

"PRO-JAN"

SIEDZIBA FIRMY 44-100 GLIWICE, ul. Mł.Patriotów 14/7 TELEFON 230 00 57

Projekty
budowlane

Nadzory
budowlane

Rzeczozna
wstwo
budowlane

Tytuł projektu: **Dobudowa wewnętrznej windy dla niepełnosprawnych w budynku Liceum Ogólnokształcącego nr5**

Adres inwestycji: 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA
ul. Czapińskiego 8, działka nr 142/3

Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA
ul. Graniczna 21

Projektant: mgr inż. Jan GAWLICZEK
Upr. Nr 1474/94
Członek ŚIOIIB
Nr ewid. SLK/BO/8576/03

Projektant: mgr inż. Piotr ZAWODNY
Upr. Nr 187/94
Członek ŚIOIIB
Nr ewid. SLK/IE/8326/02

Sprawdzający: mgr inż. Adam ŁÓJ
Upr. Nr 970/94
Członek ŚIOIIB
Nr ewid. SLK/BO/2599/01

kwiecień, 2007

Nr identyfikacyjny VAT
631-106-54-82

REGON
272730549

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa.

Opis techniczny.

Uprawnienia i zaświadczenia projektantów.

Oświadczenia projektantów.

Informacja BIOZ

Obliczenia statyczne

Wyrys z mapy zasadniczej i ewidencyjnej

Wypis z rejestru gruntów

Część rysunkowa :

Rzut parteru	rys. nr 1
Rzut I piętra	rys. nr 2
Rzut II piętra	rys. nr 3
Przekrój A-A	rys. nr 4
Widok W	rys. nr 5
Fundament- rysunek szalunkowy	rys. nr 6
Fundament- zbrojenie	rys. nr 7
Fundament- zestawienie zbrojenia	rys. nr 8
Konstrukcja wsporcza stropu	rys. nr 9
Konstrukcja wsporcza stropu- wykaz materiałów	rys. nr 10
Plan instalacji zasilania elektrycznego	rys. nr 11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa WIU/421/I/07.
- pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego faktycznego w miejscu zabudowy urządzenia.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonawczy zamontowania dźwigu osobowego dla osób niepełnosprawnych w budynku V-go Liceum Ogólnokształcącego w Dąbrowie Górniczej przy ul. Czapińskiego 8. Dźwig przeznaczony ma być do zapewnienia komunikacji pomiędzy poziomem parteru a pierwszym i drugim piętrzem przy zachowaniu dostępu na parter, który zabezpieczony jest istniejącą zewnętrzną pochylnią. Projekt obejmuje wydany w części kosztorysowej zakup kompletnego urządzenia z certyfikatami, dopuszczeniami oraz opracowaniami części branżowych. Projekty branżowe to posadowienie szybu na gruncie, niezbędne zmiany konstrukcji stropów w korytarzu budynku w części budowlanej oraz zasilanie urządzenia w ramach części elektrycznej.

3. Opis konstrukcji budowlanej

Szyb dźwigu projektuje się jako posadowiony bezpośrednio na gruncie w korytarzu, po wcześniejszym rozkuciu posadzki. Posadowienie zrealizowano za pośrednictwem fundamentu płytowego z betonu zbrojonego. Usytuowany jest on bezpośrednio przy ścianie wewnętrznej w korytarzu budynku na głębokości 0,60m poniżej poziomu posadzki. W stropach parteru oraz piętra należy wykonać otwory o wymiarach 160x170 cm, skrócone płyty stropowe podeprzeć stalową konstrukcją wsporczą.

4. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu wyburzeń należy uzupełnić uszkodzone posadzki przez ułożenie płytek antypoślizgowych gress o wymiarach 30x30cm.

5. Roboty izolacyjne

Izolację poziomą pod fundamentem wykonać z dwóch warstw papy asfaltowej na lepiku na warstwie betonu B 10. Izolację pionową oraz poziomą od góry przyjęto wykonać przez smarowanie bitizolem 1x rzadkim i 2x półgęstym.

6. Użyte materiały

Beton konstrukcyjny B20
Beton podkładowy B10
Stal zbrojeniowa A-II 18G2
Stal konstrukcyjna A-I St3S

7. Opis instalacji elektrycznej

Zasilanie maszynowni dźwigu (tablica rozdzielcza) przewidziano z istniejącej tablicy piętowej usytuowanej we wnęce przy wejściu do budynku.

W tablicy tej należy zabudować wyłącznik instalacyjny typu S312 C16 A w obudowie S2.

Przewód zasilający YDYżo 3 x 2,5 mm², należy prowadzić w korytku kablowym pod stropem holu wejściowego i korytarza. Przed wykonaniem instalacji, należy sprawdzić przekrój przewodu pomiędzy tablicą rozdzielczą główną, a tablicą piętową. Minimalny przekrój powinien wynosić 2,5 mm², dla przewodu

miedzianego. W przypadku braku takiego przekroju należy go wymienić.
 Konstrukcję dźwigu należy uziemić, podłączyć do istniejącego otoku budynku lub do szyny PE tablicy rozdzielczej głównej.
 Instalację należy wykonać zgodnie z PN-IEC 60364 oraz N-SEP-E-004.
 Poniżej zestawiono podstawowe materiały do wykonania zasilania dźwigu.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Typ	Producent
1.	Wyłącznik instalacyjny 2-biegunowy	1 szt.	S312 C16	LEGRAND
2.	Obudowa z tworzywa	1 szt.	S2	LEGRAND
3.	Przewód miedziany	25m	YDYżo 3 x 2,5 mm ²	
4.	Korytka kablowe z tworzywa dł. 2 m	10 szt.	LS 20x18 BI	EMITER

Wszystkie roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, część V – instalacje elektryczne, oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Po wykonaniu robót wykonać pomiary rezystancji izolacji, uziemienia, i sprawdzić działanie ochrony p.porażeniowej (pomiary skuteczności szybkiego wyłączenia), a wyniki pomiarów i badań zawrzeć w stosownych protokołach.

Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Instruktaż przeprowadzić powinien kierownik robót w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. Dz. U. 47poz.401. Należy również zabezpieczyć i oznakować strefy prowadzenia robót, aby nie zagrażały one osobom postronnym. Wszystkie prace elektryczne należy prowadzić w stanie beznapięciowym.

8. Wyposażenie techniczne

W ramach projektowanej modernizacji zainstalowany będzie dźwig osobowy do przewozu osób niepełnosprawnych o następujących parametrach technicznych zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Udźwig	300kg
Prędkość jazdy	0,2 m/s
Ilość przystanków	3
Ilość drzwi szybowych	3
Wysokość podnoszenia	~7,5m
Wymiary kabiny	1100 x 1400mm
Charakterystyka kabiny	nieprzelotowa, boczna ściana po stronie napędu wykonana ze stali, pozostałe ściany kabiny wykonane ze szkła bezpiecznego w ramach stalowych wraz z kasetą wykonaną ze stali nierdzewnej, dach z oświetleniem jarzeniowym energooszczędnym.
Moc silnika	1,8 kW
Wielkość drzwi	900 x 2000mm
Typ drzwi	jednoskrzydłowe stalowe z przeszkleniem wraz z kasetami wezwań wykonanymi ze stali nierdzewnej oraz stacyjką, prefabrykowana w szafie stalowej.
Maszynownia	samonośna konstrukcja stalowa z zadaszeniem i obróbkami przyściennymi.
Szyb	

Dodatkowo dźwig wyposażony jest w awaryjny zjazd na przystanek podstawowy po zaniku napięcia wraz z odryglowaniem drzwi, awaryjne oświetlenie kabiny, oświetlenie podstawowe wyłączane oraz załączane automatycznie, automatyczny zjazd na przystanek podstawowy po czasie, samopoziomowanie, alarm, stacyjki we wszystkich drzwiach szybowych oraz w kabinie, grzałka oleju.