

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082, z późn. zm.), § 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) – na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej  
uchwała:**

**§ 1.** Określić stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w następującej wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr L/885/2022 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2022 r., poz. 8594)

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Dąbrowie  
Górniczej

**Agnieszka Pasternak**

**Uzasadnienie**  
**do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej**  
**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082, z późn. zm.) obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, czyli objętych kształceniem specjalnym, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, czyli biorących udział w zajęciach rewalidacyjno - wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Ponadto obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2, czyli posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Obowiązki te gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z brzmieniem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), czyli nie niższa niż w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.).

W dniu 14 grudnia 2022 r. Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej, realizując obowiązek z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, podjęła uchwałę nr L/885/2022 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2022 r., poz. 8594), która weszła w życie z dniem 4 stycznia 2023 r. Uchwała ta wskazuje, że stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł.

W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5) określając nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł.

Podwyższenie stawek określonych rozporządzeniem oznacza konieczność podjęcia nowej uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe.

Proponuje się podjęcie uchwały uwzględniającej te wartości.

Szacowana kwota wydatków za okres od wejścia w życie uchwały do czerwca 2023 r. wynosi 7 304,80 zł za dwoje dowożonych uczniów.

II Zastępca Prezydenta Miasta

**Bożena Borowiec**