

**UCHWAŁA NR II/41/2024  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 22 maja 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia skarg nr BRM.1510.2.2024 na Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 572) na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej  
uchwała:**

§ 1. Uznać za bezzasadne skargi zarejestrowane pod nr BRM.1510.2.2024 na Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza.

§ 2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej do zawiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

**Marta Bobrowska-Juroff**

Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej otrzymała skargi Pana K. P. z dnia 4.03.2024 r. dot. oznakowania układu drogowego ronda Merkury oraz jezdni ul. Królowej Jadwigi i Al. Róż w Dąbrowie Górniczej oraz z dnia 12.03.2024 r. dot. doprowadzenia oznaczenia pionowego i poziomego Ronda Centrum w Dąbrowie Górniczej do zgodności z przepisami prawa, które zostały przekazane przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach pismem nr KOI.1411.38.2024 z dnia 21.03.2024 r.

Powyższe skargi zostały zarejestrowane w rejestrze Skarg i Wniosków kierowanych do Rady Miejskiej pod nr BRM.1510.2.2024.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572) organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, jest Rada Gminy.

Odnosząc się do braku oznakowania A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „ruch okrężny” dla motorniczych na Rondzie Centrum, Prezydent Miasta poinformował, że docelowa organizacja ruchu zakłada pierwszeństwo przejazdu dla tramwaju wjeżdżającego i opuszczającego skrzyżowanie o ruchu okrężnym w przedmiotowej lokalizacji. W związku z powyższym nie można oznakować znakami A-7 i C-12 wlotów dla tramwajów, gdyż zaburzy to koncepcję pierwszeństwa przejazdu dla tych pojazdów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) ustalanie tras z pierwszeństwem przejazdu należy nadawać drogom, na których prowadzona jest komunikacja zbiorowa. Nie umieszcza się znaku C-12 przed takimi skrzyżowaniami z ruchem dookoła wyspy, przez które przebiega dodatkowo odcinek jezdni przecinający wyspę centralną, lub w przypadkach, kiedy jednej z dróg przyznano pierwszeństwo.

Na Rondzie Merkury jest oznakowanie typu A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „ruch okrężny” dla motorniczych jadących od Centrum w stronę Gołonoga oraz od Gołonoga w stronę Centrum.

Obowiązująca organizacja ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach o ruchu okrężnym została pozytywnie zaopiniowana przez Komendę Miejską Policji w Dąbrowie Górniczej.

W związku z powyższym Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uznaje skargi za bezzasadne.

Ponadto informuje się, że stosownie do treści art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 572) w przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.