

Prezydent Miasta Będzina
ul. 11 Listopada 20
42-500 Będzin
WOŚIGO-RKŚ.6220.18.2024

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
i zamieszczono na stronie BIP
Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej
od dnia 12.12.2024
do dnia 20.12.2024

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71. ust. 2. pkt 2), art. 75. ust. 1 pkt 4), art. 84. ust. 1. i 1a., art. 85. ust. 1., art. 85. ust. 2. pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) [dalej zwana ustawą ooś], § 3. ust. 1. pkt 63), w powiązaniu z § 3 ust. 2. pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), art. 104. § 1 i art. 107. § 1. i 3. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) [dalej zwana ustawą k.p.a.], w związku ze złożonym wnioskiem Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii”,

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii**”, planowanego do realizacji na terenie funkcjonującego torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu Al. Kołłątaja w Będzinie od „Nerki” do granicy miasta z Dąbrową Górniczą oraz wzdłuż drogi DW910 od granicy z Będzinem do pętli KWK Paryż w Dąbrowie Górniczej, na długości łącznej ok. 3,3 km.

II. Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Górną warstwę torowiska należy obsadzić roślinnością z gatunków rodzimych. Z nasadzeń należy wykluczyć gatunki obce i inwazyjne.
2. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom).
3. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych;

do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwodnienia należy odprowadzać w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

5. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
6. Prace montażowe, budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej rozumianej jako od 6:00 do 22:00, unikając równoczesnej pracy urządzeń i maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu.
7. Należy stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac montażowych i budowlanych oraz z środków transportu przewożących materiały pyliste, w szczególności poprzez:
 - a) zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych, stanowiących surowce do budowy oraz odpady o takim samym charakterze, powstające podczas prac budowlanych, przed ich rozwiewaniem (np. przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów, zraszanie wodą),
 - b) zapobieganie zanieczyszczeniu drogi wyjazdowej z placu budowy (w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem), a w przypadku jej zanieczyszczenia w związku z realizacją przedsięwzięcia, niezwłoczne jej wyczyszczenie,
 - c) zraszanie terenu wodą w przypadku znacznego przesuszenia terenu i widocznego unosu pyłu w powietrzu.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów z 28.05.2024 r. (data wpływu 31.05.2024 r.) wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnym Śląsku - Zagłębiowskiej Metropolii”.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, o czym stanowi art. 73. ust. 1. ustawy ooś.

Prezydent Miasta Będzina wezwaniem z 20.06.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 zwrócił się do pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku o kwestie formalne.

17.07.2024 r. otrzymano zwrot przesyłki pocztowej z powodu braku podjęcia korespondencji przez pełnomocnika Wnioskodawcy.

Mając powyższe na uwadze Prezydent Miasta Będzina ponownie wystąpił z wezwaniem z 19.07.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 do pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku o kwestie formalne.

Dodatkowo, Prezydent Miasta Będzina wystąpił z pismem z 26.07.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 do pełnomocnika Wnioskodawcy o istotne wyjaśnienia i uzupełnienia

informacji dotyczących złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek został uzupełniony przez pełnomocnika Wnioskodawcy pismami z 01.08.2024 r. (data wpływu: 01.08.2024 r.), 13.08.2024 r. (data wpływu: 14.08.2024 r.).

Po otrzymanych ww. uzupełnieniach – wniosek Tramwaje Śląskie S.A. z 28.05.2024 r. spełniał wymogi formalne określone w art. 74. ust. 1. ustawy ooś.

Prezydent Miasta Będzina obwieszczeniem z 29.08.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania na wniosek Tramwaje Śląskie S.A. z 28.05.2024 r.

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Będzina z 29.08.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 zostało:

- a) wywieszone na tablicy urzędowej Urzędu Miejskiego w Będzinie w terminie od 30.08.2024 r. do 13.09.2024 r.,
- b) wywieszone na słupie ogłoszeniowym w rejonie ul. Rybnej w Będzinie w terminie od 30.08.2024 r.,
- c) opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Będzinie w terminie od 30.08.2024 r.

Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej pismem z 23.09.2024 r., znak: WOU.5315.496.2024 (data wpływu: 01.10.2024 r. ePUAP) zwrócił obwieszczenie Prezydenta Miasta Będzina z 29.08.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 z informacją o terminie wywieszenia ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej w terminie od 03.09.2024 r. do 17.09.2024 r.

Dla ustalenia stron postępowania zastosowano art. 28. ustawy k.p.a., uznający za stronę każdego, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie, albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek.

Zgodnie z art. 74. ust. 3a) ustawy ooś, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81. ust. 1.

Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Ustaleń dokonuje organ administracji w oparciu o przedłożone do wniosku dokumenty. Przepisy prawa materialnego – art. 74. ust. 1. pkt 3a) ustawy ooś stanowią, że do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć m.in. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać.

W związku z tym, że liczba stron w postępowaniu przekraczała 10, strony postępowania były zawiadamiane obwieszczeniami o podejmowanych czynnościach w toku prowadzonego postępowania.

Stosownie do art. 71. ust. 2. ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikacji przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie spełnia kryteria § 3. ust. 1. pkt 63), w powiązaniu z § 3. ust. 2. pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) i kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71. ust. 2. pkt 2) ustawy ooś.

Organy właściwe do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określają przepisy art. 75. ustawy ooś.

1. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest:

1) regionalny dyrektor ochrony środowiska – w przypadku:

a) będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

- dróg,
- (uchylone),
- napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- instalacji do przesyłu ropy naftowej, produktów naftowych, substancji chemicznych lub gazu,
- sztucznych zbiorników wodnych,
- obiektów jądrowych,
- składowisk odpadów promieniotwórczych,
- b) przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej,
- c) przedsięwzięć realizowanych na obszarach morskich,
- d) zmiany lasu, niestanowiącego własności Skarbu Państwa, na użytek rolny,
- e) przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego,
- f) inwestycji w zakresie terminalu,
- g) inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi,
- h) (uchylona),

i) przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych,

j) przedsięwzięć polegających na poszukiwaniu lub rozpoznawaniu złóż kopalin lub na wydobywaniu kopalin ze złóż, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze, prowadzonych na podstawie koncesji,

k) strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej oraz inwestycji towarzyszącej realizowanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych,

l) (uchylona),

m) przedsięwzięć, o których mowa w pkt 3, dla których wnioskodawcą jest jednostka organizacyjna Lasów Państwowych,

- n) inwestycji towarzyszącej, o której mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących,
- o) przedsięwzięć, w odniesieniu do których wniósł sprzeciw, o którym mowa w art. 72. ust. 10,
- p) zmian dokonywanych w obiektach kwalifikowanych jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w przypadku których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 60. pkt 3,
- r) elektrowni wiatrowych,
- s) strategicznej inwestycji w sektorze naftowym,
- t) przedsięwzięć polegających na realizacji linii kolejowej,
- u) inwestycji w rozumieniu art. 2. pkt 3 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym,
- w) dla inwestycji w zakresie elektrowni szczytowo-pompowej oraz inwestycji towarzyszących realizowanych na podstawie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie elektrowni szczytowo-pompowych oraz inwestycji towarzyszących;
- 1a) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska – w przypadku inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej, o którym mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących;
- 2) starosta – w przypadku scalania, wymiany lub podziału gruntów;
- 3) dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w przypadku zmiany lasu, stanowiącego własność Skarbu Państwa, na użytek rolny;
- 4) wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Zgodnie z art. 75. ust. 4. ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1. pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Zgodnie z treścią wniosku Tramwaje Śląskie S.A. z 28.05.2024 r. o wydanie decyzji, jak również z dokumentacji sprawy, wynika, że planowana przebudowa torowiska tramwajowego będzie obejmować administracyjnie Gminę Będzin na długości ok. 3 km oraz Gminę Dąbrowa Górnicza na długości ok. 300 m.

Biorąc pod uwagę powyższe, w myśl art. 75. ust. 1. pkt 4), w związku z art. 75. ust. 4. ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Będzina.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji (pismo pełnomocnika Wnioskodawcy z 13.08.2024 r.), planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697).

Zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do rodzajów „inwestycji strategicznych” wymienionych w art. 59a. ust. 4. pkt 2) ustawy ooś.

Art. 80. ust. 2. ustawy ooś stanowi, że właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zatem wydanie niniejszej decyzji jest uzależnione od stwierdzenia zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Będzina analizując zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego ustalił, że:

- I. W granicach administracyjnych Miasta Będzina, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania miasta Będzina dla terenu położonego w dzielnicy Śródmieście zatwierdzonym uchwałą Nr LII/456/2018 Rady Miejskiej Będzina z dnia 13 czerwca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 5 lipca 2018 r., poz. 4325) i oznaczonym w tym planie symbolami:

- a) 1.KDG – teren dróg publicznych klasy głównej;
- b) 1 KD-G 2/2 – teren drogi głównej.

Dodatkowo, planowane przedsięwzięcie położone jest w strefach: B1 – ochrony konserwatorskiej, OW – obserwacji archeologicznej, AW – ścisłej ochrony archeologicznej, E1 – ekspozycji Góry Zamkowej.

- II. W granicach administracyjnych Miasta Dąbrowa Górnicza, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym w całości ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie linii kolejowej PKP Katowice – Warszawa, ulic: Limanowskiego, Konopnickiej, Górników Redenu, Królowej Jadwigi, Sobieskiego do granicy administracyjnej z Będzinem, zatwierdzonego uchwałą nr V/45/11 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 2 lutego 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 30 marca 2011 r. Nr 71 poz. 1271) i oznaczonym w tym planie symbolem:

- a) 1KDG – tereny dróg publicznych o funkcji ulic głównych.

- III. W granicach administracyjnych Miasta Dąbrowa Górnicza, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym w części ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowy Górniczej w obszarze przyłączonym w 1995 r. z gminy Będzin do gminy Dąbrowa Górnicza na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1995 r. zatwierdzonego uchwałą nr XLV/581/97 Rady Miasta w Dąbrowie Górniczej z dnia 29 października 1997 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 12 marca 1998 r. Nr 6 poz. 46) i oznaczonym w tym planie symbolem:

- a) K3 – tereny tras komunikacyjnych.

Planowane przedsięwzięcie nie narusza zapisów ww. uchwał. Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie stanowi modernizację, przebudowę już istniejącego, funkcjonującego przedsięwzięcia – torowiska tramwajowego.

Zgodnie z art. 64. ust. 1. pkt 1), 2), 4) ustawy ooś, organ uprawniony do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego, Prezydent Miasta Będzina pismami z 17.09.2024 r., znak: WOŚiGO-

RKŚ.6220.18.2024 zwrócił się do wszystkich ww. Organów współdziałających o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Wypełniając dyspozycję art. 75. ust. 4. ustawy ooś Prezydent Miasta Będzina pismem z 17.09.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 zwrócił się również do Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej o wydanie opinii w zakresie właściwości miejscowej.

Podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko była złożona dokumentacja, w tym karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z wszystkimi otrzymanymi uzupełnieniami i wyjaśnieniami.

Wniosek został uzupełniony przez pełnomocnika Wnioskodawcy pismami z 01.08.2024 r. (data wpływu: 01.08.2024 r.), 13.08.2024 r. (data wpływu: 14.08.2024 r.), 14.10.2024 r. (data wpływu: 14.10.2024 r.).

Ww. materiały zostały włączone do dokumentacji sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej w opinii sanitarnej z 27.09.2024 r., znak: NS.NZ.9027.17.1.604.3643.42.2024 (data wpływu: 27.09.2024 r. ePUAP) zaopiniował brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 27.09.2024 r., znak: WOOŚ.4220.460.2024.JKS.1 (data wpływu: 27.09.2024 r. ePUAP) wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w wymaganym zakresie.

W nawiązaniu do ww. wezwania pełnomocnik Wnioskodawcy pismem z 14.10.2024 r. (data wpływu: 14.10.2024 r.) uzupełnił dokumentację.

Prezydent Miasta Będzina pismem z 16.10.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 przekazał uzupełnienie dokumentacji do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z 30.10.2024 r., znak: WOOŚ.4220.460.2024.JKS.2, (data wpływu: 30.10.2024 r. ePUAP) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określił warunki dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji. Warunki znalazły w pełni swoje uzasadnienie w treści ww. postanowienia.

Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej postanowieniem z 09.10.2024 r., znak: WOŚ-II.6220.2.15.2024.MK1 (data wpływu: 16.10.2024 r.), zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii” oraz określił warunki dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w części zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Należy w tym miejscu zauważyć, że Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej w ww. postanowieniu nie uzasadnił żadnego z nadanych warunków. Niektóre z nadanych warunków wynikają wprost z przepisów prawa.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Katowicach wyraził opinię z 01.10.2024 r., znak CK.ZZŚ.4901.204.2024.KR, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostały w części ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Należy w tym miejscu zauważyć, że w ww. opinii, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach nie uzasadnił żadnego z nadanych

warunków. Warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, oprócz tych, które wynikają wprost z przepisów prawa oraz tych, które zostały sformułowane zbyt ogólnie lub w sposób niemożliwy do wyegzekwowania.

W sentencji decyzji nie uwzględniono warunków określonych w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach wskazujących, aby (cyt.): „*materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu*” oraz „*ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw) wykonywać na uszczelnionej nawierzchni*”, ponieważ rozwiązania w tym zakresie regulowane są przepisami prawa m.in. art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54), z którego wynika, że w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, rozdziałem 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401), który poświęcony jest kwestiom montażu, eksploatacji i obsługi maszyn i urządzeń na terenie budowy, Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 r. nr 169, poz. 1650 z późn. zm.), w którym nakazuje się m.in. utrzymywanie maszyn w stanie sprawności technicznej i czystości.

Nie uwzględniono również warunków określających sposób właściwego gospodarowania odpadami oraz ściekami bytowymi z zaplecza budowy, gdyż określają to m.in. ustawa Prawo ochrony środowiska, Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1469), Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1742).

W swojej opinii Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach stwierdził, że teren inwestycji, na którym planowane jest analizowane przedsięwzięcie położony jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie:

- a) Przemsza od zbiornika Przeczycze do Białej Przemszy o kodzie: PLRW20000321279 (przeważająca część przedsięwzięcia),
- b) Pogoria o kodzie: PLRW200006212589,

oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW2000112.

W wyniku analizy dokumentów Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach uznał, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej,

postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Katowicach, opinię Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania, określone w art. 63. ust. 1. ustawy ooś.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, torowisko tramwajowe w stanie istniejącym wykonane jest w klasycznej technologii torowiska wydzielonego, podsypkowego z szyną rowkową przytwierdzoną pośrednio za pomocą mocowania śrubowego do podkładów. W miejscach przejazdów drogowo-tramwajowych torowisko zabudowane jest płytami betonowymi nakładkowymi lub nawierzchnią mineralno-asfaltową. Torowisko wykazuje ślady zużycia eksploatacyjnego i wymaga przeprowadzenia prac modernizacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót montażowych i budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji wystąpi czasowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, emisja odpadów typowych dla procesów montażowych i budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje następujące prace budowlane:

- a) wymianę nawierzchni torowej,
- b) wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach drogowo-torowych i przejściach dla pieszych,
- c) wymianę podbudowy torowiska,
- d) budowę odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego torowiska,
- e) korektę torów w planie i profilu,
- f) przebudowę przystanków tramwajowych,
- g) przebudowę sieci trakcyjnej.

Na odcinku objętym projektem znajdują się istniejące perony.

Zakres robót na peronach obejmuje:

1. Prace rozbiórkowe:
 - a) rozebranie istniejącej nawierzchni peronów,
 - b) rozebranie krawężników wraz z ławami,
 - c) demontaż istniejących wiat przystankowych
2. Prace budowlane.

Wiaty przystankowe wykonane będą ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ze szkła hartowanego o dachu krytym tworzywem sztucznym np. przyciemnianym poliwęglanem komorowym. Wiaty przystankowe będą posiadać konstrukcję niezamkniętą o trzech ścianach. Ściany nie spełniają wymogów izolacji termicznej, a ich zadanie sprowadza się do osłony podróżnych przed opadami atmosferycznymi i podmuchami wiatru.

Faza realizacji zamierzenia łączyć się będzie z okresowymi uciążliwościami dla osób mieszkających lub przebywających w rejonie prowadzonych prac budowlanych. W szczególności prace te będą źródłem hałasu i pylenia (z przemieszczanego gruntu).

Aby maksymalnie ograniczyć oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne tutejszy Organ uznał za konieczne podjęcie działań organizacyjnych i technicznych mających na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac montażowych i budowlanych oraz z środków transportu przewożących materiały pyliste (warunek określony w pkt II.7. niniejszej decyzji).

Oddziaływanie fazy realizacji inwestycji na jakość powietrza będzie miało charakter lokalny, czasowy, przejściowy.

Planowana przebudowa torowiska polegać będzie na zastosowaniu torowiska w klasycznej technologii torowiska wydzielonego podsypkowego. Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu robót w projektowanych granicach przebudowy torowiska wyniesie ok. 9 ha. Zakres inwestycji nie będzie wykraczać poza istniejący pas torowiska.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko poprzez ograniczenie emisji drgań i hałasu przewiduje się zastosowanie m.in.:

- a) toru bezстыkowego (łączenie szyn wykonane zostanie przy pomocy spawania elektrycznego drutem samo osłonowym),
- b) odcinków przejściowych o płynnej zmianie sztywności rusztu torowego w obrębie przejazdów i zjazdów przez torowisko.

Zakłada się, że konstrukcja torowiska ograniczać ma emisję hałasu i wibracji powodowanej przez ruch pojazdów po torowisku, zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej lub elementów prefabrykowanych i 15 lat dla nawierzchni torowej.

Ustalono, że wymiana torowiska wymagać może użycia agregatów prądotwórczych, aby np. naładować sprzęt budowlany. Niemniej jednak, użytkowanie agregatów będzie chwilowe (2-4 h na wciągu doby), nie będzie występowało przez cały okres prac, średnia moc akustyczna agregatów wyniesie ok. 80-90 dB. Zasięg oddziaływania tych urządzeń wyniesie kilkanaście metrów od źródła dźwięku. W przypadku konieczności stosowania agregatów, lokalizowane one będą poza terenami chronionymi akustycznie. Biorąc pod uwagę to, że torowisko podlegające przebudowie położone jest pomiędzy pasami drogi DW 910 (po dwa pasy z obu stron torowiska) uznano, że krótkotrwałe działanie agregatu nie będzie źródłem znaczących uciążliwości na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Pomimo powyższego, Prezydent Miasta Będzina, uznał, aby z uwagi na bliską odległość zabudowy mieszkaniowej (zamieszkałej) nałożyć warunek określony w pkt II.2. niniejszej decyzji. Powyższe działanie ma na celu zminimalizowanie oddziaływania akustycznego fazy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Dzięki czemu faza realizacji planowanej inwestycji nie będzie zakłócała odpoczynku nocnego okolicznym mieszkańcom.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań i nie będą z tego tytułu występowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

W ramach inwestycji zaplanowano także budowę odwodnienia wgłębne i powierzchniowego torowiska. Tory odwadniane będą przy pomocy drenu francuskiego zlokalizowanego w osi torowiska. Wody opadowe i roztopowe z ww. drenu, a także z mechanizmów napędów zwrotnic odprowadzane będą do studzienek kanalizacji deszczowej. Mając na uwadze powyższe, stwierdzono, że eksploatacja torowiska po przebudowie nie spowoduje pogorszenia się jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez Inwestora dokumentacją techniczną. Prace realizowane będą odcinkami. Po zakończeniu danego etapu zadania, podjęte zostaną prace na kolejnym odcinku.

Przedsięwzięcie nie wymaga wykonywania głębokich wykopów, w tym usuwania i gromadzenia humusu, z uwagi na jego brak w granicach terenu, gdzie planowane są prace.

Biorąc pod uwagę fakt, że faza realizacji będzie związana z przeprowadzeniem wykopów tutejszy Organ uznał za zasadne nałożenie warunku zamieszczonego w pkt II.4. niniejszej decyzji. Powyższe działanie ma na celu zminimalizowanie oddziaływania fazy realizacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Dzięki czemu faza realizacji planowanej inwestycji nie będzie powodowała znaczących zmian hydrogeologicznych w środowisku gruntowo – wodnym.

Materiały związane z pracami ziemnymi (np. wymieniony podkład pod torowisko, tłuczeń), będą na bieżąco wywożone z terenu budowy. Nie będzie konieczności tymczasowego magazynowania ww. materiałów/odpadów na placu budowy. Baza materiałowa i zaplecze budowy usytuowane będą na wynajętych terenach utwardzonych, ogrodzonych i dozorowanych co minimalizować będzie ryzyko wejścia osób trzecich. Baza materiałowa i zaplecze budowy zlokalizowane będą poza terenami zabudowy mieszkaniowej, zieleni miejskiej oraz rejonu koryta rzeki Czarna Przemsza.

Pojazdy tankowane będą na stacjach benzynowych. W przypadku konieczności tankowania na terenie budowy, czynności te będą realizowane na uszczelnionej nawierzchni. Również w przypadku gromadzenia substancji niebezpiecznych w postaci paliw, będą one przechowywane na terenach szczelnych.

W trakcie realizacji inwestycji nie będą powstawać odpady niebezpieczne, w tym odpady w postaci zużytych podkładów zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi.

Do budowy nowego torowiska nie będą używane podkłady drewniane impregnowane - planuje się zastosowanie prefabrykowanych betonowych podkładów szynowych. Zatem przedsięwzięcie nie będzie źródłem uciążliwości odorowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami – w tym przepisami szczegółowymi.

Inwestor zapewnia, że zaplecze budowy będzie wyposażone w łatwo dostępne środki ochrony środowiska: sorbenty, maty sorpcyjne, pojemniki do utylizacji zebranego zanieczyszczonego materiału w przypadku pojawienia się sytuacji wycieku paliwa. Również pojazdy na budowie posiadać będą na wyposażeniu sorbenty.

Wobec powyższego, tutejszy Organ nałożył warunki określone w pkt. II. 2, II. 3 oraz w pkt II.5. niniejszej decyzji. Działania mają na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania fazy realizacji inwestycji na środowisko gruntowo – wodne. Dzięki czemu faza realizacji planowanej inwestycji nie będzie powodowała znaczących zmian hydrochemicznych w środowisku gruntowo – wodnym.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, gdzie nie występują zadrzewienia i zakrzewienia. Inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącego torowiska, znajdującego się pomiędzy pasami drogi wojewódzkiej DW 910. Nie zidentyfikowano także drzew w rejonie inwestycji, które mogłyby zostać uszkodzone w wyniku prowadzonych prac. Przedsięwzięcie z uwagi na usytuowanie (torowisko w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej w otoczeniu zabudowy miejskiej) nie będzie stanowić zagrożenia dla zwierząt, w tym małych tj. płazy, gady.

Planowana inwestycja przewiduje zastosowanie górnej warstwy zabudowanej roślinnością o małych wymaganiach pod względem nawadniania i nawożenia i nie wymagającą koszenia. Wobec tego w pkt. II.1. niniejszej decyzji, określono warunek, aby rośliny wybrane do obsadzenia torowiska stanowiły gatunki rodzime. Gatunki obce, w tym w szczególności inwazyjne (IGO), oddziałują negatywnie na różnorodność biologiczną poprzez m.in. zmniejszenie populacji lub eliminowanie gatunków rodzimych, konkurencję pokarmową, drapieżnictwo lub przekazywanie patogenów oraz zakłócanie funkcjonowania ekosystemów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1589 ze zm.), zakazane jest wprowadzanie do środowiska oraz przemieszczanie w nim gatunków obcych. Zatem należy zaplanować i wykonać nasadzenia przy wykorzystaniu gatunków rodzimych.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w terenie planowanego przedsięwzięcia

nie odnotowano występowania gatunków zwierząt, roślin, grzybów chronionych, bądź cennych przyrodniczo.

Zaznacza się, że działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w ustawie o ochronie przyrody, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową (decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych). Jeżeli inwestycja będzie się wiązała z niszczeniem siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56. ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51. i 52. tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń na terenie woj. śląskiego jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska.

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Lipienniki w Dąbrowie Górniczej PLH240037 znajduje się w odległości ok. 6 km od planowanego przedsięwzięcia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty a decyzją Komisji Europejskiej 2021/161 z dnia 21 stycznia 2021 r. obszar został powiększony do 334,13 ha. Natomiast Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 kwietnia 2023 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 778) w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lipienniki w Dąbrowie Górniczej (PLH240037) został wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 marca 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lipienniki w Dąbrowie Górniczej PLH240037, opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego 1 kwietnia 2020 r. (poz. 2871), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 27 czerwca 2024 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lipienniki w Dąbrowie Górniczej PLH240037, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego 2 lipca 2024 r. (poz. 4697); <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/lipienniki-w-dabrowie-gorniczej-plh240037>].

Planowana inwestycja z uwagi na zakres i znaczną odległość od powyższego obszaru Natura 2000 nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie pośrednio lub bezpośrednio na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych w obszarze Natura 2000.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w odległości ok. 63 km od granicy państwa, zatem biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia i skalę oddziaływania nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania

na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla krajobrazu oraz obszarów:

- wodno - błotnych chronionych postanowieniami Konwencji Ramsarskiej,
- siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,
- wybrzeży i górskich,
- stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Jak wynika z dokumentacji, w obszarze inwestycji stwierdzono występowanie zabytków archeologicznych:

- stanowiska archeologicznego st. 9, PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_24_AR.611373,
- znaleziska luźnego, st. 6, PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_24_AR.610904,
- reliktów architektury st. 11, PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_24_AR.497145.

Dodatkowo, prawdopodobne jest odkrycie zabytków archeologicznych podczas prowadzenia prac ziemnych na całym odcinku planowanego przedsięwzięcia.

Inwestor będzie realizować planowane przedsięwzięcie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1292).

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe na etapie realizacji i nie ma konieczności stosowania szczególnych rozwiązań ograniczających oddziaływanie w tym zakresie. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie będzie wymagać adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach, na których istnieje znaczące ryzyko powodzi lub na których wystąpienie dużego ryzyka jest prawdopodobne.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie. Nie ma również ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej.

Realizacja planowanej inwestycji, z uwagi na jej zakres i usytuowanie, nie będzie stanowiła istotnego źródła uciążliwości dla środowiska i zdrowia ludzi. Nie stwierdzono także, aby przedsięwzięcie wpływało istotnie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi w fazie eksploatacji. Inwestycja nie będzie mieć istotnie negatywnego wpływu na klimat oraz nie będzie stanowić znaczącej przyczyny niekorzystnych zmian klimatu.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymogi art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Prezydent Miasta Będzina obwieszczeniem z 07.11.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów.

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Będzina z 07.11.2024 r., znak: WOŚIGO-RKŚ.6220.18.2024 zostało:

- a) wywieszone na tablicy urzędowej Urzędu Miejskiego w Będzinie w terminie od 13.11.2024 r. do 27.11.2024 r.
- b) wywieszone na słupie ogłoszeniowym w rejonie ul. Rybnej w Będzinie w terminie od 13.11.2024 r.
- c) opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Będzinie w terminie od 13.11.2024 r.

Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej pismem z 02.12.2024 r., znak: WOU.5315.662.2024 (data wpływu: 02.12.2024 r. ePUAP) zwrócił obwieszczenie Prezydenta Miasta Będzina z 07.11.2024 r., znak: WOŚIGO-RKŚ.6220.18.2024 z informacją o terminie wywieszenia ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej w terminie od 08.11.2024 r. do 22.11.2024 r.

W toku prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 84. ust. 1. ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia i proponowane rozwiązania techniczne można uznać, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63. ust. 1. ustawy ooś, a zwłaszcza:

- 1) rodzaj, charakterystykę i skalę przedsięwzięcia;
 - 2) lokalizację przedsięwzięcia poza terenami wymagającymi ochrony;
 - 3) charakter i nieznaczną skalę oddziaływania;
 - 4) oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska ograniczone do jego najbliższego otoczenia;
 - 5) przyjęte sprawdzone rozwiązania techniczne, pozwalające na zminimalizowanie i ograniczenie prognozowanych oddziaływań zarówno na etapie realizacji i eksploatacji;
- po szczegółowej analizie przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska na terenie, na którym będzie zlokalizowana.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska i dlatego nie zachodzą przesłanki co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Niezbędne jest spełnienie wszystkich warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 23, 40-032 Katowice za pośrednictwem Prezydenta Miasta Będzina w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona ma prawo do zrzeczenia się wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie tutejszemu Organowi, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a. § 1. ustawy k.p.a.). Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Będzina oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a. § 2. ustawy k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130. § 4. ustawy k.p.a.).

Zgodnie z art. 57. § 5 pkt 2. ustawy k.p.a. informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

Z up. Prezydenta Miasta Będzina
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami
Kozłak
Joanna Kozłak



Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Zgodnie z częścią I.45 oraz IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji w wysokości 205 zł oraz za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17 zł.

Otrzymuje:

1. Tramwaje Śląskie S.A. reprezentowana przez pełnomocnika
– P. Jerzy Włosiński (na adres do korespondencji) –
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 § 1 ustawy k.p.a.
3. WOŚIGO-RKŚ aa.

Do wiadomości (zgodnie z art. 74. ust. 4. oraz 86a. ustawy ooś):

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej
ul. Kościuszki 58, 42-500 Będzin
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Katowicach
ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
4. Starosta Będziński
ul. Krasickiego 17, 42-500 Będzin,
5. Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza.

Prezydent Miasta Będzina
ul. 11 Listopada 20
42-500 Będzin

Załącznik nr 1 do decyzji Prezydenta Miasta Będzina z 10.12.2024 r., znak: WOŚiGO-RKŚ.6220.18.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii”.

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów.

I. Skala, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu Al. Kołłątaja w Będzinie od „Nerki” do granicy miasta z Dąbrową Górniczą oraz wzdłuż drogi DW910 od granicy z Będzinem do pętli KWK Paryż w Dąbrowie Górniczej.

Wyjątek stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Paryską do skrzyżowania z ul. Koszelew, gdzie torowisko jest już przebudowane.

Planowana przebudowa torowiska tramwajowego będzie obejmować administracyjnie Gminę Będzin na długości ok. 3 km oraz Gminę Dąbrowa Górnicza na długości ok. 300 m.

Celem inwestycji jest poprawa funkcjonalności linii tramwajowej poprzez:

- a) zwiększenie maksymalnej prędkości jazdy,
- b) podniesienie komfortu obsługi podróżnych,
- c) zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez ograniczenie emisji drgań i hałasu,
- d) poprawa parametrów technicznych torowiska,
- e) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu robót w projektowanych granicach przebudowy torowiska wynosi ok. 9 ha.

Zakres inwestycji nie wykracza poza istniejący pas torowiska.

W bezpośrednim otoczeniu torowiska nie występują zbiorowiska leśne.

II. Parametry techniczne i zakres inwestycji.

Planowana przebudowa torowiska polegać będzie na zastosowaniu torowiska w klasycznej technologii torowiska wydzielonego podsypkowego, z użyciem szyny 49E1 ze stali R260 na odcinkach prostych i w łukach dla $R > 150$ m, 60R2 ze stali R260 w łukach o promieniu $R \leq 150$ m, 59R2 ze stali R290GHT w łukach o promieniu $R \leq 50$, 60R2 ze stali R260 na obiektach mostowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu ul. H. Kołłątaja od "Nerki" do skrzyżowania z ul. Paryską”,
2. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu ul. H. Kołłątaja od skrzyżowania z ul. Koszelew do granicy miasta z Dąbrową Górniczą”,
3. „Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW 910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem”,
4. „Przebudowa sieci trakcyjnej w Będzinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Paryską do skrzyżowania z ul. Koszelew”.

Konstrukcja torowiska ograniczać będzie emisję hałasu i wibracji od ruchu pojazdów po torowisku, zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej lub elementów prefabrykowanych i 15 lat dla nawierzchni torowej. Tym samym poprawiony zostanie komfort podróżujących oraz zwiększona maksymalna prędkość jazdy.

Z up. Prezydenta Miasta Będzina
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

Joanna Kozłak