



Dąbrowa Górnicza, 25.07.2024 r.

rodzaj dokumentu: odpowiedź na interpelację nr BRM.0003.117.2024

znak sprawy: WOŚ.0003.28.2024

sprawa dotyczy: rozbudowy spalarni odpadów niebezpiecznych SARPI Dąbrowa Górnicza Sp. z o.o.

data wpływu interpelacji do Prezydenta: 21.06.2024r.

Pani
Tatiana Duraj-Fert
Radna Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

W nawiązaniu do wstępnej odpowiedzi na interpelację, udzielonej pismem z 1 lipca 2024 r., poniżej przedstawiam informację w poszczególnych kwestiach podniesionych w interpelacji:

W zakresie pytania nr 2 informuję, że w 2023 roku na teren Zakładu wjechało 10 071 pojazdów z odpadami, a całkowita ilość przyjętych odpadów wyniosła 54 461 Mg.

W zakresie pytania nr 2a informuję, że generalnie wybór tras dojazdu do Zakładu dokonywany jest przez transportujących odpady (przewoźników). Lokalizacja przedsięwzięcia jest dogodna pod względem infrastruktury drogowej z uwagi na bliską lokalizację trasy S1 oraz drogi krajowej 94. Biorąc pod uwagę istniejący układ komunikacyjny, można spodziewać się, że transport będzie odbywał się drogą S1 z kierunków Zwardoń - Pyrzowice, drogą krajową DK94 z kierunków Olkusz - Opole, drogą wojewódzką DW790 od skrzyżowania z DK94, ulicą Koksowniczą od skrzyżowania z DW790. Część transportu może odbywać się drogą wojewódzką DW790 z kierunku powiatu zawierciańskiego, jednak biorąc pod uwagę kategorie wymienionych dróg oraz natężenia ruchu jakie prowadzą, należy spodziewać się, że główny transport będzie odbywał się od strony drogi S1 i DK94. Wjazd główny na teren Zakładu znajduje się od strony ul. Koksowniczej, od strony działki drogowej o nr ewid. 1729/2 - własność gmina Dąbrowa Górnicza.

W zakresie pytania nr 1 informuję, że prognozowany wzrost ruchu pojazdów na drodze DW790 (lokalnej) związany z zakładem po rozbudowie będzie wynosił 1,7%. Nie oznacza to, że na całym odcinku DW790 ruch wzrośnie o 1,7%, ponieważ większość transportu związanego z zakładem odbywa się z kierunków S1 i DK94. Na tej podstawie można stwierdzić, że w wyniku rozbudowy zakładu, wzrost ruchu na DW790 w kierunku Niegowonic wyniesie niecałe 0,85%. Jak wynika z powyższego wzrost ruchu samochodów ciężarowych, wynikający z rozbudowy zakładu, będzie znikomy i nie doprowadzi do istotnych zmian warunków ruchu na istniejącej sieci drogowej.

Z dróg publicznych mogą korzystać wszyscy, zgodnie z jej przeznaczeniem, ograniczeniami i wyjątkami określonymi ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Zgodnie z przywołaną ustawą, po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 ton. Opisane wyżej drogi zostały zbudowane zgodnie





z obowiązującymi wymogami prawnymi, normami, wytycznymi technicznymi regulującymi poszczególne elementy robót oraz materiały stosowane do ich wykonania dla poszczególnych kategorii dróg, i są dostosowane do ww. parametru nacisku pojedynczej osi napędowej – niezależnie od natężenia ruchu pojazdów.

Dodatkowo informuję, że transport odpadów niebezpiecznych odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych. Transport towarów niebezpiecznych reguluje ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Firmy transportowe obowiązane są również do stosowania przepisów międzynarodowych, a w szczególności przepisów Umowy ADR. Towary niebezpieczne, określone w Umowie ADR jako towary dopuszczone do przewozu, wolno przewozić wyłącznie na warunkach określonych we wspomnianych przepisach. Spełnienie wymogów z przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych jest kontrolowane przez wiele instytucji: inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariuszy Policji, funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej.

W zakresie pytania nr 3 wyjaśniam, że nie ma obowiązku, aby transport odbywał się drogami wyłącznie posiadającymi kanalizację deszczową. Poza kanalizacją są dopuszczone do stosowania również inne sposoby odwodnienia pasa drogowego, jak np. rowy drogowe. Środki transportu poruszają się będą po drogach utwardzonych, co stanowić będzie zabezpieczenie przed przedostaniem się substancji zanieczyszczających do gruntu. W przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących ze środków transportu, służbami odpowiedzialnymi za zebranie substancji szkodliwych na drogach publicznych są jednostki Straży Pożarnej. W sytuacjach awaryjnych, takich jak rozlanie substancji niebezpiecznych na drodze, w celu usunięcia zagrożenia stosowane są sorbenty.

W zakresie pytania nr 4 informuję, że, jak wynika z wcześniejszych wyjaśnień, rozbudowa Zakładu nie spowoduje istotnego zwiększenia ruchu na drogach publicznych, który mógłby doprowadzić do zwiększenia oddziaływań z dróg.

W zakresie oddziaływania akustycznego spalarni odpadów przeprowadzona analiza obliczeniowa wykazała, że planowana inwestycja nie wpłynie w sposób istotny na zmianę klimatu akustycznego na terenach znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie. Z uwagi na lokalizację inwestycji w znacznym oddaleniu od terenów zabudowy mieszkaniowej można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego i szkodliwego wpływu na życie i zdrowie ludzi. Na terenach zabudowy mieszkaniowej objętych ochroną akustyczną w żadnym punkcie nie zostanie przekroczony najbardziej restrykcyjny dopuszczalny równoważny poziom hałasu A, tj. 50 dB w porze dnia (tj. w godz. 6:00 – 22:00) i 40 dB w porze nocy (tj. w godz. 22:00 – 6:00).

Przedstawione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń wykazały, iż żadna z analizowanych substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza nie spowoduje przekroczenia wartości odniesienia uśrednionego dla 1 godziny (D_1) oraz wartości odniesienia dla roku (D_a). Wartości dyspozycyjnej rocznej (D_a-R) dotrzymują wszystkie stężenia zanieczyszczeń, oprócz pyłu $PM_{2,5}$. Dla pyłu $PM_{2,5}$ brak wartości odniesienia z uwagi na przekroczone tło zanieczyszczeń w 2021 r., jednakże stężenie średnioroczne pyłu $PM_{2,5}$ nie przekracza wartości dopuszczalnej D_a i stanowi jej znikomy procent (tj. 0,9% D_a).





Z uwagi na powyższe stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia zagrożenia zdrowia ludzi, ponieważ emisje w żadnym punkcie nie spowodują przekroczenia stężeń odniesionych do okresu 1 godziny (D_1) i okresu 1 roku (D_a).

Podsumowując, brak ponadnormatywnego oddziaływania powoduje, że nie zachodzi potrzeba rekompensowania oddziaływań.

Odnosząc się do kwestii ewentualnego wystąpienia pożaru odpadów niebezpiecznych (pytanie nr 5 interpelacji) informuję, że opracowane i wdrożone procedury alarmowania i dysponowania sił i środków Państwowej Straży Pożarnej do takiego zagrożenia przewidują zadysponowanie dwóch samochodów gaśniczych oraz samochodu z drabiną mechaniczną. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Dąbrowie Górniczej dysponuje wystarczającymi siłami i środkami do podjęcia ewentualnych działań w pierwszym rzucie. W zależności od przebiegu zdarzenia, możliwe jest również zadysponowanie dodatkowych sił i środków Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego (zastępy gaśnicze, specjalne samochody ratownictwa chemiczno - ekologicznego etc).

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska spółka SARPI Dąbrowa Górnicza Sp. z o. o. zakwalifikowana jest do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z przepisami w zakładach tego typu należy przeprowadzić czynności kontrolno - rozpoznawcze przynajmniej raz w roku. Ostatnia kontrola przestrzegania przepisów przeciwpożarowych miała miejsce w dniu 21 lipca 2023 r. Obiekt wyposażony jest m.in. w:

- Systemy detekcji gazów,
- Zewnętrzne hydranty nadziemne wodne i pianowe zasilane z pompowni przeciwpożarowej,
- Stanowiska rozdzielcze wody i piany gaśniczej,
- Działka wodno - pianowe,
- Działka wodno - pianowe przewoźne,
- Instalacje zraszaczowe,
- System Sygnalizacji Pożarowej,
- System oddymiania,
- Instalację umożliwiającą podawanie azotu,
- Instalację suchych pionów.

Podczas ostatnich czynności kontrolno - rozpoznawczych nie stwierdzono naruszeń przepisów przeciwpożarowych w zakładzie, co oznacza, że wszystkie ww. urządzenia przeciwpożarowe oraz stałe i półstałe urządzenia gaśnicze są w pełni sprawne i pozwalają na podjęcie pierwszych działań zmierzających do likwidacji zagrożenia do czasu przybycia zastępów Państwowej Straży Pożarnej.

Ponadto spalarnia odpadów jako zakład zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ma obowiązek opracowania i wdrożenia procedur i systemów bezpieczeństwa gwarantujących ochronę ludzi i środowiska oraz minimalizujących ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nadzór w tym zakresie sprawuje Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Dąbrowie Górniczej oraz Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

W związku z powyższym SARPI Dąbrowa Górnicza Sp. z o.o. posiada:

- Program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym,



- Ocenę zagrożenia wybuchem,
- Dokument zabezpieczenia przed wybuchem.

Dla planowanego przedsięwzięcia ww. dokumenty zostaną poddane aktualizacji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano niezależny system ppoż., w skład którego wchodzi:

- zbiornik wody dla celów gaśniczych w ilości około 500 m³;
- zbiornik środka pianotwórczego w ilości około 5 m³;
- niezależna sieć hydrantów wodnych;
- niezależna sieć hydrantów pianowych;
- system detekcji pożaru z dokładną lokalizacją - czujniki wykrywania pożaru w każdym obiekcie;
- system wykrywania płomienia dla obiektów - zbiorniki technologiczne, hala odpadów stałych;
- system monitorowania temperatury odpadów zgromadzonych na hali odpadów stałych;
- przewoźne działka pianowe ANTENOR;
- zakładowa grupa bezpieczeństwa przez 24h / 7dni;
- czas dojazdu PSP z Dąbrowy Górniczej - około 10 min;
- odpowiednio zaprojektowane drogi pożarowe;
- planowany dostęp do obiektów z każdej strony;
- hala odpadów stałych wyposażona w stałe urządzenia gaśnicze: zraszacze wodne nad bramami, stałe działka pianowe, system oddymiania;
- konstrukcje budynków wykonane z materiałów niepalnych;
- zastosowanie ścian oddzielania pożarowego i wyznaczenie stref pożarowych;
- klapy dymowe;
- zastosowanie boksów na odpady stałe, co ułatwia bezpieczne przechowywanie przygotowanych odpadów;
- park zbiorników podzielony na sekcje oraz zastosowanie tac retencyjnych pod grupami zbiorników;
- urządzenia dla odpadów ciekłych w wykonaniu przeciwwybuchowym ATEX;
- zbiorniki na odpady płynne wyposażone w poduszkę azotową oraz układ chłodzenia płaszcza zbiorników;
- w tacach pod zbiornikami zainstalowany stały system gaśniczy - wytwornice piany ciężkiej;
- rozbudowany monitoring technologiczny pozwalający za pomocą pomiarów ciągłych (temperatury, ciśnienia, przepływów) wykryć sytuacje potencjalnego zagrożenia pożarowego.

III Zastępca
Prezydenta Miasta
Marek Węgrzynowicz

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. Biuro Organizacyjne w/m



