

BRM.0003.531.2024

Kamil Dybich
Piotr Ślusarczyk
Aneta Stęplewska
Radna i Radni Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej



Dąbrowa Górnicza 18.12.2024r.

Szanowny Pan Prezydent

INTERPELACJA

Dotyczy: Przywrócenia przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich



W związku z sytuacją dotyczącą likwidacji przejścia dla pieszych w poprzek jezdni ul. Legionów Polskich, wnoszę co następuje.

Zdarzenia z udziałem pieszych przytaczane jako przykłady podczas wielu spotkań i w pismach odnoszących się do przedmiotu sprawy wykazują na błędy i winę kierujących pojazdami a nie na winę pieszych w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym gdzie art. 14 ma treść:

1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem z wyłączeniem tramwaju.

Powyższe potwierdza również odpowiedź Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej/Wydział Ruchu Drogowego znak Rd-062-1/4787/24 z dnia 28.06.2024r. na wniosek o udostępnienie informacji publicznej. Ogółem w analizowanym okresie 3 lat wstecz od dnia 24.06.2024r. na 82 zdarzenia drogowe, które miały miejsce na odcinku od skrzyżowania z ul. Grynia po skrzyżowanie z ul. Struga **tylko 8 zdarzeń odbyło się z udziałem pieszych a żadne z nich nie było z winy pieszego**. Ponadto na przedmiotowym przejściu dla pieszych oznaczonym przez KMP nr 38 na 6 zdarzeń drogowych w całym analizowanym okresie, zdarzeń drogowych z udziałem pieszych było 3. Wszystkie z winy kierujących pojazdami.

Powiatowa Rada Bezpieczeństwa Drogowego nie zaproponowała żadnych, rozwiązań zaradczych bo nie można do takich zaliczyć wymiany oznakowania pionowego D-6 na typ fluo a później aktywnie nadające sygnał świetlny lub barwione czerwone oznaczenie P-10. Montowanie jakichkolwiek modyfikacji oznaczenia nie miało tam sensu bo przejście to było oświetlone od ponad 4 lat co przekładało się na pełną widoczność pieszych i oznakowania także pasywnego wytworzonego na bazie folii przyręcznej.

Ponad to należy pamiętać, iż znaki drogowe nie wpływają na zachowanie kierowców tak skutecznie jak zmiany w infrastrukturze jezdni. Do zlikwidowanego przejścia dla pieszych prowadził odcinek prostej jezdni ul. Legionów Polskich o długości co najmniej 0,5km. To dawało możliwość rozpędzenia się pojazdów do prędkości większej niż dopuszczone dla tego odcinka 50km/h co było wielokrotnie obserwowane i jak wynika z mojej wiedzy zgłaszane do Zarządcy Ruchu.

Powiatowa Rada Bezpieczeństwa Drogowego nie zaproponowała również żadnych zmian mających na celu uspokojenie ruchu kołowego na jezdni ul. Legionów Polskich. Niestety brak tych propozycji doprowadził do ukarania pieszych za wykroczenia kierowców, poprzez likwidację wyznaczone przejścia dla pieszych. Takie zjawisko nazywane jest „Victim blaming” i nie ma miejsca w Dąbrowie Górniczej.

Polityka zmian w infrastrukturze dla pieszych w gminie Dąbrowa Górnicza m.in. przy przebudowie Osi Głównej zakładała budowę rozwiązań przyjaznych i bezpiecznych dla niechronionych użytkowników ruchu. Likwidacja przejścia dla pieszych, bez wprowadzania żadnych zmian mających na celu ograniczenie wykroczeń po stronie kierujących pojazdami jest najdelikatniej mówiąc niezrozumiała zarówno dla mnie jak i Mieszkanek i Mieszkańców. Żadne z dostępnej palety rozwiązań nie zostało zastosowane dla powyższego miejsca.

W Dąbrowie Górniczej istnieje wiele przejść dla pieszych, których odległość od siebie jest mniejsza niż 100m są to m.in. przejścia dla ulic jedno-jezdniowych:

- aleje Majakowskiego
- ul. 11 listopada
- ul. Młodych
- ul. Tysiąclecia
- jedno-jezdniowy odcinek ul. Kościuszki

W ich przypadku wydaje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach punkt 5.2.6.2 Zasady lokalizowania przejść dla pieszych nie mają zastosowania. Jednocześnie wiele przejść dla pieszych w gminie nie ma zabezpieczonej przestrzeni do obserwacji pieszego przez kierujących na odcinku 10m przed przejściem dla pieszych. W tej sprawie potencjalne niebezpieczeństwo zdarzeń z udziałem pieszych jest niedostrzegane i nie wprowadza się w życie tak drastycznych decyzji jak ta na ul. Legionów Polskich.

c) przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,

d) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,

e) odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym:

- 100 m na drogach jednojezdniowych,
- 200 m na drogach dwujezdniowych,

Z uwagi na powyższe, wypełniając obowiązki wynikające z pełnienia mandatu Radnego, działając w interesie społecznym **wnosimy o przywrócenie przejścia dla pieszych omawianego w niniejszej interpelacji** wraz z zastosowaniem jednego lub kilku rozwiązań w infrastrukturze drogowej mającej na celu realne uspokojenie ruchu dla ul. Legionów Polskich **jednym z tych rozwiązań winno być zainstalowanie wyniesionego przejścia dla pieszych.**

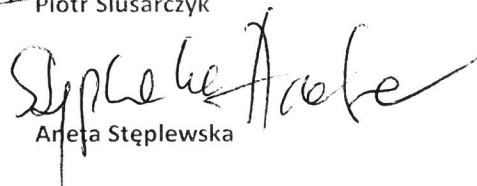
Z wyrazami szacunku



Kamil Dybich



Piotr Ślusarczyk



Aneta Stęplewska