

Szanowny Pan Prezydent
BRM.0003.260.2024

Dąbrowa Górnicza 22.08.2024r.

Kamil Dybich
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

INTERPELACJA

- Dotyczy : 1) Likwidacji przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich
2) Konsultacji z Mieszkańcami i Mieszkańcami w sprawie ww. przejścia dla pieszych
3) Analizy zdarzeń drogowych na ul. Legionów Polskich

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2024r. znak sprawy WIN.0003.146.2024.BS będącego odpowiedzią na moją interpelację BRM.0003.120.2024 dotyczącą przyczyn likwidacji przejścia dla pieszych w poprzek jezdni ul. Legionów Polskich, wnoszę co następuje.

Zdarzenia z udziałem pieszych opisane w piśmie WIN.0003.146.2024.BS przesłanym do mnie wykazują na rażące błędy i winę kierujących pojazdami a nie na winę pieszych w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym gdzie art. 14 ma treść:

- 1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem z wyłączeniem tramwaju.**

Powyższe potwierdza również odpowiedź Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej na mój wniosek o informację publiczną, który omówię w dalszej części interpelacji.

Powiatowa Rada Bezpieczeństwa Drogowego nie zaproponowała żadnych, rozwiązań zaradczych bo nie można do takich zaliczyć wymianie oznakowania pionowego D-6 na typ fluo a później aktywnie nadające sygnał świetlny lub barwione czerwone oznaczenie P-10. Montowanie jakichkolwiek modyfikacji oznaczenia nie miało tam sensu bo przejście to było oświetlone od ponad 4 lat co przekładało się na pełną widoczność pieszych i oznakowania także pasywnego wytworzonego na bazie folii przymatycznej.

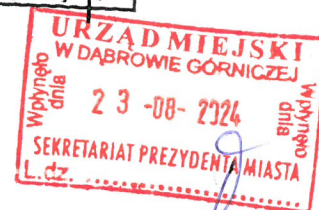
Ponad to należy pamiętać, iż znaki drogowe nie wpływają na zachowanie kierowców tak skutecznie jak zmiany w infrastrukturze jezdni. Do zlikwidowanego przejścia dla pieszych prowadził odcinek prostej jezdni ul. Legionów Polskich o długości co najmniej 0,5km. To dawało możliwość rozpędzenia się pojazdów do prędkości większej niż dopuszczone dla tego odcinka 50km/h co było wielokrotnie obserwowane i jak wynika z mojej wiedzy zgłaszane do Zarządcy Ruchu.

Powiatowa Rada Bezpieczeństwa Drogowego nie zaproponowała również żadnych zmian mających na celu uspokojenie ruchu kołowego na jezdni ul. Legionów Polskich. Niestety brak tych propozycji doprowadził do ukarania pieszych za wykroczenia kierowców, poprzez likwidację wyznaczone przejścia dla pieszych. Takie zjawisko nazywane jest „Victim blaming” i nie na nie miejsca w Dąbrowie Górniczej.

Polityka zmian w infrastrukturze dla pieszych w gminie Dąbrowa Górnicza m.in. przy przebudowie Osi Głównej zakładała budowę rozwiązań przyjaznych i bezpiecznych dla niechronionych użytkowników ruchu. Likwidacja przejścia dla pieszych, bez wprowadzania żadnych zmian mających na celu ograniczenie wykroczeń po stronie kierujących pojazdami jest najdelikatniej mówiąc niezrozumiałe zarówno dla mnie jak i Mieszkanek i Mieszkańców. Miejsce to było by idealne do wyznaczenia sugerowanego przejścia dla pieszych gdzie piesi nie mają pierwszeństwa przed pojazdami kołowymi, ale mogą pokonywać jezdnię ul. Legionów Polskich. Żadne z dostępnej palety rozwiązań nie zostało zastosowane dla powyższego miejsca.

W Dąbrowie Górniczej istnieje wiele przejść dla pieszych, których odległość od siebie jest mniejsza niż 100m są to m.in. przejścia dla ulic jedno-jezdnioowych:

- aleje Majakowskiego
- ul. 11 listopada
- ul. Młodych
- ul. Tysiąclecia
- jedno-jezdnioowy odcinek ul. Kościuszki



W ich przypadku wydaje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach punkt 5.2.6.2 Zasady lokalizowania przejść dla pieszych nie mają zastosowania. Jednocześnie wiele przejść dla pieszych w gminie nie ma zabezpieczonej przestrzeni do obserwacji pieszego przez kierujących na odcinku 10m przed przejściem dla pieszych. W tej sprawie potencjalne niebezpieczeństwo zdarzeń z udziałem pieszych jest niedostrzegane i nie wprowadza się w życie tak drastycznych decyzji jak ta na ul. Legionów Polskich.

- c) przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych.
- d) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg.
- e) odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym:
 - 100 m na drogach jednojezdniowych,
 - 200 m na drogach dwujezdniowych,

Art. 13 Ustawa o ruchu drogowym w punkcie 2 stanowi :

Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

Sugerowane na spotkaniu, które odbyło się w dniu 04.07.2024 przesunięcie przejścia dla pieszych z wlotu rodną z dala od układu skrzyżowania o koordynatach 50.319841, 19.173227 wydaje się stać w sprzeczności do zapisów ww. rozporządzenia pkt 5.2.6.2. litera d)

d) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,

Odsunięcie przejścia dalej od układu ronda, bez zmian mających na celu uspokojenie ruchu na jezdni ul. Legionów Polskich przełoży się na taką samą sytuację jaka miała miejsce z usunięciem, omawianym powyżej przykładzie, którego dotyczy niniejsze pismo,

Biorąc pod uwagę wszystkie powyższe argumenty nie bez znaczenia pozostaje również szeroka analiza zdarzeń drogowych, które miały miejsce na na odcinku ul. Legionów Polskich od skrzyżowania z ul. Grynia do skrzyżowania z ul. Struga w okresie 36 miesięcy od dnia 24.06.2024r. Analizę przedstawiam w załączonej do niniejszej interpelacji Tabeli nr 3. Analiza zawarta w Tabeli nr 3. dokonana została na podstawie odpowiedzi Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej/Wydział Ruchu Drogowego znak Rd-062-1/4787/24 z dnia 28.06.2024r. na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie zdarzeń drogowych w przedmiotowej lokalizacji (pismo w załączeniu do interpelacji).

Odnosząc się natomiast do kwestii poruszanych podczas spotkania z Pierwszym Zastępcą Prezydenta Damianem Rutkowskim w Urzędzie Miejskim w dniu 04.07.2024 i wypełniając prośbę Pana wiceprezydenta o przeprowadzenie konsultacji z Mieszkankami i Mieszkańcami wprowadzonych zmian, poniżej przedstawiam podsumowanie przeprowadzonych przeze konsultacji.

Data konsultacji : 9-13 LIPCA 2024 r.

Miejsce konsultacji : osiedle Mydlice ul. Legionów Polskich

Niniejsza analiza ankiet ma na celu podsumowanie konsultacji z Mieszkankami i Mieszkańcami oraz wskazanie oczekiwań Użytkowniczek i Użytkowników przestrzeni miejskiej w odniesieniu do organizacji ruchu pieszych na ul. Legionów Polskich w związku z likwidacją przejścia dla pieszych w okolicy przystanku autobusowego, marketu ALDI , marketu KAUFELD, marketu ROSSMAN oraz apteki ZIKO .

Osoby biorące i biorący udział w przedmiotowych konsultacjach zaznaczając znak „X” przy satysfakcjonującej ich odpowiedzi, opowiadały się tym za oczekiwanym przez nie rozwiązaniem w zakresie organizacji ruchu pieszych na ulicy Legionów Polskich na odcinku od Ronda im. Prof. Bartoszewskiego do skrzyżowania z ulicą Szpitalną.

Pytania zawarte w ankiecie:

Pyt. Nr 1: Jestem ZA przywróceniem przejścia dla pieszych w miejscu w którym znajdowało się ono do dnia 20.06.2024 r.

Tabela nr 3
Analiza zdarzeń drogowych na odcinku ul. Legionów Polskich od skrzyżowania z ul. Grynia do skrzyżowania z ul. Struga w okresie 36 miesięcy od dnia 24.06.2024
dokonana na podstawie odpowiedzi Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej /Wydział Ruchu Drogowego znak Rd-062-1/4787/24 z dnia 28.06.2024r.
na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie zdarzeń drogowych w przedmiotowej lokalizacji.

		Numer posesji / skrzyżowanie /nazwa																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
		119	135	141	145	34	38					111	113	117	125	127	131	137	139	147	149	41	60	74	76	101	109	115	121	129	133	42	48	95				
Rok	2021 Wszystkie gminy	2	1	1	1	2	1	1	1	2																												
	2022 cały rok	2			1	2	1			3		2	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	1	1													
	2023 cały rok		2				4			3		1	2		1		1			2		1				1	1	1	1	2	1	1	2	1				
	2024 miejscowość	1							1		1	2										1		1		3	1	1						1				
Łącznie		5	3	1	2	4	6	1	2	8	1	5	3	1	2	3	2	1	1	4	2	4	1	2	1	4	2	2	1	2	1	1	2	2				
Zdarzeń		62																																				
		OGÓŁEM ZDARZEŃ			ŚMIERTELNYCH			Z UDZIAŁEM PIESZYCH			Z WINY KIEROWCY			Z WINY PIESZEGO																								
		ILOŚĆ ZDARZEŃ 2021			12			0			1			1																								
		ILOŚĆ ZDARZEŃ 2022			29			0			2			2																								
		ILOŚĆ ZDARZEŃ 2023			28			0			3			3																								
		ILOŚĆ ZDARZEŃ 2024			13			0			2			2																								
		Nr posesji 38			6			0			3			3																								
		ogółem			82			0			8			8																								

Ogółem w analizowanym okresie na 82 zdarzenia drogowe tylko 8 zdarzeń odbyło się z udziałem pieszych a żadne z nich nie było z winy pieszego. Ponadto na przejściu dla pieszych oznaczonym przez KMP nr 38 na 6 zdarzeń drogowych w całym analizowanym okresie, zdarzeń drogowych z udziałem pieszych było 3. Wszystkie z winy kierujących pojazdami.

Pyt. Nr 2: Jestem ZA przesunięciem przejścia dla pieszych znajdującego się obecnie przy Rondzie im. Prof. Bartoszewskiego w kierunku przystanku autobusowego przy ul. Legionów Polskich.

Pyt. Nr 3: Zgadzam się z obecnym stanem. Likwidacja przejścia dla pieszych jest dobrym rozwiązaniem.

Tabela nr 1	
Liczba osób biorących w ankiecie ogółem	434 os.
Liczba kobiet	265 os. 61 %
Liczba mężczyzn	169 os. 39 %
Liczba osób niepełnoletnich	43 os. 9,9 %
Liczba osób z niepełnosprawnością	38 os. 8,8 %
Pytanie 1: Jestem ZA przywróceniem przejścia dla pieszych w miejscu w którym znajdowało się ono do dnia 20.06.2024 r.	392 os. 90,3 %
Pytanie 2: Jestem ZA przesunięciem przejścia dla pieszych znajdującego się obecnie przy Rondzie im. Prof. Bartoszewskiego w kierunku przystanku autobusowego przy ul. Legionów Polskich.	24 os. 5,5 %
Pytanie 3: Zgadzam się z obecnym stanem. Ukłwładacja przejścia dla pieszych jest dobrym rozwiązaniem.	14 os. 3,2 %

Tabela nr 2 : Osoby biorące udział w konsultacjach w podziale na grupy wiekowe respondentek i respondentów. oraz liczbowo i procentowa prezentacja odpowiedzi na pytania zawarte w ankiecie.

Liczbowa i procentowa prezentacja odpowiedzi na pytanie zawarte w tabeli								
Poniżej 18 lat	43 os.	10 %	K	23 os.	53 %	Pyt. 1	40 os.	93 %
			M	20 os.	47 %	Pyt. 2	1 os.	2 %
18-24 lat	26 os.	6 %	K	12 os.	46 %	Pyt. 3	2 os.	5 %
			M	14 os.	54 %	Pyt. 1	23 os.	88 %
25-44 lat	105 os.	24 %	K	69 os.	66 %	Pyt. 2	1 os.	4 %
			M	36 os.	34 %	Pyt. 3	2 os.	8 %
45-64 lat	131 os.	30 %	K	91 os.	69 %	Pyt. 1	93 os.	88 %
			M	40 os.	31 %	Pyt. 2	7 os.	7 %
Powyżej 65 lat	129 os.	30 %	K	81 os.	63 %	Pyt. 3	6 os.	5 %
			M	48 os.	37 %	Pyt. 1	120 os.	93 %
						Pyt. 2	6 os.	5 %
						Pyt. 3	3 os.	2 %

Respondentki i respondentów stanowili użytkownicy i użytkowniczki przestrzeni ulicy Legionów Polskich (łącznie 434 osoby). Osoby te są codziennymi użytkownikami tej przestrzeni i dokonane zmiany w infrastrukturze wpływają w sposób istotny na ich komfort poruszania się po mieście. Przestrzeń miejska winna być wyposażona w rozwiązania drogowe spełniające wymogi projektowania uniwersalnego. Powinna też być możliwie jak najlepiej dostosowana do wymagań osób ze specjalnymi potrzebami (osoby te stanowiły 30 % uczestników/uczestniczek konsultacji). Istotną grupą uczestników/uczestniczek konsultacji były osoby niepełnoletnie (osoby te stanowiły 10 % uczestników/uczestniczek konsultacji), które z naturalnych powodów są przede wszystkim pieszymi, pokonującymi ul. Legionów Polskich w drodze do szkoły.

Ponad 90 % uczestniczących w ankiecie jednoznacznie opowiedziało się za przywróceniem przejścia dla pieszych w miejscu w którym znajdowało się ono do dnia 20.06.2024r. Głos bezpośrednich użytkowników i użytkowniczek przestrzeni publicznej wydaje się być szczególnie ważny w tej sprawie a poparty argumentami merytorycznymi zawartymi w niniejszej interpelacji nadaje sprawie w mojej ocenie szczególnie priorytet.

Z uwagi na powyższe, wypełniając obowiązki wynikające z pełnienia mandatu Radnego, działając w interesie społecznym wnoszę o przywrócenie przejścia dla pieszych omawianego w niniejszej interpelacji wraz z zastosowaniem jednego lub kilku rozwiązań w infrastrukturze drogowej mającej na celu realne uspokojenie ruchu dla ul. Legionów Polskich. Ponadto zwracam się z prośbą o zorganizowanie kolejnego spotkania na które zaproszeni zostaną wszyscy radni i radne z okręgu nr 1 oraz osoby, których obecność zostanie uznana przez Pana Prezydenta za konieczną w sprawie .

Z wyrazami szacunku
Kamil Dybich

- Załączniki:
- 1. Pismo Rd-062-1/4787/24 Komenda Miejska Policji
 - 2. Odp. na interpelację BRM.0003.120.2024
 - 3. Tabela nr 3 Analiza zdarzeń drogowych
 - 4. Ankiety wypełnione przez Mieszkańki i Mieszkańców ze względu na ilość dostępne do wglądu.

Tabela nr 3

Analiza zdarzeń drogowych na odcinku ul. Legionów Polskich od skrzyżowania z ul. Grynia do skrzyżowania z ul. Struga w okresie 36 miesięcy od dnia 24.06.2024 dokonana na podstawie odpowiedzi Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej /Wydział Ruchu Drogowego znak Rd-062-1/4787/24 z dnia 28.06.2024r. na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie zdarzeń drogowych w przedmiotowej lokalizacji.

na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie zdarzeń drogowych w przedmiotowej lokalizacji.																																				
			Numer posesji / skrzyżowanie / nazwa																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
lokalizacja	2021 Wymowa i graniczy	2	1	1	1	2	1	1	1	2																										
	2022 cały rok	2			1	2	1			3		2	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	1	1											
	2023 cały rok		2				4			3		1	2		1		1			2		1						1	1	1	1	2	1	1	2	1
	2024 specjalni funkcjon.	1							1		1	2											1		1			3	1	1						1
Łącznie		5	3	1	2	4	6	1	2	8	1	5	3	1	2	3	2	1	1	4	2	4	1	2	1	4	2	2	1	2	1	1	2	2	2	
Zdarzeń																																				
			82																																	
			OGÓŁEM ZDARZEŃ			ŚMIERTELNYCH			Z UDZIAŁEM PIESZYZCH			Z WINY KIEROWCY			Z WINY PIESZEGO																					
ILOŚĆ ZDARZEŃ 2021			12			0			1			1			0																					
ILOŚĆ ZDARZEŃ 2022			29			0			2			2			0																					
ILOŚĆ ZDARZEŃ 2023			28			0			3			3			0																					
ILOŚĆ ZDARZEŃ 2024			13			0			2			2			0																					
Nr posesji 88			6			0			3			3			0																					
ogółem			82			0			8			8			0																					

Ogółem w analizowanym okresie na 82 zdarzenia drogowe tylko 8 zdarzeń odbyło się z udziałem pieszych a żadne z nich nie było z winy pieszego. Ponadto na przejściu dla pieszych oznaczonym przez KMP nr 38 na 6 zdarzeń drogowych w całym analizowanym okresie, zdarzeń drogowych z udziałem pieszych było 3. Wszystkie z winy kierujących pojazdami.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza, 8 lipca 2024

rodzaj dokumentu: odpowiedź na interpelację nr BRM.0003.120.2024

znak sprawy: WIN.0003.146.2024.BS

sprawa dotyczy: likwidacji przejścia dla pieszych na Osiedlu Mydlice w rejonie sklepu Aldi

data złożenia interpelacji u Prezydenta Miasta: 24.06.2024

**Pan
Kamil Dyblich
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej**

Poniżej przedstawiam przebieg zdarzeń, które miały wpływ na likwidację przedmiotowego przejścia dla pieszych.

W dniu 21.09.2023 r. na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przedstawiciel KMP zwrócił się do uczestników Rady z wnioskiem dotyczącym likwidacji przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich w rejonie sklepu Aldi. Przedstawiciel KMP argumentował wniosek z uwagi na wystąpienie jednej kolizji z udziałem pieszego w dniu 02.06.2023 r., której przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu oraz jednego wypadku z dnia 08.09.2023 r., który zaistniał także z ww. przyczyny. Po przeprowadzeniu analizy członkowie Rady zaproponowali uzupełnianie oznakowania przejścia dla pieszych poprzez umieszczenie znaku pionowego D-6 na tablicy wyróżniającej z tłem kontrastowym oraz zastosowanie oznakowania poziomego P-10 w kolorystyce biało-czerwonej.

Na kolejnym posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która odbyła się w dniu 21.02.2024r. przedstawiciel KMP poinformował, że mimo modyfikacji oznakowania przejścia odnotowano następne zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na tym przejściu. tj. kolizja z dnia 04.12.2023 r. oraz wypadek z dnia 29.01.2024 r. Rada uzgodniła wówczas i zaproponowała montaż dodatkowego oznakowania aktywnego, jednak w dniu 02.04.2024 r. odnotowano kolejny



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dg.pl
www.dg.pl

Centrala: tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 69 42
tel. +48 32 295 67 17
faks: +48 32 262 50 32



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



poważny w skutkach wypadek z udziałem pieszego, którego przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych.

Z uwagi na powyższe, oraz fakt, że w odległości 80 m w kierunku Będzina znajduje się kolejne oznakowane przejście dla pieszych, na którym nie odnotowano zdarzeń drogowych, oraz w odległości 100 m (rejon skrzyżowania z ul. Szpitalną) jest przejście dla pieszych oraz obowiązujących przepisów, z których wynika, że na obszarze zabudowanym na drodze jednojezdniowej przejścia dla pieszych powinny być usytuowane w odległości przekraczającej 100 m od siebie przedstawiciel KMP przedstawił w dniu 11.04.2024 r. na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego propozycję likwidacji przejścia dla pieszych. Rada zaopiniowała wniosek pozytywnie, a likwidacja przejścia dla pieszych nastąpiła po sporządzeniu i zatwierdzeniu stosownej dokumentacji projektowej.

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 04.07.2024r. bardzo proszę o podanie Pana rekomendacji dotyczącej możliwości relokacji przejścia dla pieszych, które znajduje się na ul. Legionów Polskich 80 m od zlikwidowanego przejścia (wlot ronda imienia profesora Władysława Bartoszewskiego) bliżej zjazdu do sklepu Aldi.

I Z-ca Prezydenta Miasta
Damian Rutkowski

Pismo otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Organizacyjne



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dziś aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dg.pl
www.dg.pl

Centrala: tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 69 42
tel. +48 32 295 67 17
faks: +48 32 262 50 32

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w DĄBROWIE GÓRNICZEJ

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Al. Piłsudskiego 11
41-300 Dąbrowa Górnicza

Tel. 47 85 222 90
www.dabrowa.policja.gov.pl
rd@dabrowa.ka.policja.gov.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 16 czerwca 2024 r.

Rd-062-1/4787/24

egz. poj.

Sz. P. Kamil Dybich
(adres ePUAP: /KamilDybich862/domyslna)

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie zdarzeń drogowych zaistniałych w ciągu 36 miesięcy do dnia 24 czerwca br. w Dąbrowie Górniczej na ulicy Legionów Polskich, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wirgiliusza Grynia do skrzyżowania z ulicą Andrzeja Struga, poniżej przedstawiam w formie tabelarycznej żądane we wniosku dane dotyczące odnotowanych przez KMP Dąbrowa Górnicza zdarzeń drogowych:

Data zdarzenia	Numer posesji/skrzyżowanie	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba rannych	Liczba zabitych
07.09.2021	119	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
07.10.2021	119	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
22.12.2021	135	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
13.07.2021	141	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0

07.09.2021	145	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
25.08.2021	34	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
20.11.2021	34	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
30.11.2021	38	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
20.10.2021	Jaworowa	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
02.11.2021	Struga	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
08.10.2021	Grynia	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
15.12.2021	Grynia	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	0	1	0	0
28.10.2022	111	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
31.03.2022	111	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
02.09.2022	113	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
14.09.2022	117	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0

13.03.2022	119	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
05.01.2022	119	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
16.01.2022	125	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
07.01.2022	127	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
28.04.2022	127	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
09.07.2022	127	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
06.11.2022	131	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
22.04.2022	137	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
17.01.2022	139	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
04.03.2022	145	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	0	1	0	0
18.02.2022	147	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
01.09.2022	147	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	0	1	0	0

27.12.2022	149	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
08.04.2022	149	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
30.09.2022	34	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
27.10.2022	34	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
21.07.2022	38	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
25.10.2022	41	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
20.12.2022	41	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
27.05.2022	60	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
08.07.2022	74	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
24.10.2022	76	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
30.03.2022	Grynia	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
09.02.2022	Grynia	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0

13.02.2022	Grynia	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
09.11.2023	101	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
06.01.2023	109	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
23.09.2023	111	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
12.03.2023	113	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
16.08.2023	113	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
25.05.2023	115	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
10.09.2023	121	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
15.09.2023	125	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
15.05.2023	129	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
22.08.2023	129	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
24.03.2023	131	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0

16.08.2023	133	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
11.05.2023	135	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
23.11.2023	135	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
19.04.2023	147	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
31.03.2023	147	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
20.02.2023	38	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
02.06.2023	38	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	0	1	0	0
08.09.2023	38	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	1	0	1	0
04.12.2023	38	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	0	1	0	0
07.02.2023	41	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
14.08.2023	42	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
30.03.2023	48	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0

05.06.2023	48	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	-	1	0	1	0	0
04.06.2023	95	Gwałtowne hamowanie	-	1	1	0	1	0
25.05.2023	Grynia	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
16.03.2023	Grynia	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
17.03.2023	Grynia	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
02.04.2024	101	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
24.04.2024	101	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
04.05.2024	101	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
07.01.2024	109	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
23.06.2024	111	Nieprawidłowe cofanie	-	1	0	1	0	0
29.01.2024	111	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	1	0	1	0
08.05.2024	115	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0

17.02.2024	119	Nieprawidłowe omijanie	-	1	0	1	0	0
16.05.2024	41	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	-	1	0	1	0	0
02.04.2024	74	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	1	1	0	1	0
06.01.2024	95	Inne przyczyny	-	1	0	1	0	0
27.01.2024	Struga	Nieprawidłowe skręcanie	-	1	0	1	0	0
06.02.2024	Szpitalna	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	1	0	1	0	0
Suma	--	---	---	82	4	78	4	0

wyk w 1 egz. asp. Robert Knop.
(wysłano pocztą elektroniczną)

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Dąbrowie Górniczej

insp. mgr *Artur K. IMEK*

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ
Łukasz Lesny
st. asp. Łukasz LESNY

Firefox

<https://outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADc2MGJkOTYx>

BRM.0003.120.2024

Dotyczy likwidacji przejścia dla pieszych na osiedlu Mydlisce

Kamil Dybich <kontakt@kamildybich.com>

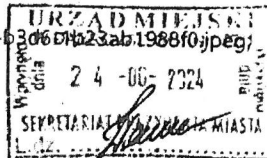
Cz, 20.06.2024 11:53

Do: Marta Bobrowska-Juroff <mbobrowska@rada.dabrowa-gornicza.pl>; biuro_rady@dabrowa-gornicza.pl

Liczba załączników: 1 (306 KB)

Messenger_creation_fcc922c5-b1ce-435e-b306-d1a23ab1988f0.jpeg

Dzień dobry,

*Szanowny Pan
Prezydent*

W imieniu Mieszkanek i Mieszkańców osiedla Mydlisce w związku z wieloma zapytaniami z ich strony zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących powodów likwidacji przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich na wprost marketu Aldi.

Nadmieniam, że likwidacja przejścia spotkała się z wielkim niezadowoleniem bezpośrednich użytkowników i użytkowniczek tej infrastruktury. Przejście to było najbardziej użytkowanym przejściem w tej lokalizacji co potwierdzam również osobiście gdyż korzystam z tej przestrzeni codziennie jako kierowca, pieszy i rowerzysta.

Nie znajdujemy jako Mieszkańcy i Mieszkanek Mydlisce żadnych argumentów przemawiających za likwidacją tego przejścia. Dąbrowa jako nowoczesne i mądre miasto za priorytet przyjęła troskę o pieszego i komfort użytkowania przestrzeni publicznej przez pieszych użytkowników i użytkowniczek miasta. Prezydent wielokrotnie publicznie podkreśla ten fakt i kierunek myślenia zarządzających miastem, dlatego tym bardziej nie rozumiemy decyzji o likwidacji przejścia dla pieszych przy ul. Legionów Polskich.

Decyzja ta jest utrudnianiem nam pieszym korzystania z przestrzeni, która była i nadal jest naturalnym ciągiem ruchu pieszych od kilkunastu lat. Prosimy o niezwłoczne przywrócenie przejścia dla pieszych w miejscu w którym funkcjonowało do tej pory. Tak ważnych decyzji dla społeczności lokalnej nie można podejmować bez udziału tej społeczności zwłaszcza w mieście, którego dewizą od lat jest szeroko rozumiana psrtycypacja. Proszę w imieniu swoimi i zgłaszających się do mnie Mieszkanek i Mieszkańców o szczegółowe wyjaśnienia w przedmiotowej kwestii oraz co dla nas szczególnie ważne przywrócenie przejścia dla pieszych.

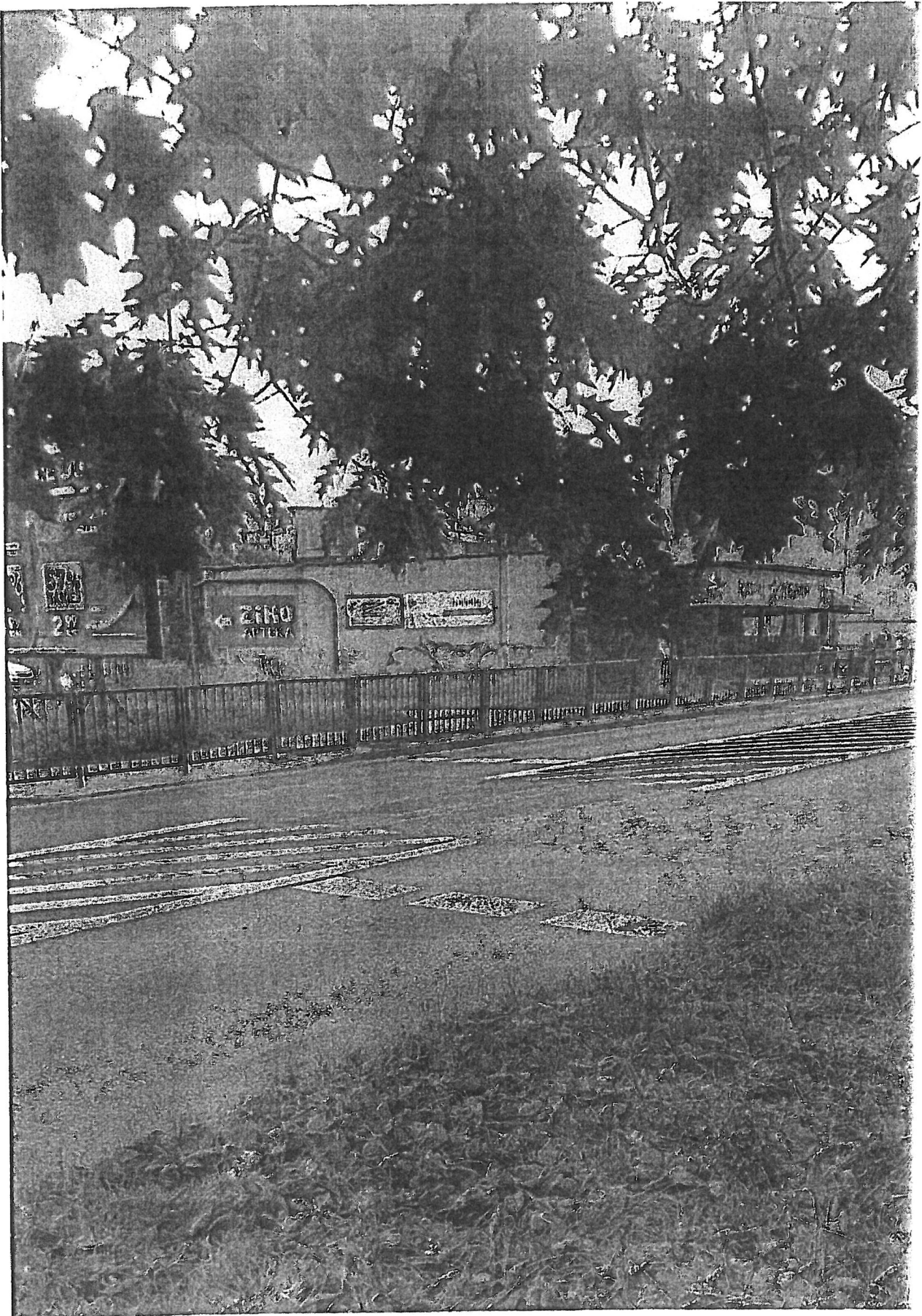
W załączeniu przekazuję zdjęcie obrazujące stan obecny.

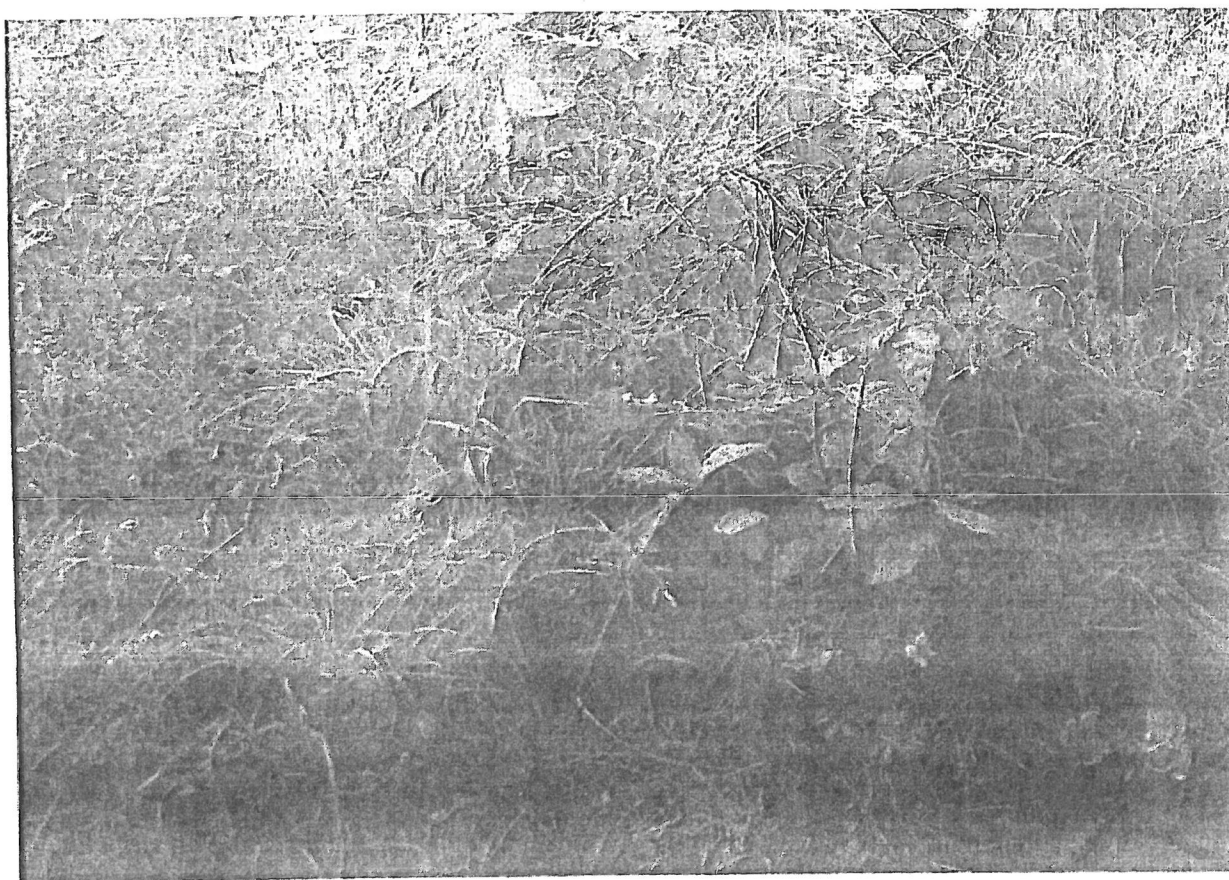
Z wyrazami szacunku

Kamil Dybich Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Firefox

<https://outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADc2MGJkOTYx..>





Seonowy Pan Prezydent

<https://outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADc2MGJkOTYx>

Interpelacja w sprawie przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich

Kamil Dybich <kontakt@kamildybich.com>

Cz, 22.08.2024 10:12

Do: biuro_rady@dabrowa-gornicza.pl <biuro_rady@dabrowa-gornicza.pl>; Marta Bobrowska-Juroff

<mbobrowska@rada.dabrowa-gornicza.pl>

DW: Marcin Bazylak <mbazylak@dabrowa-gornicza.pl>; ebober@rada.dabrowa <ebober@rada.dabrowa>; Edward Bober <edwardbober3@wp.pl>; rwitecki@rada.dabrowa <rwitecki@rada.dabrowa>; asteplewska@rada.da <asteplewska@rada.da>; steplewskaaneta@gmail.com <steplewskaaneta@gmail.com>; pslusarczyk@rada.da <pslusarczyk@rada.da>; piotr.slusarczyk7@wp.pl <piotr.slusarczyk7@wp.pl>; Marek Węgrzynowicz <wegrzynowicz@interia.eu>; infrastruktura@dg.pl <infrastruktura@dg.pl>; Architektura <architektura@dabrowa-gornicza.pl>; Damian Rutkowski <drutkowski@dabrowa-gornicza.pl>; Marek Węgrzynowicz <mwegrzynowicz@rada.dabrowa-gornicza.pl>

📎 Liczba załączników: 4 (6 MB)

Interpelacja_22.08.2024_przejście_dla_pieszych_ul_Legionów_Polskich_Konsultacje_społeczne_.pdf; Odp. na interpelację BRM.0003.120.2024_znak sprawy WIN.0003.146.2024.BS.pdf; Pismo Rd_062_1478724 Komenda Miejska Policji_dot.Legionów_Polskich_.pdf; interpelacja_ BRM.0003.120.2024 _przejście_mydlice.pdf;

Dzień dobry,

W załączeniu do niniejszego maila przesyłam interpelację w sprawie przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich. Interpelacja wraz z załącznikami zawiera szeroki zakres argumentacji wraz z analizą zdarzeń drogowych oraz co najważniejsze szczegółowy raport z przeprowadzonych konsultacji z Mieszkańcami i Mieszkankami.

--

Pozdrawiam**Kamil Dybich**

Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

tel. 668 305 964



