

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr II/30/2018 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz. 1132) na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala**

**§ 1.** W uchwale nr II/30/2018 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 6 grudnia 2018 r., poz. 7612) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 pkt 1, 2 uchwały otrzymują brzmienie:

„1. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – według poniższego zestawienia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawki podatków dla autobusów nieposiadających certyfikatu EURO VI	Stawki podatków dla autobusów posiadających certyfikat EURO VI
do 15 miejsc włącznie	820,00 zł	620,00 zł
powyżej 15 do 21 miejsc włącznie	1 450,00 zł	1 140,00 zł
powyżej 21 do 30 miejsc włącznie	1 520,00 zł	1 190,00 zł
powyżej 30 miejsc	2 220,00 zł	1 770,00 zł

Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów nieposiadających certyfikatu EURO VI	Stawki podatków dla samochodów posiadających certyfikat EURO VI
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	820,00 zł	570,00 zł
powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie	1 340,00 zł	970,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 620,00 zł	1 100,00 zł

Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.”.

2. § 1 pkt 4 uchwały otrzymuje brzmienie:

„4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla ciągników nieposiadających certyfikatu EURO VI	Stawki podatków dla ciągników posiadających certyfikat EURO VI
od 3,5 tony do 7 ton włącznie	1 430,00 zł	1 100,00 zł
powyżej 7 ton do poniżej 12 ton	1 980,00 zł	1 400,00 zł

Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Dąbrowie  
Górnicej

**Agnieszka Pasternak**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek w zakresie podatku od środków transportowych, mając na względzie określone na terenie całego kraju stawki minimalne i maksymalne. Przyjęte w uchwale stawki mieszczą się w granicach stawek minimalnych i maksymalnych ustalonych w Obwieszczeniach Ministra Finansów (M.P. 2023.1132 oraz M.P.2023.774).

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Przedstawiony projekt uchwały uwzględnia aspekt ekologiczny i różnicuje stawki dla pojazdów biorąc pod uwagę normy emisji spalin.

Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów posiadających certyfikat EURO VI jest dbanie o środowisko naturalne.

W związku z powyższym wnoszę o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta

**Janina Bronikowska-Radosz**