



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza,

25 LIP. 2023

rodzaj dokumentu: odpowiedź na interpelację nr BRM.003.1492.2023

znak sprawy: WIN.0003.91.2023.MP

sprawa dotyczy: komunikacji miejskiej na linia 603, 606 i 612

data złożenia interpelacji u Prezydenta Miasta: 14.07.2023 r.

*Sr. P. Radny
26.07.2023*

Pan
Mateusz Stępień
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Szanowny Panie

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację uprzejmie wyjaśniam:

1. Trasa linii autobusowej nr 603 od września br. zostanie wydłużona do przystanku „Gołonóg Osiedle”
2. Trasa linii autobusowej nr 606 od września br. także zostanie wydłużona do przystanku „Gołonóg Osiedle”. Warto także zauważyć, że obie linie nadal będą umożliwiały przesiadkę na linie tramwajowe na przystanku „Tworzeń Huta „Katowice” lub na inne linie autobusowe w Gołonogu.
3. Linie 603 i 606 po zmianach tras od września br. nadal będą obsługiwały przystanek „Tworzeń Huta Katowice”
4. Godziny kursowania linii autobusowej nr 612 podczas ostatniej korekty zostały poprawione w obrębie strefy ekonomicznej w Kazdębju, m.in w godzinach wieczornych odjazd o godzinie 22:10 codziennie, natomiast ze względów technicznych nie ma możliwości zmiany innych kursów.
5. Linia autobusowa nr 612 zapewnia dojazd i powrót do 6 szkół średnich kończących zajęcia lekcyjne o różnych porach i z różnym czasem dojazdu do przystanków. Wobec powyższego linia kursuje regularnie co 40 minut, a zatem kursy nie mogą być dopasowane pod żadną konkretną szkołę.
6. Nazwy przystanków na terenie Dąbrowy Górniczej zostały wprowadzone na podstawie konsultacji społecznych i obecnie nie są planowane zmiany nazw przystanków komunikacji miejskiej.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dg.pl
www.dg.pl

Centrala: tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 69 42
tel. +48 32 295 67 17
faks: +48 32 262 50 32



7. Połączenie pomiędzy ulicą Ząbkowicką i Łęką jest planowane podczas zmian linii komunikacyjnych w obrębie Strzemieszyc.
8. Specjalne Strefy Ekonomiczne są obsługiwane odrębnymi liniami komunikacyjnymi tj. strefa w Kazdębii linią nr 612, natomiast strefa w Tucznawie liniami 604, 644 i 237. Nie jest planowane tworzenie linii komunikacyjnej pomiędzy obiema strefami ekonomicznymi.
9. Wymiana wiat przystankowych realizowana jest przez ZTM zgodnie z określoną kolejnością uwzględniając zgłaszane przez miasto potrzeby. W pierwszej kolejności wiaty powstają w lokalizacjach gdzie do tej pory ich nie było lub na nowo powstałych przystankach.
10. Zwiększenie liczby kursów linii 603, 606 i 612 w godzinach szczytów komunikacyjnych nie jest możliwe, ponieważ wszystkie kursujące na tych liniach autobusy kursują przez cały dzień i nie ma dodatkowych wolnych pojazdów w chwili obecnej.
11. Na linii autobusowej nr 612 nie ma możliwości uruchomienia dodatkowych kursów, ponieważ wymagałoby to dodatkowego autobusu. Zmiana taboru na przegubowy również nie jest możliwa, ponieważ linię obsługuje przewoźnik, który zgodnie z postępowaniem przetargowym dysponuje wyłącznie autobusami 12-metrowymi.
12. Wydłużenie tras linii 604 i 644 do Łośnia nie jest możliwe, ponieważ autobusy na strefie ekonomicznej w Tucznawie mają jedynie kilka minut niezbędnego postoju. Wydłużenie trasy do Łośnia wymagałoby 3 dodatkowych autobusów, a także znacznie podniosłoby koszty funkcjonowania linii.
13. Wydłużenie trasy linii 606 do Chechła nie jest możliwe, ponieważ spowodowałoby znaczne zmniejszenie liczby kursów linii, a także wymagałoby finansowania linii przez gminę Klucze. Wymagałoby to odrębnego porozumienia GZM-u ze wspomnianą gminą, która leży w woj. małopolskim.

Pismo otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Organizacyjne

2. Z poważaniem

**III Zastępca
Prezydenta Miasta**
Wojciech Kędzia

