



Dąbrowa Górnicza, dnia 21.09.2022r.

WID.0003.23.2022.KS1



Pan
Piotr Zieliński
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1261.2022 z dnia 06 września 2022r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 06 września 2022r. informuję, że w ramach realizowanego kontraktu pn. „Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „ Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza - Etap III” oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 296,592 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Parkowej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Piecucha i ul. Parkowej oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i ciągiem komunikacji pieszej w ul. Parkowej, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” przebudowie podlega część wskazanej drogi w celu dostosowania jej połączenia z nowoprojektowanym skrzyżowaniem ulicy Uklańskiego z Aleją Zagłębia Dąbrowskiego. Zadanie to realizowane jest wspólnie przez Gminę Dąbrowa Górnicza oraz PKP S.A.

Jednocześnie budowane jest połączenie drogowe w kierunku ulicy Łącznej, co docelowo stanowić ma główny układ komunikujący osiedla „Spisaka” z Aleją Zagłębia Dąbrowskiego.

Droga z płyt betonowych zlokalizowana równolegle do torów kolejowych znajduje się na terenie PKP S.A. Gmina Dąbrowa Górnicza nie może realizować inwestycji na terenie, którym nie dysponuje na cele budowlane.

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Organizacyjne, w miejscu
2. Biuro Rady Miejskiej, w miejscu.

