

PRZEDSIĘWZIĘCIE : MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY AUTOBUSOWEJ
TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE GMIN
BĘDZIN, DĄBROWA GÓRNICZA I SOSNOWIEC


ZADANIE : MODERNIZACJA PERONÓW PRZYSTANKÓW
AUTOBUSOWYCH

OPRACOWANIE : SZKICE PROJEKTOWE

BRANŻA : DROGI

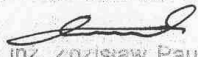
INWESTOR : GMINA SOSNOWIEC

AUTOR : inż. Zdzisław Pauli
upr. 71/85


inż. Zdzisław Pauli
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń, w zakresie specjalności
drog oraz typowych mostów i przepustów
Nr ewid. UAN-UPR. 71/85
MAP/BD/0177/01

DATA : MAJ 2005

DATA: AKTUALIZACJA WRZESIEŃ 2006r


inż. Zdzisław Pauli
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń, w zakresie specjalności
drog oraz typowych mostów i przepustów
Nr ewid. UAN-UPR. 71/85
MAP/BD/0177/01

Zawartość projektu

1. Opis techniczny
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Zakres opracowania
 - 1.3 Stan projektowany
2. Część rysunkowa
 1. Plan sytuacyjny zatoki, przekrój typowy nawierzchni
w skali 1:250, 1:50 rys. nr. D-1
 2. Plan przystanku bez zatoki, przekrój typowy nawierzchni
w skali 1:250, 1:50 rys. nr. D-2

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

- 1.1.1 Zlecenie Inwestora – Gmina Sosnowiec
- 1.1.2 Dziennik Ustaw Nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2 Zakres opracowania

Szkic dla modernizacji peronów i przystanków autobusowych opracowano w oparciu o Dziennik Ustaw Nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytyczne Inwestora Zarząd Miasta Sosnowca al. Zwycięstwa 20

Szkic ten będzie miał zastosowanie dla modernizacji infrastruktury autobusowej transportu publicznego na terenie gmin Będzin, Dąbrowa Górnicza i Sosnowiec

1.3 Stan projektowany

Zgodnie z wytycznymi Inwestora Gminy Sosnowiec zatoka autobusowa powinna mieć długość 20.00-70.00m szerokość 1.50-4.00m, podniesienie peronu w stosunku do zatoki autobusowej 16cm, szerokość peronu 1.50m, różnicę 4cm należy zgubić na długości skosów wjazdu i wyjazdu.

Zgodnie z Dziennik Ustaw Nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragraf 119, ust. 8,9,10

ust. 8 Zatoka autobusowa powinna być wykonana, z zastrzeżeniem ust. 9, o parametrach nie mniejszych niż:

- 1) długość krawędzi zatrzymania – 20.00m
- 2) szerokość zatoki przy jezdni – 3.00m,
- 3) szerokość zatoki – 3.50m, jeżeli jest ona oddzielona od jezdni pasem dzielącym
- 4) wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu – 30.00m
- 5) szerokość peronu – 1.50m
- 6) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2% skierowane do krawędzi jezdni lub zgodnie z jej pochyleniem, w zależności od warunków odwodnienia.
- 7) skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4

ust.9 Dopuszcza się na ulicach klasy G, L i D inne parametry zatoki autobusowej dostosowane do wymiarów pojazdów, dla których jest ona przeznaczona.

ust.10 Urządzenia dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiatra), powinno być oddzielone dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1.50m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana – nie mniej niż 2.5m od krawędzi jezdni drogi. Urządzenie to nie może ograniczyć widoczności na drodze i w obrębie skrzyżowania.

Nawierzchnia zatoki autobusowej

Istniejące warstwy nawierzchni asfaltobetonowej należy sfrezować na grubość 8cm

W miejsce sfrezowane należy ułożyć :

4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego BA 0/12.8mm odpornego na koleinowanie.

4cm warstwę wiążącą z masy mieszanek mineralno-bitumicznych. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy oczyścić i skropić bitumem-emulsją asfaltową w ilości 0.4kg/m².

Nawierzchnia peronu z kostki betonowej

8cm rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych lub innych według stanu faktycznego

8cm ułożenie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej wibroprasowanej , kolor czerwony typ Holland , Behaton lub Sinus bez faz.

Warstwę pod nawierzchnię z kostki :

warstwa odsączająca grubość 5cm,

podbudowa z kruszywa grubość 12cm


Jeżeli chodnik posiada podbudowę wykonaną z kruszywa to należy ją pozostawić w przypadku braku podbudowy należy ją wykonać zgodnie ze szkicem (projektem)

Dla modernizacji zatoki autobusowej należy peron podnieść do 16cm w stosunku do istniejącej zatoki, co pociąga za sobą rozbiórkę istniejącego krawężnika oraz obrzeża i ułożenie nowego.

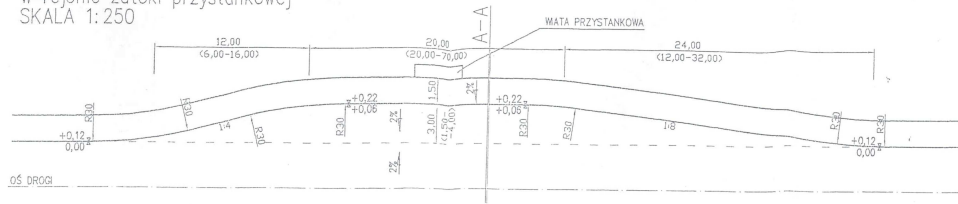
Podniesienie peronów pociąga za sobą wykonanie nowego ukształtowania terenu na długości zatoki i skosów wjazdowego, wyjazdowego pasmem o szerokości 1.00m

Opracował :

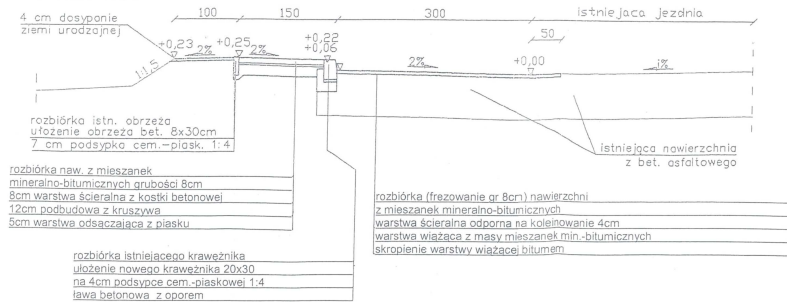
inż Zdzisław Pauli


Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń, w zakresie specjalności
dróg oraz typowych mostów, torowisk i przepustów
Nr ewid. UAN-UPR. 71/85
MAP/BD/0177/01

RZUT SYTUACYJNY
w rejonie zatoki przystankowej
SKALA 1:250



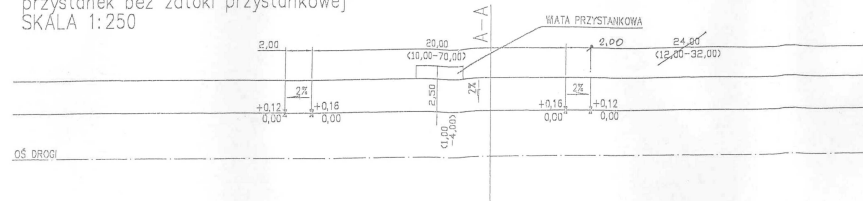
PRZEKRÓJ A-A
w rejonie zatoki przystankowej
SKALA 1:50



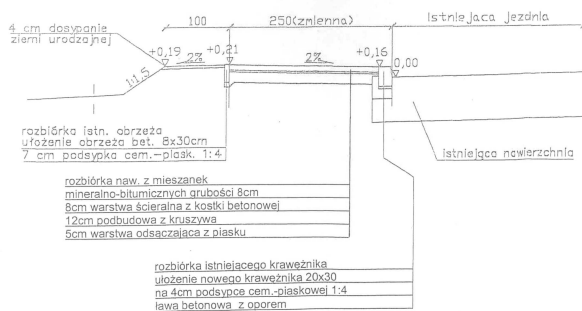
* UWAGA
Jeżeli chodnik posiada podbudowę wykonaną z kruszywa to należy ją pozostawić.
W przypadku braku podbudowy należy ją wykonać zgodnie z projektem

2A PRACOWNIA PROJEKTOWA 30 - 307 KRAKÓW ul. Barska 26 tel/fax (12) 2692004			
Projecki			
MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY AUTOBUSOWEJ TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE GMIN BĘDZIN, DĄBROWA GÓRNICZA I SOSNOWIEC			
Inwestor ZARZĄD MIASTA SOSNOWCA, AL. ZWYCIĘSTWA 20			
Autor op.		INŻ. ZDZISŁAW PAULI	UAN 71/85
Opiniopis		Drogi	
SZKICE DLA MODERNIZACJI PERONÓW PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH		Data	05.2005
Tytuł rysunku		Skala	1:250, 1:50
PLAN SYTUACYJNY ZATOKI PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI		D-1	

RZUT SYTUACYJNY
przystanek bez zatoki przystankowej
SKALA 1:250



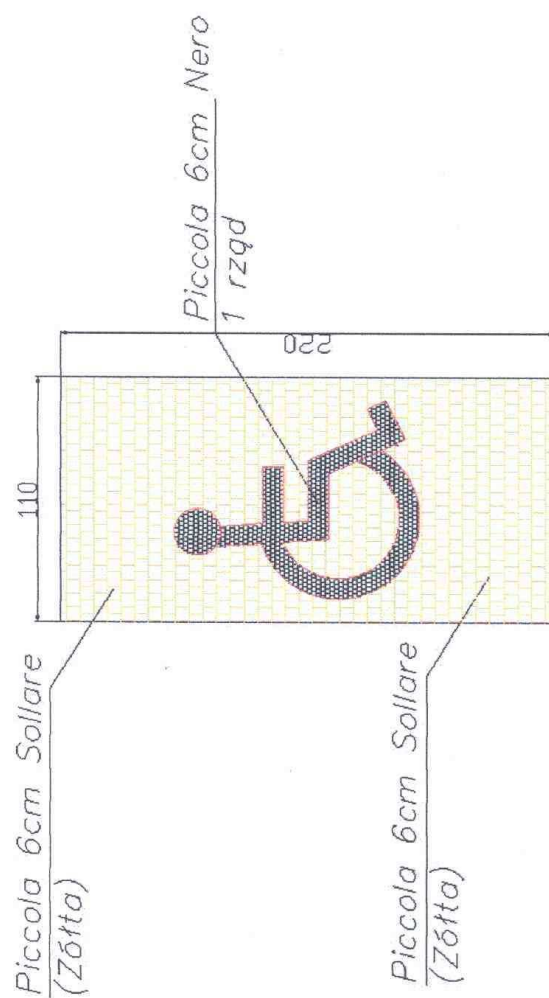
przystanek bez zatoki przystankowej
SKALA 1:50



* UWAGA
Jeżeli chodnik posiada podbudowę wykonaną z kruszywa to należy ją pozostawić.
W przypadku braku podbudowy należy ją wykonać zgodnie z projektem

2A PRACOWNIA PROJEKTOWA 30 - 307 KRAKÓW ul. Barska 26 tel/fax (12) 2692004			
Projecki			
MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY AUTOBUSOWEJ TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE GMIN BĘDZIN, DĄBROWA GÓRNICZA I SOSNOWIEC			
Inwestor ZARZĄD MIASTA SOSNOWCA, AL. ZWYCIĘSTWA 20			
Autor op.		INŻ. ZDZISŁAW PAULI	UAN 71/85
Opiniopis		Drogi	
SZKICE DLA MODERNIZACJI PERONÓW PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH		Data	05.2005
Tytuł rysunku		Skala	1:250, 1:50
PLAN SYT. PRZYSTANKU BEZ ZATOKI PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI		D-2	

Miejsce dla osoby niepełnosprawnej



Kostki Płukane
Piccola 6cm Sollare (zółta) – 2,13 m²
Piccola 6cm Nero (czarna) – 0,281 m²