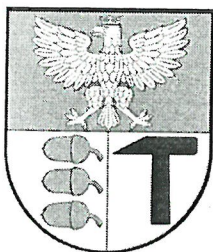


BRM.0003.1245.2022

Dąbrowa Górnicza dnia 07.08.2022 r.



Jerzy Reszke INTERPELACJA nr.....

Dotyczy: szerokość ul. Strzemieszyckiej

Zwracam się ponownie z wnioskiem o przywrócenie poprzedniej szerokości ul. Strzemieszyckiej, czyli zagwarantowanie min. 7 m szerokości jezdni. Zmniejszenie szerokości do 6 m nie zwiększy bezpieczeństwa. Lecz je znacznie zmniejszy. Zostały stworzone poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. Znacznie lepszym rozwiązaniem zapewniającym bezpieczeństwo są przejścia wyniesione, o które występowałem w rejonie szkoły podstawowej.

Proszę również o odpowiedź na pytania:

1. Czy będą wykonane zatoki na przystankach autobusowych
2. Czy zostaną wprowadzone ograniczenia ruchu poprzez umieszczenie znaków: ograniczenia prędkości do 40 km/godz. i zakaz ruchu pojazdów ciężarowych. O wprowadzenie takich ograniczeń występuję.
3. Jak będzie odbywał się dojazd ciężkiego transportu do ul. Fabrycznej z wyłączeniem ul. Strzemieszyckiej? Decyzją Urzędu Miejskiego zwiększono produkcję firmy DSS Recykling prawie trzykrotnie.
4. Jak będzie kierowany objazd w przypadku zamknięcia drogi DK 94? Czy z pominięciem ul. Strzemieszyckiej?
5. Dlaczego wycofano się z realizacji budowy łącznika od ul. Szklanych Domów do ul. Magazynowej i budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Strzemieszyckiej i ul. Szklanych Domów?
6. Czy dopłaty z Unii Europejskiej do inwestycji nie ograniczają możliwości zmian w geometrii jezdni? W przypadku wniosku

o poszerzenie ul. Łuszczaka taka była odpowiedź Urzędu Miejskiego, że może być tylko odtworzenie stanu poprzedniego.

7. Jak będzie szerokość na moście nad Rakówką?
8. Czy są opinie Policji i innych instytucji. Proszę o ich udostępnienie.
9. Co w przypadku wymijania się autobusów, i pojazdów ciężarowych o szerokości powyżej 3 m?
10. Jak będzie zabezpieczony wyjazd pojazdów OSP Strzemieszyce Wielkie? Ul. Strzemieszycka jest też drogą dojazdową do straży, gdzie wymagana jest szerokość pasa 3,5 m dla wozów strażackich.
11. Jaka będzie użytkowa szerokość jezdni zimą, jeżeli wystąpi konieczność odśnieżania, a pług zawsze zostawia pas przy krawężniku?
12. Jaka będzie wysokość krawężników i czy będzie możliwość wjeżdżania na nie poza jezdnię w celu uniknięcia kolizji?

Temat wzbudził ogromne emocje społeczne i wymaga pilnego wyjaśnienia.



*Szerokość drogi narusza § 15 Szerokość pasów ruchu Rozporządzenie (Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)*

*1. Szerokość pasów ruchu, z zastrzeżeniem § 16, powinna wynosić:*

*1) na drodze klasy A – 3,75 m;*

*2) na drodze klasy S:*

*a) dwujezdniowej – 3,75 m lub 3,50 m,*

*b) jednojezdniowej – 3,75 m;*

*3) na drodze klasy GP i G – 3,50 m;*

*4) na drodze klasy Z – 3,00 m;*

*5) na drodze klasy L – 2,75 m;*

*6) na drodze klasy D – 2,50 m.*

*2. Na drogach klas Z, L i D szerokość pasa ruchu może być zwiększona do maksymalnie 3,50 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.*

*2a. Na drogach dwujezdniowych dopuszcza się zastosowanie utwardzonego pobocza o szerokości nie większej niż 2,0 m.*

*3. Na drogach dwujezdniowych szerokość pasa ruchu kolejnego względem pasa skrajnego może być zmniejszona do minimalnie:*

*1) 3,50 m – na drodze klasy A;*

*2) 3,25 m – na drodze klasy S;*

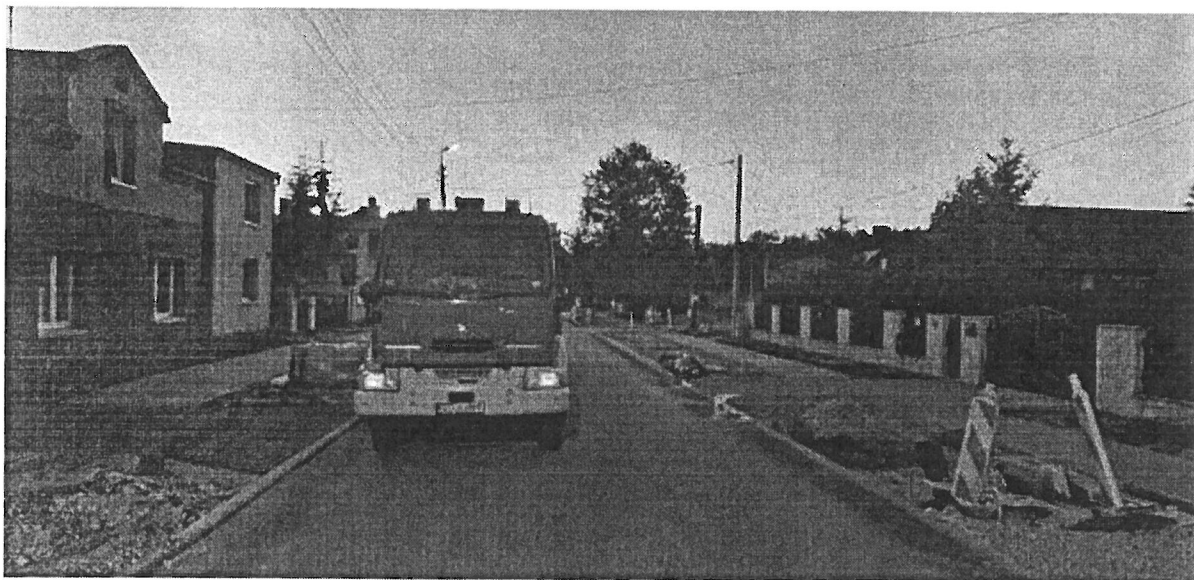
*3) 3,00 m – na drodze klasy GP i G.*

*4. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1.*

*5. W przypadkach, o których mowa w § 14 ust. 3, minimalna szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,50 m, przy czym muszą być spełnione wymagania określone w § 37 i w § 126.*

*6. Szerokość jezdni na drogowym obiekcie inżynierskim powinna być nie mniejsza niż przed obiektem.*

**7. Zmiana szerokości pasa ruchu powinna być wykonana zgodnie z warunkami określonymi w § 64.**



*Henry Bender*