



Dąbrowskie  
Inicjatywy  
Społeczne

"Naszym celem jest pomagać ..."

Zarząd i członkowie stowarzyszenia Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne

Dąbrowa Górnicza, dn. 18.07. 2022 r.

Prezes Stowarzyszenia  
Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne  
Tatiana Duraj-Fert



**PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

## PETYCJA

**Dotyczy:** budowy dworca kolejowego na stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce.

Działając w interesie publicznym, w imieniu Stowarzyszenia Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o podjęcie działań w celu doprowadzenia do budowy dworca kolejowego na stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, w tym o rozważenie wariantów przedstawionych w niniejszej petycji.

## UZASADNIENIE

Strzemieszyce Wielkie zostały objęte priorytetem działań rewitalizacyjnych, w wyniku których mają się przekształcić w „ważne centrum lokalne integrujące mieszkańców południowych i wschodnich dzielnic Dąbrowy Górniczej”<sup>1</sup>. W latach 2018-2019 na stacjach Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce i Dąbrowa Górnicza Wschodnia przebudowano perony i wyposażono je w elementy małej architektury – wiaty, ławki, gabloty informacyjne, zegary i nagłośnienie, a ponadto zapewniono nowe oświetlenie i czytelne oznakowanie obu stacji. Inwestycja PKP PLK S.A. zapewniła podróżnym większy komfort i bezpieczeństwo, a ponadto umożliwiła skrócenie do 30 minut czasu przejazdu ze Strzemieszyc do Katowic. Od grudnia 2019 r. liczba połączeń na trasie Katowice – Sławków, przez Strzemieszyce, wzrosła z 7 do 14 par pociągów dziennie, a cała trasa została włączona do tzw. Metrobiletu (wspólna oferta biletowa kolei i Zarządu Transportu Metropolitalnego).

Do końca 2023 r. na stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce ma powstać tunel pieszo-rowerowy zapewniający bezpieczne połączenie z peronami, a także z częściami dzielnicy po obu stronach stacji; a ponadto ma zostać zbudowany parking dla samocho-

<sup>1</sup> „Program rewitalizacji: Dąbrowa Górnicza 2023 (aktualizacja – 2020 r.)”, załącznik do uchwały Rad Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XXV/542/2020 z dn. 16.12.2020 r., str. 96.



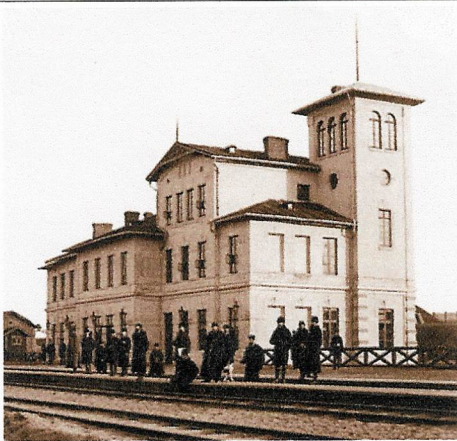


dów i rowerów. Wspólna inwestycja miasta i firmy PKP PLK S.A. wpisuje się w koncepcję przekształcenia przestrzeni publicznej w rejonie ul. Stacyjnej w główną i reprezentacyjną część Strzemieszyc, i jest w pełni zgodna z oczekiwaniami lokalnej społeczności.

Do 2028 r. w ramach programu Kolej Plus zostanie przeprowadzona rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza Huta Katowice, do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego Dąbrowa Górnicza Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego Gołonóg. W związku z powyższym oferta dla podróżnych znacząco się poprawi i zapewne przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystających z usług kolei.

Aby jeszcze bardziej zachęcić mieszkańców Strzemieszyc oraz południowych i wschodnich dzielnic miasta do korzystania z ekologicznego transportu kolejowego, byłoby wskazane zapewnienie im na stacji możliwości schronienia się przed wiatrem i chłodem, korzystania z toalety, a także zakupu biletów kolejowych i autobusowych, prasy oraz przekąsek i napojów. Innymi słowy wskazane byłoby zbudowanie dworca kolejowego – np. w ramach realizacji jednego z przedstawionych poniżej wariantów.

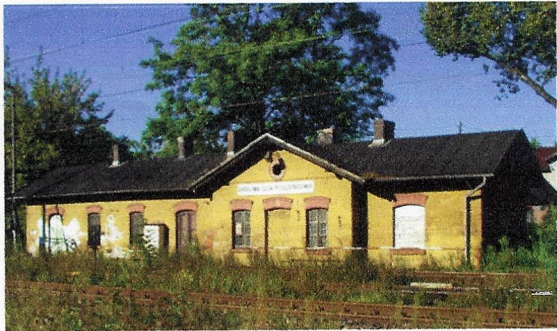
#### WARIANT I

Założenie	Odbudowa dziewiętnastowiecznego budynku dworcowego.	
Uzasadnienie	Wyburzenie w 2016 r. zabytkowego dworca z 1884 r., który pełnił niegdyś ważną rolę w życiu mieszkańców Strzemieszyc, stanowiąc wizytówkę i chlubę miejscowości, postrzegane jest do dnia dzisiejszego jako świadectwo braku szacunku dla dziedzictwa narodowego oraz przykład nieliczenia się z opinią lokalnej społeczności i jej potrzebami.	
Sposób realizacji	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Odbudowa budynku w historycznym kształcie, ale z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i współczesnych materiałów.</li><li>2. Uwzględnienie typowych funkcji dworcowych, a także biurowo-administracyjnych, społecznych, handlowo-usługowych czy mieszkaniowych; zgodnie z koncepcją opracowaną przez władze samorządowe, w ramach konsultacji społecznych z mieszkańcami dzielnicy.</li></ol>	
Inwestor i właściciel	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wspólna inwestycja miasta i firmy PKP S.A. – odpowiedzialnej za wydzieloną (mniejszą) część budynku o funkcjach dworcowych.</li><li>2. Stosunek własnościowy – współwłasność miasta (2/3) i kolei (1/3).</li></ol>	
Szacunkowy koszt	9-12 mln zł (2/3 miasto, 1/3 kolei).	
Uwagi	Lokalizacja dworca – przy ul. Stacyjnej, ale niekoniecznie w tym samym miejscu, w którym znajdował się zabytkowy obiekt. Możliwe pomniejszenie bryły budynku (np. skrócenie długości), w celu zmniejszenia kosztów budowy oraz redukcji kosztów eksploatacji obiektu.	






**WARIANT II**

Założenie	Relokacja zabytkowego budynku dworca kolejowego z nieczynnej stacji Dąbrowa Górnicza Południowa (ul. Władysława Orkana 1).	
Uzasadnienie	Stacja Dąbrowa Górnicza Południowa nie obsługuje ruchu osobowego, i prawdopodobnie nie będzie obsługiwała, a znajdujący się na niej zabytkowy strzemieszycki dworzec niegdyśszej Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej jest od wielu lat pustostanem. Obiekt – zbudowany przypuszczalnie pod koniec lat pięćdziesiątych XIX w. – figuruje w gminnej ewidencji zabytków Dąbrowy Górniczej. Jest mało prawdopodobne, by ktoś zechciał go zakupić, wydzierżawić lub wynająć od kolei. Relokacja obiektu umożliwiłaby trwałe zachowanie tego strzemieszyckiego zabytku.	
Sposób realizacji	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rozbiórka obiektu przy ul. Władysława Orkana 1.</li><li>2. Budowa obiektu o takim samym kształcie i rozmiarach przy ul. Stacyjnej, z zachowaniem wybranych zabytkowych detali architektonicznych pochodzących z rozbiórki.</li><li>3. Elewacja – czerwona cegła.</li></ol>	
Inwestor i właściciel	Inwestor i właściciel – PKP S.A. Projekt mógłby być dotowany z budżetu miasta, na podstawie uchwały nr XXX/619/2021 Rady Miejskiej w DG z 19 maja 2019 r.	
Szacunkowy koszt	4-5 mln zł.	
Uwagi	Ze względu na niewielką powierzchnię użytkową parterowego budynku nie zachodziłaby konieczność współużytkowania obiektu przez miasto.	

**WARIANT III**

Założenie	Budowa nowoczesnego dworca systemowego.	
Uzasadnienie	Prognozowane potrzeby w zakresie obsługi podróżnych.	
Sposób realizacji	Budowa obiektu z prefabrykowanych elementów, według typowego projektu wdrażanego przez PKP S.A. na wielu stacjach kolejowych.	
Inwestor i właściciel	PKP S.A.	
Szacunkowy koszt	5-6 mln zł.	
Uwagi	Brak konieczności współużytkowania obiektu przez miasto.	





Nie ulega wątpliwości, że budowa dworca kolejowego na stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszycy leży w interesie społecznym i słusznym interesie mieszkańców miasta. Realizacja każdego z zaproponowanych wariantów wymaga ścisłej współpracy władz samorządowych z firmą PKP S.A. oraz uwzględnienia przedsięwzięcia w Programie Inwestycji Dworcowych 2024-2030. O wyborze jednego z przedstawionych wariantów lub o wypracowaniu i przyjęciu innego rozwiązania powinni zdecydować mieszkańcy Strzemieszycy oraz sąsiednich dzielnic, w związku z czym wnoszę o poddanie przedstawionych propozycji konsultacjom społecznym, poprzedzającym rozpoczęcie rozmów władz miasta z Zarządem PKP S.A. w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 4 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych na oficjalnej stronie internetowej podmiotu rozpatrującego niniejszą petycję lub urzędu go obsługującego. Jednocześnie przypominam, że zgodnie z art. 8 ust. 1 ww. ustawy, odwzorowanie cyfrowe petycji (skan) powinno zostać zamieszczone na wspomnianej stronie internetowej.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

  
Tatiana Duraj-Fert