



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza, 12.04.2023r.

rodzaj dokumentu: odpowiedź na interpelację nr BRM.003.1388.2023

znak sprawy: WIN.0003.31.2023.MP

sprawa dotyczy: komunikacji miejskiej w Strzemieszycach

data złożenia interpelacji w Biurze Rady Miejskiej: 30.03.2023 r.

S. P. Reszke

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację uprzejmie wyjaśniam:

1. Funkcjonowanie linii metropolitalnej nr M109 zostanie utrzymane w obecnym kształcie, natomiast nie jest planowane zwiększenie liczby kursów tej linii.
2. Połączenie do centrum miasta ze Strzemieszyc zapewniają linie nr M109, 49, 84, 984, a także 28 i 928 z części dzielnicy. Połączenie z Urzędem Miasta i Gołonogiem zapewnia linia nr 690, a podróż można zrealizować z jedną przesiadką.
3. Zwiększenie liczby kursów linii nr 49 z uwagi na przebieg trasy przez teren Sławkowa oraz braki taborowe i kadrowe przewoźnika, nie jest obecnie możliwe.
4. Wydłużenie linii M4 z Ostrów Górniczych do Strzemieszyc nie jest możliwe w związku z koniecznością zaangażowania dodatkowych autobusów oraz z uwagi na braki taborowe i kadrowe przewoźnika, a także konieczność zwiększenia finansowania linii przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.
5. Rozważane jest połączenie dzielnicy Łosień i Tucznawy ze Strefą Ekonomiczną, natomiast dojazd od strony Błędowa czy Okradzionowa wymagałby przesiadki.
6. Przy dawnej Szkole Policyjnej kursują autobusy linii 84, 606 i 612 (wybrane kursy co 2 godziny w dni robocze), które łączą Okradzionów Skrzyżowanie z ulicą Łaskową i dawną Szkołą Policyjną. Wnioskowane połączenia już obecnie istnieją





7. Trasa linii autobusowej nr 612 zapewnia połączenia z Dąbrowy i Będzina ze strefą Przemysłową na Warpiu, stąd nie ma możliwości zmiany trasy linii na terenie Będzina. W najbliższym czasie kursy linii w ramach korekty skierowane zostaną ulicami Gołonoską i Kazdębie.
8. Rozkłady jazdy we wszystkich dzielnicach dostosowane są przede wszystkim do dojazdów do zakładów pracy oraz do szkół.
9. Połączenia kolejowe na terenie województwa organizuje Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, nie jest to właściwością miasta.
10. Przedstawiony projekt układu połączeń jest obecnie realizowany z wykorzystaniem m.in. połączeń bezpośrednich lub wymagających jednej przesiadki tj.

1) Połączenie Sosnowca Kazimierza Górniczego ze Strzemieszycami zapewniają linie 34, 28 i 928. Kursowanie linii komunikacyjnej ze Strzemieszyc przez ulicę Myśliwską w kierunku Gołonoga jest rozpatrywane przez miasto, które z połączeniem przesiadkowym w okolicy ulicy Laski na tramwaje zapewni dojazd do Huty Katowice (po przywróceniu kursowania tramwajów). Połączenie Huty Katowice z ulicą Roździeńskiego zapewniają linie 603, 606 i 609 oraz zapewni nowa linia 639 do Ząbkowic.

2) Połączenie Dworca PKP w Gołonogu z Redenem przez Liceum Andersa, Aleję Dąbrowskiego, Urząd Miasta do Redenu realizowane będzie przez zmienioną linię 140 pod nowym numerem 640. Od Redenu do Strzemieszyc kursuje linia autobusowa M109, wobec czego wnioskowane połączenie będzie możliwe do realizacji z jedną przesiadką.

3) Połączenie Koksowni z Hutą Katowice zapewnia linia autobusowa nr 84, która realizuje przewozy w Strzemieszycach Małych i zapewnia bardzo istotne dla mieszkańców połączenie z centrum miasta i Centrum Onkologii (szpitalem miejskim). Proponowana trasa omija wszystkie generatory przewozów w obrębie Strzemieszyc, uwzględniając tylko Strzemieszyce Małe.

4) Obecnie nie jest możliwa zmiana numeru linii M109 na poprzedni tj. 634, ponieważ jest to linia metropolitalna i numer linii wskazuje jej charakter w układzie komunikacyjnym.

5) Postulat ograniczenia przystanków w Strzemieszycach na linii metropolitalnej M109 wyklucza się z postulatem utrzymania trasy linii bez zmian w postulatcie 1 interpelacji oraz punkcie 4 analizowanej propozycji.

6) Skrócenie trasy linii 84 do Ząbkowic było planowane, niestety na skutek niezadowolenia mieszkańców miasto odstąpiło od zmian dotyczących tej linii do czasu wypracowania nowych propozycji godzących zgłaszane postulaty i możliwych technicznie taborowo i kadrowo do realizacji.





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



7) Zmiana trasy linii autobusowej nr 49 w obrębie Strzemieszyc jest możliwa do rozważenia dopiero w momencie gdy sytuacja taborowa i kadrowa umożliwi skierowanie na linię dodatkowego autobusu oraz kiedy miasto Sławków wyrazi zgodę na finansowanie dodatkowych kursów.

8) Nie jest planowana zmiana tras linii 603 i 606, ponieważ szybkie połączenie z centrum miasta od strony Błędowa, Okradzionowa, Łęki i Łośnia zapewnia linia 612 natomiast dojazd do Gołonoga zapewniają z Redenu liczne linie autobusowe oraz tramwajowe (po wznowieniu ruchu tramwajów).

9) Linia 612 zapewnia obsługę komunikacyjną Błędowa, Okradzionowa, Łęki i Łośnia z centrum miasta, Centrum Onkologii (szpital miejski), strefą przemysłową na Warpiu oraz Szpitalem Wojewódzkim, a zgłaszane postulaty wskazują na konieczność zatrzymywania na wszystkich przystankach na trasie przejazdu. Skrócenie czasu przejazdu z uwagi na omijanie przystanków byłoby relatywnie niewielkie do ok. 5 minut natomiast spotkałoby się z dużym niezadowoleniem pasażerów.

Podobną trasą do propozycji kurować będzie linia 604 na nowej trasie, natomiast jej trasa do centrum miasta przebiegać będzie ulicą Konopnickiej i Limanowskiego, a trasa kończyć będzie się na Osiedlu Mydlice. Linia kursować będzie co 20 minut.

z poważaniem

**I Zastępca
Prezydenta Miasta**

Damian Rutkowski

Pismo otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Organizacyjne



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dg.pl
www.dg.pl

Centrala: tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 69 42
tel. +48 32 295 67 17
faks: +48 32 262 50 32

