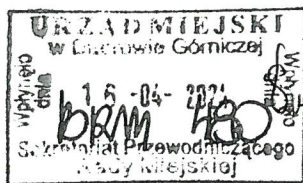


BRM. 0003. 1758. 2024

Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej
Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 16.04.2024 r.

H. P. Prezydent

INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA Marcina Bazylaka

dot.: **konsekwencje przebudowy głównej arterii w mieście**



na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, także w związku z moją interpelacją BRM.0003.1585.2023 z dn.20.11.2023 r., ponieważ w wyniku przeprowadzonej przebudowy głównej arterii komunikacyjnej w mieście, m.in. poprzez zlikwidowanie pasów ruchu na ulicach, zwężen czy zastosowania podniesionych przejść dla pieszych znacząco spowalniających ruch samochodów, w niektórych miejscach doszło do znacznego pogorszenia się komfortu jazdy samochodów, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w rejonie centrum (skrzyżowanie ul. ul. Jana III Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Kościuszki), tj. przy podniesionym przejściu dla pieszych przy istniejącym i działającym przejściu podziemnym planowane jest zainstalowanie sygnalizacji świetlnej? Niestety istniejące rozwiązanie nie tylko spowolniło przejazd przez ten odcinek drogi, ale generuje powstawanie korków, znacząco zwiększających zanieczyszczenie spalinami tego obszaru.
2. Podobna sytuacja dotyczy ronda przy targu, czyli skrzyżowania ul. ul. Królowej Jadwigi, Poniatowskiego, Majakowskiego i al. Piłsudskiego. Piesi tamują tam w znacznym stopniu możliwość płynnego przejazdu, a miała tam być (przy targu) zastosowana sygnalizacja świetlna.
Dlaczego w tym miejscu zrezygnowano z tego rozwiązania?

W wersji ww. inwestycji, lansowanej przez Pana Prezydenta, tzw. *Zielona mobilność* miała przecież doprowadzić do zwolnienia ruchu, ale też zwiększyć komfort i ekologię, a nie zwiększyć emisję spalin i innych zanieczyszczeń?

Grzegorz Jaszczyra
Grzegorz Jaszczyra