

BRM.0003.1393.2023

Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej
Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 31.03.2023 r.

INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA Marcina Bazylaka

dot.: wstrzymania budowy parkingu przez hutę ArcelorMittal Poland



Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w związku z powyższymi informacjami o planowanej budowie parkingu na terenie zakładów metalurgicznych ArcelorMittal Poland S.A. w Dąbrowie Górniczej przy bramie nr 4 przy ul. W. Roździeńskiego oraz z przeniesieniem tam nowej głównej bramy wjazdowej do d. Huty Katowice zwracam się z następującymi pytaniami:

- 1. Czy zbadane zostało oddziaływanie tej inwestycji na środowisko?** Pozwolenie na budowę olbrzymiego parkingu (ok. 9 ha powierzchni) i prawdopodobne przeniesienie tam głównej bramy wjazdowej spowoduje, że kumulacja ruchu samochodowego z trasy S1 do skrzyżowania Alei Piłsudskiego z ulicą Tworzeń osiągnie nowe apogeum! Z wielokrotności się również ruch samochodowy (transport ciężki) z Zabkowic – tzw. przecinką od bramy nr 4 do ul. Towarowej i dalej do drogi wojewódzkiej 796. **Czy efekt ekologiczny (spaliny, hałas) oraz komunikacyjny tego przedsięwzięcia został gdziekolwiek uwzględniony?**
- 2. Dlaczego parking i główna brama wjazdowa nie może powstać od strony Strzemieszyc Małych (ul. Świerczyna, ul. Każdębie)?** Przecież mogłaby temu służyć wybudowana (za kilkadziesiąt milionów złotych) przez Gminę Dąbrowa Górnicza **droga 790** (przy bramie huty nr 5), która jest też łącznikiem strefy specjalnej na Tuczawie z drogą szybkiego ruchu DK94, dedykowaną dla transportu ciężkiego. **Jest tam również mnóstwo przestrzeni na budowę takiego, a nawet większego parkingu.**
- 3. Czy w najbliższej przyszłości jest możliwy powrót do realizacji planowanego ronda na skrzyżowaniu ulicy Tworzeń i Alei Piłsudskiego, którego realizacja została wstrzymana, chyba (o ile dobrze pamiętam) kosztem przesunięcia środków na realizację parku Zielona?**

Wnoszę o rozważenie przez Pana Prezydenta zablokowania budowy ww. parkingu do czasu wyjaśnienia sprawy – koszty ekologiczne i społeczne tego przedsięwzięcia wydają się zbyt wysokie w stosunku do rozwiązań alternatywnych.

Grzegorz Jaszczyra