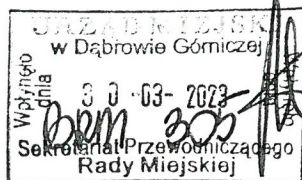
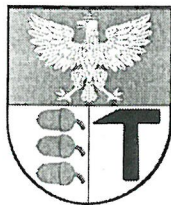


berm. 0003. 1233. 2023

Dąbrowa Górnicza dnia 28.03.2023 r.



S. P. Prydz

UJ

Jerzy Reszke

INTERPELACJA nr.....

Dotyczy: komunikacja

W związku ze zmianami wprowadzonymi w komunikacji miejskiej, które zostały zawieszone i w związku z licznymi uwagami mieszkańców wnioskuję o przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie funkcjonowania połączeń i propozycji zmian. Konsultacje powinny odbyć się poprzez zorganizowania spotkań z mieszkańcami, Poniżej propozycje otrzymane od mieszkańców oraz wcześniejsze, które również zgłaszałem.

1. Utrzymanie nowej linii M109 z utrzymaniem zatrzymywania się na wszystkich przystankach i zwiększeniem częstotliwości w godzinach 15-16 z Dąbrowy Górniczej.
2. Wprowadzenie połączenia ze Strzemieszyc do Centrum obok cmentarza przez Gołonóg i Urząd Miejski. Warianty tego połączenia były analizowane.
3. Zwiększenie częstotliwości linii 49 ponieważ obecnie kursuje w zbyt długich odstępach czasu i poza godzinami dojazdów do pracy i szkół. Dla dużych obszarów jest to jedyny autobus na tym terenie.
4. Wydłużenie linii nr M4 do Strzemieszyc z Ostrów Górniczych.
5. Wprowadzenie nowej linii z terenów zielonych do Tucznawy.
6. Brak autobusu od CPN Okradzionów do ul. Łaskowej, zbyt mało połączeń obok dawnej szkoły policyjnej.
7. Dokonanie zmian w trasie kursowania linii 612 poprzez skierowanie autobusu z Mydlice Szpital i dalej wzdłuż linii tramwajowej w Będzinie z pominięciem Warpia. Zaoszczędzony czas przeznaczyć na obsługę przystanków w Łośniu i Kazdębju- propozycja to: począwszy od kursu o godz. 4.34 (przystanek Łośień Szkoła, kierunek Będzin) - co drugi obsługiwał Łękę i ul. Ząbkowicką, pozostałe kursy ulicami Łaskową i Gołonoską, i wszystkie kursy również przez Kazdębie.

8. Weryfikacja godzin odjazdów autobusów z terenów zielonych w godzinach rannych w celu dostosowania ich do godzin pracy.
9. Rozpatrzenie propozycji nowej siatki połączeń zgłoszonej przez jednego z mieszkańców (w załączniku)
10. Wprowadzenie połączeń kolejowych na linii 62 Jaworzno Szczakowa – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Henryk Duda ;

Propozycja nr 2.

Linia nr "684" - W.G. Götting Dw. PKP - Osiedle
Götting Liceum - Aleja Legii
Wrocławskiego, Między miastem,
Darmstadt, Bieda, Wąskielni, Polskiego,
Staszica, Sulno, Odol. Al. Androna
Stenimierze Dw. Północny,
Przejazd Kolejowy II, Stenimierz
Stenimierz Cieplica.

Wariantowo:

Stenimierz Strem, Cegielnia,
Dw 490, Stenimierz Mała,
Cieplica, Sładowa, Zakonia
Stenimierz Bar → i dalej
Stenimierz do Göttinga PKP

(Propozycja poprzedzenia linii
wariantowej co drugi kurs odwrócony)

Średniowy czas przejazdu na linii polskowej
do 36 minut. W kursie wariantowym do paryż.
Stenimierz Bar: 46 minut.

Zalety:

- połączenie Stenimierza ze stacją średniemi
(Techniczne i -dy Nieuwille, Liceum Eliphaniane,
Katholicki Liceum Opatulskatęce, Liceum
Andersa)
- połączenie z Między miastem
- połączenie Göttinga ze Stenimierzem i
chociażymi schodkami w rejonie Stenimierza
- modernizacja linii 984
- połączenie osiedle Staszica z Göttingiem

Proponowany koszt kursowania: co 45 minut.

di'na 984^u

Kolbowmia - Kolbowmicsa
 Ahenmiesyce chawe gbowma,
 Skłodowa, Cegielnia, Torowa
 Tworzeń - Juita

- Secondary case preparation: 15 min

Tale by :

- szybkie połączenie Kolosowi i Strumienicy
- możliwość obsługi sabonem typu M lub A
- kursy w podziemiu dżian w szwedach
- dowód z terenem Strumienicy Małych do punktu przesiadki pod stacją (Kremweje, linia M2)

Proponycja nr 4.
linia "634"

- Powrót do poprzedniego oznaczenia
- utrzymanie na trasie obecnej linii M109 "Storkow ZHM - DG Myśliwiec Półke"
- Proponowany takt kursowania: co 45 minut
- we współpracy z linią proponowaną "684", kursy odprawy się od 20-22 min.

Proponycja nr 5.
linia "M109"

- utrzymanie linii na trasie: Storkow ZHM - DG Myśliwiec Półke z obsługą myślnych przystanków na terenie Starego Miasta w rejonie "Leśny Świat", Starego Miasta Przebieg kolejowy II (możliwość przesiedleń), Staryna (dojazd w rejon dworca PKP) i dalej drogą trasą.

- skrócenie trasy do przystanku: Zgłobowce Dworzec PKP.
- dojazd do stuty zapewnić linie: 603.606.609 oraz z terenu Mijsca i Zgłobowce planowana linia 639. a także z rejonu Stenmieszyc nowych propozycja linia 984 oraz z rejonu Grabocina, Sulna i Stenmieszyc wielkich - linie propozycja 628.
- ożywienie kursów wariantowych przez dół do budowlanych załadunków w strefie ekonomicznej Tuchawy
- zmniejszenie ryzyka powstanie opóźnień
- propozycja hałt kursowania: co ok. 45 min.

- skierowanie trasy od przystanku: Aleje 22
Reiniza, ulicami: Aleje 22 Reiniza,
Świętoszowa (z uliczką przystanku
w rejonie skrzyżowania ulic: Świętoszowa
i Rodzińska), Józefowa, Arkana.
- możliwość obsługi linii taborem typu "A"

Propozycja nr 8. Linie " 603 " i " 606 "

- powrót na dotychczasowe trasy przebiegu z modyfikacją przebiegu od przystanku Górnego Osiedle przez: Górny dół, Aleje Wolności Wągrowskiego, Miasto, Dąbki, Reda, Centrum (Dworzec PKP)
- proponowany limit kursowania: co 50-60 min.
- umożliwia dojazd mieszkańcom Kuchli, Nowej, Olszowice, Tęczy, Rydzew, do dworca PKP Górnego, w rejon dół Anderse, Manhattan, Ujeździe Miasta, TZN, dół Elomolnickiego

Propozycja nr 9. Linia " 612 "

- przekształcenie linii zwięzłej na linię przystankową " 806 " z obsługi wybranych przystanków na dotychczasowej trasie.
- realne skrócenie czasu dojazdu z " terenów zielonych " do sąsiedztwa, osiedle Mydlice oraz WSS nr 5 w Sosnowcu.

Proponycja nr 10.

Linia "691" Tworzeń Hut - Tworzeń PKP
Kaspralio, Gatomog Osiedle,
Gatomog dw. PKP, Łęknice
Parkowa, Łęknice Osiedle,
Podlesknicze, Dziemigły,
Łączka, Młoda Miasto,
Dziel, Reden, Centrum
(dworzec PKP)

- Szczeniowy czas przejazdu: 32 minuty.

Zalety:

- podział linii 690 na dwie linie (w obecnym kształcie linia 690 kursuje w talach co 60 min, natomiast są motoryczne opóźnienia, jest jedyną linią dojeżdżającą pod Młoda Miasto (długość 60 min))
- regularne połączenie między osiedle Kaspralio, Starychów z dworcem PKP w Gatomogu.
- bezpośrednie połączenie między Konec, Dziemigłowego, Trybunskiego, Łęknice z osiedlem Kaspralio i Hutą Katowice (w talach 80-min istniało połączenie całonocne - linia 658 i 659 numerowo dostępne dla pasażerów)
- większe między opóźnienia
- skrócenie linii 690 do Centrum (dworzec PKP)
- proponowany ślad kursowania: co 30-45 min.

