000	12.97	615.01	2.53	108.85	4230.31	2294.42	1935.89
0+700.000	17.19	754.01	2.70	130.74	4984.32	2425.15	2559.16
0+750.000	17.97	878.91	3.05	143.72	5863.22	2568.87	3294.35
0+800.000	13.60	789.11	1.48	113.22	6652.33	2682.09	3970.24
0+850.000	13.33	673.29	0.81	57.30	7325.63	2739.39	4586.24
0+900.000	16.09	735.63	2.89	92.45	8061.26	2831.84	5229.41
0+950.000	15.39	787.03	5.05	198.45	8848.29	3030.30	5817.99
1+000.000	12.42	695.13	2.62	191.78	9543.42	3222.08	6321.34
1+050.000	11.35	594.19	3.58	154.95	10137.61	3377.02	6760.58
1+100.000	16.22	689.39	6.75	258.18	10827.00	3635.20	7191.79
1+150.000	18.11	858.28	6.64	334.66	11685.27	3969.86	7715.41
1+200.000	16.29	859.86	5.33	299.16	12545.13	4269.02	8276.11
1+250.000	15.02	782.79	4.10	235.61	13327.92	4504.63	8823.29
1+300.000	15.74	769.20	4.22	207.92	14097.12	4712.54	9384.58
1+350.000	15.28	775.61	3.30	187.97	14872.73	4900.51	9972.22
1+400.000	15.90	779.41	2.20	137.47	15652.15	5037.98	10614.17
1+450.000	18.52	860.39	2.77	124.16	16512.53	5162.14	11350.39
1+500.000	16.38	872.46	4.82	189.56	17385.00	5351.70	12033.30
1+550.000	12.39	719.35	5.42	255.85	18104.35	5607.55	12496.80
1+600.000	10.98	584.46	3.29	217.83	18688.81	5825.38	12863.43
1+650.000	10.46	536.02	2.61	147.54	19224.83	5972.91	13251.91
1+700.000	10.39	521.22	4.12	168.29	19746.05	6141.20	13604.85

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
1+750.000	13.77	604.42	2.24	158.33	20350.47	6299.53	14050.94
1+762.800	13.10	172.73	4.39	42.55	20523.20	6342.07	14181.13
1+800.000	0.29	249.14	24.76	542.21	20772.35	6884.29	13888.06
1+835.579	12.62	207.76	11.45	618.13	20980.10	7502.42	13477.68
1+850.000	12.36	180.12	0.21	84.10	21160.22	7586.52	13573.70
1+900.000	10.31	568.27	0.09	7.43	21728.49	7593.96	14134.53
1+950.000	9.50	495.44	0.41	12.38	22223.92	7606.34	14617.59
2+000.000	9.35	471.47	0.61	25.46	22695.40	7631.80	15063.60
2+050.000	8.97	458.03	0.78	34.64	23153.42	7666.43	15486.99
2+100.000	9.46	460.60	1.33	52.72	23614.03	7719.15	15894.87
2+150.000	8.76	455.33	2.90	105.78	24069.36	7824.93	16244.43
2+200.000	15.69	609.44	1.08	99.82	24678.80	7924.75	16754.05
2+250.000	17.64	830.91	1.45	62.56	25509.71	7987.31	17522.40
2+300.000	19.95	936.90	1.76	79.60	26446.61	8066.91	18379.70
2+337.795	20.57	763.32	1.81	67.07	27209.93	8133.98	19075.94
2+400.992	14.67	1112.54	1.56	106.13	28322.47	8240.11	20082.36
2+450.000	12.80	675.69	1.41	72.62	28998.16	8312.73	20685.43
2+500.000	11.66	612.46	0.32	43.13	29610.62	8355.86	21254.76
2+550.000	9.74	534.94	0.26	14.64	30145.56	8370.50	21775.06
2+600.000	8.43	454.25	0.99	31.28	30599.81	8401.78	22198.03
2+650.000	9.91	458.64	1.00	49.60	31058.45	8451.38	22607.08
2+700.000	8.49	460.02	0.25	31.18	31518.47	8482.55	23035.92
2+750.000	8.38	421.82	1.74	49.66	31940.29	8532.21	23408.08
2+800.000	9.08	436.29	1.77	87.73	32376.58	8619.94	23756.64
2+850.000	8.15	429.97	2.87	115.96	32806.55	8735.91	24070.64
2+900.000	8.49	416.17	0.90	94.25	33222.71	8830.16	24392.55
2+929.660	10.26	278.17	0.25	17.05	33500.89	8847.22	24653.67
2+958.640	11.42	314.23	0.00	3.65	33815.12	8850.87	24964.25
3+000.000	2.31	283.94	2.31	47.75	34099.07	8898.62	25200.45
3+050.000	11.20	340.18	3.49	146.99	34439.25	9045.60	25393.65
3+100.000	10.40	543.44	6.46	252.22	34982.69	9297.83	25684.86
3+150.000	10.76	529.93	5.73	305.76	35512.62	9603.59	25909.03
3+200.000	11.57	558.20	5.70	285.92	36070.82	9889.50	26181.32

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
3+250.000	11.99	589.05	5.18	272.17	36659.87	10161.67	26498.20
3+300.000	10.65	566.19	3.39	214.35	37226.06	10376.02	26850.05
3+350.000	16.23	672.09	2.28	141.72	37898.15	10517.74	27380.41
3+400.000	15.80	800.69	1.44	92.99	38698.84	10610.73	28088.11
3+450.000	14.95	768.65	2.62	101.50	39467.49	10712.23	28755.26
3+500.000	14.19	728.39	0.73	83.71	40195.88	10795.94	29399.94
3+550.000	12.70	672.15	1.34	51.88	40868.03	10847.82	30020.21
3+600.000	12.72	635.33	3.36	117.53	41503.35	10965.34	30538.01
3+650.000	12.31	625.61	2.83	154.64	42128.96	11119.98	31008.98
3+700.000	9.94	556.34	2.77	139.97	42685.31	11259.95	31425.36
3+721.737	11.49	232.16	2.23	54.43	42917.47	11314.39	31603.09
3+766.638	0.45	267.82	22.08	545.76	43185.29	11860.15	31325.15
3+825.978	5.85	180.44	0.08	679.00	43365.74	12539.15	30826.59
3+850.000	5.84	140.48	0.33	4.90	43506.22	12544.05	30962.17
3+900.000	5.87	292.75	0.10	10.75	43798.97	12554.81	31244.16
3+950.000	7.36	330.61	1.40	37.49	44129.58	12592.29	31537.28
4+000.000	10.81	451.75	7.02	213.41	44581.33	12805.71	31775.62
4+050.000	10.95	547.42	3.41	267.39	45128.75	13073.10	32055.65
4+100.000	11.04	552.24	0.70	104.56	45680.99	13177.65	32503.33
4+150.000	12.51	588.74	1.38	52.00	46269.73	13229.65	33040.08
4+200.000	13.25	643.88	1.97	83.60	46913.61	13313.25	33600.36
4+250.000	13.02	656.63	2.28	106.02	47570.24	13419.27	34150.97
4+300.000	13.48	662.39	3.07	133.53	48232.63	13552.80	34679.83
4+350.000	15.59	726.88	4.49	189.00	48959.51	13741.80	35217.71
4+400.000	18.04	840.84	5.97	261.71	49800.35	14003.51	35796.83
4+450.000	16.16	854.85	6.12	302.26	50655.20	14305.77	36349.43
4+500.000	15.59	793.56	2.64	219.02	51448.76	14524.79	36923.97
4+550.000	15.42	775.13	1.57	105.43	52223.89	14630.22	37593.67
4+600.000	13.84	731.42	3.64	130.36	52955.32	14760.58	38194.73
4+650.000	14.10	698.50	5.32	224.14	53653.82	14984.72	38669.10
4+700.000	14.54	716.06	7.95	331.93	54369.88	15316.65	39053.23
4+750.000	14.31	721.26	6.24	354.75	55091.14	15671.40	39419.74
4+800.000	16.13	761.03	4.56	269.84	55852.17	15941.24	39910.92

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
4+850.000	15.03	779.09	7.54	302.52	56631.26	16243.76	40387.50
4+900.000	16.09	777.97	12.00	488.60	57409.22	16732.36	40676.87
4+950.000	17.09	829.50	8.04	500.91	58238.72	17233.27	41005.45
5+000.000	12.87	749.01	3.50	288.45	58987.73	17521.72	41466.01
5+050.000	12.65	638.03	0.93	110.66	59625.76	17632.37	41993.39
5+100.000	12.79	636.09	3.15	101.82	60261.85	17734.19	42527.66
5+150.000	12.17	627.76	3.58	170.22	60889.61	17904.42	42985.20
5+200.000	9.78	554.93	1.63	133.45	61444.54	18037.87	43406.67
5+250.000	10.27	503.94	0.65	58.04	61948.47	18095.90	43852.57
5+276.293	15.23	335.97	0.31	12.67	62284.44	18108.57	44175.87
5+318.901	2.17	370.76	31.46	676.88	62655.20	18785.45	43869.75
5+367.425	77.09	1923.76	0.00	765.27	64578.97	19550.72	45028.24
5+399.924	179.86	4175.36	0.00	0.00	68754.33	19550.72	49203.60
5+400.000	179.59	13.57	0.00	0.00	68767.90	19550.72	49217.18
5+450.000	6.56	4653.75	0.00	0.00	73421.66	19550.72	53870.93
5+500.000	156.45	4075.33	0.00	0.00	77496.99	19550.72	57946.27
5+550.000	78.71	5879.09	0.00	0.00	83376.08	19550.72	63825.36
5+600.000	24.99	2592.60	0.00	0.00	85968.68	19550.72	66417.96
5+650.000	7.55	813.57	15.51	387.74	86782.25	19938.47	66843.78
5+700.000	15.12	566.76	0.00	387.74	87349.01	20326.21	67022.79
5+750.000	16.06	779.56	0.00	0.00	88128.57	20326.21	67802.35
5+800.000	7.98	601.10	5.43	135.77	88729.67	20461.99	68267.68
5+850.000	8.82	420.17	11.31	418.65	89149.84	20880.63	68269.21
5+900.000	9.00	445.71	9.62	523.48	89595.55	21404.11	68191.44
5+950.000	6.31	382.89	3.41	325.83	89978.44	21729.94	68248.50
6+000.000	18.36	616.82	0.00	85.23	90595.26	21815.17	68780.10
6+050.000	27.14	1138.39	0.00	0.00	91733.65	21815.17	69918.48
6+100.000	15.24	1060.85	8.14	203.41	92794.50	22018.58	70775.92
6+150.000	9.48	617.80	30.77	971.86	93412.31	22990.44	70421.86
6+200.000	10.14	489.65	30.08	1519.44	93901.96	24509.88	69392.07
6+250.000	10.52	515.53	31.93	1547.95	94417.48	26057.83	68359.66
6+300.000	10.60	528.00	20.62	1313.90	94945.48	27371.73	67573.76
6+350.000	12.40	575.02	11.25	796.83	95520.50	28168.56	67351.94

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
6+400.000	11.14	588.46	14.90	653.89	96108.96	28822.45	67286.50
6+450.000	12.33	586.58	8.43	583.47	96695.54	29405.92	67289.62
6+500.000	10.81	578.36	18.11	663.72	97273.89	30069.64	67204.26
6+550.000	10.55	534.03	27.46	1139.47	97807.92	31209.11	66598.81
6+600.000	10.50	526.22	41.89	1733.83	98334.14	32942.94	65391.20
6+650.000	10.51	525.15	27.69	1739.52	98859.29	34682.46	64176.83
6+700.000	28.57	977.07	0.00	692.29	99836.36	35374.74	64461.62
6+750.000	88.26	2920.82	0.00	0.00	102757.18	35374.74	67382.43
6+800.000	9.43	2442.23	0.00	0.00	105199.41	35374.74	69824.67
6+850.000	91.08	2512.66	0.00	0.00	107712.07	35374.74	72337.33
6+900.000	55.24	3657.97	0.00	0.00	111370.04	35374.74	75995.30
6+950.000	52.86	2702.65	0.00	0.00	114072.69	35374.74	78697.95
7+000.000	47.61	2511.75	0.00	0.00	116584.44	35374.74	81209.69
7+050.000	31.17	1969.52	0.00	0.00	118553.96	35374.74	83179.21
7+100.000	12.80	1099.28	1.42	35.41	119653.24	35410.15	84243.09
7+150.000	11.62	610.50	18.49	497.55	120263.74	35907.70	84356.04
7+200.000	11.03	566.36	36.97	1386.35	120830.10	37294.05	83536.05
7+250.000	19.11	753.52	14.22	1279.79	121583.62	38573.84	83009.77
7+286.887	11.79	569.98	2.03	299.70	122153.60	38873.54	83280.06
7+347.024	3.61	463.19	29.09	935.54	122616.79	39809.08	82807.71
7+407.122	15.67	544.70	10.18	1257.11	123161.49	41066.19	82095.30
7+450.000	13.47	624.66	22.89	708.93	123786.15	41775.12	82011.03
7+500.000	8.51	549.40	21.77	1116.52	124335.55	42891.64	81443.91
7+550.000	7.72	405.68	13.73	887.64	124741.23	43779.28	80961.95
7+600.000	7.73	386.12	6.46	504.89	125127.35	44284.17	80843.18
7+650.000	10.49	455.31	8.70	379.17	125582.66	44663.35	80919.32
7+700.000	10.64	528.11	7.03	393.30	126110.77	45056.65	81054.13
7+750.000	17.60	706.00	1.02	201.15	126816.77	45257.79	81558.98
7+800.000	11.11	717.89	0.14	28.84	127534.66	45286.63	82248.03
7+850.000	14.05	628.98	1.39	38.18	128163.64	45324.82	82838.83
7+900.000	14.41	711.38	1.46	71.23	128875.03	45396.04	83478.98
7+950.000	15.08	737.22	2.89	108.67	129612.24	45504.72	84107.53
8+000.000	13.33	710.29	2.99	147.03	130322.54	45651.74	84670.79

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
8+050.000	7.48	520.44	7.70	267.31	130842.97	45919.05	84923.92
8+100.000	9.02	412.61	6.79	362.32	131255.58	46281.38	84974.21
8+150.000	11.40	510.58	7.89	366.96	131766.17	46648.33	85117.83
8+200.000	7.60	475.00	15.97	596.51	132241.17	47244.85	84996.32
8+250.000	7.65	381.11	21.53	937.90	132622.27	48182.75	84439.53
8+300.000	9.35	424.82	18.33	997.19	133047.09	49179.93	83867.16
8+350.000	14.32	591.59	10.37	717.92	133638.68	49897.85	83740.83
8+400.000	17.23	788.85	7.72	452.16	134427.53	50350.01	84077.52
8+450.000	15.62	821.34	11.39	477.83	135248.87	50827.84	84421.02
8+500.000	8.24	596.44	27.62	975.31	135845.31	51803.15	84042.15
8+550.000	7.73	399.24	18.54	1154.03	136244.54	52957.18	83287.36
8+600.000	13.04	519.27	1.99	513.43	136763.81	53470.62	83293.20
8+650.000	18.92	799.04	0.00	49.84	137562.85	53520.46	84042.39
8+700.000	8.89	695.39	0.09	2.24	138258.24	53522.71	84735.53
8+750.000	14.50	584.95	0.54	15.87	138843.19	53538.57	85304.62
8+800.000	20.09	864.77	0.00	13.62	139707.95	53552.19	86155.76
8+850.000	31.23	1282.87	0.00	0.00	140990.82	53552.19	87438.63
8+900.000	41.17	1809.85	0.00	0.00	142800.67	53552.19	89248.48
8+908.712	45.43	377.21	0.00	0.00	143177.88	53552.19	89625.69
8+974.440	13.17	1925.74	5.40	177.53	145103.62	53729.72	91373.90

ZAŁĄCZNIK 2 - Współrzędne punktów wytyczeniowych**2.1. Współrzędne punktów głównych układu drogowego**

NR	Y(E)	X(N)
A	261732.831	876181.812
B	260722.287	883317.884
C	261816.325	876560.266
D	261982.514	876582.904
E	262248.931	877207.243
F	262563.922	877773.166
G	262528.730	877895.592
H	262450.258	877783.265
I	262445.039	877808.020
J	262188.624	878085.172
K	261995.219	878132.375
L	262020.610	878694.689
M	261972.364	879554.493
N	261496.784	880720.062
O1	261903.738	876577.829
O2	262506.854	877804.495
O3	261858.678	879524.190
O4	261433.729	880762.049
O5	262192.124	882628.924
P	262358.405	882535.513
Q	261378.997	880798.494
R	262287.224	882801.414
S	260552.002	883257.721
S1	262214.997	877233.403
S2	262474.377	877766.815
S3	262456.904	877828.396

NR	Y(E)	X(N)
S4	262152.240	878033.509
S5	262069.976	878147.447
S6	261986.988	878714.656
T	260844.672	883378.058
W1	262245.554	877218.895
W2	262461.024	877751.584
W3	262549.936	877779.120
W4	262518.139	877873.580
W5	262443.710	877834.709
W6	262071.681	878077.383
W7	261973.149	878562.511
W8	262006.482	878712.883
W9	261997.301	878828.035
W10	261865.876	879477.745
W11	261900.480	879528.267
W12	261927.382	879545.726
W13	261811.694	879522.953
W14	261597.485	879479.860
W15	261362.260	880649.471
W16	261848.949	881470.957
W17	261398.508	883066.469
W18	260754.449	883356.168
W19	260586.751	883262.550
Z1	261883.334	876532.182
Z2	261953.617	876581.304

2.2. Współrzędne punktów pomocniczych układu drogowego

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
1	261836.306	876412.250	7	261920.620	876567.105	13	261835.765	876583.166
2	261838.162	876416.887	8	261930.763	876573.850	14	261844.613	876572.312
3	261889.011	876535.264	9	261951.610	876577.401	15	261844.878	876583.102
4	261892.057	876541.371	10	261958.368	876578.161	16	261848.417	876578.761
5	261898.230	876552.165	11	261877.867	876529.589	17	261848.202	876569.936
6	261906.806	876558.066	12	261849.972	876563.966	18	261853.716	876571.344

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
19	261876.426	876578.305	59	261918.300	876609.659	99	262179.474	877149.257
20	261885.619	876586.296	60	261919.199	876609.232	100	262181.729	877153.717
21	261901.123	876597.657	61	261914.283	876595.514	101	262195.450	877188.736
22	261909.832	876603.359	62	261913.566	876595.247	102	262194.558	877189.188
23	261915.828	876613.308	63	261911.023	876596.455	103	262209.981	877221.671
24	261918.643	876618.548	64	261910.777	876597.179	104	262213.884	877226.235
25	261889.909	876545.673	65	261953.299	876584.290	105	262214.617	877225.608
26	261889.001	876546.079	66	261951.280	876584.213	106	262210.529	877216.996
27	261893.601	876559.906	67	261928.155	876619.929	107	262208.724	877213.428
28	261894.311	876560.190	68	261969.476	876706.961	108	262212.549	877211.046
29	261896.882	876559.041	69	261971.731	876711.419	109	262214.805	877215.506
30	261897.144	876558.323	70	262002.550	876768.751	110	262216.283	877218.620
31	261884.453	876546.663	71	262004.804	876773.208	111	262229.519	877223.187
32	261883.493	876546.698	72	261985.445	876746.425	112	262235.316	877220.435
33	261868.466	876565.650	73	261984.553	876746.876	113	262250.359	877209.503
34	261868.647	876566.591	74	262000.583	876780.629	114	262235.475	877227.001
35	261879.415	876567.662	75	262001.519	876780.292	115	262230.286	877229.465
36	261886.763	876566.019	76	262000.860	876777.667	116	262226.490	877240.122
37	261887.653	876564.874	77	261997.298	876768.474	117	262244.651	877288.864
38	261887.640	876556.264	78	262017.034	876825.778	118	262243.714	877289.201
39	261869.522	876570.447	79	262031.653	876856.570	119	262244.624	877292.825
40	261869.326	876571.422	80	262032.405	876845.455	120	262247.287	877300.245
41	261883.259	876575.693	81	262031.647	876846.065	121	262253.030	877312.341
42	261883.901	876575.279	82	262039.250	876862.079	122	262253.967	877312.005
43	261884.456	876572.519	83	262040.187	876861.743	123	262253.057	877308.380
44	261884.023	876571.889	84	262039.277	876858.118	124	262250.394	877300.961
45	261938.618	876580.757	85	262036.609	876850.688	125	262244.072	877303.965
46	261938.687	876579.765	86	262106.893	877015.041	126	262258.654	877334.679
47	261924.322	876577.318	87	262120.814	877044.360	127	262339.534	877505.028
48	261923.738	876577.811	88	262121.411	877032.918	128	262353.988	877535.471
49	261923.542	876580.619	89	262120.652	877033.528	129	262354.683	877524.235
50	261924.052	876581.189	90	262139.644	877073.528	130	262353.924	877524.845
51	261933.070	876585.583	91	262140.558	877073.122	131	262372.916	877564.845
52	261932.756	876584.683	92	262129.807	877047.213	132	262373.830	877564.439
53	261929.164	876584.789	93	262128.183	877043.561	133	262363.079	877538.530
54	261921.029	876588.304	94	262125.615	877038.151	134	262361.455	877534.878
55	261920.577	876589.002	95	262132.040	877041.191	135	262358.887	877529.468
56	261920.464	876599.425	96	262134.069	877045.755	136	262365.312	877532.508
57	261921.272	876601.679	97	262159.015	877105.876	137	262367.341	877537.072
58	261922.226	876601.638	98	262161.044	877110.440	138	262392.287	877597.193

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
139	262394.316	877601.757	179	262532.292	877795.753	219	262451.367	877826.632
140	262452.963	877725.280	180	262526.836	877805.337	220	262455.083	877824.833
141	262445.737	877728.711	181	262521.164	877818.467	221	262455.085	877823.932
142	262461.735	877756.524	182	262516.926	877829.887	222	262434.849	877845.265
143	262458.597	877773.220	183	262518.226	877850.575	223	262430.479	877838.564
144	262470.079	877767.933	184	262518.893	877856.486	224	262232.965	877976.953
145	262469.189	877768.088	185	262519.267	877858.777	225	262209.649	877982.611
146	262467.942	877771.343	186	262527.548	877885.063	226	262189.889	878003.227
147	262468.420	877772.066	187	262521.240	877888.098	227	262189.267	878002.444
148	262472.044	877772.162	188	262512.359	877859.905	228	262161.906	878025.137
149	262472.510	877771.377	189	262511.170	877852.630	229	262158.078	878030.771
150	262461.238	877780.134	190	262509.922	877846.815	230	262158.888	878031.312
151	262481.945	877783.876	191	262512.005	877839.117	231	262167.873	878029.198
152	262485.195	877788.490	192	262512.987	877838.957	232	262166.030	878048.453
153	262487.343	877800.100	193	262512.074	877824.413	233	262163.273	878053.255
154	262487.018	877801.941	194	262511.460	877823.958	234	262144.670	878051.855
155	262481.501	877769.114	195	262508.681	877824.412	235	262112.153	878083.612
156	262485.726	877773.542	196	262508.244	877825.039	236	262112.411	878083.267
157	262494.159	877781.522	197	262505.620	877830.714	237	262111.680	878082.592
158	262504.075	877784.689	198	262498.837	877822.818	238	262109.866	878084.187
159	262514.699	877786.098	199	262497.458	877822.151	239	262103.554	878091.224
160	262484.315	877777.714	200	262485.308	877821.287	240	262104.308	878091.873
161	262483.563	877778.366	201	262470.564	877826.621	241	262107.692	878088.646
162	262491.967	877790.271	202	262465.078	877828.919	242	262078.708	878122.116
163	262492.728	877790.337	203	262457.334	877832.625	243	262048.559	878137.076
164	262494.856	877788.494	204	262489.201	877815.093	244	262036.002	878135.371
165	262494.900	877787.730	205	262489.465	877814.376	245	262032.215	878134.733
166	262526.623	877786.030	206	262488.250	877811.837	246	262027.575	878133.798
167	262534.692	877782.302	207	262487.526	877811.593	247	262069.436	878137.459
168	262539.961	877779.541	208	262475.068	877819.153	248	262065.228	878139.452
169	262543.070	877777.709	209	262475.497	877820.051	249	262065.132	878140.333
170	262552.881	877772.758	210	262481.342	877810.666	250	262067.410	878142.122
171	262536.759	877786.304	211	262471.412	877816.693	251	262068.196	878141.975
172	262523.532	877792.420	212	262468.579	877818.308	252	262070.126	878138.121
173	262523.330	877793.157	213	262452.550	877813.765	253	262040.477	878140.520
174	262524.759	877795.583	214	262443.844	877813.123	254	262040.077	878142.475
175	262525.501	877795.764	215	262438.488	877833.599	255	262057.431	878147.241
176	262537.264	877787.161	216	262452.102	877822.113	256	262061.303	878147.739
177	262551.773	877783.446	217	262451.303	877822.468	257	262062.141	878145.008
178	262539.855	877790.222	218	262450.663	877826.053	258	262056.037	878142.632

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
259	262028.165	878144.118	298	262012.028	878700.685	338	261911.511	879539.204
260	262035.447	878145.870	299	262016.728	878704.742	339	261885.235	879531.801
261	262053.165	878151.773	300	262002.490	878716.247	340	261880.011	879531.811
262	262052.629	878152.550	301	261995.746	878728.146	341	261871.197	879535.692
263	262057.516	878163.109	302	262000.952	878743.714	342	261861.917	879540.879
264	262058.463	878163.188	303	262006.854	878740.228	343	261854.028	879548.675
265	262062.530	878153.925	304	262006.398	878750.045	344	261848.402	879544.272
266	262062.052	878153.219	305	262002.857	878749.565	345	261846.041	879535.562
267	262055.974	878152.544	306	261999.474	878769.125	346	261845.500	879534.930
268	262067.637	878155.847	307	261988.021	878770.167	347	261904.188	879544.230
269	262066.683	878155.665	308	261996.646	878807.604	348	261873.287	879539.389
270	262051.030	878195.683	309	261995.656	878807.503	349	261878.004	879536.275
271	262051.973	878196.015	310	261994.723	878812.103	350	261895.614	879539.861
272	262066.314	878162.368	311	261993.946	878818.777	351	261902.431	879536.084
273a	262072.068	878160.751	312	261992.500	878842.344	352	261890.474	879527.791
273b	262071.212	878162.582	313	261993.477	878842.533	353	261890.570	879526.801
274	262052.227	878178.778	314	261994.274	878839.877	354	261876.274	879523.958
275	262034.454	878240.574	315	261995.885	878830.845	355	261875.676	879524.441
276	262034.368	878241.000	316	261993.059	878886.832	356	261875.404	879527.229
277	262020.220	878250.371	317	261981.788	878884.552	357	261875.897	879527.818
278	262019.025	878256.251	318	261891.843	879387.205	358	261864.070	879492.649
279	262028.397	878270.399	319	261890.730	879392.075	359	261863.086	879492.496
280	262039.469	878256.076	320	261888.438	879373.761	360	261859.440	879506.610
281	261988.739	878505.848	321	261887.450	879373.612	361	261859.889	879507.233
282	261980.899	878504.255	322	261878.543	879417.646	362	261862.657	879507.663
283	261982.444	878620.539	323	261879.518	879417.868	363	261863.273	879507.204
284	261982.837	878624.860	324	261886.192	879391.679	364	261860.471	879484.291
285	261983.414	878629.822	325	261887.232	879385.790	365	261859.754	879487.404
286	261974.477	878621.264	326	261874.655	879455.149	366	261856.301	879500.769
287	261984.196	878667.410	327	261873.543	879460.019	367	261849.700	879509.755
288	261983.203	878667.525	328	261869.331	879480.841	368	261845.376	879513.604
289	261986.555	878704.369	329	261868.258	879489.316	369	261841.779	879522.344
290	261988.607	878709.455	330	261867.492	879503.322	370	261841.245	879521.791
291	261989.495	878709.097	331	261870.869	879512.342	371	261826.707	879522.850
292	261988.590	878699.154	332	261872.584	879514.411	372	261826.681	879523.845
293	261988.129	878695.184	333	261881.927	879520.494	373	261841.143	879525.669
294	261992.540	878694.269	334	261888.708	879521.842	374	261841.705	879525.144
295	261993.116	878699.231	335	261910.887	879531.172	374	260710.849	883301.478
296	261993.247	878700.672	336	261947.033	879546.296	375	261836.859	879518.100
297	262005.630	878706.618	337	261945.809	879552.578	376	261827.318	879518.795

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
377	261835.749	879529.524	417	261394.934	880708.403	457	261449.714	880749.071
378	261816.715	879527.124	418	261403.538	880707.029	458	261449.553	880749.819
379	261805.897	879525.356	419	261413.964	880723.452	459	261451.115	880752.165
380	261800.327	879517.096	420	261417.400	880728.313	460	261451.867	880752.304
381	261672.287	879498.478	421	261424.566	880737.454	461	261477.739	880736.648
382	261669.256	879490.728	422	261433.904	880742.050	462	261472.953	880740.189
383	261617.189	879504.092	423	261440.546	880743.247	463	261458.118	880752.352
384	261616.682	879503.230	424	261452.695	880742.393	464	261453.727	880761.788
385	261580.227	879550.866	425	261473.223	880731.491	465	261452.109	880769.934
386	261579.231	879556.611	426	261478.336	880728.441	466	261452.261	880782.103
387	261577.976	879569.272	427	261415.388	880732.231	467	261458.789	880796.331
388	261578.963	879569.420	428	261414.548	880732.764	468	261461.549	880801.633
389	261581.911	879554.764	429	261421.103	880745.784	469	261445.771	880778.751
390	261586.323	879555.651	430	261421.846	880745.961	470	261445.034	880778.547
391	261575.049	879553.383	431	261424.226	880744.451	471	261442.588	880779.980
392	261525.007	879837.707	432	261424.382	880743.702	472	261442.406	880780.722
393	261524.056	879837.416	433	261404.505	880723.480	473	261451.001	880792.523
394	261522.614	879840.864	434	261407.443	880728.658	474	261451.860	880792.020
395	261520.306	879848.402	435	261414.491	880742.658	475	261776.721	881355.557
396	261517.666	879861.529	436	261415.080	880754.823	476	261791.013	881364.129
397	261518.618	879861.821	437	261413.730	880762.310	477	261845.330	881482.450
398	261520.059	879858.373	438	261409.339	880771.746	478	261844.406	881482.833
399	261522.367	879850.835	439	261394.504	880783.909	479	261876.551	881574.654
400	261431.000	880297.516	440	261389.719	880787.450	480	261882.688	881595.360
401	261430.013	880297.368	441	261417.743	880775.027	481	261883.665	881595.172
402	261425.492	880319.848	442	261417.904	880774.279	482	261883.331	881591.492
403	261424.902	880323.789	443	261416.342	880771.933	483	261881.799	881583.592
404	261423.609	880336.830	444	261415.590	880771.794	484	261872.237	881575.932
405	261424.597	880336.978	445	261404.317	880781.036	485	261887.296	881586.275
406	261429.118	880314.498	446	261404.869	880781.864	486	262010.941	882024.608
407	261429.708	880310.556	447	261389.121	880795.657	487	262009.998	882024.939
408	261378.209	880567.632	448	261394.234	880792.607	488	262019.355	882056.512
409	261377.257	880567.341	449	261414.762	880781.705	489	262020.677	882060.272
410	261375.916	880570.551	450	261426.911	880780.851	490	262025.632	882072.404
411	261373.409	880579.148	451	261432.833	880782.029	491	262026.574	882072.072
412	261371.834	880629.258	452	261441.995	880786.952	492	262017.217	882040.500
413	261372.830	880629.163	453	261448.832	880796.339	493	262015.896	882036.740
414	261375.712	880580.044	454	261452.107	880801.340	494	262149.777	882471.954
415	261380.124	880580.932	455	261463.140	880743.062	495	262151.315	882476.706
416	261369.887	880573.508	456	261462.588	880742.234	496	262172.904	882538.112

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
497	262174.442	882542.865	537	262166.604	882600.298	577	262198.481	882653.931
498	262182.403	882569.724	538	262167.950	882573.746	578	262189.916	882648.801
499	262240.345	882593.232	539	262182.748	882581.507	579	262183.760	882647.090
500	262273.140	882574.809	540	262181.842	882581.911	580	262171.580	882646.927
501	262277.555	882572.472	541	262183.755	882587.327	581	262161.208	882651.370
502	262335.825	882543.466	542	262190.049	882602.758	582	262161.490	882652.322
503	262340.240	882541.129	543	262197.772	882609.738	583	262161.234	882645.386
504	262356.446	882532.025	544	262200.344	882610.691	584	262161.715	882646.258
505	262360.364	882539.000	545	262212.524	882610.757	585	262175.110	882640.520
506	262330.568	882555.738	546	262230.939	882602.695	586	262175.333	882639.789
507	262326.275	882558.293	547	262230.628	882601.749	587	262173.974	882637.323
508	262271.189	882592.967	548	262222.882	882612.215	588	262173.236	882637.121
509	262266.896	882595.521	549	262222.395	882611.348	589	262147.594	882648.355
510	262242.732	882609.096	550	262209.046	882617.192	590	262148.180	882649.155
511	262225.365	882670.056	551	262208.829	882617.925	591	262153.284	882646.004
512	262243.471	882702.897	552	262210.208	882620.380	592	262167.010	882636.553
513	262245.773	882707.330	553	262210.946	882620.576	593	262172.174	882627.515
514	262290.731	882799.481	554	262229.270	882613.835	594	262176.169	882616.864
515	262283.717	882803.348	555	262228.625	882613.077	595	262178.936	882605.002
516	262266.652	882775.753	556	262217.178	882621.095	596	262175.089	882584.883
517	262264.132	882771.440	557	262212.085	882630.174	597	262174.098	882584.979
518	262252.269	882749.922	558	262210.601	882636.579	598	262170.767	882602.006
519	262231.891	882744.029	559	262210.676	882648.239	599	262158.015	882633.080
520	262277.130	882784.141	560	262215.554	882659.598	600	262182.657	882595.226
521	262278.005	882783.659	561	262216.501	882659.290	601	262181.702	882595.508
522	262272.290	882771.946	562	262216.571	882675.854	602	262184.439	882609.821
523	262270.449	882768.399	563	262217.486	882675.462	603	262185.106	882610.196
524	262256.888	882743.804	564	262216.358	882671.898	604	262187.805	882609.396
525	262252.437	882738.947	565	262213.251	882664.654	605	262188.160	882608.719
526	262251.717	882739.601	566	262212.761	882663.765	606	262112.076	882664.493
527	262268.260	882769.606	567	262210.172	882658.470	607	262107.763	882667.013
528	262270.276	882773.057	568	262204.548	882645.373	608	262115.397	882679.790
529	262231.569	882737.355	569	262203.797	882645.164	609	262110.963	882682.092
530	262235.655	882720.036	570	262199.627	882647.463	610	262052.402	882701.247
531	262218.071	882694.527	571	262199.403	882648.210	611	262048.089	882703.767
532	262214.928	882689.442	572	262207.476	882659.957	612	262052.464	882710.633
533	262209.372	882679.365	573	262210.572	882664.972	613	262048.030	882712.935
534	262148.238	882661.684	574	262206.199	882667.369	614	261974.737	882753.344
535	262136.160	882651.214	575	262207.002	882666.784	615	261970.424	882755.864
536	262153.852	882631.371	576	262204.068	882662.060	616	261915.063	882790.098

NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)	NR	Y(E)	X(N)
617	261910.750	882792.618	647	260811.829	883362.958	678	260755.266	883306.154
618	261886.666	882805.896	648	260834.903	883371.244	679	260754.919	883305.221
619	261880.773	882826.274	649	260767.292	883363.143	680	260740.824	883308.922
620	261876.178	882808.743	650	260744.157	883350.334	681	260740.496	883309.612
621	261875.504	882808.054	651	260734.645	883341.049	682	260741.477	883312.251
622	261865.560	882813.536	652	260724.772	883337.729	683	260742.177	883312.560
623	261865.741	882814.470	653	260702.898	883322.790	684	260764.133	883306.277
624	261872.809	882816.895	654	260695.373	883313.212	685	260763.221	883306.714
625	261873.562	882816.527	655	260681.515	883305.878	686	260748.252	883314.040
626	261874.070	882826.544	656	260676.127	883303.359	687	260741.812	883322.218
627	261857.768	882821.829	657	260608.461	883275.734	688	260741.730	883322.573
628	261824.926	882839.936	658	260561.356	883263.060	689	260743.928	883334.554
629	261820.493	882842.237	659	260576.496	883257.087	690	260746.628	883338.505
630	261761.993	882870.778	660	260625.523	883270.279	691	260765.613	883354.445
631	261757.560	882873.080	661	260666.286	883286.920	692	260766.115	883353.586
632	261461.457	883027.195	662	260684.837	883290.628	693	260764.665	883307.114
633	261465.320	883034.201	663	260763.262	883291.174	694	260744.413	883344.994
634	261327.670	883088.539	664	260781.034	883288.041	695	260745.175	883344.354
635	261330.457	883096.037	665	260770.455	883296.239	696	260736.958	883332.331
636	260887.700	883252.117	666	260770.224	883295.272	697	260736.198	883332.254
637	260882.976	883253.741	667	260763.230	883295.674	698	260734.048	883334.061
638	260869.683	883267.351	668	260684.806	883295.128	699	260733.993	883334.823
639	260865.046	883269.208	669	260676.851	883294.489	700	260702.576	883311.933
640	260820.909	883273.349	670	260676.585	883295.446	701	260703.284	883311.647
641	260816.185	883274.972	671	260678.984	883296.425	702	260704.349	883309.040
642	260805.245	883294.910	672	260684.596	883298.398	703	260704.042	883308.340
643	260800.607	883296.767	673	260700.573	883303.138	704	260690.072	883304.195
644	260775.014	883306.283	675	260733.237	883301.149	705	260689.696	883305.116
645	260777.647	883354.079	676	260745.260	883303.105			
646	260801.610	883359.893	677	260765.309	883297.840			

ZAŁĄCZNIK 3 - Zestawienie przepustów

3.1 Przepusty poprzeczne

Lp.	Pikieta	Średnica (mm)	Długość (m)	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
1	0+333,00	2 X 400	2 X 14	306,10	306,00	
2	0+461,00	400	22	307,30	307,13	
3	1+112,00	3 X 1000	3 X 17	302,25	302,12	
4	1+840,00	400	14	316,54	316,44	
5	2+658,00	800	14	318,05	317,90	
6	4+377,50	800	18	335,55	335,15	
7	5+668,70	1000	15	331,90	331,70	
8	6+118,00	1000	35	338,16	337,81	
9	7+233,70	1000	31	338,45	338,14	
10	7+287,25	800	21	339,10	338,90	
11	7+656,00	1000	26	324,50	324,24	
12	7+671,00	800	16	325,80	325,60	
13	8+270,00	1000	25	317,87	317,62	
14	8+280,00	800	14	319,89	319,11	

3.2 Przepusty podłużne

Lp.	Pikieta	Średnica (mm)	Długość (m)	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
1	0+721,00	400	30	309,63	309,46	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
2	0+929,50	400	28	307,15	306,32	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
3	1+013,55	400	7	304,40	304,22	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
4	1+1156,00	400	20	302,56	302,42	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
5	1+472,70	400	30	309,53	308,83	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
6	1+751,50	400	26	315,86	315,28	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
7	1+857,50	400	27	316,60	316,46	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
8	2+018,95	400	8	318,25	318,08	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
9	2+223,50	400	7	321,89	321,85	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
10	2+225,00	400	28	321,84	321,70	Trasa A-B, pod drogą, strona prawa
11	2+369,40	400	63	321,15	320,41	Trasa A-B, pod drogą, strona lewa
12	2+479,50	400	26	319,68	319,39	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
13	2+487,50	400	7	319,90	319,82	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
14	2+543,80	400	7	319,26	319,18	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
15	2+768,80	400	7	319,25	319,18	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
16	2+818,40	400	7	319,73	319,66	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa

Lp.	Pikieta	Średnica (mm)	Długość (m)	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
17	5+652,00	400	6	332,11	331,99	Trasa A-B, pod wjazdem, strona lewa
18	5+652,00	400	6	332,22	332,12	Trasa A-B, pod wjazdem, strona prawa
19	7+716,50	400	30	326,21	326,00	Trasa A-B, pod drogą, strona prawa
20	0+056,50	400	7	304,53	304,20	Trasa O1-C, pod wjazdem, strona prawa
21	0+062,60	400	13	309,68	309,36	Trasa O1-D, pod wjazdem, strona prawa
22	0+118,50	400	30	333,30	332,00	Trasa O5-R, pod drogą, strona lewa