

BEM.0003.1277.2022



Sz. P. Prezydent  
27.09.2022 P.1

Dąbrowa Górnicza, dnia 26.09.2022r

Do Prezydent Marcin Bazylak, Damian Rutkowski



Od Piotr Zieliński – radny rady miasta

## INTERPELACJA, ZAPYTANIE

**Dotyczy:** Remont ul. Szałasowizna i Kazimierzowska.

Szanowni Panowie Prezydenci,

Zwracam się o zabezpieczenie w budżecie na 2023 rok środków na remont ul. Szałasowizna w Dąbrowie Górniczej, łączącej się z ul. Bobrek w Sosnowcu, obje pozwalają na przemieszczanie się mieszkańców Sosnowca i Dąbrowy Górniczej, drugi odcinek drogi który wskazuję do wymiany nawierzchni to ul. Kazimierzowska łączy Kazimierz w Sosnowcu ze Strzemieszycami w Dąbrowie Górniczej. Co ważne wiele osób z Dąbrowy Górniczej bardzo licznie odwiedza park Jacka Kuronia w Sosnowieckiej dzielnicy Kazimierz, oraz wybiera tą drogę jako dojazd do pracy. To ważny łącznik i gdyby była doprowadzona ścieżka rowerowa wzdłuż niej od Staszica do Kazimierza wiele osób wybierało by go również na wycieczki rowerowe.

Szanowni Panowie, ulice wymienione powyżej w ostatnim tygodniu stały się bardzo popularne w mediach społecznościowych jako przykład ulic Dąbrowy Górniczej, które są zdewastowane, a łączy się z wyremontowanymi poprzez nakładki lub całościowo z podsypką drogami sąsiedniego miasta Sosnowca. . Panowie Prezydenci o ul. Kazimierzowskiej pisałem w interpelacjach już 2 lata temu, poza bieżącym załatwianiem dziur nic nie dzieje się w tej sprawie.

Przypominam się pisząc o remontach o gruntowny remont nakładki wraz z nawierzchnią ul. Młodych, Podlesie, Wybickiego. To drogi po których porusza się kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców którzy zamieszkują Gołonóg ale i mieszkańców z dzielnic okolicznych korzystających z tu znajdujących się usług i instytucji.

Panowie Prezydenci bardzo proszę w imieniu mieszkańców o poważne potraktowanie tej interpelacji, i znalezienie konkretnych środków w budżecie na zaplanowanie i wyremontowanie kompleksowe tych wymienionych dróg. Jak szacuję całość tych 5 dróg wyniosła by do 20 mln złotych. Panowie te drogi od powstania 40-50 lat temu nie były remontowane tylko łatanie. Czy to nie wystarczający argument do zdecydowanych działań strategicznych i operacyjnych w wymiarze stanu dróg w Dąbrowie Górniczej i dzielnicy Gołonóg?

Piotr Zieliński