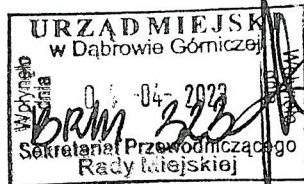


BRM.0003.1395.2023

Robert Kazimirski  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej  
tel. 698-655-535



Dąbrowa Górnicza, 03.04.2023r.

S. P. Prezydent



Pan Marcin Bazylak  
Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej

## Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie

Po zapoznaniu się z pismem od mieszkańców Dzielnicy Marianki z dnia 06.03.2023 r. jak również po odbytych spotkaniach z mieszkańcami tej dzielnicy proszę Pana Prezydenta o przeanalizowanie i podjęcie działań, zmierzających do przeprowadzenia w trybie pilnym remontu około 300 metrów nawierzchni drogi ul. Szkolnej od mostu nad rzeką Czarna Przemsza do ul. Marianki. Proszę swoją motywuję sprawami ekonomicznymi. Od dnia 03.04.2023r. rozpoczyna się remont mostu nad Czarną Przemszą, który wykonuje Gmina Psary. Remont mostu spowoduje zamknięcie na okres 6 miesięcy ul. Szkolnej, która jest w fatalnym stanie i potrzebuje pilnego remontu z Marianek do Preczowa. Zamknięcie ul. Szkolnej spowoduje wyznaczenie objazdów dla mieszkańców a także komunikacji publicznej za które będzie płaciła Gmina Psary. W przypadku wykonania remontu ul. Szkolnej przez Miasto Dąbrowa Górnicza przy równoległym wykonaniu remontu mostu przez gminę Psary spowoduje znaczne zmniejszenie kosztów i nie spowoduje kolejnego zamknięcia ul. Szkolnej a co za tym idzie będzie o wiele tańszym i ekonomiczniejszym rozwiązaniem w tych trudnych czasach, gdzie gmina szuka oszczędności.

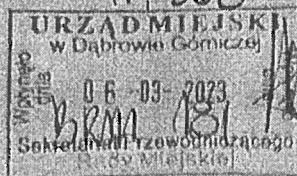
Proszę o pozytywne rozpatrzenie tej prośby.

Z poważaniem

Robert Kazimirski

Ul. Marianki  
41-300 Dąbrowa Górnicza

518 370 743



S. P. Kuczyński

Szanowny Pan  
Marcin Bazylak  
Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej

W odpowiedzi na pismo nr WID.7013.31.2023.AM z dnia 23.02.2023r. w imieniu mieszkańców ulicy Marianki w Dąbrowie Górniczej pragnę wyrazić nasze oburzenie sposobem potraktowania przez Wydział Inwestycji Drogowych tut. Urzędu zgłoszonego przez nas wniosku.

Jak wynika z ww. odpowiedzi w Wieloletniej Prognozie Finansowej 2023 – 2026 nie ma zadania związanego z remontem drogi pomiędzy mostem nad rzeką Czarna Przemsza a ulicą Marianki. Śledząc wykaz uchwał Rady Miejskiej z łatwością można zaobserwować, że uchwały dotyczące wprowadzenia zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej uchwalane są średnio raz w miesiącu, a czasem częściej, ostatnio w dniu 08.02.2023r. ( uchwała nr LI/893/2023 ), nic nie stoi więc na przeszkodzie aby zadanie to wprowadzić skoro, zdaniem Urzędu, jest potrzeba aby było ono wprowadzone imiennie do Prognozy. Nie bardzo wiemy skąd aż taka potrzeba wyróżnienia dla tak krótkiego odcinka drogi, której remont z całą pewnością nie będzie się wiązał z jakimś olbrzymim wydatkiem. Wszak chodzi o zaledwie 300 metrów !!! Oczywiście waga przedsięwzięcia z punktu widzenia mieszkańców i wszystkich użytkowników drogi jest ogromna, o czym pisaliśmy już w roku 2018, a z uzyskanych przez nas informacji wynika, że w tej sprawie interweniowała również w ubiegłym roku Przewodnicząca Rady Miejskiej Pani Agnieszka Pasternak, tym większe jest więc nasze zdziwienie, że problem ten jest przez cały czas spychany na margines, a w konsekwencji nie uwzględniono go przy okazji budowania Prognozy.

Zaniechanie realizacji tej inwestycji jest nieracjonalne nie tylko z uwagi na kwestie bezpieczeństwa, ale również z punktu widzenia ekonomicznego. Od 01.04 br. rozpoczyna się remont mostu nad Czarną Przemszą, co skutkuje brakiem przejazdu z ul. Marianki do Preczowa, a w konsekwencji wyłączeniem z użytkowania odcinka drogi, o którego remont wnioskujemy ( za wyjątkiem dojazdu do posesji, których w chwili obecnej jest niewiele przy tej drodze bo nawet mieszkańcy domów usytuowanych wzdłuż niej korzystają z drogi wewnętrznej). Remont mostu, jak i remont przedmiotowego odcinka drogi pociągają za sobą m.in. konieczność wykonania objazdów i wprowadzenie komunikacji zastępczej, czyli wydatki. W przypadku realizacji tych dwóch inwestycji w tym samym czasie wydatki te dla Miasta Dąbrowa Górnicza uległyby znacznemu zmniejszeniu, a może nawet całkowitej redukcji gdyby pokrywał je Powiat Będzin. W przypadku remontu drogi w terminie późniejszym całość wydatków będzie pokrywana ze środków Miasta. O kolejnych utrudnieniach dla mieszkańców nawet nie wspominając.

Śledząc strony Internetowe Urzędu Miejskiego uważamy, że problem nieuwzględnienia przedmiotowej inwestycji w Wieloletniej Prognozie Finansowej nie stanowi przeszkody dla jej realizacji. Rozwiązanie jest bardzo proste. W dniu 09.08.2022r. zawarta została z firmą DROGOPOL sp. z o.o. umowa, przedmiotem której jest „Budowa, przebudowa, remonty wybranych odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej w latach 2022-2024” w ramach zadania „Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych(...)”. Wartość netto umowy **10 563 219,54 PLN**, czas realizacji 36 m-cy. Jak wynika z §1 umowy:

„1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania za wynagrodzeniem zadania pn. „Budowa, przebudowa, remonty wybranych odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej w latach 2022-2024” w ramach zadania „Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej” oraz „Remonty wybranych odcinków dróg i chodników”. Przedmiotem postępowania jest sukcesywne, wynikające z bieżących potrzeb Zamawiającego przeprowadzanie remontów dróg gminnych i powiatowych.

2. Zakres rzeczowy robót będzie zlecany przez Zamawiającego w formie pisemnej lub pocztą elektroniczną z określeniem lokalizacji, terminu wykonania i szacunkowej kwoty wykonania, stosownie do potrzeb Zamawiającego i do wysokości środków finansowych przewidzianych na dany rok budżetowy w taki sposób, aby wynagrodzenie należne Wykonawcy nie przekroczyło ceny ofertowej brutto. Czas przystąpienia do realizacji



zlecenia tj. czas jaki upływa od momentu skutecznego przekazania zlecenia Wykonawcy w jednej z form: pisemnej lub elektronicznej do momentu przystąpienia przez Wykonawcę do robót w miejscu wskazanym w zleceniu wynosi 5 dni.

3. Zamawiający przewiduje, że odcinek drogi przewidzianej do remontu nie będzie krótszy niż 100 metrów."

W żadnym z dokumentów stanowiących załączniki do SWZ w postępowaniu ani w załączniku do umowy nie widnieje wykaz dróg przeznaczonych do remontu, co jest zresztą zbieżne z postanowieniem umowy, że chodzi o „sukcesywne, wynikające z bieżących potrzeb Zamawiającego przeprowadzanie remontów dróg”. Proponowany przez nas odcinek drogi idealnie wpisuje się w zakres umowy, zwłaszcza, że jego długość przekracza 100m, nie ma więc przeszkód by jego remont był na tej podstawie zrealizowany. Z całą pewnością środki finansowe przewidziane w tegorocznym budżecie na remont dróg nie zostały jeszcze wykorzystane, wszak mamy dopiero marzec!

Tymczasem stan techniczny drogi, pogarszający się w szybkim tempie, stanowi już w chwili obecnej zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego, ruch pieszych i pojazdów jest możliwy już tylko środkiem drogi. Poruszanie się po niej osób niepełnosprawnych ruchowo, z uwagi na kształt drogi i brak chodnika jest niemożliwe. W okresie od wiosny do jesieni na drodze obserwowany jest wzmożony ruch osób poruszających się na rolkach, wrotkach, deskorolkach i rowerach (zwłaszcza dzieci i młodzieży), co wzięwszy pod uwagę stan techniczny drogi, stanowi olbrzymie ryzyko utraty równowagi i w konsekwencji poważnego wypadku. Jak długo jeszcze mamy liczyć na to, że nie wydarzy się tam jakaś tragedia? Nasza cierpliwość jest już na skraju wyczerpania, zwłaszcza, że droga jest wyłączona z użytku już drugi raz w przeciągu kilku lat (najpierw przy okazji odcinka drogi do mostu realizowanego przez Gminę Psary i teraz, przy okazji remontu mostu). Za każdym razem mamy nadzieję, że Miasto Dąbowa Górnicza wykorzysta tę okazję do poprawienia standardu zarządzanej przez nią drogi, tymczasem kolejny raz możemy się przekonać, że jako mieszkańcy potrzebni jesteśmy tylko do płacenia podatków i oddania głosów w wyborach. Przypominamy, że najbliższe wybory zbliżają się szybkim krokiem i na pewno nie przysłuży się Państwu „kampania medialna”, do uruchomienia której jesteśmy zdeterminowani w przypadku dalszego odkładania na bok zgłaszanego przez nas problemu. Nie mamy zamiaru dłużej ryzykować życiem naszym i naszych bliskich.

Oburzające jest również zawarte w Państwa piśmie stwierdzenie, że w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg w gminie przeprowadzone zostały prace polegające na likwidacji ubytków ww. nawierzchni. Należałoby dodać kiedy takie prace zostały wykonane bo z pewnością nie w ostatnim czasie. Z drugiej zaś strony, w przypadku tej drogi, prace polegające na łataniu dziur odnoszą taki sam skutek jak leczenie sepsy paracetamolem.

Biorąc pod uwagę powyższe proszę o ponowne rozpatrzenie złożonego wniosku.

Licząc na pozytywne jego rozpatrzenie pozostaję z poważaniem

Do wiadomości:

1. Agnieszka Pasternak - Przewodnicząca Rady Miejskiej
2. Robert Kozłowski - Radny Rady Miejskiej
3. Grzegorz Jaszczura - Radny Rady Miejskiej
4. Robert Witecki - Radny Rady Miejskiej
5. Piotr Chałuda - Radny Rady Miejskiej