



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA



WIR.0003.11.2022.RU



Dąbrowa Górnicza, 07.09.2022 r.

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dot. Interpelacji nr BRM.0003.1245.2022 z dnia 07.08.2022 roku

W odpowiedzi na interpelację informuję, że uspokojenie ruchu w rejonie szkoły zostanie wymuszone poprzez zwężenie jezdni do 6 m oraz sygnalizację świetlną działającą w systemie „all red”, co w sposób bezpośredni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wyniesione przejścia i poszerzenie jezdni w tym miejscu nie jest planowane.

Ponadto informuję, że:

- Ad. 1** Przystanki będą obsługiwane poprzez zatoki i pół zatoki autobusowe.
- Ad. 2** Według zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu nie będzie ograniczeń tonażowych oraz prędkości do 40 km/h. Ewentualna zmiana zostanie przeanalizowana po odbiorze inwestycji.
- Ad. 3** Na remontowanym odcinku ul. Strzemieszyckiej nie będzie wprowadzone ograniczenie tonażowe, więc dojazd do ul. Fabrycznej możliwy będzie przez ul. Strzemieszycką.
- Ad. 4** Ewentualne objazdy będą prowadzone drogami alternatywnymi, na których nie ma ograniczenia tonażowego. Dokładny przebieg ewentualnego objazdu będzie uzależniony od miejsca zamknięcia DK94.
- Ad. 5** Dofinansowanie zadania „Budowa drogi łączącej ul. Fabryczną z ulicą Szklanych Domów w Dąbrowie Górniczej - Strzemieszycach Wielkich wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych” w wysokości 2 mln zł pochodziło z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Z uwagi na całkowitą wartość zadania (koszt robót budowlanych + kwota za wyłączenia) nie doszło do realizacji inwestycji. Ponieważ kwota dofinansowania nie przepada, planuje się realizację inwestycji w latach 2022 – 2023. Realizacja zadania budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzemieszyckiej i Szklanych Domów uzależniona będzie od pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji.
- Ad. 6** Zadanie „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Strzemieszyckiej – od ulicy Narutowicza do skrzyżowania z ulicą Szklanych Domów, z uwzględnieniem obiektu Zespołu Szkolno – Przedszkolnego nr 5” dofinansowane jest z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, który nie wprowadza tego typu ograniczeń.
- Ad. 7** Szerokość jezdni mostu nad rzeką Rakówka wynosi 7,50 m.
- Ad. 8** Opinie stanowią integralną część dokumentacji docelowej organizacji ruchu. Opinie w załączeniu.

Ad. 9 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia szerokość pojazdu normatywnego nie może być większa niż 2,55 m oraz 2,6 m w przypadku chłodzi.

Ad. 10 Samochody straży pożarnej są pojazdami specjalnymi dostosowanymi do poruszania się po drogach o szerokości pasa ruchu 3 m.

Ad. 11 Czynności związane z utrzymaniem przejezdności na ul. Strzemieszyczej będą prowadzone i dostosowane do panujących warunków atmosferycznych.

Ad. 12 Krawężniki będą wyniesione na normatywną wysokość 10 cm.

**I Zastępca
Prezydenta Miasta**
Damian Rutkowski

Otrzymują

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Organizacyjne

Dąbrowa Górnicza, dnia

10-08-2022

WIN-I.7220.11.2022.BS

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KaNaD” Michał Namysłowski
ul. Kwiatowa 10
41-902 Bytom

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji, oraz Zarządu Drogi i po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulicy Strzemieszyckiej w Dąbrowie Górniczej

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa pasa drogowego polegająca na przebudowie jezdni, chodnika, budowie drogi rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej w ciągu ul. Strzemieszyckiej w Dąbrowie Górniczej”, z następującymi uwagami:

- w celu uprzedzenia o niebezpieczeństwie na ulicy Strzemieszyckiej przed skrzyżowaniem z ulicą Puszkina zastosować znak drogowy F-6a z symbolem znaku A-9, na którym należy podać odległość do przejazdu kolejowego,
- od strony przejazdu kolejowego
- ,gdzie umieszczone będą znaki G-1c i G-1f po obydwóch stronach jezdni wraz ze znakiem A-9 umieścić tabliczkę T-1 wskazującą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego
- znak G-1c ustawić w połowie odległości pomiędzy znakiem G-1b a przejazdem kolejowym.

Przed wydaniem dokumentacji bezpośredniemu wykonawcy robót wnioskodawca zobowiązany jest do naniesienia powyższych uwag w projekcie.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Infrastruktury Miejskiej oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.01.2023r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu – stała

Załącznik:

1. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat

z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Arkadiusz Grządziel

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ
41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie
Al. Józefa Piłsudskiego 11
tel. 47 85 222 90

Dąbrowa Górnicza, dn. 12 sierpnia 2022r.

Rd -5321-347/4911/22

Egz. nr 1

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KANAD” Michał Namysłowski
ul. Kwiatowa 10
41-902 Bytom

Na podstawie art. 106 § 1, 5 oraz art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2017.1257 j.t.), oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784j.t.) przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa pasa drogowego polegająca na przebudowie jezdni, chodnika, budowie drogi rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej w ciągu ul. Strzemieszyckiej w Dąbrowie Górniczej”

postanawiam zaopiniować pozytywnie

z uwagą: w celu uprzedzenia o niebezpieczeństwie na ulicy Strzemieszyckiej przed skrzyżowaniem z ulicą Puszkina zastosować znak drogowy F-6a z symbolem znaku A-9, na którym należy podać odległość do przejazdu kolejowego. Ponadto od strony przejazdu kolejowego gdzie umieszczone będą znaki G-1c i G-1f po obydwóch stronach jedni wraz ze znakiem A-9 umieścić tabliczkę T-1 wskazującą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 j.t.) jednostka zmieniająca organizację ruchu w tym rejonie miasta, powiadomi Komendę Miejską Policji w Dąbrowie Górniczej o terminie jej wprowadzenia.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na podstawie art. 106 § 5 k.p.a., stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach, za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej (41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Piłsudskiego 11) w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego Postanowienia zgodnie z art. 141 § 2 k.p.a.

Załącznik - 1

1 - projekt organizacji ruchu - 1 egz.

Wyk. 2 egz. R.K.

1 egz. adresat+ załączniki

2 egz. a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ
Z UP. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ

asp. Łukasz LEŚNY